



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

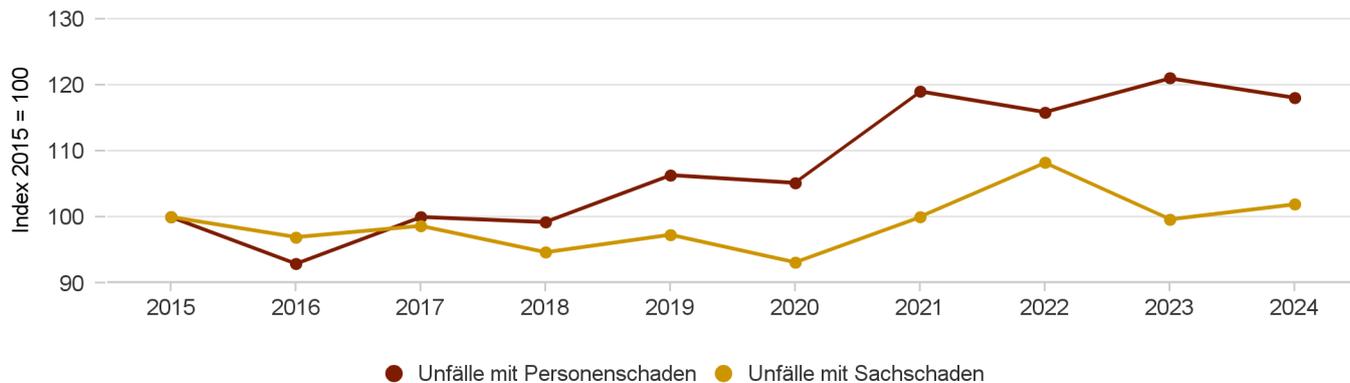
Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.



Unfälle

nach Unfallfolgen

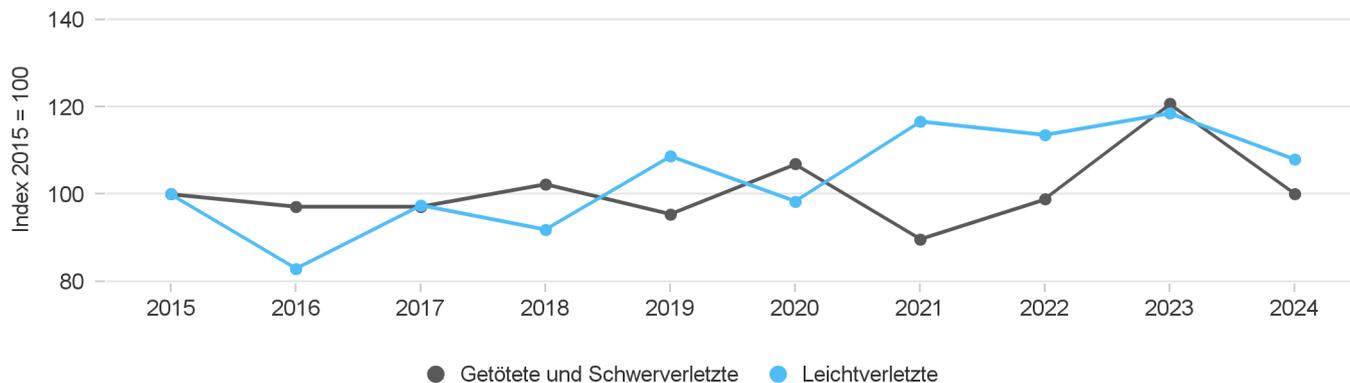


	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	1 131	1 128
Unfälle mit Sachschaden	522	506	515	494	508	486	522	565	520	532
Unfälle mit Personenschaden	505	469	505	501	537	531	601	585	611	596
Unfälle mit Getöteten	15	10	9	11	18	10	12	10	15	9
Unfälle mit Schwerverletzten	142	142	141	150	128	164	134	149	179	155
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	3	6	6	7	8	3	6	6	5	4
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	139	136	135	143	120	161	128	143	174	151
Unfälle mit Leichtverletzten	348	317	355	340	391	357	455	426	417	432

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total Verunfallte	654	567	637	619	688	658	716	717	779	692
Getötete	16	10	11	11	18	10	12	10	15	10
Schwerverletzte	158	159	158	167	148	176	144	162	195	164
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	3	8	7	7	8	3	6	8	7	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	155	151	151	160	140	173	138	154	188	160
Leichtverletzte	480	398	468	441	522	472	560	545	569	518

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



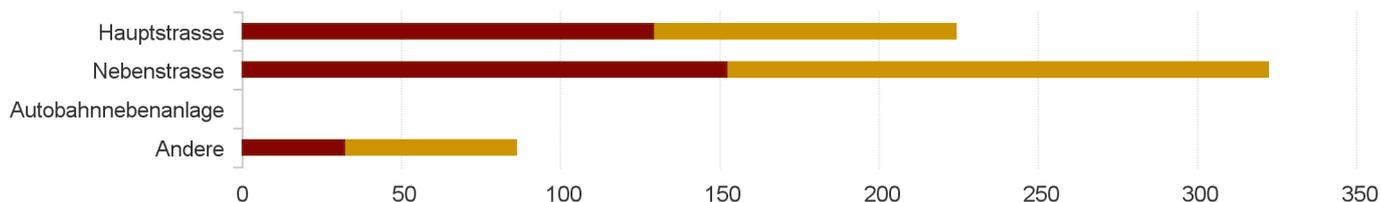
Übersicht: Strassenart und Ortslage

VS; 2024

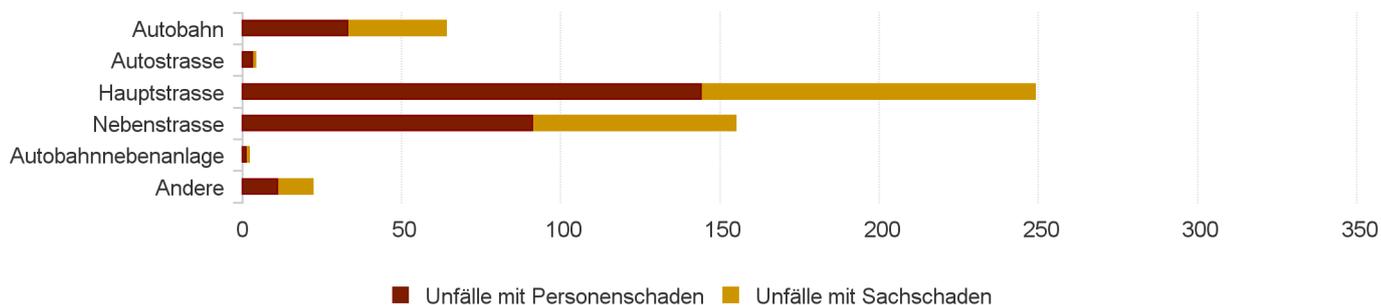
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
Autobahn	31	33	0	6	1	5	40
Autostrasse	1	3	0	2	0	2	2
Hauptstrasse	200	273	3	73	1	72	250
<i>davon innerorts</i>	95	129	0	35	0	35	114
<i>davon ausserorts</i>	105	144	3	38	1	37	136
Nebenstrasse	234	243	7	70	2	68	194
<i>davon innerorts</i>	170	152	4	42	2	40	119
<i>davon ausserorts</i>	64	91	3	28	0	28	75
Autobahnnebenanlage	1	1	0	1	0	1	0
Andere	65	43	0	12	0	12	32
<i>davon innerorts</i>	54	32	0	9	0	9	23
<i>davon ausserorts</i>	11	11	0	3	0	3	9

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
Innerorts	319	313	4	86	2	84	256
Ausserorts	213	283	6	78	2	76	262

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

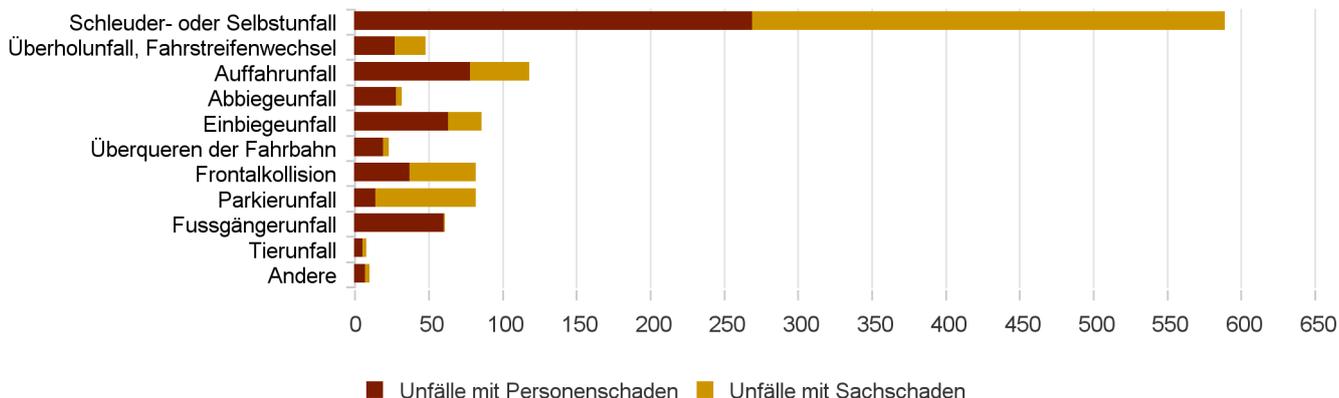


Übersicht: Unfalltypengruppen

VS; 2024

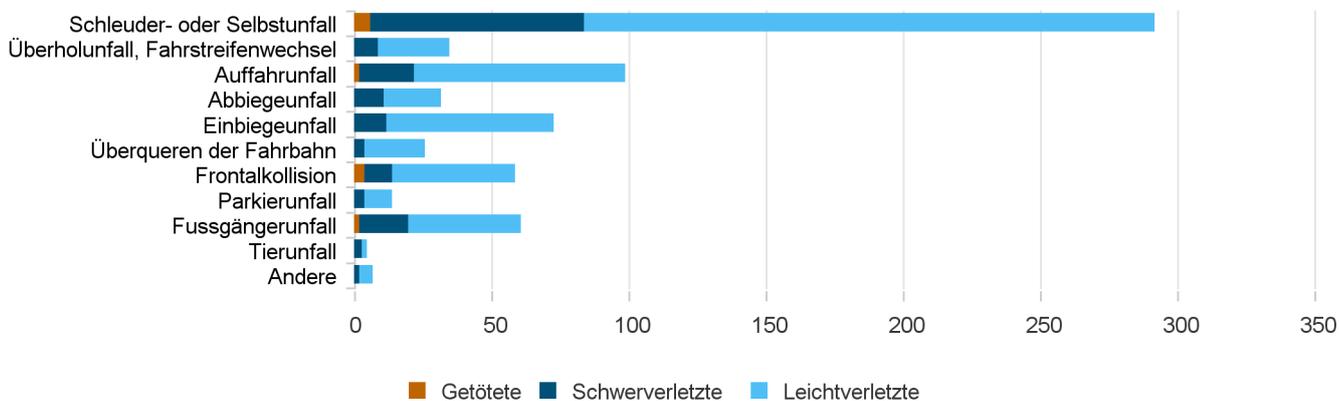
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
Schleuder- oder Selbstunfall	320	268	5	78	3	75	208
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	21	26	0	8	1	7	26
Auffahrunfall	40	77	1	20	0	20	77
Abbiegeunfall	4	27	0	10	0	10	21
Einbiegeunfall	23	62	0	11	0	11	61
Überqueren der Fahrbahn	4	18	0	3	0	3	22
Frontalkollision	45	36	3	10	0	10	45
Parkierunfall	68	13	0	3	0	3	10
Fussgängerunfall	1	59	1	18	0	18	41
Tierunfall	3	4	0	2	0	2	2
Andere	3	6	0	1	0	1	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

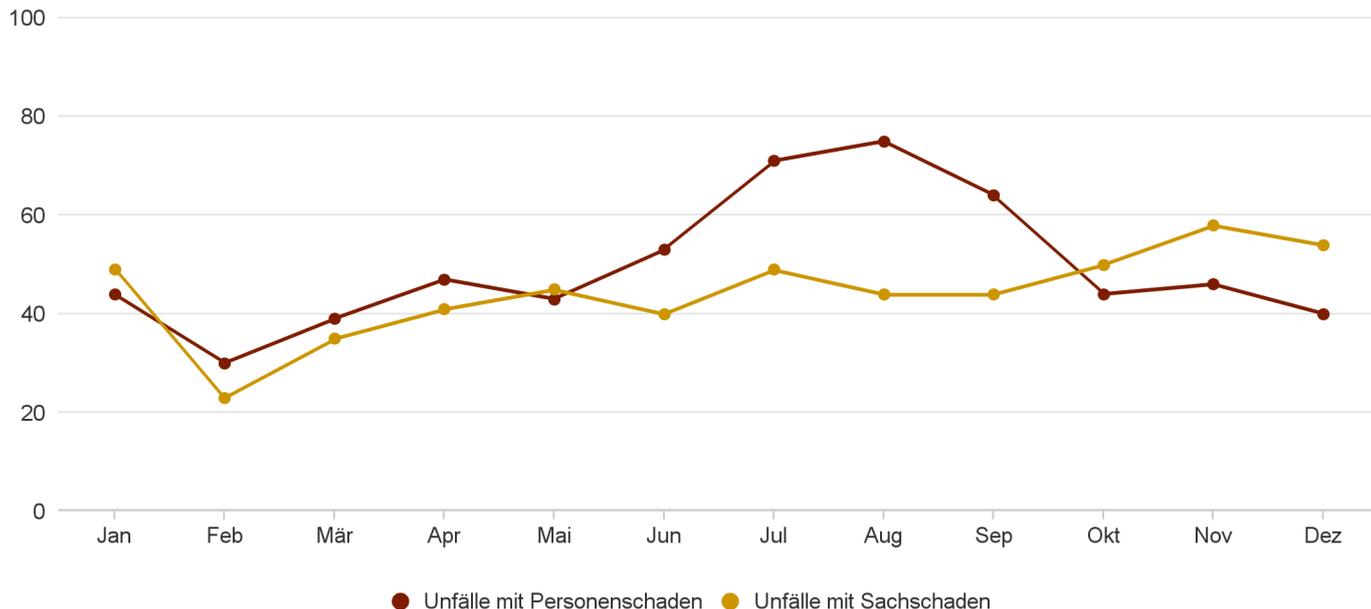


Übersicht: Monat

VS; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
Januar	49	44	0	4	0	4	47
Februar	23	30	1	11	0	11	32
März	35	39	1	9	0	9	35
April	41	47	1	13	0	13	38
Mai	45	43	2	7	0	7	41
Juni	40	53	0	12	0	12	50
Juli	49	71	2	19	1	18	57
August	44	75	1	30	1	29	52
September	44	64	1	26	1	25	49
Oktober	50	44	0	14	0	14	41
November	58	46	1	12	1	11	39
Dezember	54	40	0	7	0	7	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

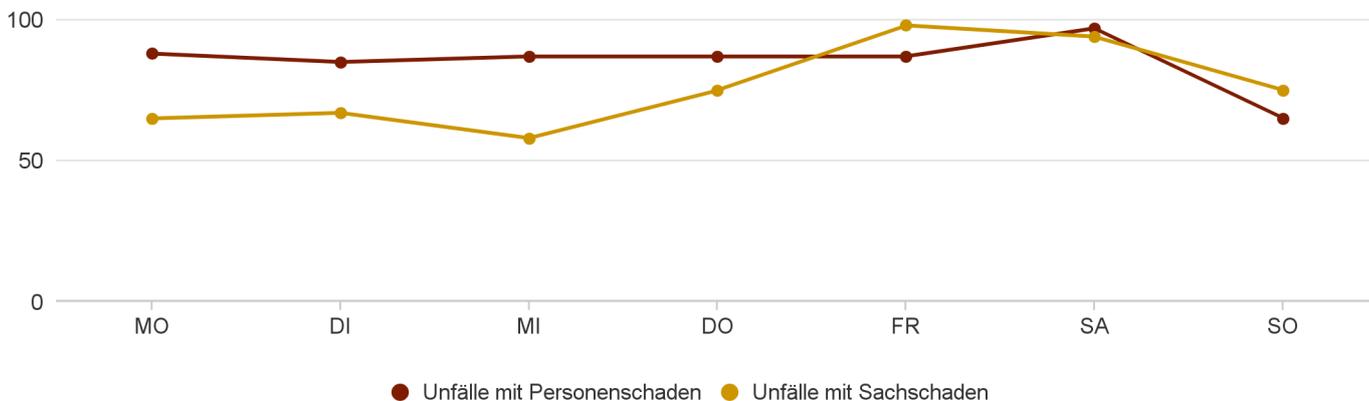


Übersicht: Wochentag

VS; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
Montag	65	88	3	23	0	23	72
Dienstag	67	85	2	21	0	21	84
Mittwoch	58	87	0	27	0	27	71
Donnerstag	75	87	1	23	0	23	80
Freitag	98	87	2	20	0	20	77
Samstag	94	97	2	29	2	27	80
Sonntag	75	65	0	21	2	19	54

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

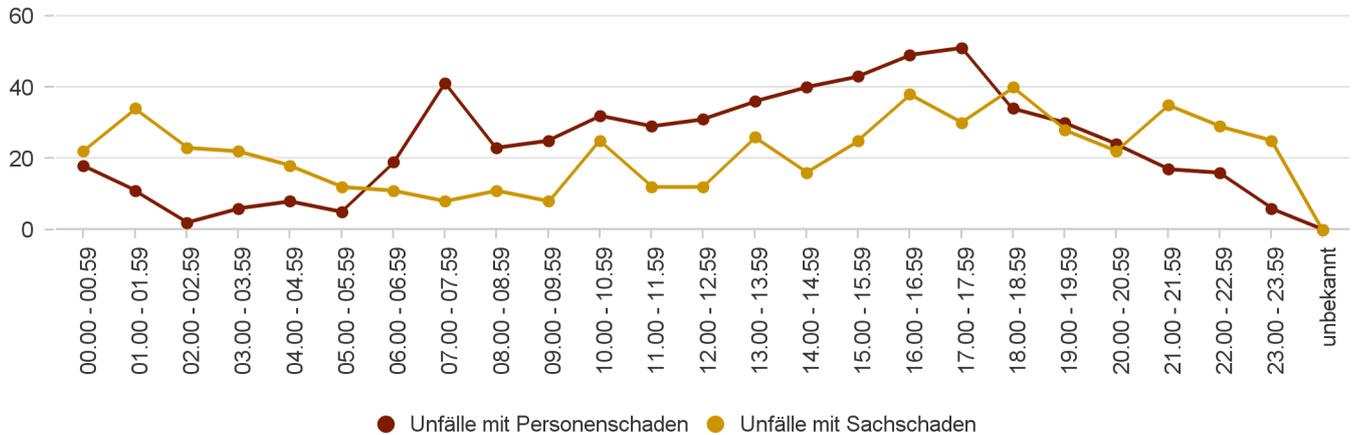


Übersicht: Stunde

VS; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
00.00 - 00.59	22	18	0	4	0	4	15
01.00 - 01.59	34	11	0	3	0	3	8
02.00 - 02.59	23	2	0	0	0	0	2
03.00 - 03.59	22	6	0	1	0	1	5
04.00 - 04.59	18	8	0	3	0	3	6
05.00 - 05.59	12	5	1	0	0	0	5
06.00 - 06.59	11	19	1	5	0	5	18
07.00 - 07.59	8	41	0	8	0	8	43
08.00 - 08.59	11	23	1	7	0	7	16
09.00 - 09.59	8	25	0	6	0	6	20
10.00 - 10.59	25	32	0	6	0	6	32
11.00 - 11.59	12	29	0	12	0	12	24
12.00 - 12.59	12	31	0	15	1	14	26
13.00 - 13.59	26	36	0	11	1	10	27
14.00 - 14.59	16	40	0	12	0	12	29
15.00 - 15.59	25	43	1	12	0	12	39
16.00 - 16.59	38	49	0	12	0	12	48
17.00 - 17.59	30	51	0	19	0	19	43
18.00 - 18.59	40	34	2	5	0	5	34
19.00 - 19.59	28	30	1	9	0	9	26
20.00 - 20.59	22	24	0	6	0	6	19
21.00 - 21.59	35	17	1	3	2	1	14
22.00 - 22.59	29	16	2	3	0	3	14
23.00 - 23.59	25	6	0	2	0	2	5
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

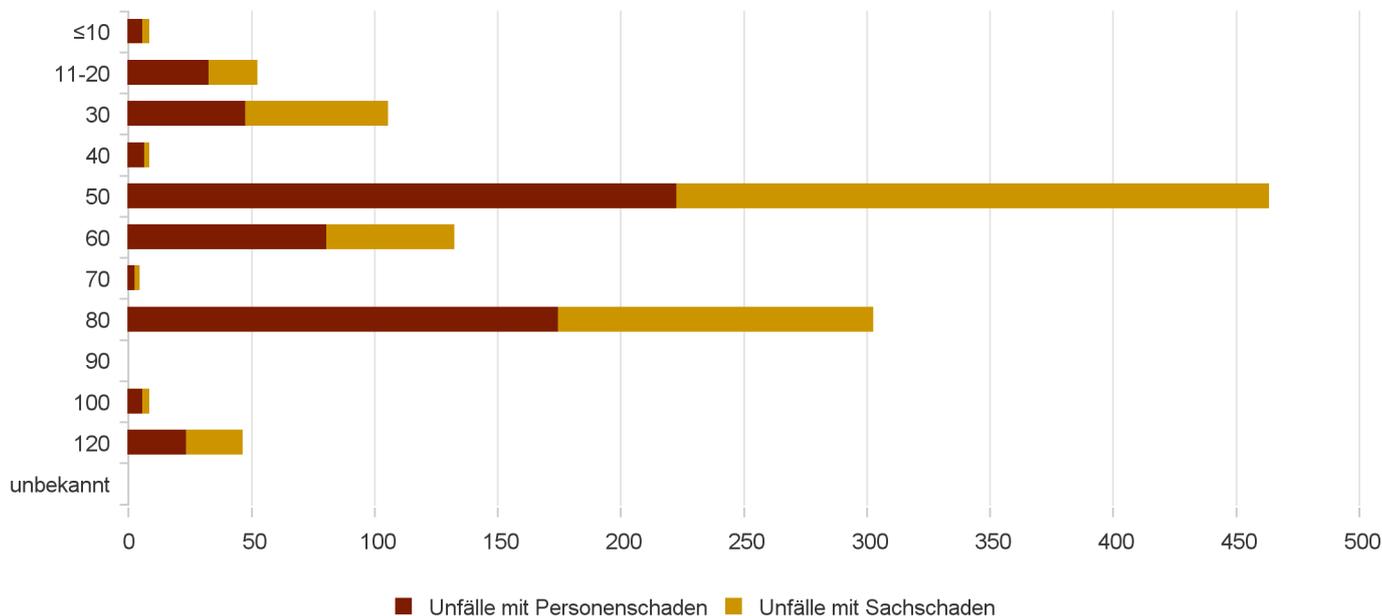


Übersicht: Höchstgeschwindigkeit

VS; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	532	596	10	164	4	160	518
≤10	3	5	0	2	0	2	3
11-20	20	32	1	6	0	6	28
30	58	47	1	9	0	9	39
40	2	6	0	3	0	3	4
50	241	222	2	67	2	65	179
60	52	80	1	22	0	22	70
70	2	2	0	0	0	0	3
80	128	174	5	49	1	48	159
90	0	0	0	0	0	0	0
100	3	5	0	0	0	0	5
120	23	23	0	6	1	5	28
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

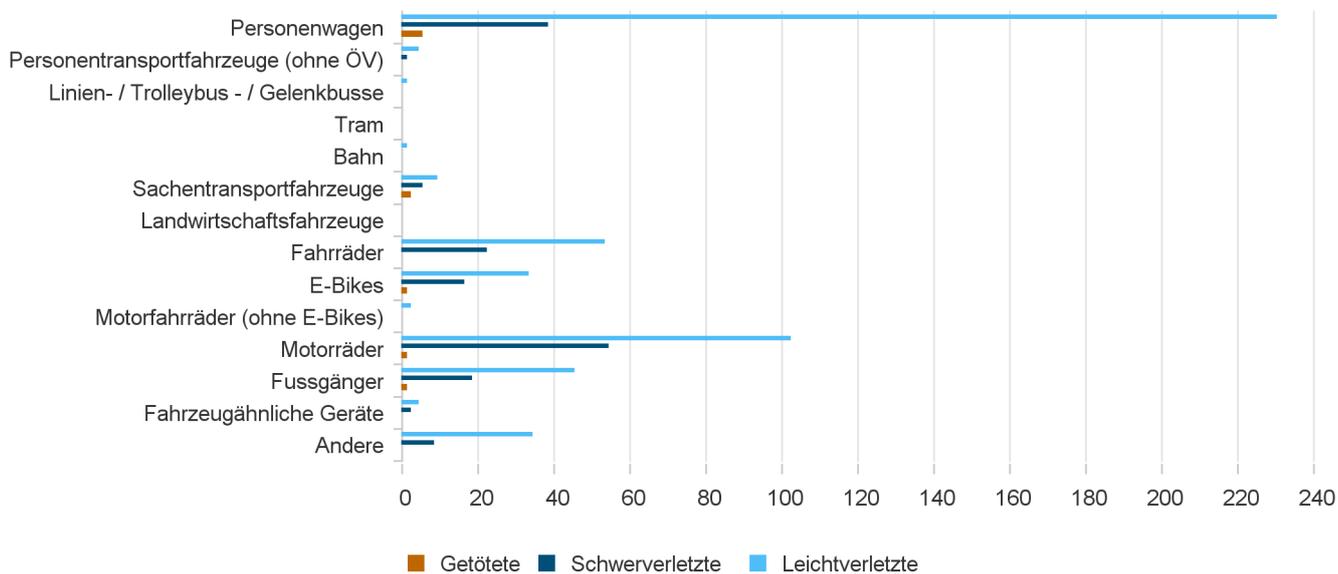


Übersicht: Verkehrsteilnahme

VS; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	10	164	4	160	518
Personenwagen	5	38	0	38	230
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	1
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	2	5	0	5	9
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	0
Fahrräder	0	22	0	22	53
E-Bikes	1	16	1	15	33
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	1	16	1	15	33
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	0	0	0	0
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	0	0	0	2
Motorräder	1	54	3	51	102
Fussgänger	1	18	0	18	45
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	4
Andere	0	8	0	8	34

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

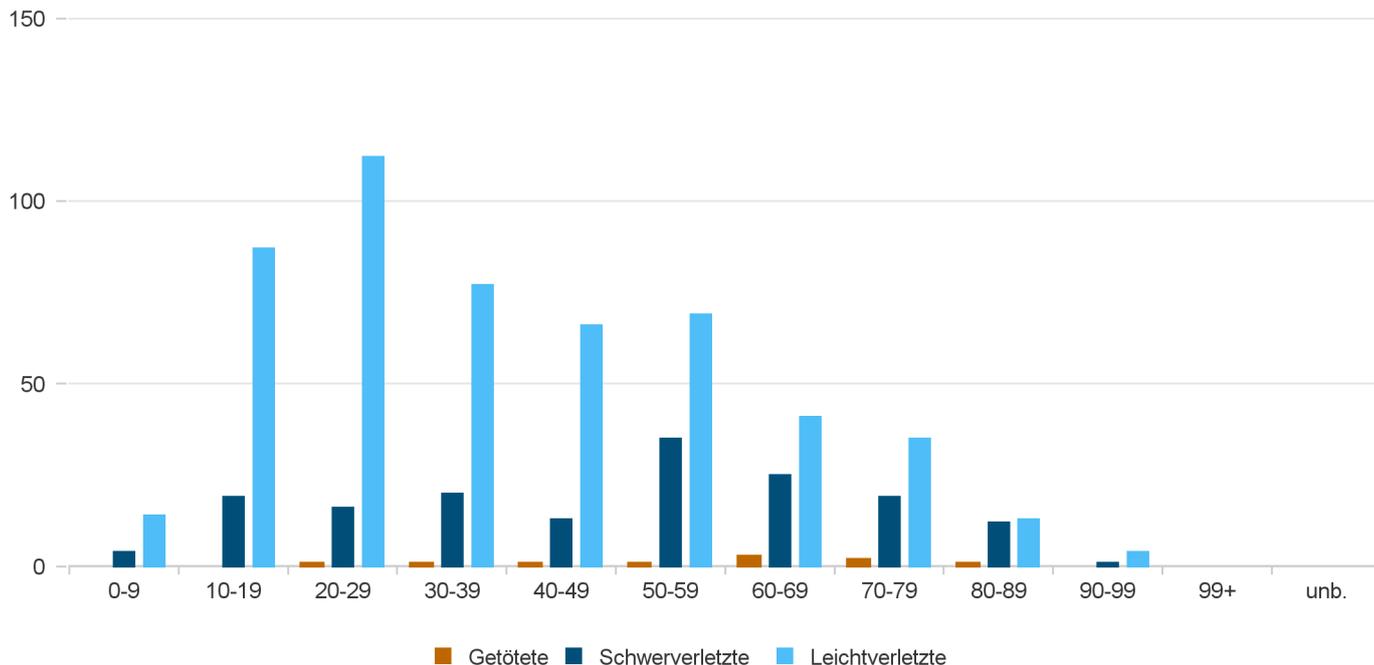


Übersicht: Alter und Geschlecht

VS; 2024

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	692	10	164	4	160	518
0-9	18	0	4	0	4	14
10-19	106	0	19	0	19	87
20-29	129	1	16	0	16	112
30-39	98	1	20	1	19	77
40-49	80	1	13	0	13	66
50-59	105	1	35	3	32	69
60-69	69	3	25	0	25	41
70-79	56	2	19	0	19	35
80-89	26	1	12	0	12	13
90-99	5	0	1	0	1	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

VS; 2024

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	449	7	111	3	108	331
0-9	12	0	2	0	2	10
10-19	73	0	15	0	15	58
20-29	82	1	12	0	12	69
30-39	66	1	13	1	12	52
40-49	51	1	9	0	9	41
50-59	69	0	25	2	23	44
60-69	38	2	12	0	12	24
70-79	40	2	14	0	14	24
80-89	14	0	8	0	8	6
90-99	4	0	1	0	1	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	243	3	53	1	52	187
0-9	6	0	2	0	2	4
10-19	33	0	4	0	4	29
20-29	47	0	4	0	4	43
30-39	32	0	7	0	7	25
40-49	29	0	4	0	4	25
50-59	36	1	10	1	9	25
60-69	31	1	13	0	13	17
70-79	16	0	5	0	5	11
80-89	12	1	4	0	4	7
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

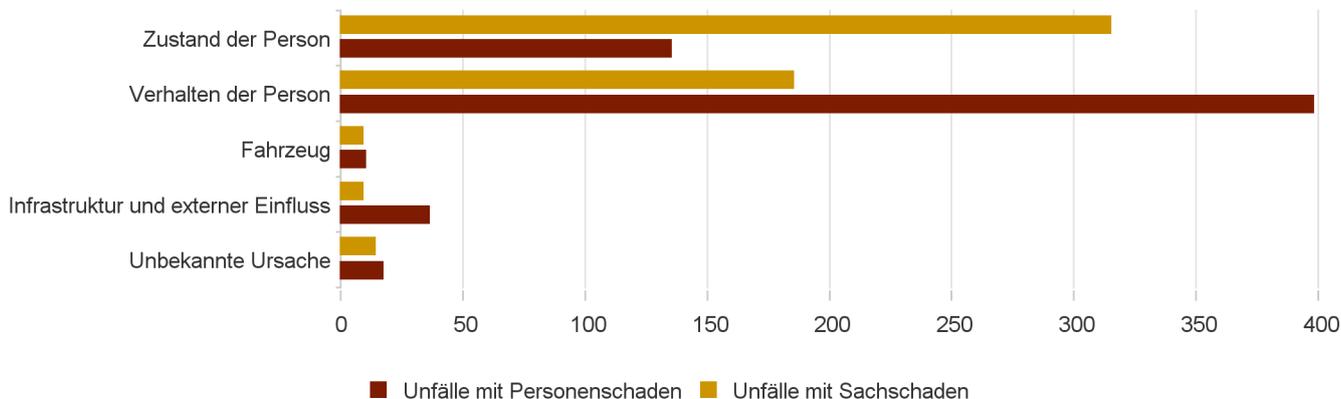


Übersicht: Hauptursachen

VS; 2024

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	532	596
Zustand der Person	315	135
10 Zustand der Person	315	135
Verhalten der Person	185	398
20 Geschwindigkeit	46	81
21 Fahren	49	74
22 Überholen	10	20
23 Vortritt	19	103
24 Lichtsignale	1	1
25 Signalisation	4	1
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	45	87
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	21
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	7
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3
Fahrzeug	9	10
30 Zustand des Fahrzeuges	4	4
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	2
Infrastruktur und externer Einfluss	9	36
40 Zustand der Infrastruktur	1	17
41 Äusserer Einfluss	1	6
42 Einfluss durch Dritte	7	13
Unbekannte Ursache	14	17
50 Unbekannte Ursache	14	17

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Kinder	39	42	32	40	31
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	8	4	9	6	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	7	4	9	6	5
Leichtverletzte	31	38	23	34	26
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	18	7	10	12
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	7	5	7	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	7	1	3	4	4
Fahrräder	6	9	7	6	6
<i>davon Lenker</i>	6	7	6	6	6
<i>davon mit Helm</i>	2	2	3	2	4
E-Bikes ³	1	0	1	2	0
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	2	0
Motorfahrräder	2	1	3	2	0
<i>davon Lenker</i>	2	1	2	2	0
<i>davon mit Helm</i>	2	1	1	1	0
Motorräder	1	1	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Personenwagen	9	10	9	11	8
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	9	7	9	7
Personenverkehrsfahrzeuge (ohne ÖV)	3	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	2	5	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	10	12	9	10	5
Nicht Hauptverursacher	10	15	7	12	13

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Jugendliche	32	44	46	47	52
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	4	9	7	12	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	9	6	12	9
Leichtverletzte	28	35	39	34	43
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	5	7	6	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	3	6	1
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	4	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	3	4	1	0	1
<i>davon mit Helm</i>	1	2	0	0	0
E-Bikes ³	0	2	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	1	0
Motorfahrräder	1	0	3	1	1
<i>davon Lenker</i>	1	0	3	1	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	1	1
Motorräder	16	21	27	31	34
<i>davon Lenker</i>	14	18	25	28	32
<i>davon mit Helm</i>	14	21	26	31	33
Personenwagen	9	7	7	3	6
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	6	5	2	6
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	5	1	4	8
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	10	18	21	21	33
Nicht Hauptverursacher	10	11	17	20	11

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte junge Erwachsene	117	89	109	123	116
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	1	0
Schwerverletzte	27	13	16	23	19
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	0	1	1	0
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	26	13	15	22	19
Leichtverletzte	89	75	91	99	97
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	7	2	6	6	8
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	2	3	5	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	11	6	5	1	5
<i>davon Lenker</i>	11	6	4	1	5
<i>davon mit Helm</i>	6	2	2	1	4
E-Bikes ³	1	3	2	1	2
<i>davon Lenker</i>	1	3	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	0	0
Motorfahrräder	2	1	5	0	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	5	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	34	23	34	36	39
<i>davon Lenker</i>	32	23	32	35	37
<i>davon mit Helm</i>	34	22	34	35	39
Personenwagen	56	49	53	71	56
<i>davon Lenker</i>	40	36	36	44	43
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	46	44	44	61	53
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	0	0	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	1	2	3	2
Andere	3	4	2	4	3
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	61	52	63	53	69
Nicht Hauptverursacher	35	23	26	39	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Senioren	99	87	99	124	118
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	2	4	3
Schwerverletzte	40	23	38	51	47
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	1	2	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	39	22	36	49	47
Leichtverletzte	57	63	59	69	68
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	13	11	18	11	22
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	3	6	4	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	10	9	9	13	9
<i>davon Lenker</i>	10	9	9	13	9
<i>davon mit Helm</i>	5	5	5	10	6
E-Bikes ³	5	9	8	9	14
<i>davon Lenker</i>	5	9	8	9	14
<i>davon mit Helm</i>	3	5	6	5	10
Motorfahrräder	0	2	0	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	2	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	12	7	15	16	17
<i>davon Lenker</i>	11	7	14	16	14
<i>davon mit Helm</i>	12	7	15	15	17
Personenwagen	55	46	45	66	46
<i>davon Lenker</i>	38	37	31	49	38
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	45	37	37	56	36
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	2	1	0	3	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	4	1
Andere	2	2	4	2	7
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	49	50	46	72	63
Nicht Hauptverursacher	32	27	37	32	43

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total verunfallte Personen	371	454	431	445	375
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	10	6	9	7
Schwerverletzte	97	95	92	103	84
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	5	4	4	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	97	90	88	99	80
Leichtverletzte	267	349	333	333	284
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	19	29	26	20
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	6	4	11	8	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	2	2	0	2
Fahrräder	67	60	45	42	54
<i>davon Lenker</i>	67	60	45	42	54
<i>davon mit Helm</i>	39	35	34	28	37
E-Bikes ³	17	23	35	19	34
<i>davon Lenker</i>	17	23	35	18	34
<i>davon mit Helm</i>	11	9	18	13	10
Motorfahrräder	4	3	15	3	0
<i>davon Lenker</i>	4	3	14	3	0
<i>davon mit Helm</i>	3	1	2	2	0
Motorräder	62	87	72	75	67
<i>davon Lenker</i>	59	85	66	70	62
<i>davon mit Helm</i>	61	86	72	75	63
Personenwagen	164	213	202	230	157
<i>davon Lenker</i>	130	174	166	189	131
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	145	176	173	203	133
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	4	6	1	1	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	2
Sachtransportfahrzeuge	19	22	19	19	13
Andere	14	19	11	30	23
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	203	233	213	220	199
Nicht Hauptverursacher	124	171	166	167	137

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	55	62	69	61	66
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	4	3	2	2
mit Personenschaden	51	58	66	59	64
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	5	9	6	9	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Missachten des Rotlichts	0	0	0	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	4	3	3	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	0	3	1	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	1	2	1	3	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	5	9	6	8	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	2	7	2	2	2
15-17	0	0	2	1	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	3	1	1	1	1
45-64	0	1	1	4	0
65+	0	0	0	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Fussgänger	51	55	67	59	64
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	2	1
Schwerverletzte	17	13	20	18	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	2	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	16	12	18	18	18
Leichtverletzte	34	41	46	39	45

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	9	4	6	4	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	9	4	6	4	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	6	2	5	3	4

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Mangelnde Fahrpraxis	2	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Sturz vom Fahrzeug (Motorrad, Traktor, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	4	2	2	0	4
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	5	0	2	3	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	1	2	0	1
45-64	1	1	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	8	3	5	4	6
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	0	2	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	0	2	2	2
Leichtverletzte	5	3	3	2	4
nach Schutzsystem					
kein	5	2	3	3	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	3	1	2	1	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	7	12	25	33	27
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	0	2	4
mit Personenschaden	5	12	25	31	23
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	3	6	20	18	15

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	3	2	8	7	6
Einwirkung von Arzneimitteln	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	0	1
Fahren in verbotener Richtung (Einbahnstrasse)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	3	6	12	14	11
Einbiegeunfall	0	0	1	0	2
Auffahrunfall	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	2	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	1	3	0
15-17	0	0	2	2	6
18-24	0	1	5	1	0
25-44	1	3	7	6	3
45-64	2	2	5	5	6
65+	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	5	11	26	30	22
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	4	3	3	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	3	4	3	3	2
Leichtverletzte	2	7	23	27	20
nach Schutzsystem					
kein	5	11	25	30	21
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	97	89	73	64	76
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	2	3	1
mit Personenschaden	95	87	71	61	75
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	64	58	40	41	46

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	7	8	4	1	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	5	4	3	5
Momentane Unaufmerksamkeit	5	5	3	5	4
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	4	2	0	3	4
Zu nahes Aufschliessen	0	3	2	4	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	46	42	25	33	32
Auffahrunfall	4	4	4	3	3
Überqueren der Fahrbahn	2	3	3	1	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	1	2	0	2
Einbiegeunfall	2	0	2	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	4	5	5	3	3
15-17	3	3	1	0	1
18-24	6	3	2	1	2
25-44	17	18	8	14	17
45-64	27	21	15	14	18
65+	7	7	8	9	5
unbekannt	0	1	1	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	97	88	67	62	75
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	1	0
Schwerverletzte	33	25	20	23	22
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	33	24	20	22	22
Leichtverletzte	63	62	46	38	53
nach Schutzsystem					
kein	44	41	22	21	24
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	53	46	44	41	51
unbekannt	0	1	1	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	25	39	48	34	54
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	2	0	5
mit Personenschaden	25	38	46	34	49
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	20	29	35	28	34

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2024 ²	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	3	6	7	5	9
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	1	2	3
Momentane Unachtsamkeit	0	3	5	3	3
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	2	1	0	0	3
Unbekannte Ursache	1	4	2	0	3
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	14	24	32	26	24
Frontalkollision	1	1	1	0	4
Abbiegeunfall	0	1	1	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	2	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	2	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	1	2	0	1	2
25-44	5	4	10	9	8
45-64	8	15	19	8	14
65+	4	7	6	7	10
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	24	37	46	33	50
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	1
Schwerverletzte	10	10	11	15	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	10	10	11	15	15
Leichtverletzte	14	27	35	17	33
nach Schutzsystem					
kein	9	21	20	12	29
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	15	16	26	21	20
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	130	150	152	156	160
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	15	12	5	14
mit Personenschaden	116	135	140	151	146
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	77	89	86	100	104

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	16	12	13	17	15
Momentane Unaufmerksamkeit	6	9	8	8	14
Einwirkung von Alkohol	6	6	9	11	13
Mangelnde Fahrpraxis	10	7	2	13	12
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	3	8	6	6	9

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	51	49	52	66	67
Auffahrunfall	10	11	14	14	18
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	5	12	9	12	9
Frontalkollision	6	11	6	4	4
Einbiegeunfall	1	1	0	3	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	1	0	0	0
15-17	7	15	16	17	26
18-24	22	15	24	23	28
25-44	18	22	24	27	17
45-64	22	31	17	21	23
65+	8	5	5	12	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	125	139	148	158	157
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	5	3	5	1
Schwerverletzte	46	39	46	68	54
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	1	2	4	3
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	45	38	44	64	51
Leichtverletzte	76	95	99	85	102
nach Schutzsystem					
kein	3	2	1	2	5
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	122	136	147	156	152
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen nach Unfallfolgen	761	869	889	882	805
mit Sachschaden	430	461	499	469	443
mit Personenschaden	331	408	390	413	362
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	283	346	333	351	305

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	39	75	68	56	48
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	24	28	31	30	37
Momentane Unaufmerksamkeit	18	21	28	41	21
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	28	14	18	18
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	16	25	20	13	16
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	97	119	112	99	103
Einbiegeunfall	40	42	49	49	50
Auffahrunfall	33	47	48	59	40
Fussgängerunfall	38	38	38	36	38
Abbiegeunfall	25	28	29	23	20
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	3	0	0
18-24	45	58	52	41	59
25-44	86	113	119	128	99
45-64	79	106	96	108	73
65+	65	66	59	73	72
unbekannt	7	3	4	1	2

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen nach Unfallfolgen	293	325	316	381	273
Getötete	6	4	5	3	5
Schwerverletzte	51	35	49	52	38
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	2	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	51	34	47	50	38
Leichtverletzte	236	286	262	326	230
nach Schutzsystem					
kein	32	44	42	47	34
Sicherheitsgurt	253	272	266	331	235
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	8	9	8	3	4

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	25	28	18	25	28
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	10	14	13	10	15
mit Personenschaden	15	14	5	15	13
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	11	7	0	7	10

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Schwächezustand	0	0	0	0	2
Einwirkung von Alkohol	2	1	0	0	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	0	0	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	2	0	0	0	5
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	0	2	2
Einbiegeunfall	2	0	0	3	1
Frontalkollision	1	0	0	0	1
Andere	0	1	0	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	0	0	1	1
25-44	4	4	0	1	2
45-64	2	2	0	3	6
65+	3	1	0	1	1
unbekannt	0	0	0	1	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	12	8	1	5	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	1	0
Schwerverletzte	3	1	0	1	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	1	0	1	1
Leichtverletzte	9	7	1	3	4
nach Schutzsystem					
kein	9	2	0	1	3
Sicherheitsgurt	3	5	1	2	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	1	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug nach Unfallfolgen	4	0	4	1	6
mit Sachschaden	3	0	3	0	3
mit Personenschaden	1	0	1	1	3
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	0	0	1	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Sturz im Fahrzeug (im Tram, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Andere	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	0	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen nach Unfallfolgen	0	0	0	0	2
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	0	2
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	0	2
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	131	114	125	115	132
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	66	58	71	56	78
mit Personenschaden	65	56	54	59	54
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	39	36	37	34	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	2	3	2	8
Momentane Unaufmerksamkeit	4	1	3	1	6
Einwirkung von Alkohol	2	2	3	7	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	3	1	1	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	1	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	8	4	5	10	12
Schleuder- oder Selbstunfall	12	12	10	6	9
Fussgängerunfall	4	2	10	5	8
Frontalkollision	0	3	1	2	4
Einbiegeunfall	4	2	3	6	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	5	4	3	6
25-44	19	19	17	15	24
45-64	12	12	14	11	10
65+	3	0	2	5	1
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	20	23	21	26	16
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	1	2
Schwerverletzte	4	6	3	5	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	4	5	3	5	5
Leichtverletzte	16	16	18	20	9
nach Schutzsystem					
kein	6	9	6	8	5
Sicherheitsgurt	14	14	15	18	10
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Innerorts	550	603	626	625	632
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	290	323	335	314	319
mit Personenschaden	260	280	291	311	313

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	28	50	48	52	56
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	23	26	27	29	31
Momentane Unaufmerksamkeit	25	21	23	38	31
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	7	9	9	10	18
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	15	17	17	14

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	94	106	101	119	106
Fussgängerunfall	48	48	59	56	54
Auffahrunfall	29	32	34	32	42
Einbiegeunfall	33	32	40	42	42
Abbiegeunfall	18	12	25	13	15

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	27	38	35	37	40
09:00 - 14:59	94	90	97	103	111
15:00 - 17:59	73	74	67	67	71
18:00 - 20:59	38	48	51	52	44
21:00 - 05:59	28	30	41	52	47
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

VS; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	399	434	442	418	426
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	151	160	184	156	180
mit Personenschaden	248	274	258	262	246

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	34	44	49	31	34
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	32	24	28	30	27
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	17	33	17	13	20
Momentane Unaufmerksamkeit	8	18	24	18	19
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	9	6	9	11	11

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	142	143	142	120	148
Frontalkollision	19	39	29	34	25
Auffahrunfall	22	20	23	39	20
Einbiegeunfall	17	16	15	23	19
Abbiegeunfall	14	23	15	14	12

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	20	31	23	34	33
09:00 - 14:59	97	87	93	79	74
15:00 - 17:59	67	78	58	76	62
18:00 - 20:59	33	46	37	34	43
21:00 - 05:59	31	32	47	39	34
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

VS; 2020 - 2024

Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	68	86	82	88	70
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	45	39	46	50	33
mit Personenschaden	23	47	36	38	37

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Zu nahes Aufschliessen	4	9	7	7	7
Einwirkung von Alkohol	3	8	5	6	4
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	2	0	2	4
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	3	3	2	1	4
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	1	5	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Auffahrunfall	8	17	16	17	15
Schleuder- oder Selbstunfall	8	21	16	13	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	6	7	2	6	6
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	1	0	1	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	3	9	7	4	10
09:00 - 14:59	6	12	9	9	8
15:00 - 17:59	7	15	8	9	10
18:00 - 20:59	3	5	4	4	1
21:00 - 05:59	4	6	8	12	8
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Schulweg	14	13	18	15	13
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	2	0	0
mit Personenschaden	13	13	16	15	13

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	2
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	0	4	5	4	2
Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	1	0	0	0	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	1	1	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	9	7	9	10	6
Schleuder- oder Selbstunfall	1	2	2	0	4
Auffahrunfall	0	0	1	0	1
Abbiegeunfall	0	1	2	0	1
Einbiegeunfall	2	0	1	3	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	4	5	8	5
09:00 - 14:59	8	3	8	5	7
15:00 - 17:59	3	6	2	2	1
18:00 - 20:59	0	0	1	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	34	33	42	45	30
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	6	7	4	3
mit Personenschaden	28	27	35	41	27

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	13	15	17	17	14
Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	1	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	2	1	1	6	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Fussgängerunfall	25	21	27	29	21
Überqueren der Fahrbahn	0	2	2	2	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrunfall	3	2	4	2	1
Andere	0	0	0	0	1
nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	7	5	6	8	5
09:00 - 14:59	5	10	12	8	15
15:00 - 17:59	9	8	9	11	4
18:00 - 20:59	7	3	7	10	3
21:00 - 05:59	0	1	1	4	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle auf der Baustelle	22	28	22	31	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	12	14	13	10
mit Personenschaden	10	16	8	18	12

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2024 ¹	2020	2021	2022	2023	2024
Einwirkung von Alkohol	1	2	0	4	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	2	2
Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	2	0	0	1
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Schleuder- oder Selbstunfall	8	5	8	10	6
Auffahrunfall	0	4	0	3	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	2	2	0	0	1
Frontalkollision	0	2	0	2	1

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	1	3	1	1	3
09:00 - 14:59	4	8	4	4	2
15:00 - 17:59	2	2	0	6	5
18:00 - 20:59	0	1	0	1	0
21:00 - 05:59	3	2	3	6	2
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	277	296	364	340	360
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	212	194	262	251	266
mit Personenschaden	65	102	102	89	94

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	32	49	42	32	35
Ohne Kollision	5	10	11	13	20
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	11	6	11	6	15
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	2	2	6
Aufprall auf fahrendes Fahrzeug	1	2	2	1	3

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	2	4	6	4	4
09:00 - 14:59	4	7	14	5	6
15:00 - 17:59	15	21	13	13	7
18:00 - 20:59	19	34	23	25	21
21:00 - 05:59	25	36	46	42	56
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	3	0	3
18-24	8	10	14	10	11
25-44	27	48	44	45	44
45-64	24	39	31	23	27
65+	6	5	10	11	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	60	83	81	74	74
weiblich	5	19	21	15	20
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2020	2021	2022	2023	2024
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	138	155	129	136	127
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	53	50	42	43	46
mit Personenschaden	85	105	87	93	81

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2024	2020	2021	2022	2023	2024
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	28	35	19	25	30
Ohne Kollision	8	17	11	17	17
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	4	2	5	8	6
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	9	2	6	3	5
Kollision zwischen geradeaus fahrendem Fahrzeug und querendem Fussgänger	2	0	3	4	4

nach Stunden	2020	2021	2022	2023	2024
06:00 - 08:59	13	17	10	14	17
09:00 - 14:59	35	38	23	30	21
15:00 - 17:59	21	26	19	20	23
18:00 - 20:59	9	9	16	14	10
21:00 - 05:59	7	15	19	15	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
00-14	3	2	5	1	1
15-17	3	5	6	5	9
18-24	22	30	22	16	19
25-44	24	29	31	33	27
45-64	19	27	16	27	18
65+	12	12	6	10	7
unbekannt	2	0	1	1	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2020	2021	2022	2023	2024
männlich	69	84	75	69	65
weiblich	14	21	11	24	16
unbekannt	2	0	1	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar