



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



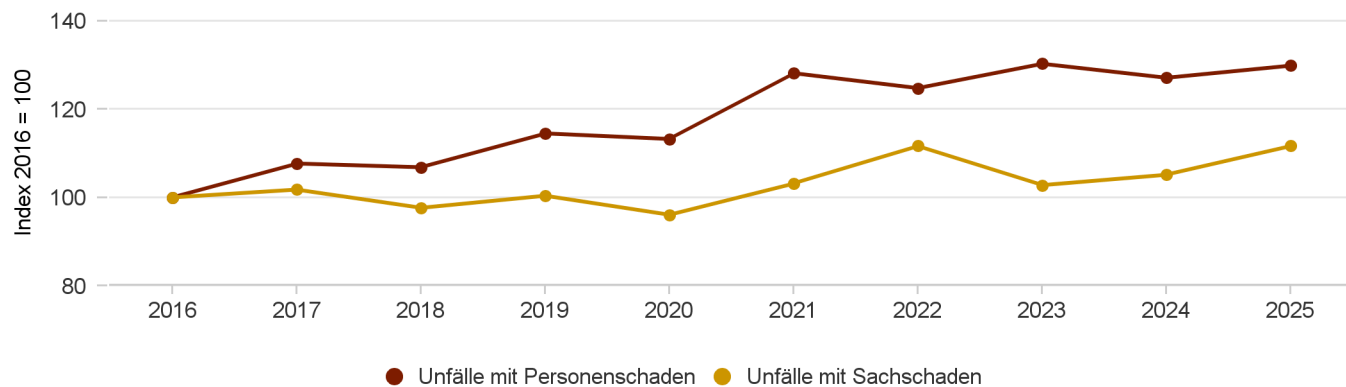
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung 2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	
Elektro-Trottinette	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.	



Unfälle

nach Unfallfolgen

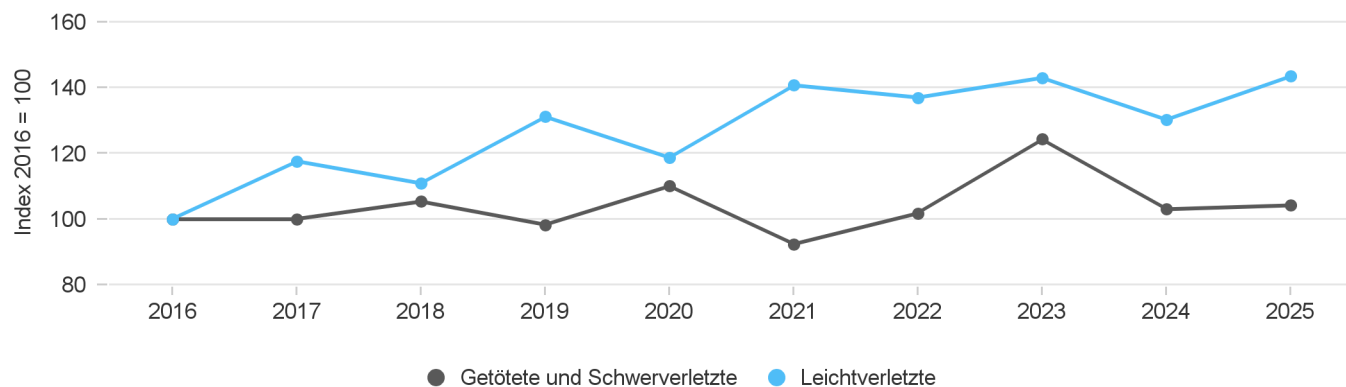


	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	1 131	1 128	1 174
Unfälle mit Sachschaden	506	515	494	508	486	522	565	520	532	565
Unfälle mit Personenschaden	469	505	501	537	531	601	585	611	596	609
Unfälle mit Getöteten	10	9	11	18	10	12	10	15	9	8
Unfälle mit Schwerverletzten	142	141	150	128	164	134	149	179	155	163
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	6	6	7	8	3	6	6	5	4	7
mit erheblich Verletzten ¹	136	135	143	120	161	128	143	174	151	156
Unfälle mit Leichtverletzten	317	355	340	391	357	455	426	417	432	438

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Total Verunfallte	567	637	619	688	658	716	717	779	692	747
Getötete	10	11	11	18	10	12	10	15	10	8
Schwerverletzte	159	158	167	148	176	144	162	195	164	168
davon lebensbedrohlich Verletzte ¹	8	7	7	8	3	6	8	7	4	7
davon erheblich Verletzte ¹	151	151	160	140	173	138	154	188	160	161
Leichtverletzte	398	468	441	522	472	560	545	569	518	571

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



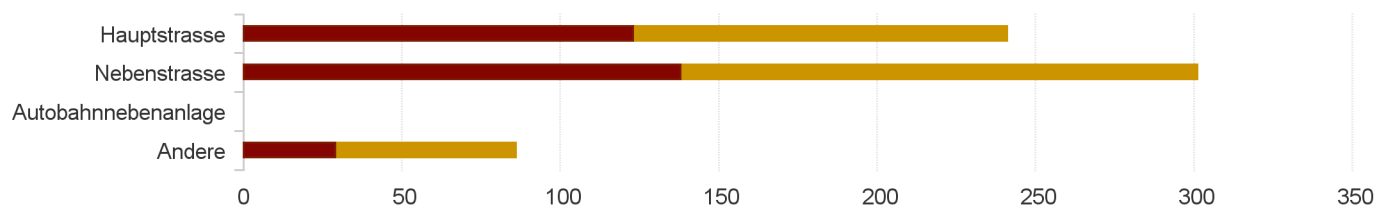
Übersicht: Strassenart und Ortslage

VS; 2025

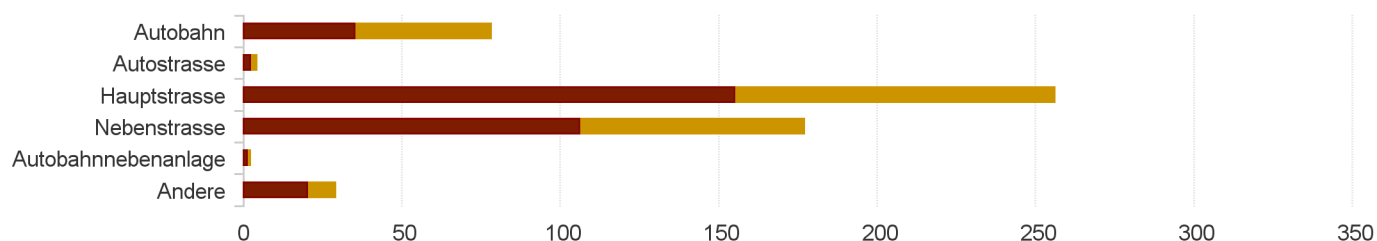
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
Autobahn	43	35	0	2	0	2	44
Autostrasse	2	2	0	0	0	0	4
Hauptstrasse	219	278	3	80	5	75	277
davon innerorts	118	123	0	32	3	29	116
davon ausserorts	101	155	3	48	2	46	161
Nebenstrasse	234	244	5	70	2	68	209
davon innerorts	163	138	1	35	1	34	125
davon ausserorts	71	106	4	35	1	34	84
Autobahnnebenanlage	1	1	0	0	0	0	2
Andere	66	49	0	16	0	16	35
davon innerorts	57	29	0	11	0	11	18
davon ausserorts	9	20	0	5	0	5	17

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
Innerorts	338	290	1	78	4	74	259
Ausserorts	227	319	7	90	3	87	312

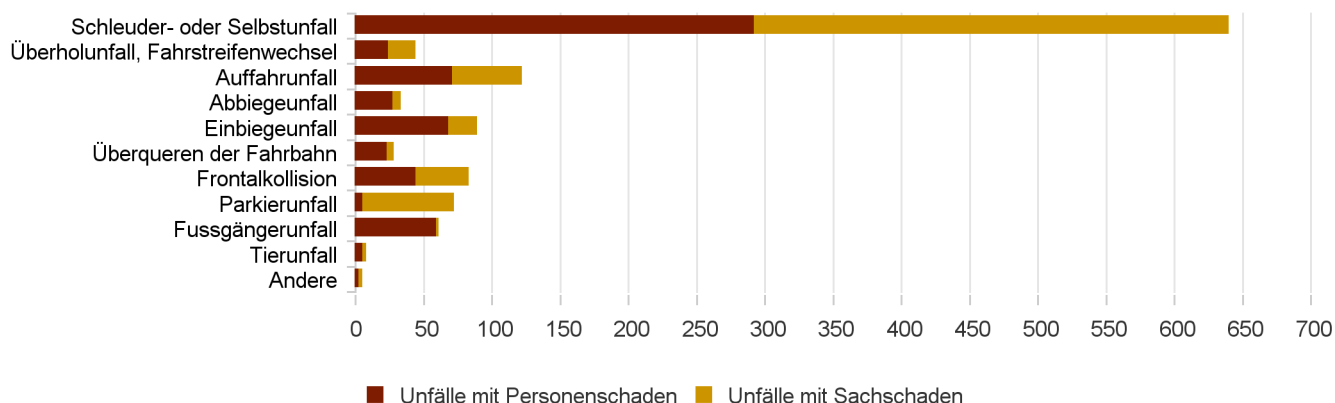
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



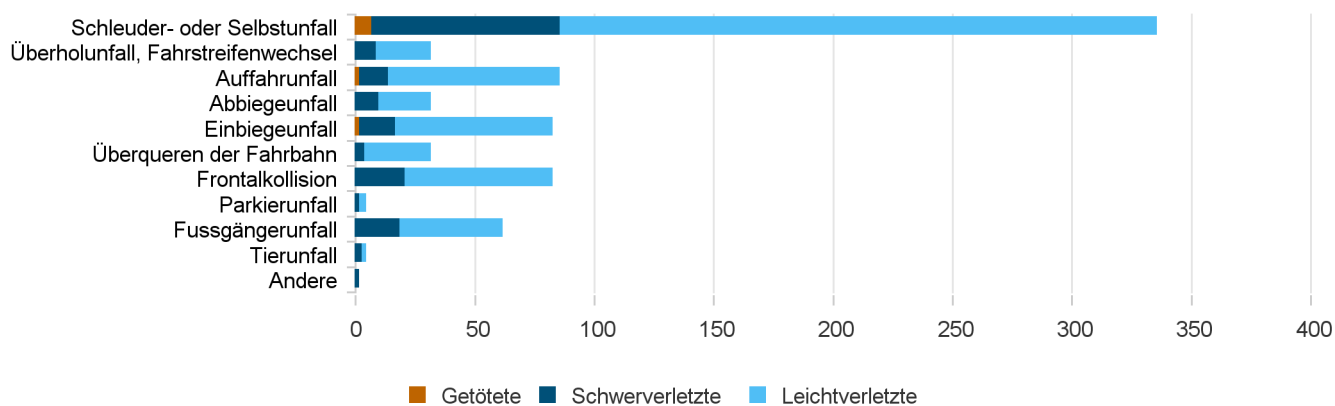
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
Schleuder- oder Selbstunfall	348	291	6	79	3	76	250
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	20	23	0	8	1	7	23
Auffahrunfall	51	70	1	12	0	12	72
Abbiegeunfall	6	26	0	9	0	9	22
Einbiegeunfall	21	67	1	15	0	15	66
Überqueren der Fahrbahn	5	22	0	3	1	2	28
Frontalkollision	39	43	0	20	1	19	62
Parkierunfall	67	4	0	1	0	1	3
Fussgängerunfall	2	58	0	18	1	17	43
Tierunfall	3	4	0	2	0	2	2
Andere	3	1	0	1	0	1	0

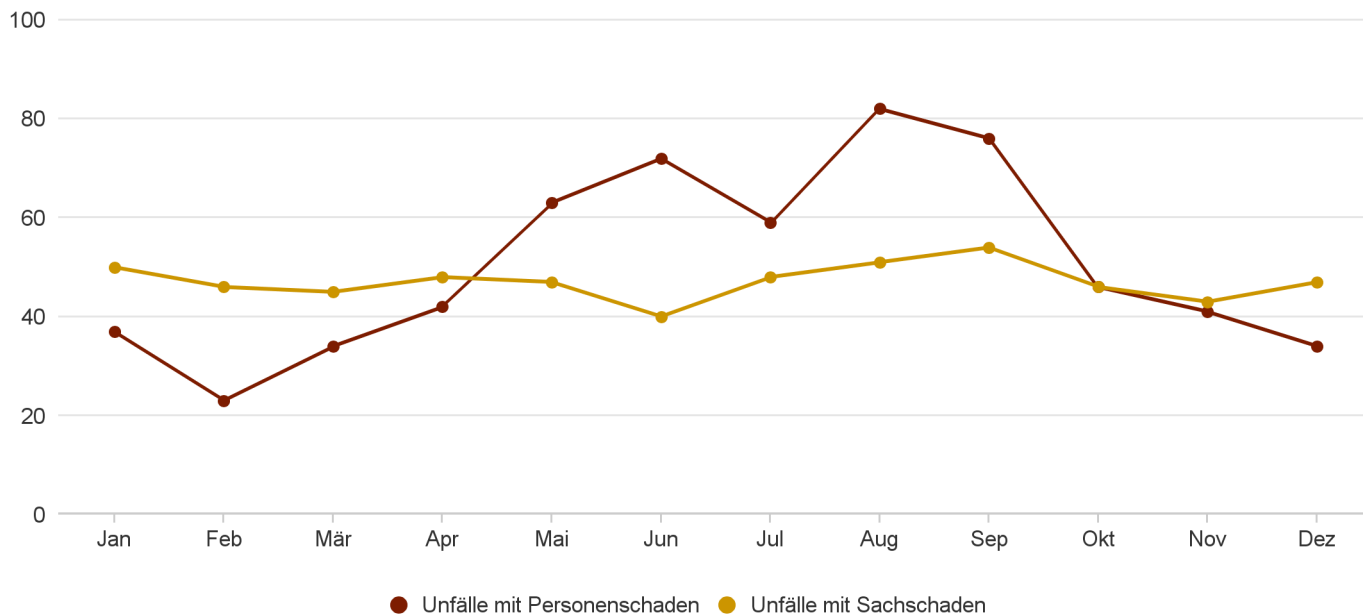
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
Januar	50	37	2	10	1	9	38
Februar	46	23	0	4	0	4	27
März	45	34	0	11	0	11	28
April	48	42	3	15	1	14	36
Mai	47	63	0	18	0	18	58
Juni	40	72	0	23	2	21	61
Juli	48	59	1	16	2	14	55
August	51	82	1	31	0	31	71
September	54	76	1	14	1	13	74
Oktober	46	46	0	12	0	12	41
November	43	41	0	9	0	9	43
Dezember	47	34	0	5	0	5	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

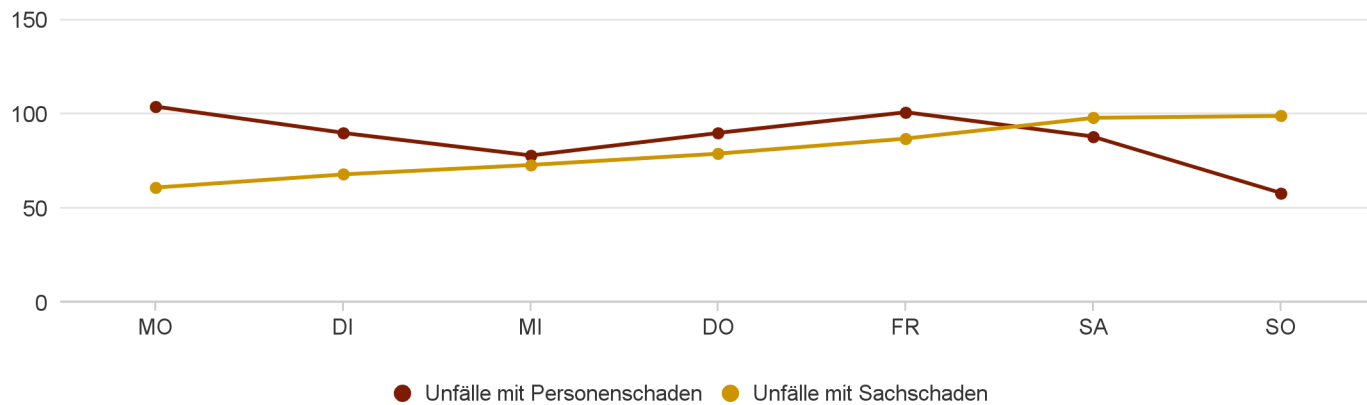


Übersicht: Wochentag

VS; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
Montag	61	104	1	28	0	28	103
Dienstag	68	90	0	27	3	24	75
Mittwoch	73	78	1	21	0	21	71
Donnerstag	79	90	1	23	0	23	89
Freitag	87	101	3	25	2	23	93
Samstag	98	88	1	28	1	27	81
Sonntag	99	58	1	16	1	15	59

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

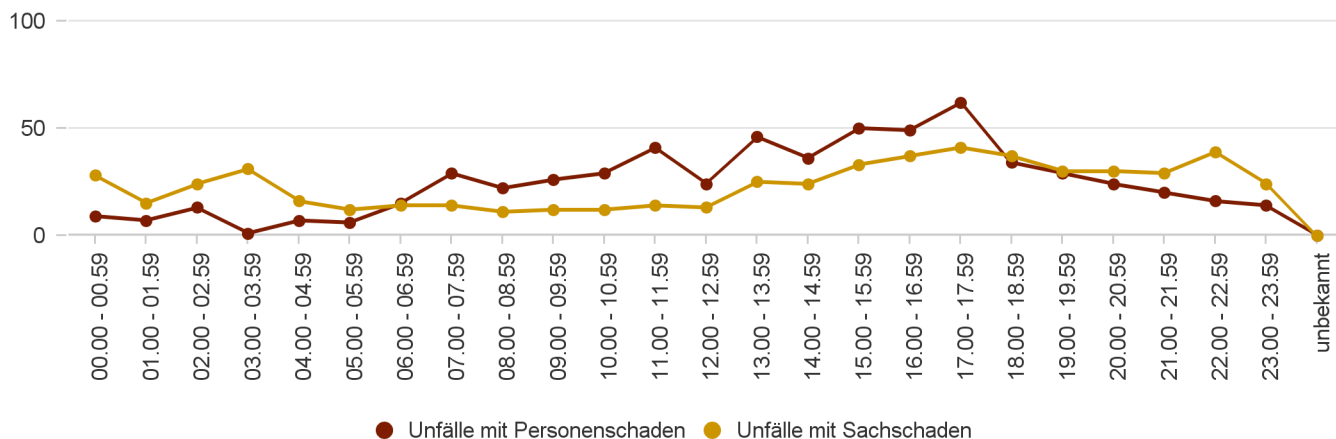


Übersicht: Stunde

VS; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
00.00 - 00.59	28	9	0	3	1	2	11
01.00 - 01.59	15	7	0	3	0	3	5
02.00 - 02.59	24	13	0	3	0	3	12
03.00 - 03.59	31	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	16	7	0	3	1	2	5
05.00 - 05.59	12	6	0	2	1	1	7
06.00 - 06.59	14	15	0	3	0	3	17
07.00 - 07.59	14	29	0	4	0	4	40
08.00 - 08.59	11	22	1	4	0	4	19
09.00 - 09.59	12	26	0	10	0	10	21
10.00 - 10.59	12	29	0	8	0	8	24
11.00 - 11.59	14	41	0	15	0	15	39
12.00 - 12.59	13	24	0	7	0	7	23
13.00 - 13.59	25	46	1	11	1	10	38
14.00 - 14.59	24	36	1	11	0	11	33
15.00 - 15.59	33	50	2	18	0	18	43
16.00 - 16.59	37	49	0	12	3	9	44
17.00 - 17.59	41	62	0	16	0	16	64
18.00 - 18.59	37	34	0	8	0	8	32
19.00 - 19.59	30	29	0	11	0	11	23
20.00 - 20.59	30	24	2	5	0	5	21
21.00 - 21.59	29	20	0	8	0	8	13
22.00 - 22.59	39	16	0	3	0	3	18
23.00 - 23.59	24	14	1	0	0	0	18
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

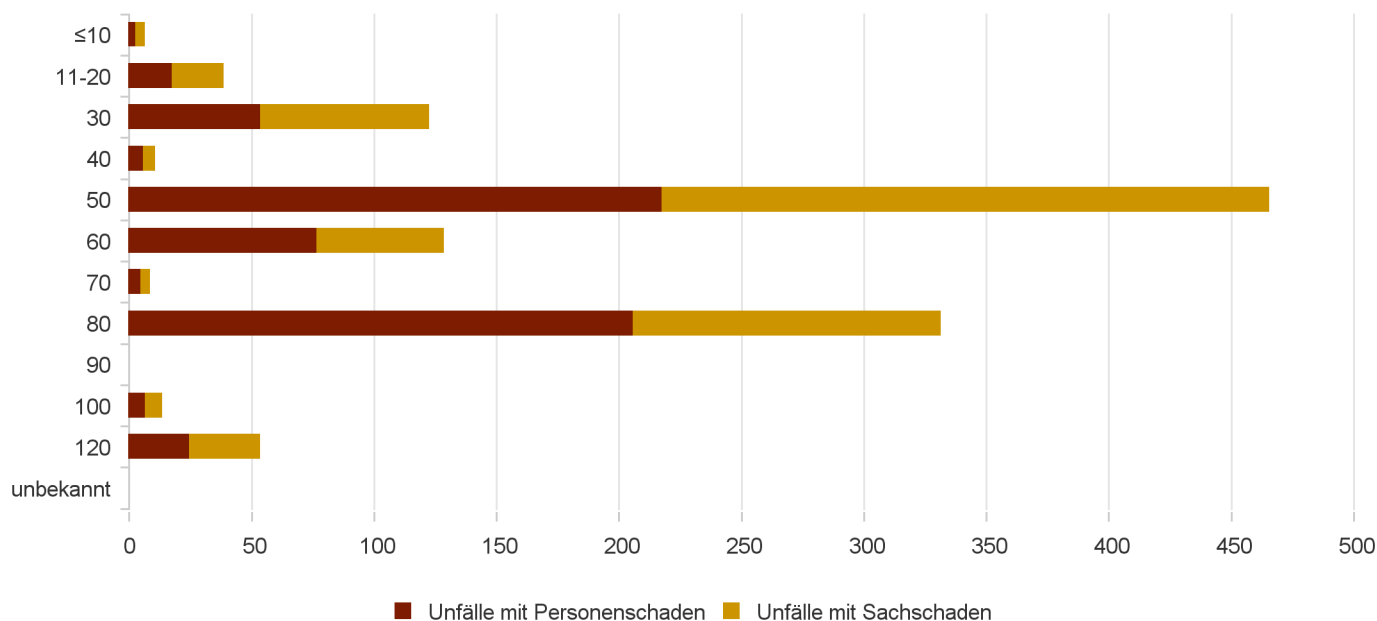
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	609	8	168	7	161	571
≤10	4	2	0	0	0	0	2
11-20	21	17	0	4	0	4	15
30	69	53	1	10	0	10	55
40	5	5	0	2	1	1	5
50	248	217	0	62	4	58	186
60	52	76	1	19	1	18	78
70	4	4	1	0	0	0	4
80	126	205	5	69	1	68	188
90	0	0	0	0	0	0	0
100	7	6	0	1	0	1	6
120	29	24	0	1	0	1	32
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

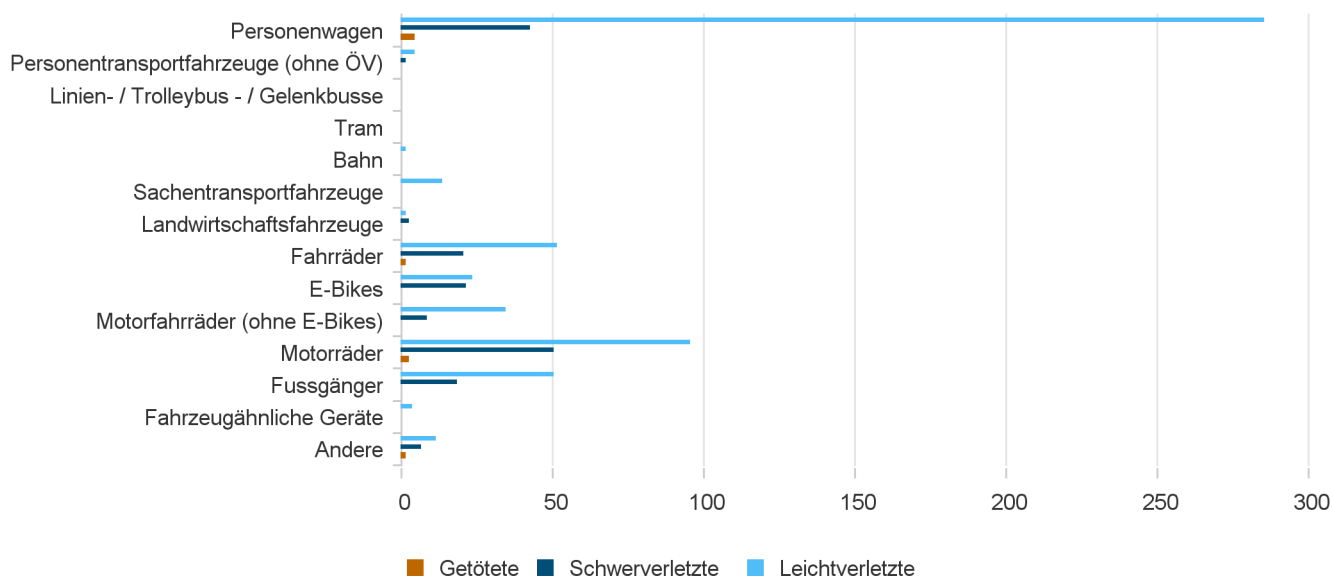
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	8	168	7	161	571
Personenwagen	4	42	3	39	285
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	1	4
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	1
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	13
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	2	0	2	1
Fahrräder	1	20	0	20	51
E-Bikes	0	21	1	20	23
Langsame E-Bikes ²	0	20	1	19	21
Schnelle E-Bikes ²	0	1	0	1	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	8	0	8	34
Motorräder	2	50	2	48	95
Fussgänger	0	18	1	17	50
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	0	0	0	3
Andere	1	6	0	6	11

N/A: nicht verfügbar

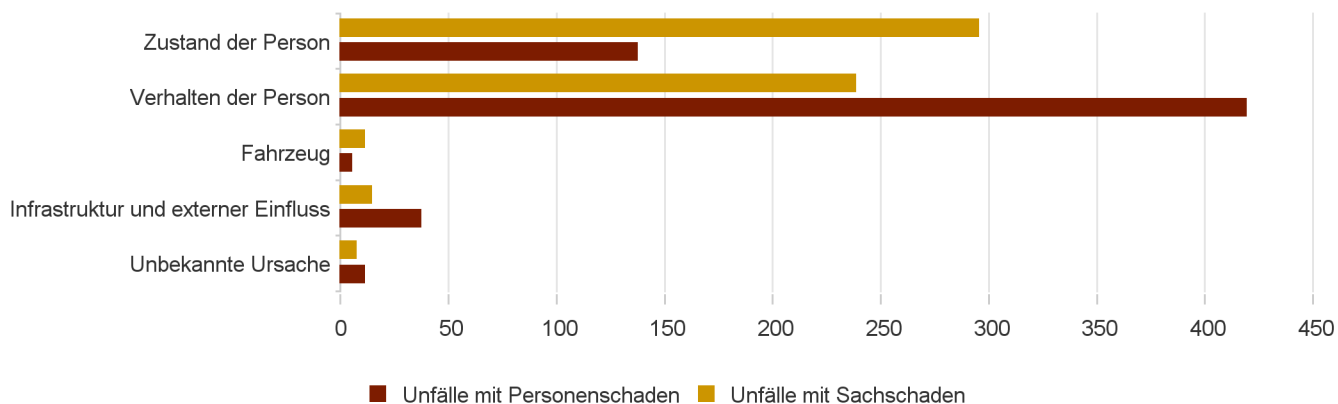
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Übersicht: Hauptursachen

VS; 2025

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	565	609
Zustand der Person	295	137
10 Zustand der Person	295	137
Verhalten der Person	238	419
20 Geschwindigkeit	57	88
21 Fahren	59	62
22 Überholen	14	18
23 Vortritt	20	109
24 Lichtsignale	2	3
25 Signalisation	3	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	56	102
27 Bedienung des Fahrzeuges	26	25
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	8
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	4
Fahrzeug	11	5
30 Zustand des Fahrzeuges	3	1
31 Unterhalt des Fahrzeuges	5	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	3	2
Infrastruktur und externer Einfluss	14	37
40 Zustand der Infrastruktur	0	13
41 Äusserer Einfluss	2	12
42 Einfluss durch Dritte	12	12
Unbekannte Ursache	7	11
50 Unbekannte Ursache	7	11

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Kinder (< 15)**

VS; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Kinder	42	32	40	31	39
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	9	6	5	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	4	9	6	5	8
Leichtverletzte	38	23	34	26	30
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	18	7	10	12	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	7	5	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	3	4	4	2
Fahrräder	9	7	6	6	5
<i>davon Lenker</i>	7	6	6	6	5
<i>davon mit Helm</i>	2	3	2	4	2
E-Bikes ³	0	1	2	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	0	1
Motorfahrräder	1	3	2	0	5
<i>davon Lenker</i>	1	2	2	0	5
<i>davon mit Helm</i>	1	1	1	0	4
Motorräder	1	0	0	0	4
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Personenwagen	10	9	11	8	12
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	9	7	9	7	11
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	2	5	1	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	12	9	10	5	13
Nicht Hauptverursacher	15	7	12	13	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Jugendliche	44	46	47	52	58
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	9	7	12	9	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	9	6	12	9	12
Leichtverletzte	35	39	34	43	45
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	7	6	2	5
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	3	6	1	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	4	1	0	1	0
<i>davon Lenker</i>	4	1	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	2	0	0	0	0
E-Bikes ³	2	0	2	0	2
<i>davon Lenker</i>	2	0	2	0	2
<i>davon mit Helm</i>	2	0	1	0	2
Motorfahrräder	0	3	1	1	10
<i>davon Lenker</i>	0	3	1	1	8
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	1	2
Motorräder	21	27	31	34	38
<i>davon Lenker</i>	18	25	28	32	37
<i>davon mit Helm</i>	21	26	31	33	38
Personenwagen	7	7	3	6	3
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	5	2	6	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	5	1	4	8	0
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	18	21	21	33	31
Nicht Hauptverursacher	11	17	20	11	21
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Mensch: Junge Erwachsene (18-24)**

VS; 2021 - 2025

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte junge Erwachsene	89	109	123	116	129
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	1	0	1
Schwerverletzte	13	16	23	19	24
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	1	0	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	13	15	22	19	22
Leichtverletzte	75	91	99	97	104
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	2	6	6	8	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	3	5	4	2
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	1
Fahrräder	6	5	1	5	6
<i>davon Lenker</i>	6	4	1	5	6
<i>davon mit Helm</i>	2	2	1	4	3
E-Bikes ³	3	2	1	2	1
<i>davon Lenker</i>	3	2	1	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	2	0	0	0
Motorfahrräder	1	5	0	1	7
<i>davon Lenker</i>	1	5	0	1	7
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	23	34	36	39	35
<i>davon Lenker</i>	23	32	35	37	35
<i>davon mit Helm</i>	22	34	35	39	35
Personenwagen	49	53	71	56	69
<i>davon Lenker</i>	36	36	44	43	48
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	44	44	61	53	61
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	1	2	3	2	1
Andere	4	2	4	3	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	52	63	53	69	74
Nicht Hauptverursacher	23	26	39	32	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Senioren	87	99	124	118	128
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	2	4	3	1
Schwerverletzte	23	38	51	47	34
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	1	2	2	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	22	36	49	47	33
Leichtverletzte	63	59	69	68	93
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	11	18	11	22	21
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	6	4	6	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	9	9	13	9	8
<i>davon Lenker</i>	9	9	13	9	8
<i>davon mit Helm</i>	5	5	10	6	7
E-Bikes ³	9	8	9	14	13
<i>davon Lenker</i>	9	8	9	14	13
<i>davon mit Helm</i>	5	6	5	10	9
Motorfahrräder	2	0	0	0	2
<i>davon Lenker</i>	2	0	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	0
Motorräder	7	15	16	17	14
<i>davon Lenker</i>	7	14	16	14	14
<i>davon mit Helm</i>	7	15	15	17	14
Personenwagen	46	45	66	46	63
<i>davon Lenker</i>	37	31	49	38	42
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	37	37	56	36	54
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	0	3	2	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	4	1	0
Andere	2	4	2	7	6
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	50	46	72	63	60
Nicht Hauptverursacher	27	37	32	43	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total verunfallte Personen	454	431	445	375	393
nach Unfallfolgen					
Getötete	10	6	9	7	5
Schwerverletzte	95	92	103	84	89
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	5	4	4	4	3
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	90	88	99	80	86
Leichtverletzte	349	333	333	284	299
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	19	29	26	20	25
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	11	8	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	2	2	0	2	0
Fahrräder	60	45	42	54	53
<i>davon Lenker</i>	60	45	42	54	53
<i>davon mit Helm</i>	35	34	28	37	38
E-Bikes ³	23	35	19	34	27
<i>davon Lenker</i>	23	35	18	34	27
<i>davon mit Helm</i>	9	18	13	10	13
Motorfahrräder	3	15	3	0	18
<i>davon Lenker</i>	3	14	3	0	18
<i>davon mit Helm</i>	1	2	2	0	3
Motorräder	87	72	75	67	56
<i>davon Lenker</i>	85	66	70	62	51
<i>davon mit Helm</i>	86	72	75	63	56
Personenwagen	213	202	230	157	184
<i>davon Lenker</i>	174	166	189	131	156
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	176	173	203	133	166
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	6	1	1	3	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	2	1
Sachentransportfahrzeuge	22	19	19	13	12
Andere	19	11	30	23	14
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	233	213	220	199	205
Nicht Hauptverursacher	171	166	167	137	151

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fussgänger

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	62	69	61	66	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	4	3	2	2	2
mit Personenschaden	58	66	59	64	62
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	9	6	9	5	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	3	3	1	3
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	3	1	0	1	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	0	0	1	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	9	6	8	4	4
Tierunfall	0	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	7	2	2	2	3
15-17	0	2	1	0	1
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	1	1	1
45-64	1	1	4	0	0
65+	0	0	1	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Fussgänger	55	67	59	64	68
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	2	1	0
Schwerverletzte	13	20	18	18	18
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	2	0	0	1
davon erheblich Verletzte ²	12	18	18	18	17
Leichtverletzte	41	46	39	45	50

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	4	6	4	6	3
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	0	0
mit Personenschaden	4	6	4	6	3
davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}	2	5	3	4	2

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	2	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	0	4	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	2	3	2	1
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	1
25-44	1	2	0	1	0
45-64	1	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	3	5	4	6	3
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	2	2	2	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ³	0	2	2	2	0
Leichtverletzte	3	3	2	4	3
nach Schutzsystem					
kein	2	3	3	5	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	2	1	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Elektro-Trottinett

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	12	25	33	27	41
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	2	4	4
mit Personenschaden	12	25	31	23	37
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	<i>6</i>	<i>20</i>	<i>18</i>	<i>15</i>	<i>27</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	2	8	7	6	7
Anderer Bedienungsfehler	0	1	1	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	0	1	2
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	1	1	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	2	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	6	12	14	11	19
Fussgängerunfall	0	4	1	0	3
Einbiegeunfall	0	1	0	2	2
Überqueren der Fahrbahn	0	2	2	1	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	1	3	0	1
15-17	0	2	2	6	5
18-24	1	5	1	0	5
25-44	3	7	6	3	9
45-64	2	5	5	6	6
65+	0	0	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	11	26	30	22	35
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	3	2	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	7	23	27	20	29
nach Schutzsystem					
kein	11	25	30	21	32
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	1	0	1	3
unbekannt	0	0	0	0	0
N/A: nicht verfügbar					

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Fahrrad

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	89	73	64	76	71
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	2	3	1	3
mit Personenschaden	87	71	61	75	68
davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	58	40	41	46	45

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	5	3	5	4	8
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	4	3	5	6
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	5	2	2	2	5
Einwirkung von Alkohol	8	4	1	8	4
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	2	0	3	4	4
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	42	25	33	32	34
Auffahrunfall	4	4	3	3	3
Überqueren der Fahrbahn	3	3	1	3	3
Einbiegeunfall	0	2	2	2	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	2	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	5	5	3	3	4
15-17	3	1	0	1	0
18-24	3	2	1	2	6
25-44	18	8	14	17	14
45-64	21	15	14	18	16
65+	7	8	9	5	5
unbekannt	1	1	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	88	67	62	75	72
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	0	1
Schwerverletzte	25	20	23	22	20
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte ²	24	20	22	22	20
Leichtverletzte	62	46	38	53	51
nach Schutzsystem					
kein	41	22	21	24	22
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	46	44	41	51	50
unbekannt	1	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: E-Bike

VS; Alle E-Bikes; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	39	48	34	54	44
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	0	5	1
mit Personenschaden	38	46	34	49	43
davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²	29	35	28	34	36

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2025 ²	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	6	7	5	9	7
Momentane Unaufmerksamkeit	3	5	3	3	7
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	0	2	0	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	2	3	2
Spitzwinklige Gleisquerung für Zweiradfahrer	2	1	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	24	32	26	24	29
Auffahrunfall	0	0	0	1	3
Frontalkollision	1	1	0	4	3
Einbiegeunfall	1	0	1	1	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	2	0	0
15-17	1	0	1	0	2
18-24	2	0	1	2	1
25-44	4	10	9	8	9
45-64	15	19	8	14	14
65+	7	6	7	10	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	37	46	33	50	44
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	1	0
Schwerverletzte	10	11	15	16	21
davon lebensbedrohlich Verletzte ³	0	0	0	1	1
davon erheblich Verletzte ³	10	11	15	15	20
Leichtverletzte	27	35	17	33	23
nach Schutzsystem					
kein	21	20	12	29	19
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	16	26	21	20	25
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	150	152	156	160	149
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	15	12	5	14	10
mit Personenschaden	135	140	151	146	139
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	89	86	100	104	89

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Momentane Unaufmerksamkeit	9	8	8	14	11
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	12	13	17	15	10
Mangelnde Fahrpraxis	7	2	13	12	10
Zu nahes Aufschliessen	3	5	8	4	9
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	8	6	6	9	8
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	49	52	66	67	55
Auffahrunfall	11	14	14	18	18
Frontalkollision	11	6	4	4	6
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	12	9	12	9	4
Einbiegeunfall	1	0	3	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	1	0	0	0	1
15-17	15	16	17	26	23
18-24	15	24	23	28	26
25-44	22	24	27	17	14
45-64	31	17	21	23	16
65+	5	5	12	10	9
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	139	148	158	157	147
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	3	5	1	2
Schwerverletzte	39	46	68	54	50
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	2	4	3	2
davon erheblich Verletzte ²	38	44	64	51	48
Leichtverletzte	95	99	85	102	95
nach Schutzsystem					
kein	2	1	2	5	3
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	136	147	156	152	144
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verkehrsteilnahme: Personenwagen

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	869	889	882	805	887
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	461	499	469	443	498
mit Personenschaden	408	390	413	362	389
davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	346	333	351	305	337

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	75	68	56	48	59
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	28	31	30	37	40
Momentane Unaufmerksamkeit	21	28	41	21	34
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	25	20	13	16	18
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	4	16	12	8	16
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	119	112	99	103	122
Einbiegeunfall	42	49	49	50	51
Fussgängerunfall	38	38	36	38	39
Auffahrunfall	47	48	59	40	37
Frontalkollision	36	27	43	20	32
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	1
15-17	0	3	0	0	0
18-24	58	52	41	59	57
25-44	113	119	128	99	114
45-64	106	96	108	73	91
65+	66	59	73	72	74
unbekannt	3	4	1	2	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	325	316	381	273	331
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	5	3	5	4
Schwerverletzte	35	49	52	38	42
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	2	2	0	3
davon erheblich Verletzte ²	34	47	50	38	39
Leichtverletzte	286	262	326	230	285
nach Schutzsystem					
kein	44	42	47	34	32
Sicherheitsgurt	272	266	331	235	294
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	9	8	3	4	5

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	28	18	25	28	26
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	13	10	15	16
mit Personenschaden	14	5	15	13	10
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	7	0	7	10	5

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	1	1
Keine, zu späte oder unrichtige Zeichengabe	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	0	2	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	1	0	1	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	0	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	2	2	2
Abbiegeunfall	1	0	1	0	1
Einbiegeunfall	0	0	3	1	1
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	1	1
25-44	4	0	1	2	2
45-64	2	0	3	6	1
65+	1	0	1	1	1
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	8	1	5	5	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	1	0	0
Schwerverletzte	1	0	1	1	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	1	0	1	1	1
Leichtverletzte	7	1	3	4	4
nach Schutzsystem					
kein	2	0	1	3	1
Sicherheitsgurt	5	1	2	2	3
Helm	0	0	0	0	1
unbekannt	1	0	2	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	0	4	1	6	2
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	0	3	1
mit Personenschaden	0	1	1	3	1
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	0	1	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	0	1	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	0	0	0	2	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	0	2	1
nach Schutzsystem					
kein	0	0	0	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	114	125	115	132	129
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	71	56	78	79
mit Personenschaden	56	54	59	54	50
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	36	37	34	41	30

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	3	4	1	5
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	3	2	8	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	3	1	1	3	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	2	1	1	2	2
Zu nahes Aufschliessen	2	3	1	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Einbiegeunfall	2	3	6	3	7
Auffahrunfall	4	5	10	12	6
Schleuder- oder Selbstunfall	12	10	6	9	5
Fussgängerunfall	2	10	5	8	4
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	2	2	2	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	5	4	3	6	4
25-44	19	17	15	24	12
45-64	12	14	11	10	12
65+	0	2	5	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeugen	23	21	26	16	13
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	2	0
Schwerverletzte	6	3	5	5	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	5	3	5	5	0
Leichtverletzte	16	18	20	9	13
nach Schutzsystem					
kein	9	6	8	5	4
Sicherheitsgurt	14	15	18	10	9
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Innerorts	603	626	625	632	628
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	323	335	314	319	338
mit Personenschaden	280	291	311	313	290

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	50	48	52	56	50
Missachten des Vortrittsignals «Kein Vortritt»	26	27	29	31	33
Momentane Unaufmerksamkeit	21	23	38	31	30
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	15	17	17	14	13
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	10	15	7	8	12

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	106	101	119	106	112
Fussgängerunfall	48	59	56	54	52
Einbiegeunfall	32	40	42	42	40
Auffahrunfall	32	34	32	42	30
Abbiegeunfall	12	25	13	15	13

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	38	35	37	40	27
09:00 - 14:59	90	97	103	111	110
15:00 - 17:59	74	67	67	71	73
18:00 - 20:59	48	51	52	44	40
21:00 - 05:59	30	41	52	47	40
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	434	442	418	426	462
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	160	184	156	180	181
mit Personenschaden	274	258	262	246	281

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Einwirkung von Alkohol	44	49	31	34	39
Momentane Unaufmerksamkeit	18	24	18	19	32
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	24	28	30	27	27
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	33	17	13	20	22
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	6	9	11	11	18

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	143	142	120	148	162
Frontalkollision	39	29	34	25	29
Einbiegeunfall	16	15	23	19	27
Auffahrunfall	20	23	39	20	23
Abbiegeunfall	23	15	14	12	13

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	31	23	34	33	33
09:00 - 14:59	87	93	79	74	82
15:00 - 17:59	78	58	76	62	78
18:00 - 20:59	46	37	34	43	41
21:00 - 05:59	32	47	39	34	47
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	86	82	88	70	84
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	39	46	50	33	46
mit Personenschaden	47	36	38	37	38

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Zu nahes Aufschliessen	9	7	7	7	6
Momentane Unaufmerksamkeit	3	3	5	2	4
Schwächezustand	0	1	0	1	3
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	3	2	1	4	3
Einwirkung von Betäubungsmittel	1	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	21	16	13	14	17
Auffahrunfall	17	16	17	15	17
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	7	2	6	6	3
Frontalkollision	1	1	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	9	7	4	10	6
09:00 - 14:59	12	9	9	8	10
15:00 - 17:59	15	8	9	10	10
18:00 - 20:59	5	4	4	1	6
21:00 - 05:59	6	8	12	8	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Schulweg	13	18	15	13	5
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	0	0
mit Personenschaden	13	16	15	13	5

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Zu nahes Überholen (seitlich)	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	1	1	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	7	9	10	6	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	0	4	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	1
nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	5	8	5	1
09:00 - 14:59	3	8	5	7	1
15:00 - 17:59	6	2	2	1	3
18:00 - 20:59	0	1	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	33	42	45	30	32
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	6	7	4	3	4
mit Personenschaden	27	35	41	27	28

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	15	17	17	14	13
Einwirkung von Alkohol	1	3	4	0	3
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	1	6	1	2
Ablenkung durch Bedienung technischer Geräte im Fahrzeug (Radio, Navigationssystem, Heizung, usw.)	0	0	0	0	2
Zu nahes Aufschliessen	1	0	1	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Fussgängerunfall	21	27	29	21	18
Überqueren der Fahrbahn	2	2	2	3	4
Auffahrnfall	2	4	2	1	3
Schleuder- oder Selbstunfall	2	2	7	0	2
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	5	6	8	5	5
09:00 - 14:59	10	12	8	15	6
15:00 - 17:59	8	9	11	4	7
18:00 - 20:59	3	7	10	3	9
21:00 - 05:59	1	1	4	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle auf der Baustelle	28	22	31	22	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	12	14	13	10	8
mit Personenschaden	16	8	18	12	10

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2025 ¹	2021	2022	2023	2024	2025
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	2	0	0	1	3
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	1	0	2	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	0	0	0	1
Missachten des Rotlichts	0	0	2	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Schleuder- oder Selbstunfall	5	8	10	6	3
Frontalkollision	2	0	2	1	2
Fussgängerunfall	1	0	1	0	2
Auffahrunfall	4	0	3	4	1
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	3	1	1	3	0
09:00 - 14:59	8	4	4	2	4
15:00 - 17:59	2	0	6	5	3
18:00 - 20:59	1	0	1	0	3
21:00 - 05:59	2	3	6	2	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Alkohol**

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	296	364	340	360	321
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	194	262	251	266	231
mit Personenschaden	102	102	89	94	90

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	49	42	32	35	38
Ohne Kollision	10	11	13	20	12
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	11	6	15	9
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	2	6	6
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	6	6	3	5

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	4	6	4	4	5
09:00 - 14:59	7	14	5	6	10
15:00 - 17:59	21	13	13	7	16
18:00 - 20:59	34	23	25	21	16
21:00 - 05:59	36	46	42	56	43
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	3	0	3	0
18-24	10	14	10	11	16
25-44	48	44	45	44	35
45-64	39	31	23	27	32
65+	5	10	11	9	7
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	83	81	74	74	65
weiblich	19	21	15	20	25
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Hauptursache: Geschwindigkeit**

VS; 2021 - 2025

Unfälle

	2021	2022	2023	2024	2025
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	155	129	136	127	145
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	42	43	46	57
mit Personenschaden	105	87	93	81	88

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2025	2021	2022	2023	2024	2025
Ohne Kollision	17	11	17	17	21
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	35	19	25	30	21
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	20	11	11	3	13
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	7	9	6	1	6
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	2	6	3	5	5

nach Stunden	2021	2022	2023	2024	2025
06:00 - 08:59	17	10	14	17	16
09:00 - 14:59	38	23	30	21	23
15:00 - 17:59	26	19	20	23	21
18:00 - 20:59	9	16	14	10	12
21:00 - 05:59	15	19	15	10	16
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
00-14	2	5	1	1	2
15-17	5	6	5	9	10
18-24	30	22	16	19	23
25-44	29	31	33	27	29
45-64	27	16	27	18	17
65+	12	6	10	7	7
unbekannt	0	1	1	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2021	2022	2023	2024	2025
männlich	84	75	69	65	70
weiblich	21	11	24	16	18
unbekannt	0	1	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar