



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	316	Elektro-Trottinett
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motorfahrrad	2703		Motorfahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoreinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Geschwindigkeit	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse
	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit

Definition der Schwerverletzten

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.

Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».

Elektro-Trottinette

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallfassung

Elektro-Trottinette sind keine fahrzeugähnlichen Geräte (FäG) und werden je nach Fahrzeugmerkmalen den Kategorien «Motorfahrräder» oder «andere motorisierte Fahrzeuge» zugeordnet. Sie können erst seit 2019 durch die Polizei differenziert erfasst werden.

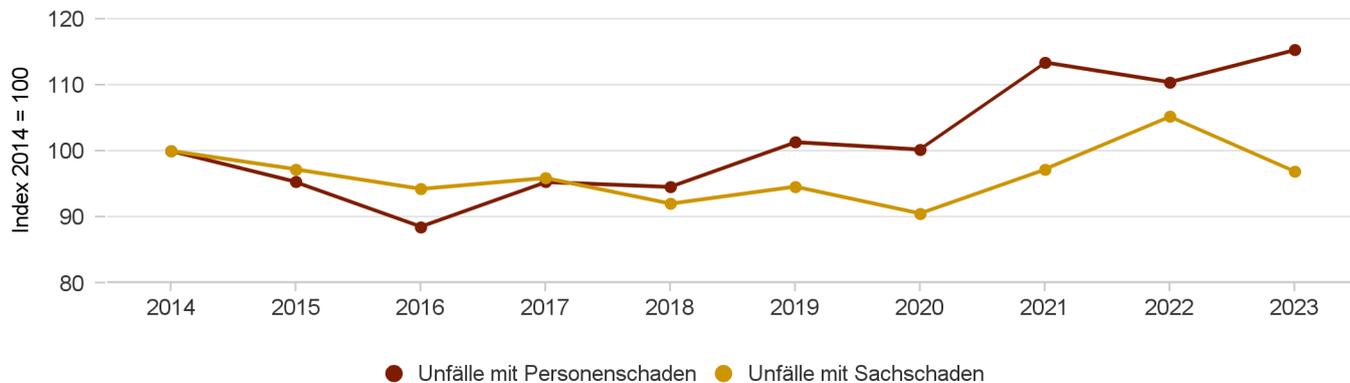


Übersicht: Unfallfolgen

VS; 2014 - 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150	1 131
Unfälle mit Sachschaden	537	522	506	515	494	508	486	522	565	520
Unfälle mit Personenschaden	530	505	469	505	501	537	531	601	585	611
Unfälle mit Getöteten	17	15	10	9	11	18	10	12	10	15
Unfälle mit Schwerverletzten	217	142	142	141	150	128	164	134	149	179
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten ¹</i>	N/A	3	6	6	7	8	3	6	6	5
<i>mit erheblich Verletzten ¹</i>	N/A	139	136	135	143	120	161	128	143	174
Unfälle mit Leichtverletzten	296	348	317	355	340	391	357	455	426	417

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total Verunfallte	667	654	567	637	619	688	658	716	717	779
Getötete	17	16	10	11	11	18	10	12	10	15
Schwerverletzte	230	158	159	158	167	148	176	144	162	195
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	N/A	3	8	7	7	8	3	6	8	7
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	N/A	155	151	151	160	140	173	138	154	188
Leichtverletzte	420	480	398	468	441	522	472	560	545	569

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



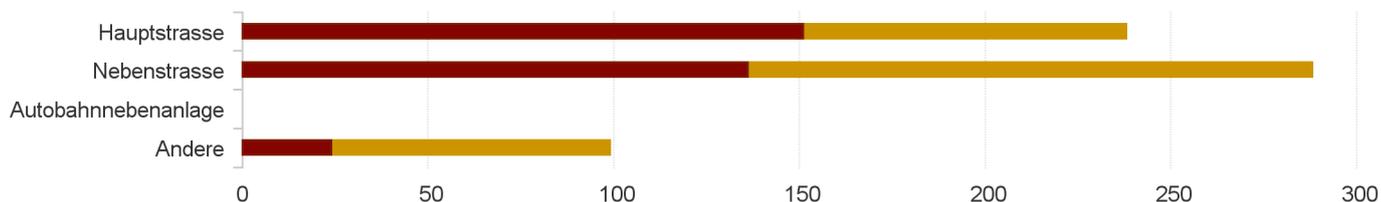
Übersicht: Strassenart und Ortslage

VS; 2023

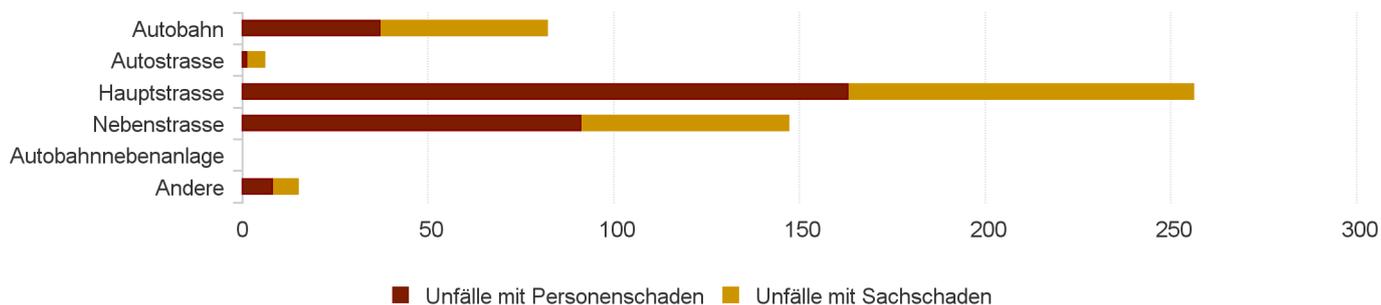
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
Autobahn	45	37	1	10	0	10	43
Autostrasse	5	1	0	2	0	2	2
Hauptstrasse	180	314	11	105	5	100	300
<i>davon innerorts</i>	87	151	2	44	2	42	138
<i>davon ausserorts</i>	93	163	9	61	3	58	162
Nebenstrasse	208	227	3	67	2	65	195
<i>davon innerorts</i>	152	136	2	38	1	37	107
<i>davon ausserorts</i>	56	91	1	29	1	28	88
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	82	32	0	11	0	11	29
<i>davon innerorts</i>	75	24	0	6	0	6	23
<i>davon ausserorts</i>	7	8	0	5	0	5	6

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
Innerorts	314	311	4	88	3	85	268
Ausserorts	206	300	11	107	4	103	301

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

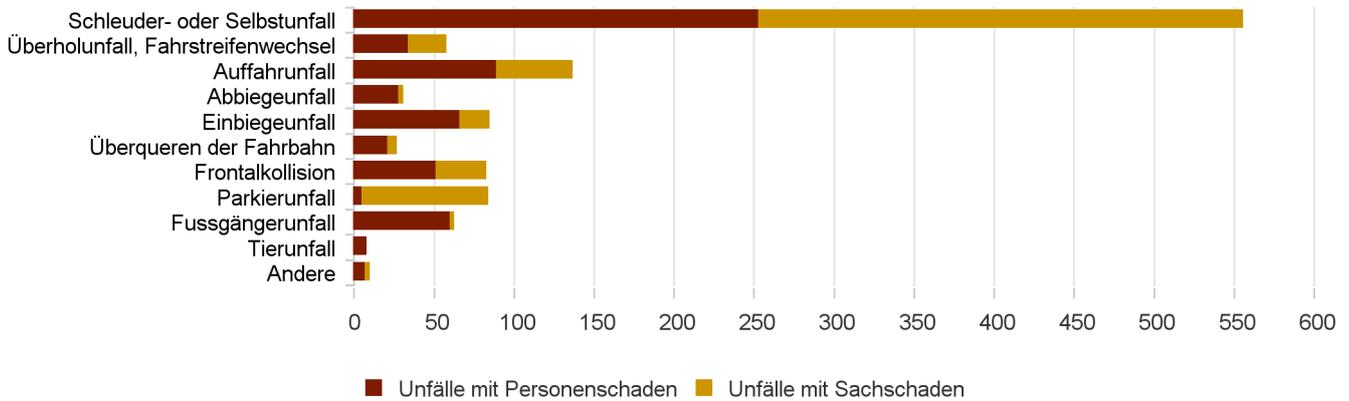


Übersicht: Unfalltypengruppen

VS; 2023

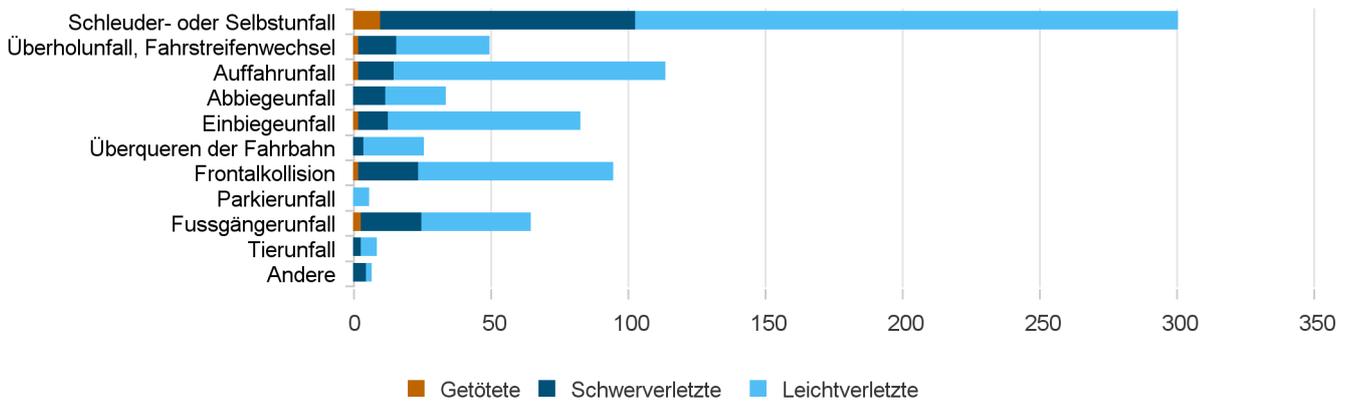
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwerverletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leichtverletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
Schleuder- oder Selbstunfall	303	252	9	93	5	88	198
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	24	33	1	14	1	13	34
Auffahrunfall	48	88	1	13	1	12	99
Abbiegeunfall	3	27	0	11	0	11	22
Einbiegeunfall	19	65	1	11	0	11	70
Überqueren der Fahrbahn	6	20	0	3	0	3	22
Frontalkollision	32	50	1	22	0	22	71
Parkierunfall	79	4	0	0	0	0	5
Fussgängerunfall	3	59	2	22	0	22	40
Tierunfall	0	7	0	2	0	2	6
Andere	3	6	0	4	0	4	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

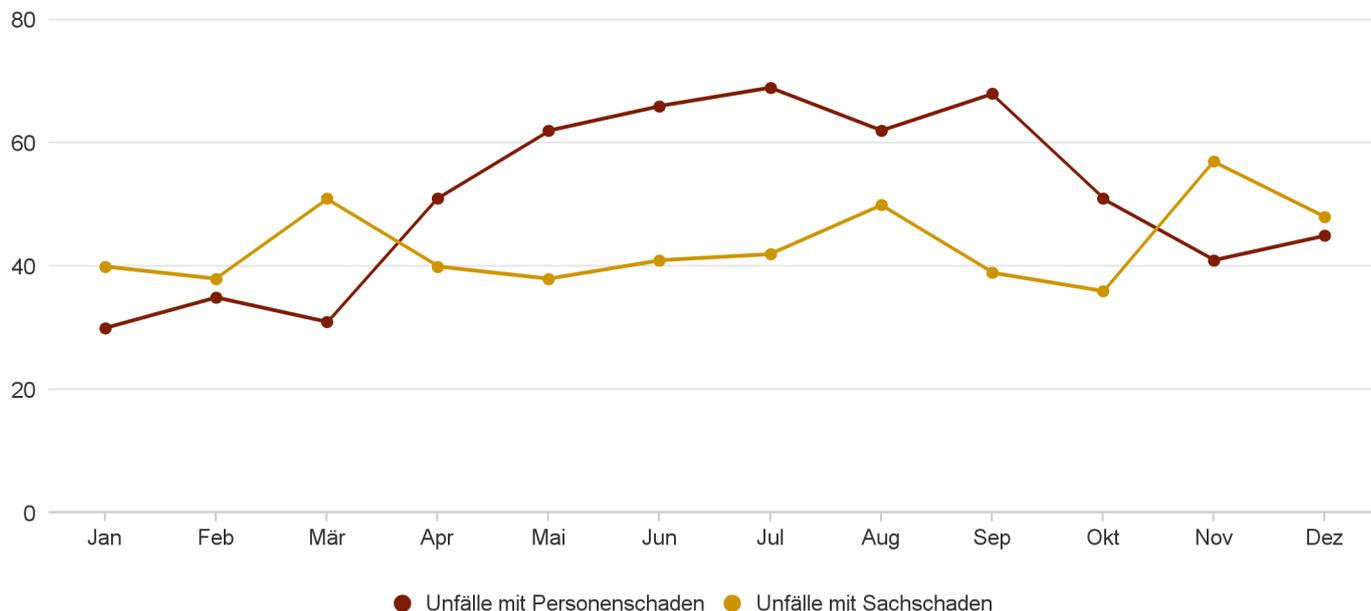


Übersicht: Monat

VS; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	davon				
			Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
Januar	40	30	0	7	0	7	33
Februar	38	35	0	12	0	12	35
März	51	31	0	6	0	6	36
April	40	51	0	12	1	11	49
Mai	38	62	0	19	0	19	58
Juni	41	66	5	26	3	23	58
Juli	42	69	4	20	2	18	59
August	50	62	3	31	1	30	44
September	39	68	2	28	0	28	59
Oktober	36	51	1	16	0	16	50
November	57	41	0	10	0	10	37
Dezember	48	45	0	8	0	8	51

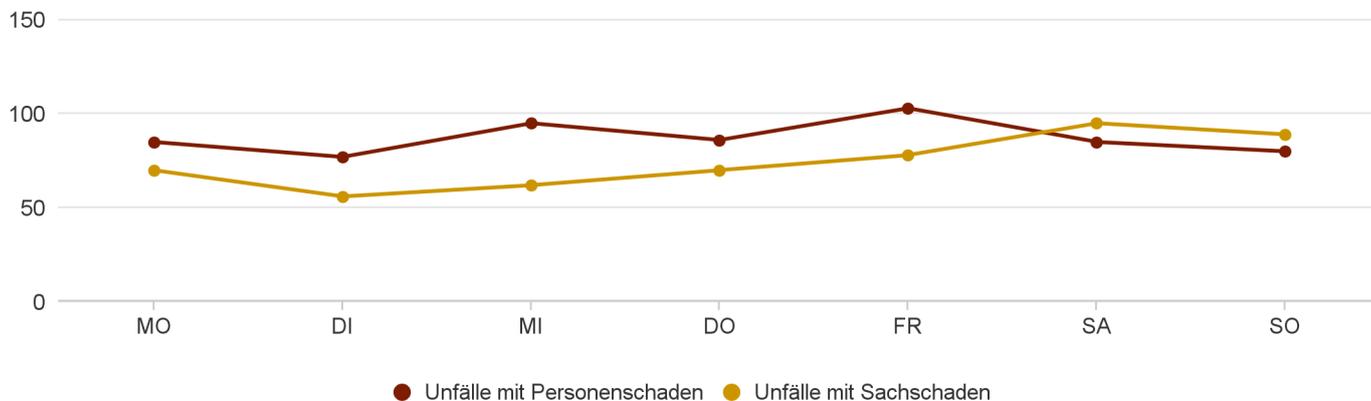
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
Montag	70	85	1	34	1	33	70
Dienstag	56	77	2	19	1	18	79
Mittwoch	62	95	1	22	1	21	98
Donnerstag	70	86	3	21	0	21	90
Freitag	78	103	2	31	2	29	100
Samstag	95	85	3	30	2	28	74
Sonntag	89	80	3	38	0	38	58

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

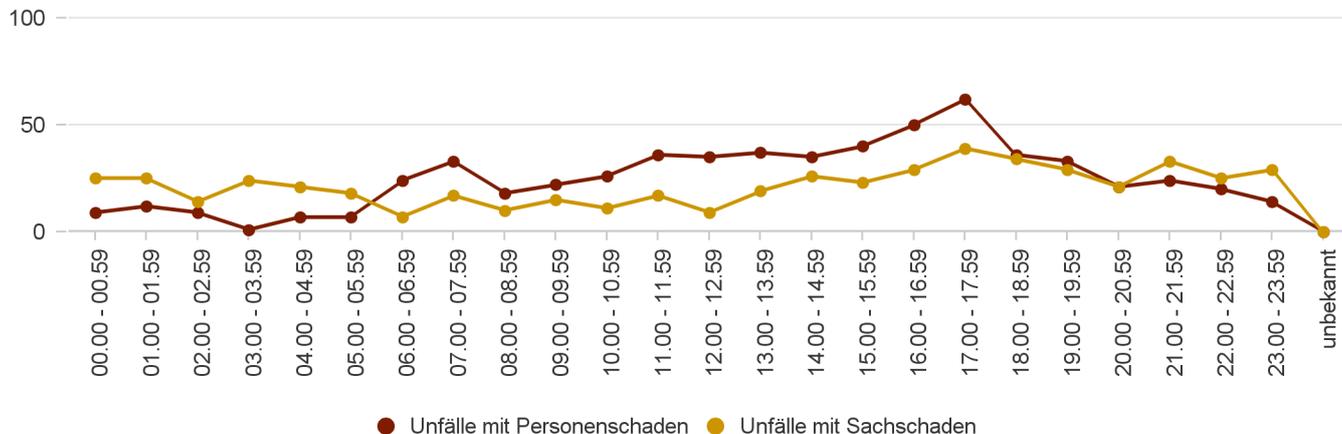


Übersicht: Stunde

VS; 2023

Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	davon						
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
00.00 - 00.59	25	9	0	2	0	2	8
01.00 - 01.59	25	12	1	2	0	2	11
02.00 - 02.59	14	9	0	2	1	1	10
03.00 - 03.59	24	1	0	0	0	0	1
04.00 - 04.59	21	7	1	2	0	2	5
05.00 - 05.59	18	7	0	2	0	2	7
06.00 - 06.59	7	24	1	12	0	12	19
07.00 - 07.59	17	33	0	4	0	4	33
08.00 - 08.59	10	18	1	6	1	5	18
09.00 - 09.59	15	22	0	5	0	5	21
10.00 - 10.59	11	26	0	10	0	10	18
11.00 - 11.59	17	36	0	18	0	18	34
12.00 - 12.59	9	35	0	8	0	8	37
13.00 - 13.59	19	37	0	14	0	14	29
14.00 - 14.59	26	35	0	14	0	14	32
15.00 - 15.59	23	40	0	14	1	13	41
16.00 - 16.59	29	50	3	18	1	17	45
17.00 - 17.59	39	62	3	21	0	21	57
18.00 - 18.59	34	36	0	8	0	8	37
19.00 - 19.59	29	33	2	12	0	12	29
20.00 - 20.59	21	21	0	10	1	9	16
21.00 - 21.59	33	24	2	2	0	2	29
22.00 - 22.59	25	20	1	5	2	3	19
23.00 - 23.59	29	14	0	4	0	4	13
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

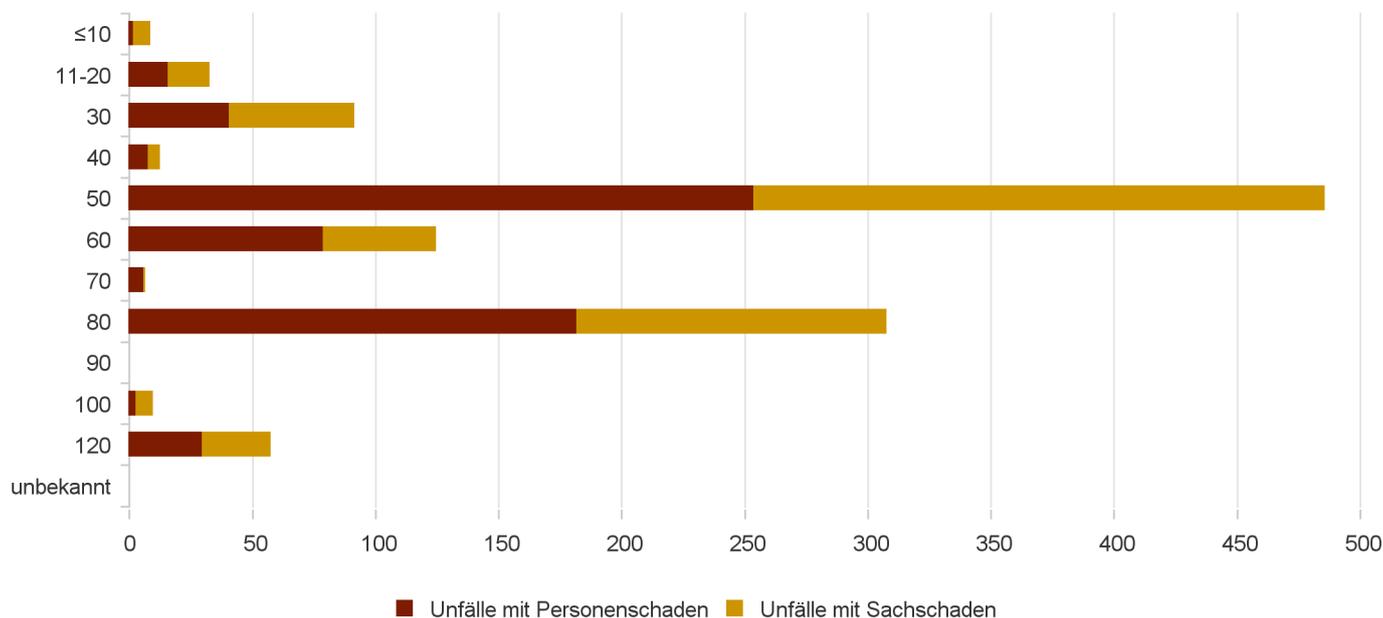
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebensbedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	520	611	15	195	7	188	569
≤10	7	1	0	0	0	0	1
11-20	17	15	0	5	0	5	14
30	51	40	0	17	1	16	26
40	5	7	1	1	0	1	5
50	232	253	3	65	2	63	228
60	46	78	1	14	1	13	92
70	1	5	0	1	0	1	4
80	126	181	9	81	3	78	162
90	0	0	0	0	0	0	0
100	7	2	0	3	0	3	3
120	28	29	1	8	0	8	34
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

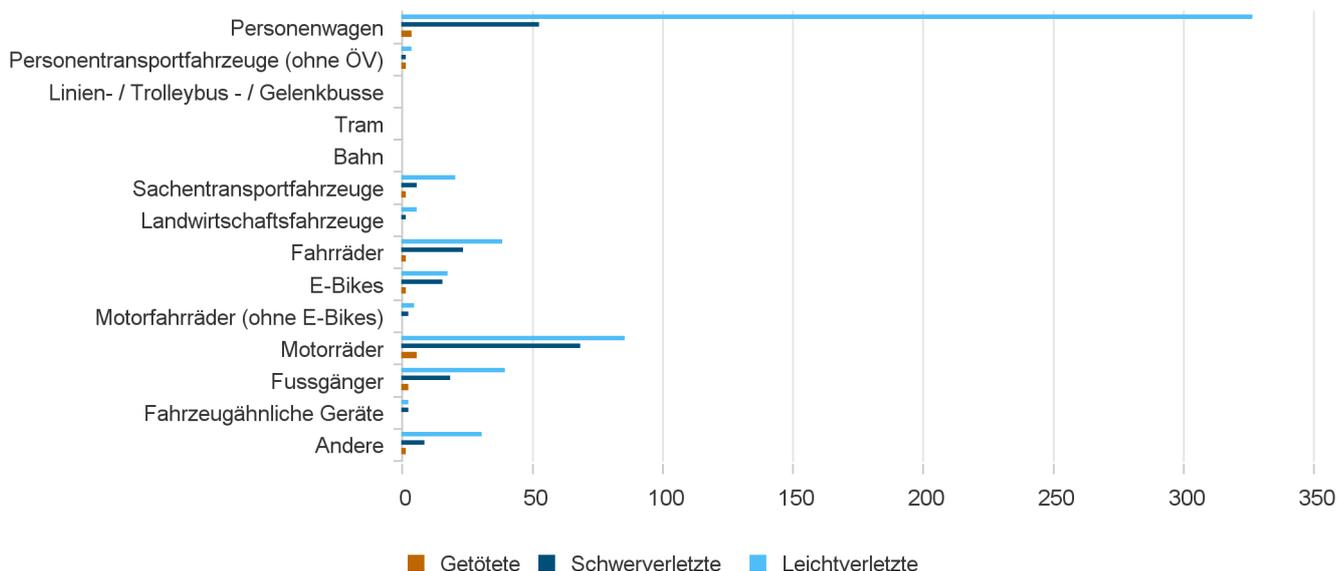


Übersicht: Verkehrsteilnahme

VS; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	15	195	7	188	569
Personenwagen	3	52	2	50	326
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	1	1	0	1	3
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	5	0	5	20
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	1	0	1	5
Fahrräder	1	23	1	22	38
E-Bikes	1	15	0	15	17
<i>Langsame E-Bikes ²</i>	1	14	0	14	15
<i>Schnelle E-Bikes ²</i>	0	1	0	1	2
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	4
Motorräder	5	68	4	64	85
Fussgänger	2	18	0	18	39
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	2
Andere	1	8	0	8	30

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

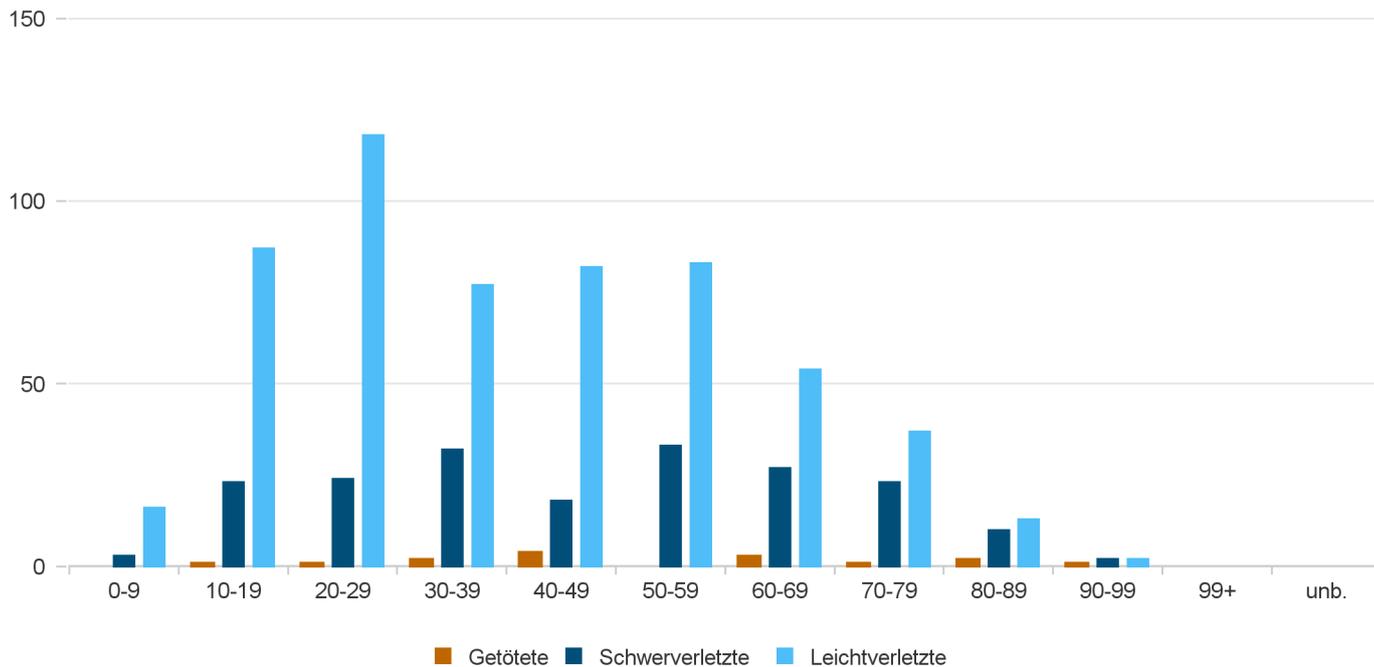


Übersicht: Alter und Geschlecht

VS; 2023

Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		Leicht- verletzte
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	
Total	779	15	195	7	188	569
0-9	19	0	3	0	3	16
10-19	111	1	23	0	23	87
20-29	143	1	24	2	22	118
30-39	111	2	32	2	30	77
40-49	104	4	18	1	17	82
50-59	116	0	33	0	33	83
60-69	84	3	27	1	26	54
70-79	61	1	23	1	22	37
80-89	25	2	10	0	10	13
90-99	5	1	2	0	2	2
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Übersicht: Alter und Geschlecht

VS; 2023

nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	500	11	134	5	129	355
0-9	11	0	2	0	2	9
10-19	78	1	18	0	18	59
20-29	84	0	17	1	16	67
30-39	71	1	22	2	20	48
40-49	60	4	13	1	12	43
50-59	73	0	20	0	20	53
60-69	62	3	19	1	18	40
70-79	44	0	16	0	16	28
80-89	14	1	6	0	6	7
90-99	3	1	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	279	4	61	2	59	214
0-9	8	0	1	0	1	7
10-19	33	0	5	0	5	28
20-29	59	1	7	1	6	51
30-39	40	1	10	0	10	29
40-49	44	0	5	0	5	39
50-59	43	0	13	0	13	30
60-69	22	0	8	0	8	14
70-79	17	1	7	1	6	9
80-89	11	1	4	0	4	6
90-99	2	0	1	0	1	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	520	611
Zustand der Person	320	138
10 Zustand der Person	320	138
Verhalten der Person	176	424
20 Geschwindigkeit	43	93
21 Fahren	53	68
22 Überholen	8	21
23 Vortritt	17	102
24 Lichtsignale	4	5
25 Signalisation	2	4
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	38	108
27 Bedienung des Fahrzeuges	11	11
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	4
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	8
Fahrzeug	5	6
30 Zustand des Fahrzeuges	2	2
31 Unterhalt des Fahrzeuges	2	2
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	1	2
Infrastruktur und externer Einfluss	8	31
40 Zustand der Infrastruktur	0	11
41 Äusserer Einfluss	0	8
42 Einfluss durch Dritte	8	12
Unbekannte Ursache	11	12
50 Unbekannte Ursache	11	12

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Kinder	36	39	42	32	40
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	8	4	9	6
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	6	7	4	9	6
Leichtverletzte	29	31	38	23	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	10	10	18	7	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	4	5	7	5	7
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	7	1	3	4
Fahrräder	6	6	9	7	6
<i>davon Lenker</i>	5	6	7	6	6
<i>davon mit Helm</i>	0	2	2	3	2
E-Bikes ³	0	1	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	2
Motorfahrräder	1	2	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	2	2
<i>davon mit Helm</i>	1	2	1	1	1
Motorräder	1	1	1	0	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
Personenwagen	13	9	10	9	11
<i>davon Lenker</i>	0	1	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	13	9	9	7	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	3	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	1	2	5
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	5	10	12	9	10
Nicht Hauptverursacher	11	10	15	7	12

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Jugendliche	26	32	44	46	47
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	1
Schwerverletzte	3	4	9	7	12
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	3	4	9	6	12
Leichtverletzte	22	28	35	39	34
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	5	2	5	7	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	2	3	3	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	3	3	4	1	0
<i>davon Lenker</i>	3	3	4	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	0	0
E-Bikes ³	1	0	2	0	2
<i>davon Lenker</i>	1	0	2	0	2
<i>davon mit Helm</i>	1	0	2	0	1
Motorfahrräder	2	1	0	3	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	0	3	1
<i>davon mit Helm</i>	2	1	0	1	1
Motorräder	8	16	21	27	31
<i>davon Lenker</i>	8	14	18	25	28
<i>davon mit Helm</i>	7	14	21	26	31
Personenwagen	6	9	7	7	3
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	6	8	6	5	2
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	1	0	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	0	5	1	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	11	10	18	21	21
Nicht Hauptverursacher	8	10	11	17	20

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte junge Erwachsene	120	117	89	109	123
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	1	1	2	1
Schwerverletzte	23	27	13	16	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	1	0	1	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	21	26	13	15	22
Leichtverletzte	96	89	75	91	99
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	8	7	2	6	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	3	4	2	3	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	0	0	0	0
Fahrräder	7	11	6	5	1
<i>davon Lenker</i>	7	11	6	4	1
<i>davon mit Helm</i>	4	6	2	2	1
E-Bikes ³	2	1	3	2	1
<i>davon Lenker</i>	2	1	3	2	1
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	2	0
Motorfahrräder	1	2	1	5	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	1	5	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	15	34	23	34	36
<i>davon Lenker</i>	13	32	23	32	35
<i>davon mit Helm</i>	15	34	22	34	35
Personenwagen	75	56	49	53	71
<i>davon Lenker</i>	46	40	36	36	44
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	64	46	44	44	61
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	7	1	1	2	3
Andere	4	3	4	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	53	61	52	63	53
Nicht Hauptverursacher	31	35	23	26	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Senioren	117	99	87	99	124
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	2	1	2	4
Schwerverletzte	27	40	23	38	51
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte</i> ¹	1	1	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte</i> ¹	26	39	22	36	49
Leichtverletzte	84	57	63	59	69
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	22	13	11	18	11
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	5	6	3	6	4
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	18	10	9	9	13
<i>davon Lenker</i>	18	10	9	9	13
<i>davon mit Helm</i>	12	5	5	5	10
E-Bikes ³	3	5	9	8	9
<i>davon Lenker</i>	3	5	9	8	9
<i>davon mit Helm</i>	3	3	5	6	5
Motorfahrräder	2	0	2	0	0
<i>davon Lenker</i>	2	0	2	0	0
<i>davon mit Helm</i>	1	0	0	0	0
Motorräder	6	12	7	15	16
<i>davon Lenker</i>	5	11	7	14	16
<i>davon mit Helm</i>	6	12	7	15	15
Personenwagen	65	55	46	45	66
<i>davon Lenker</i>	51	38	37	31	49
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	55	45	37	37	56
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	2	1	0	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	1	0	0	0	4
Andere	0	2	2	4	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger)⁴					
Hauptverursacher	59	49	50	46	72
Nicht Hauptverursacher	43	32	27	37	32

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total verunfallte Personen	389	371	454	431	445
nach Unfallfolgen					
Getötete	9	7	10	6	9
Schwerverletzte	89	97	95	92	103
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	5	0	5	4	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	84	97	90	88	99
Leichtverletzte	291	267	349	333	333
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	28	19	19	29	26
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	6	4	11	8
Fahrzeugähnliche Geräte ²	4	1	2	2	0
Fahrräder	40	67	60	45	42
<i>davon Lenker</i>	40	67	60	45	42
<i>davon mit Helm</i>	20	39	35	34	28
E-Bikes ³	9	17	23	35	19
<i>davon Lenker</i>	9	17	23	35	18
<i>davon mit Helm</i>	4	11	9	18	13
Motorfahrräder	0	4	3	15	3
<i>davon Lenker</i>	0	4	3	14	3
<i>davon mit Helm</i>	0	3	1	2	2
Motorräder	68	62	87	72	75
<i>davon Lenker</i>	63	59	85	66	70
<i>davon mit Helm</i>	68	61	86	72	75
Personenwagen	186	164	213	202	230
<i>davon Lenker</i>	144	130	174	166	189
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	156	145	176	173	203
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	20	4	6	1	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	20	19	22	19	19
Andere	13	14	19	11	30
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	168	203	233	213	220
Nicht Hauptverursacher	149	124	171	166	167

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	75	55	62	69	61
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	3	4	4	3	2
mit Personenschaden	72	51	58	66	59
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹</i>	5	5	9	6	9

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	3	3	4	3	3
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	1	2	1	3
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	1
Nichtbenützen der für Fussgänger/FäG bestimmten Verkehrsflächen	0	0	0	0	1
Laufen von Haustieren in Fahrbahn	1	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	3	5	9	6	8
Tierunfall	1	0	0	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	2	2	7	2	2
15-17	1	0	0	2	1
18-24	1	0	0	0	0
25-44	0	3	1	1	1
45-64	1	0	1	1	4
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Fussgänger	73	51	55	67	59
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	0	1	1	2
Schwerverletzte	21	17	13	20	18
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	1	1	2	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	19	16	12	18	18
Leichtverletzte	49	34	41	46	39

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	10	9	4	6	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	0	0	0	0
mit Personenschaden	9	9	4	6	4
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	6	6	2	5	3

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	0	2
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	2	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	1	0	1	1
Fussgängerunfall	0	0	0	2	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	1	5	0	2	3
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	0	0	0
25-44	3	0	1	2	0
45-64	1	1	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG ¹	9	8	3	5	4
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	4	3	0	2	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	4	3	0	2	2
Leichtverletzte	5	5	3	3	2
nach Schutzsystem					
kein	5	5	2	3	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	4	3	1	2	1
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Elektro-Trottinett ¹	2	7	12	25	33
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	0	0	2
mit Personenschaden	2	5	12	25	31
<i>davon mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}</i>	2	3	6	20	18

Unfälle mit Personenschaden

mit Elektro-Trottinett-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	0	3	2	8	7
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	1	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	2
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	2	3	6	12	14
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	2	2
Auffahrunfall	0	0	0	0	1
Fussgängerunfall	0	0	0	4	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	1	3
15-17	0	0	0	2	2
18-24	0	0	1	5	1
25-44	2	1	3	7	6
45-64	0	2	2	5	5
65+	0	0	0	0	1
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Elektro-Trottinetten ¹	2	5	11	26	30
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	3	4	3	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	0	3	4	3	3
Leichtverletzte	1	2	7	23	27
nach Schutzsystem					
kein	2	5	11	25	30
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	1	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für Elektro-Trottinette sind erst ab 2019 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	74	97	89	73	64
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	2	2	2	3
mit Personenschaden	74	95	87	71	61
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	52	64	58	40	41

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Momentane Unaufmerksamkeit	4	5	5	3	5
Zu nahes Aufschliessen	0	0	3	2	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	8	5	4	3
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	2	4	2	0	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	5	5	2	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	35	46	42	25	33
Auffahrunfall	3	4	4	4	3
Einbiegeunfall	1	2	0	2	2
Abbiegeunfall	0	1	1	1	1
Überqueren der Fahrbahn	4	2	3	3	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	3	4	5	5	3
15-17	1	3	3	1	0
18-24	4	6	3	2	1
25-44	13	17	18	8	14
45-64	19	27	21	15	14
65+	10	7	7	8	9
unbekannt	2	0	1	1	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrädern	74	97	88	67	62
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	1	1	1
Schwerverletzte	19	33	25	20	23
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	2	0	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	17	33	24	20	22
Leichtverletzte	55	63	62	46	38
nach Schutzsystem					
kein	37	44	41	22	21
Sicherheitsgurt	1	0	0	0	0
Helm	36	53	46	44	41
unbekannt	0	0	1	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	16	25	39	48	34
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	1	2	0
mit Personenschaden	16	25	38	46	34
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	13	20	29	35	28

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2023 ²	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	7	3	6	7	5
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	3	5	3
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	1	1	1	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	1	1	0	2
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	2	0	1	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	8	14	24	32	26
Einbiegeunfall	0	0	1	0	1
Andere	0	1	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	2
15-17	1	0	1	0	1
18-24	1	1	2	0	1
25-44	1	5	4	10	9
45-64	8	8	15	19	8
65+	2	4	7	6	7
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von E-Bikes ¹	15	24	37	46	33
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	6	10	10	11	15
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	6	10	10	11	15
Leichtverletzte	9	14	27	35	17
nach Schutzsystem					
kein	6	9	21	20	12
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	9	15	16	26	21
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte sind erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	100	130	150	152	156
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	14	15	12	5
mit Personenschaden	92	116	135	140	151
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	52	77	89	86	100

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	16	12	13	17
Mangelnde Fahrpraxis	2	10	7	2	13
Einwirkung von Alkohol	11	6	6	9	11
Zu nahes Aufschliessen	6	7	3	5	8
Momentane Unaufmerksamkeit	3	6	9	8	8
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	28	51	49	52	66
Auffahrunfall	9	10	11	14	14
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	9	5	12	9	12
Frontalkollision	3	6	11	6	4
Einbiegeunfall	2	1	1	0	3
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	1	0	0
15-17	7	7	15	16	17
18-24	8	22	15	24	23
25-44	18	18	22	24	27
45-64	14	22	31	17	21
65+	4	8	5	5	12
unbekannt	1	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrädern	98	125	139	148	158
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	3	5	3	5
Schwerverletzte	38	46	39	46	68
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	3	1	1	2	4
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	35	45	38	44	64
Leichtverletzte	59	76	95	99	85
nach Schutzsystem					
kein	1	3	2	1	2
Sicherheitsgurt	0	0	1	0	0
Helm	97	122	136	147	156
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	847	761	869	889	882
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	462	430	461	499	469
mit Personenschaden	385	331	408	390	413
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	342	283	346	333	351

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	60	39	75	68	56
Momentane Unaufmerksamkeit	25	18	21	28	41
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	26	24	28	31	30
Zu nahes Aufschliessen	25	16	17	7	20
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	18	14	28	14	18
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	127	97	119	112	99
Auffahrunfall	46	33	47	48	59
Einbiegeunfall	38	40	42	49	49
Frontalkollision	37	20	36	27	43
Fussgängerunfall	48	38	38	38	36
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	1	0	0	0
15-17	0	0	0	3	0
18-24	62	45	58	52	41
25-44	98	86	113	119	128
45-64	91	79	106	96	108
65+	89	65	66	59	73
unbekannt	2	7	3	4	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	345	293	325	316	381
nach Unfallfolgen					
Getötete	6	6	4	5	3
Schwerverletzte	47	51	35	49	52
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	1	0	1	2	2
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	46	51	34	47	50
Leichtverletzte	292	236	286	262	326
nach Schutzsystem					
kein	44	32	44	42	47
Sicherheitsgurt	294	253	272	266	331
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	7	8	9	8	3

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeugen	39	25	28	18	25
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	21	10	14	13	10
mit Personenschaden	18	15	14	5	15
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	11	11	7	0	7

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	1	1	1	0	2
Missachten des Vortrittssignals «Stop»	0	0	0	0	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	1	1	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	0	0	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Einbiegeunfall	1	2	0	0	3
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	2	0	2
Abbiegeunfall	0	2	1	0	1
Anderere	1	0	1	0	1
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	2	0	0	1
25-44	7	4	4	0	1
45-64	4	2	2	0	3
65+	0	3	1	0	1
unbekannt	0	0	0	0	1

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeugen	20	12	8	1	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	1
Schwerverletzte	4	3	1	0	1
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	1	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	4	2	1	0	1
Leichtverletzte	16	9	7	1	3
nach Schutzsystem					
kein	2	9	2	0	1
Sicherheitsgurt	16	3	5	1	2
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	0	1	0	2

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	4	4	0	4	1
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	3	0	3	0
mit Personenschaden	2	1	0	1	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	1	0	0	1	0

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	0	0	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	0	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	0	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	0	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug	113	131	114	125	115
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	58	66	58	71	56
mit Personenschaden	55	65	56	54	59
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	34	39	36	37	34

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	6	2	2	3	7
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	2	5	0	3	4
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	2
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	5	3	2	3	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	0	3	1	1
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	7	8	4	5	10
Schleuder- oder Selbstunfall	13	12	12	10	6
Einbiegeunfall	3	4	2	3	6
Fussgängerunfall	7	4	2	10	5
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	1	6	4	2	2
Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	7	4	5	4	3
25-44	12	19	19	17	15
45-64	13	12	12	14	11
65+	2	3	0	2	5
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeugen	28	20	23	21	26
nach Unfallfolgen					
Getötete	5	0	1	0	1
Schwerverletzte	5	4	6	3	5
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	5	4	5	3	5
Leichtverletzte	18	16	16	18	20
nach Schutzsystem					
kein	11	6	9	6	8
Sicherheitsgurt	17	14	14	15	18
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Innerorts	556	550	603	626	625
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	289	290	323	335	314
mit Personenschaden	267	260	280	291	311

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	55	28	50	48	52
Momentane Unaufmerksamkeit	22	25	21	23	38
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	22	23	26	27	29
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	15	13	15	17	17
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	7	8	11	9	14
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	96	94	106	101	119
Fussgängerunfall	60	48	48	59	56
Einbiegeunfall	28	33	32	40	42
Auffahrunfall	35	29	32	34	32
Frontalkollision	14	12	16	7	16
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	28	27	38	35	37
09:00 - 14:59	79	94	90	97	103
15:00 - 17:59	74	73	74	67	67
18:00 - 20:59	49	38	48	51	52
21:00 - 05:59	37	28	30	41	52
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Ausserorts (ohne Autobahn,
Autostrasse und AB-Nebenanlage)**

VS; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	406	399	434	442	418
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	169	151	160	184	156
mit Personenschaden	237	248	274	258	262

Unfälle mit Personenschaden

	2019	2020	2021	2022	2023
häufigste Hauptursachen 2023 ¹					
Einwirkung von Alkohol	39	34	44	49	31
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	27	32	24	28	30
Momentane Unaufmerksamkeit	11	8	18	24	18
Zu nahes Aufschliessen	11	12	6	4	15
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	17	17	33	17	13
häufigste Unfalltypengruppen 2023					
Schleuder- oder Selbstunfall	121	142	143	142	120
Auffahrunfall	24	22	20	23	39
Frontalkollision	36	19	39	29	34
Einbiegeunfall	16	17	16	15	23
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	14	15	15	20	18
nach Stunden					
06:00 - 08:59	24	20	31	23	34
09:00 - 14:59	96	97	87	93	79
15:00 - 17:59	50	67	78	58	76
18:00 - 20:59	40	33	46	37	34
21:00 - 05:59	27	31	32	47	39
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Infrastruktur: Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage**

VS; 2019 - 2023

Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	83	68	86	82	88
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	50	45	39	46	50
mit Personenschaden	33	23	47	36	38

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Zu nahes Aufschliessen	6	4	9	7	7
Einwirkung von Alkohol	6	3	8	5	6
Momentane Unaufmerksamkeit	4	2	3	3	5
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	2	2	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Auffahrunfall	11	8	17	16	17
Schleuder- oder Selbstunfall	17	8	21	16	13
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	4	6	7	2	6
Tierunfall	0	0	0	0	2
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	3	3	9	7	4
09:00 - 14:59	11	6	12	9	9
15:00 - 17:59	8	7	15	8	9
18:00 - 20:59	6	3	5	4	4
21:00 - 05:59	5	4	6	8	12
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Schulweg	8	14	13	18	15
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	2	0
mit Personenschaden	8	13	13	16	15

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	3	0	4	5	4
Momentane Unaufmerksamkeit	3	0	1	0	2
Einwirkung von Alkohol	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals «Kein Vortritt»	0	0	0	1	1
Nichtgewähren des Vortritts über Trottoir (Trottoirüberfahrt)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	8	9	7	9	10
Einbiegeunfall	0	2	0	1	3
Überholunfall und Fahrstreifenwechsel	0	0	0	1	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	2	2	4	5	8
09:00 - 14:59	5	8	3	8	5
15:00 - 17:59	0	3	6	2	2
18:00 - 20:59	1	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	36	34	33	42	45
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	8	6	6	7	4
mit Personenschaden	28	28	27	35	41

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	16	13	15	17	17
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	2	2	1	1	6
Einwirkung von Alkohol	2	1	1	3	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	2
Befahren eines Fussgängerstreifens zum Überqueren der Fahrbahn	1	0	1	0	2
häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Fussgängerunfall	20	25	21	27	29
Schleuder- oder Selbstunfall	2	0	2	2	7
Auffahrunfall	5	3	2	4	2
Überqueren der Fahrbahn	1	0	2	2	2
Einbiegeunfall	0	0	0	0	1
nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	7	5	6	8
09:00 - 14:59	8	5	10	12	8
15:00 - 17:59	8	9	8	9	11
18:00 - 20:59	6	7	3	7	10
21:00 - 05:59	1	0	1	1	4
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle auf der Baustelle	20	22	28	22	31
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	14	12	12	14	13
mit Personenschaden	6	10	16	8	18

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2023 ¹	2019	2020	2021	2022	2023
Einwirkung von Alkohol	2	1	2	0	4
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	1	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	1	0	1	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	1	0	2
Missachten des Rotlichts	0	0	0	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Schleuder- oder Selbstunfall	3	8	5	8	10
Auffahrunfall	1	0	4	0	3
Frontalkollision	1	0	2	0	2
Abbiegeunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	0	1

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	0	1	3	1	1
09:00 - 14:59	2	4	8	4	4
15:00 - 17:59	2	2	2	0	6
18:00 - 20:59	1	0	1	0	1
21:00 - 05:59	1	3	2	3	6
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	312	277	296	364	340
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	212	212	194	262	251
mit Personenschaden	100	65	102	102	89

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	36	32	49	42	32
Ohne Kollision	15	5	10	11	13
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	3	9	9	11
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	18	11	6	11	6
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	7	4	3	6	6

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	1	2	4	6	4
09:00 - 14:59	14	4	7	14	5
15:00 - 17:59	21	15	21	13	13
18:00 - 20:59	23	19	34	23	25
21:00 - 05:59	41	25	36	46	42
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	3	0
18-24	11	8	10	14	10
25-44	43	27	48	44	45
45-64	32	24	39	31	23
65+	14	6	5	10	11
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	84	60	83	81	74
weiblich	16	5	19	21	15
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2019	2020	2021	2022	2023
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	119	138	155	129	136
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	53	50	42	43
mit Personenschaden	71	85	105	87	93

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2023	2019	2020	2021	2022	2023
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	32	28	35	19	25
Ohne Kollision	5	8	17	11	17
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	11	11	20	11	11
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	4	2	5	8
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	4	4	7	9	6

nach Stunden	2019	2020	2021	2022	2023
06:00 - 08:59	5	13	17	10	14
09:00 - 14:59	21	35	38	23	30
15:00 - 17:59	20	21	26	19	20
18:00 - 20:59	16	9	9	16	14
21:00 - 05:59	9	7	15	19	15
unbekannt	0	0	0	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
00-14	0	3	2	5	1
15-17	1	3	5	6	5
18-24	27	22	30	22	16
25-44	23	24	29	31	33
45-64	14	19	27	16	27
65+	5	12	12	6	10
unbekannt	1	2	0	1	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2019	2020	2021	2022	2023
männlich	59	69	84	75	69
weiblich	11	14	21	11	24
unbekannt	1	2	0	1	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar