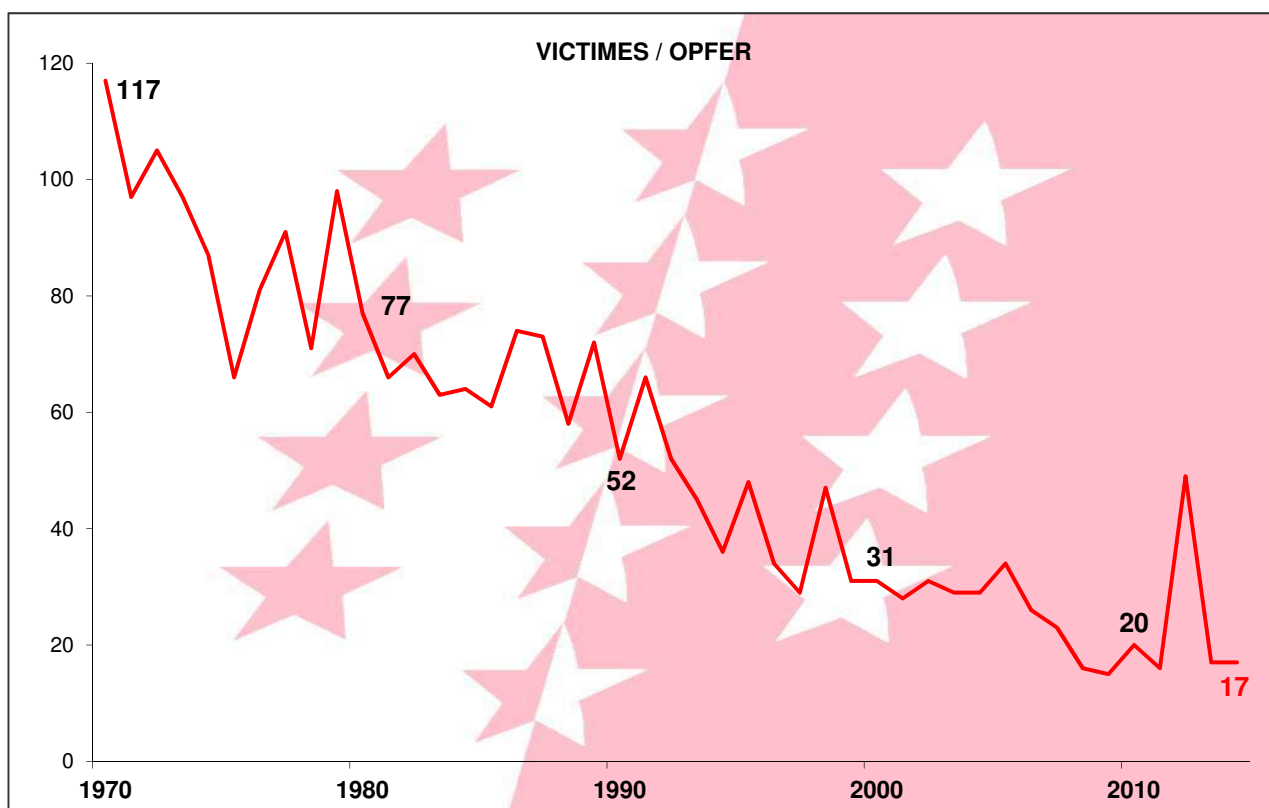


Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2014



POLICE CANTONALE VALAISANNE
KANTONSPOLIZEI WALLIS
www.policervalais.ch - www.polizeiwallis.ch
www.respect-please.ch

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction	2-3	Vorwort	
En un coup d'œil	4-5	Auf einen Blick	
Tableaux comparatifs	6-7	Vergleichstabellen	
- Véhicules / Accidents / Population		- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung	
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION		VERKEHRSunFÄLLE	
- En un coup d'œil	9	- Auf einen Blick	
- Répartition géographique par district	10-11	- Verteilung nach Bezirken	
- Répartition selon les communes	12-13	- Verteilung nach Gemeinden	
- Répartition selon les mois	14	- Verteilung nach Monaten	
- Répartition selon les jours	15	- Verteilung nach Tagen	
- Répartition selon le jour et l'heure	16-17	- Verteilung nach Tag und Stunde	
- Lieu / genre de route	18	- Ort / Strassenart	
- Conditions de la chaussée / jour & nuit	19	- Strassenzustand / Tag & Nacht	
- Types et causes principales des accidents	20→23	- Art und Hauptursachen der Unfälle	
- Avec les personnes âgées	24-25	- Mit Betagten	
- Avec les véhicules agricoles	26-27	- Mit Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	
- Impliqués sous l'influence de l'alcool	28	- Beteiligte unter Alkoholeinfluss	
ACCIDENTS MORTELS		TÖDLICHE UNFÄLLE	
- En un coup d'œil	31	- Auf einen Blick	
- Visualisation géographique	32-33	- Geographische Verteilung	
VICTIMES DES ACCIDENTS		UNFALLOPFER	
- En un coup d'œil	35	- Auf einen Blick	
- Selon les catégories d'âge	36	- Nach Alterskategorie	
- Selon les mois	37	- Nach Monaten	
- Selon le moyen de déplacement	38	- Nach Strassenbenützer	
- Ceinture de sécurité / casque	39	- Sicherheitsgurten / Helm	
- Personnes décédées	40	- Verstorbene Personen	
- Les personnes âgées	41	- Betagte	
ACCIDENTS AVEC ENFANTS		UNFÄLLE MIT KINDERN	
- En un coup d'œil	43	- Auf einen Blick	
- Comparaison avec le parc automobile	44	- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand	
- Selon les mois et les jours	45	- Nach Monaten und Tagen	
- Selon le jour et l'heure	46-47	- Nach Tag und Stunde	
- Causes principales des accidents	48→51	- Hauptursachen der Unfälle	
- Selon le but et le moyen de déplacement	52	- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer	
AUTOROUTE		AUTOBAHN	
- En un coup d'œil	53	- Auf einen Blick	
- Selon les mois, les jours et les heures	54	- Nach Monaten, Tagen und Stunden	
- Causes principales des accidents	55	- Hauptursachen der Unfälle	

INTRODUCTION



1. Accidents de circulation routière

Avec 1'067 accidents survenus sur nos routes, nous constatons que ces derniers sont une nouvelle fois en diminution par rapport à 2013 (1'106). En 2014, le nombre de personnes décédées (17) sur nos routes est resté stable. Il se situe proche du niveau le plus bas jamais atteint de 2009 qui était de 15 décès. Le nombre de personnes blessées a par contre augmenté avec 650 cas.

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/personnes décédées) sont :

⇒ l'inobservation de la priorité	22.1%	(2013 : 21.5%)
⇒ la vitesse inadaptée	19.6%	(2013 : 24.9%)
⇒ l'influence de l'alcool	14.7%	(2013 : 17.7%).

2. Contrôles de vitesse

Lors des 1'865 contrôles de vitesse opérés en 2014, seuls 6.3% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'215 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 553 dénonciations.

3. Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 12'000 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2014, 2'707 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 309 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.80 g/kg) et 42 pour ivresse non qualifiée (0.50-0.79 g/kg). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors de contrôles d'alcoolémie demeure élevé (91.4%). Il atteint même 96.5% lors des contrôles systématiques d'ivresse.

4. Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. Nous continuerons ainsi à l'avenir de mener une politique de répression ciblée et de prévention permettant de continuer à disposer de routes sûres en Valais.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

1. Verkehrsunfälle

Mit 1'067 Verkehrsunfällen auf unseren Strassen stellen wir fest, dass diese im Vergleich zu 2013 (1'106) wiederum gesunken sind. Im Jahr 2014 blieb die Anzahl Todesopfer (17) auf unseren Strassen stabil. Der Tiefstwert wurde im Jahr 2009 mit 15 Todesopfern erreicht. Die Anzahl Verletzter ist hingegen mit 650 Fällen gestiegen.

Die Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Missachten des Vortritts	22.1%	(2013 : 21.5%)
⇒ unangemessene Geschwindigkeit	19.6%	(2013 : 24.9%)
⇒ Alkoholeinfluss	14.7%	(2013 : 17.7%).

2. Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'865 im Jahr 2014 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 6.3 % der Fahrzeuglenker fehlbar. Es wurden 1'215 Strafverbale wegen überhöhter Geschwindigkeit erstellt. 553 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft angezeigt.

3. Alkoholkontrollen

Von 12'000 Personen, welche im Jahr 2014 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'707 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 309 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.80 g/kg) und 42 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.50-0.79 g/kg) angezeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (91.4%). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 96.5%.

4. Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden auch in Zukunft eine gezielte repressive und präventive Politik verfolgen, damit die Walliser Strassen auch weiterhin sicher bleiben.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 12 minutes

1 accident mortel chaque 21 jours 11 heures et 18 minutes

	2010	2011	2012	2013	2014	
▪ Véhicules immatriculés	267'580	275'503	284'616	289'115	297'795	+8'680
▪ Population du canton	307'392	312'684	317'022	321'732	327'011	+5'279
▪ Accidents avec personnes décédées	18	16	21	17	17	+0
▪ Personnes décédées	20	16	*49	17	17	+0
dont piétons	3	4	5	5	4	-1
dont sur passage pour piétons	1	2	2	1	3	+2
▪ Accidents avec personnes blessées	572	549	534	481	513	+32
▪ Personnes blessées	783	690	687	601	650	+49
dont piétons	96	83	70	71	82	+11
dont sur passage pour piétons	40	34	37	30	33	+3
▪ Accidents annoncés dégâts matériels	359	568	600	608	537	-71
▪ Accidents avec des personnes âgées	65	138	150	151	136	-15
▪ Accidents avec des enfants	52	75	63	57	56	-1
▪ Accidents sur autoroute	52	78	87	85	86	+1
▪ Accidents avec des véhicules agricoles	5	10	8	7	9	+2
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	235	404	389	368	351	-17

* 13.03.2012 accident d'autocar à Sierre - A9 : 22 enfants - 6 adultes décédés - 24 enfants blessés

AUF EINEN BLICK

1 Unfall alle 8 Stunden und 12 Minuten

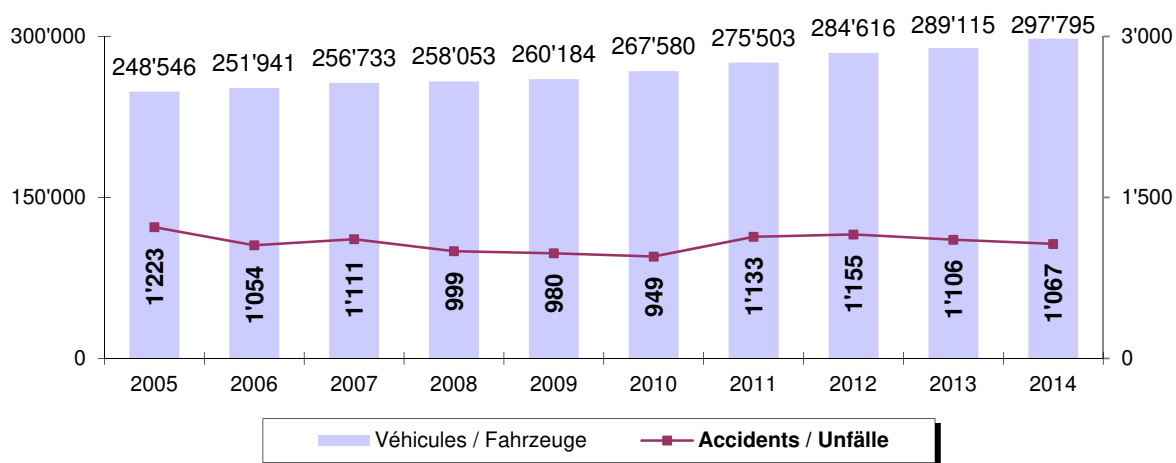
1 tödlicher Unfall alle 21 Tage 11 Stunden und 18 Minuten

	2010	2011	2012	2013	2014	
▪ Fahrzeuge in Verkehr	267'580	275'503	284'616	289'115	297'795	+8'680
▪ Wohnbevölkerung	307'392	312'684	317'022	321'732	327'011	+5'279
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	18	16	21	17	17	+0
▪ Verstorbene Personen	20	16	*49	17	17	+0
davon Fussgänger	3	4	5	5	4	-1
davon auf Fussgängerstreifen	1	2	2	1	3	+2
▪ Unfälle mit verletzten Personen	572	549	534	481	513	+32
▪ Verletzte Personen	783	690	687	601	650	+49
davon Fussgänger	96	83	70	71	82	+11
davon auf Fussgängerstreifen	40	34	37	30	33	+3
▪ Gemeldete Unfälle mit Sachschaden	359	568	600	608	537	-71
▪ Unfälle mit Betagten	65	138	150	151	136	-15
▪ Unfälle mit Kindern	52	75	63	57	56	-1
▪ Unfälle auf Autobahn	52	78	87	85	86	+1
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	5	10	8	7	9	+2
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	235	404	389	368	351	-17

* 13.03.2012 Carunfall bei Siders - A9 : 22 Kinder - 6 Erwachsene sind gestorben - 24 verletzte Kinder

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

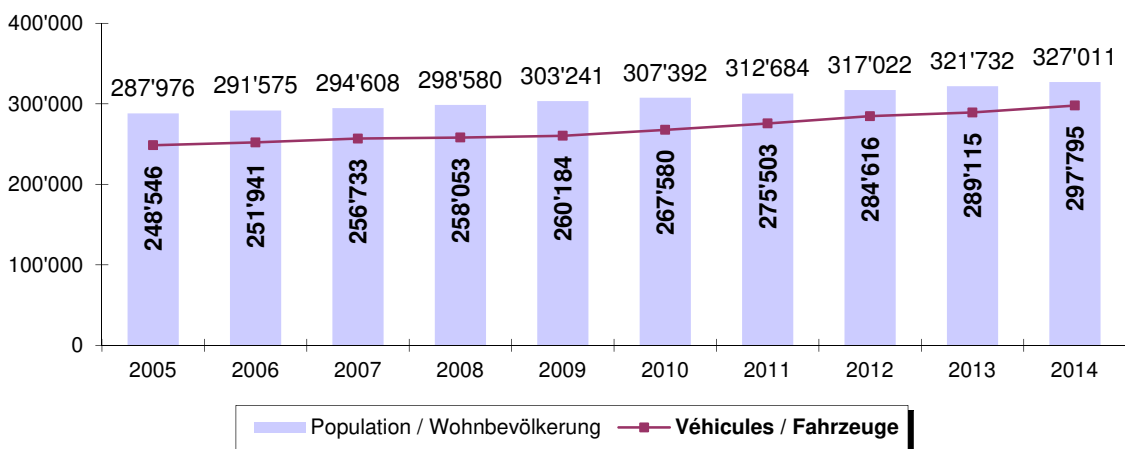
VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION
FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHR SUNFÄLLE



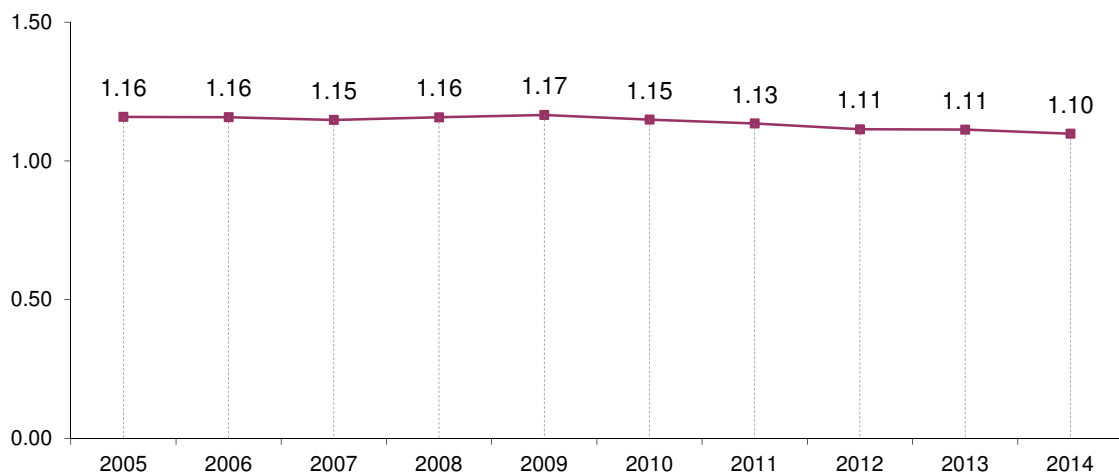
ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰)
VERKEHR SUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



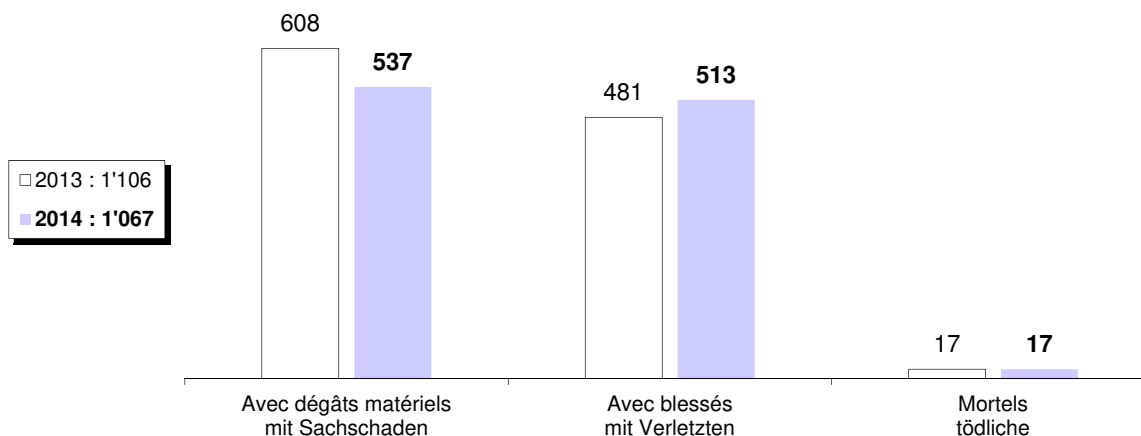
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12
 WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12
 EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS
 ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

1'067 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

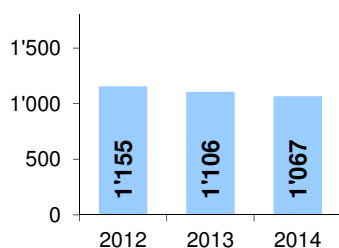
8 h. 12 min.
8 Std. 12 Min.

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Octobre / Oktober	113	↔	10.6%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	213	↔	20.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	100	↔	9.4%
Selon le jour et l'heure	Mercredi / Mittwoch : 1700-1800	20	↔	1.9%
Nach Tag und Stunde	Mardi / Dienstag : 1700-1800	19	↔	1.8%
	Samedi / Samstag : 1500-1600	17	↔	1.6%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)



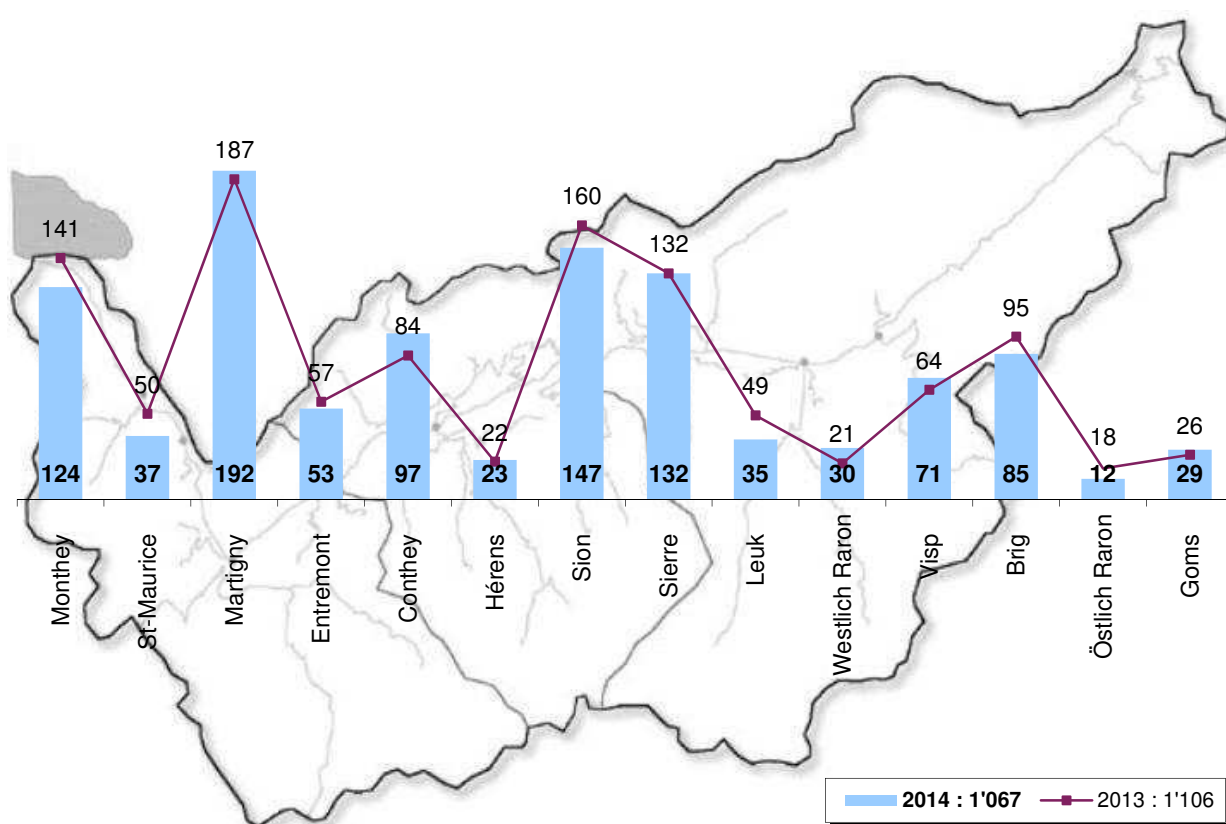
Accidents / Unfälle	2012	2013	2014	
Avec dégâts matériels Mit Sachschaden	600	608	537	-71
Avec blessés Mit Verletzten	534	481	513	+32
Mortels Tödliche	21	17	17	=
Total	1'155	1'106	1'067	-39

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2012	2013	2014
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	32.4%	28.2%	25.9%
2. Vitesse Geschwindigkeit	20.0%	20.3%	15.8%
3. Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	13.9%	13.6%	15.1%

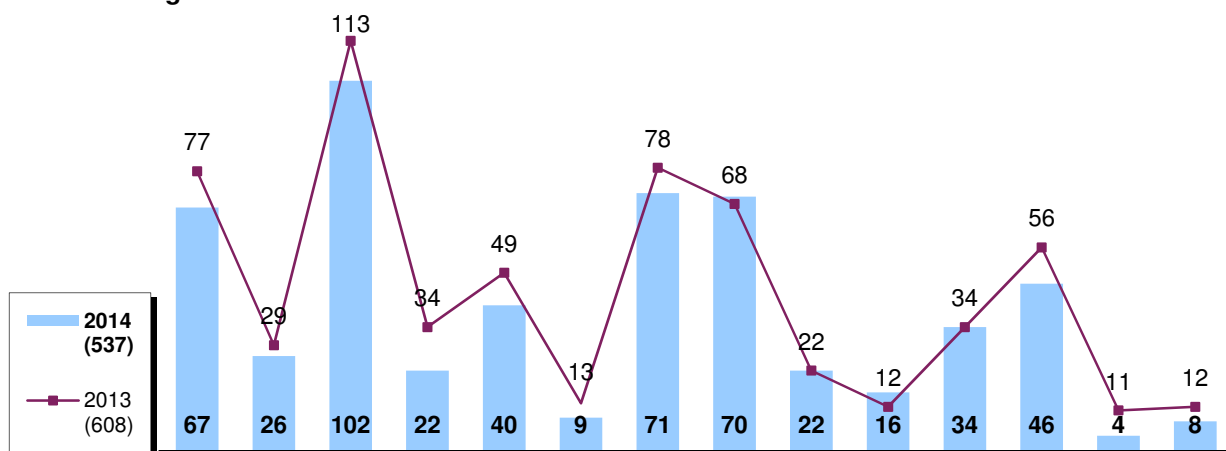
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

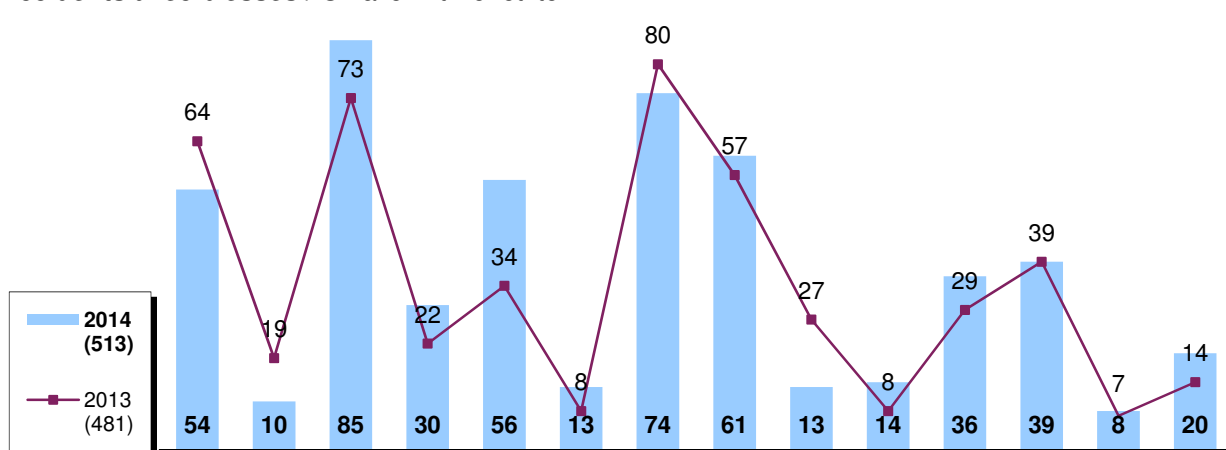


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

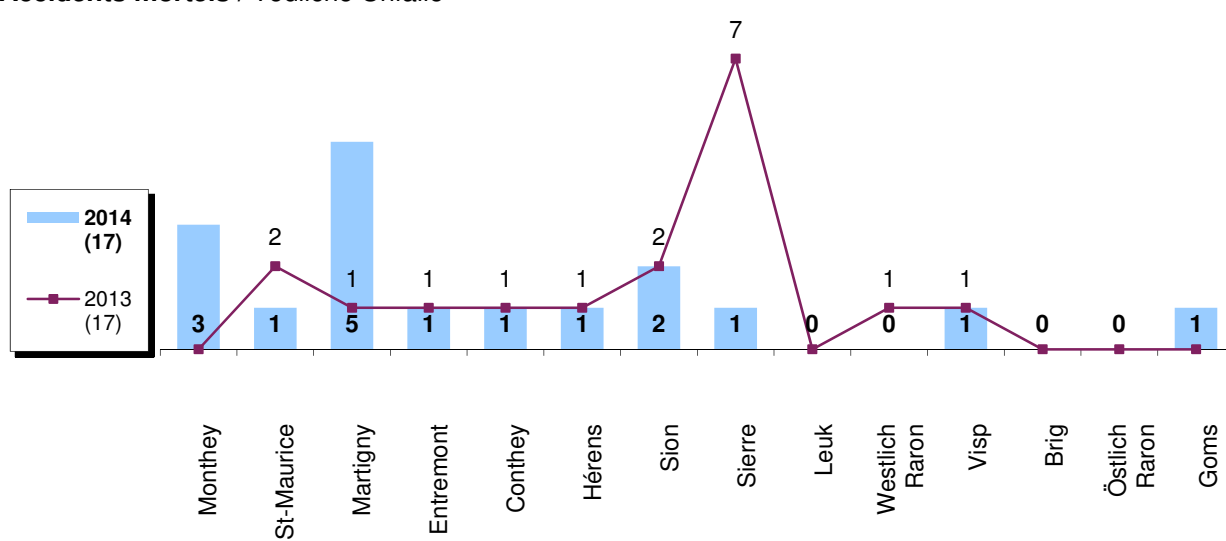
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
 Oberwallis

	<u>2013</u>	<u>2014</u>		<u>2013</u>	<u>2014</u>
Agarn	1	1	Münster-Geschinen	2	2
Albinen	2	1	Naters	13	15
Ausserberg	0	1	Niedergesteln	2	6
Baltschieder	4	3	Niederwald	1	0
Bellwald	6	2	Obergoms	8	14
Binn	0	1	Randa	1	0
Bister	1	0	Raron	6	9
Bitsch	2	1	Reckingen-Gluringen	2	1
Blatten	1	0	Ried-Brig	9	7
Blitzingen	1	2	Riederalp	1	0
Brig-Glis	67	57	Saas-Balen	0	2
Bürchen	1	1	Saas-Fee	2	2
Eisten	3	4	Saas-Grund	3	1
Ergisch	1	1	Salgesch	5	2
Ernen	0	2	Simplon	5	3
Ferden	5	6	St. Niklaus	4	5
Fiesch	1	1	Stalden	8	8
Fieschertal	2	0	Staldenried	1	0
Gampel-Bratsch	6	5	Steg-Hohtenn	3	7
Grächen	4	3	Täsch	0	2
Grafschaft	0	2	Termen	0	2
Grensiols	9	6	Turtmann-Unterems	7	4
Inden	2	2	Unterbäch	1	0
Kippel	1	0	Varen	4	3
Lalden	3	1	Visp	22	28
Lax	3	2	Visperterminen	0	3
Leuk	14	13	Wiler (Lötschen)	1	0
Leukerbad	7	3	Zermatt	9	9
Mörel-Filet	5	5	Zwischbergen	1	1
			TOTAL	273	262

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
 Mittelwallis

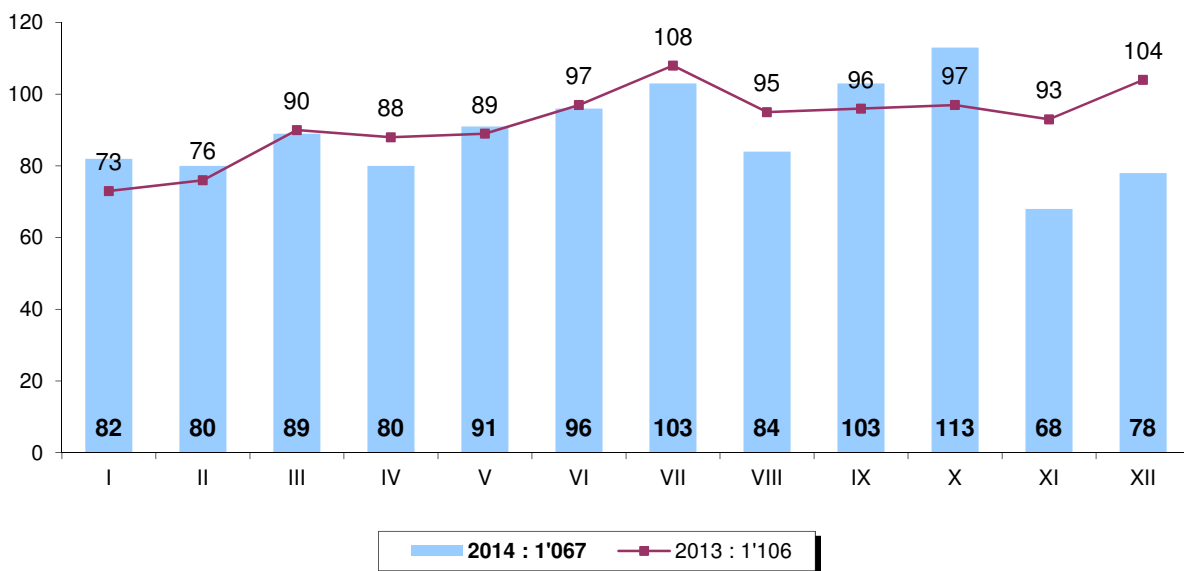
	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Anniviers	9	3
Arbaz	1	1
Ardon	8	11
Ayent	9	4
Chalais	6	10
Chamoson	7	12
Chermignon	10	11
Chippis	5	3
Conthey	24	30
Evolène	5	4
Grimisuat	7	8
Grône	7	2
Hérémence	1	3
Icogne	1	0
Lens	3	14
Les Agettes	1	3
Miège	3	1
Mollens	1	4
Montana	9	10
Mont-Noble	3	3
Nendaz	18	25
Randogne	8	9
Saint-Léonard	4	3
Saint-Martin	0	1
Savièse	18	8
Sierre	62	60
Sion	134	129
Venthône	0	1
Vétroz	27	19
Vex	3	5
Veyras	4	1
Veysonnaz	0	1
TOTAL	398	399

Bas-Valais
 Unterwallis

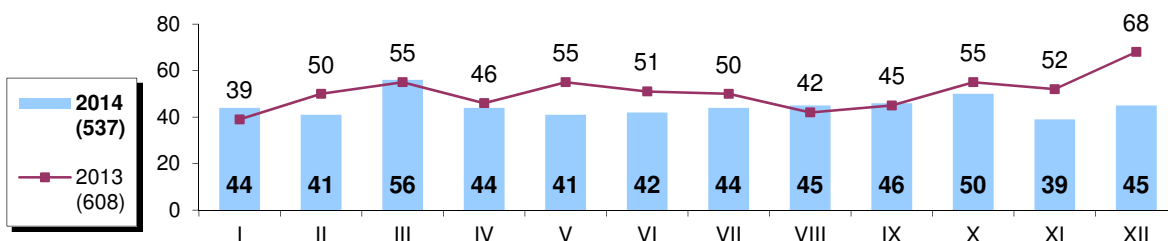
	<u>2013</u>	<u>2014</u>
Bagnes	39	38
Bourg-Saint-Pierre	2	3
Bovernier	5	3
Champéry	0	5
Charrat	5	4
Collombey-Muraz	33	31
Collonges	0	1
Dorénav	1	0
Evionnaz	9	8
Finhaut	1	1
Fully	27	28
Isérables	1	0
Leytron	12	6
Liddes	3	3
Martigny	84	92
Martigny-Combe	12	21
Massongex	3	2
Monthey	57	43
Orsières	8	5
Port-Valais	10	14
Riddes	22	13
Saillon	1	6
Saint-Gingolph	5	4
Saint-Maurice	21	17
Salvan	3	1
Saxon	16	17
Sembrancher	2	4
Trient	2	2
Troistorrents	18	12
Val-d'Illiez	4	5
Vernayaz	11	6
Vérossaz	1	1
Vionnaz	5	1
Vollèges	3	0
Vouvry	9	9
TOTAL	435	406

REPARTITION SELON LES MOIS
VERTEILUNG NACH MONATEN

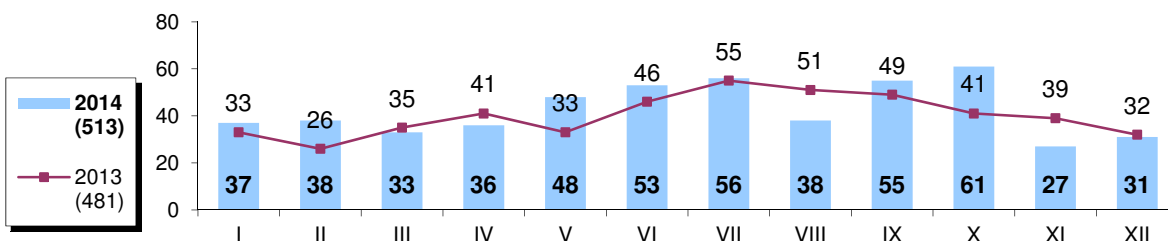
Total



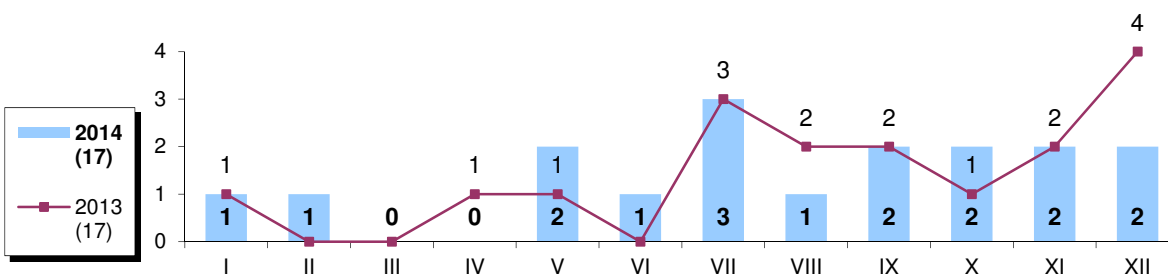
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

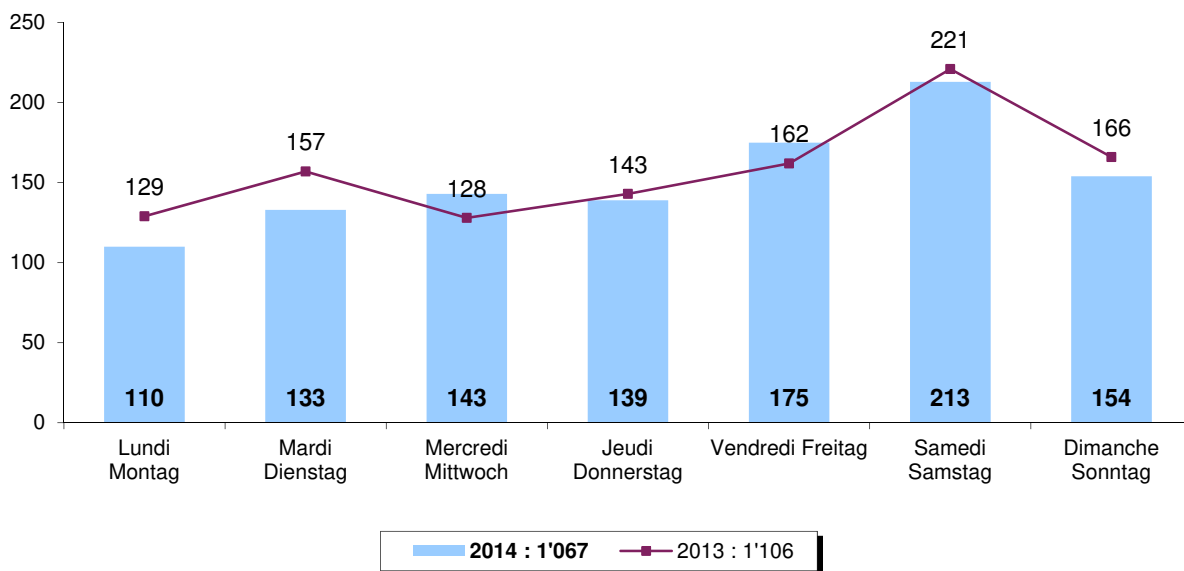


Accidents mortels / tödliche Unfälle

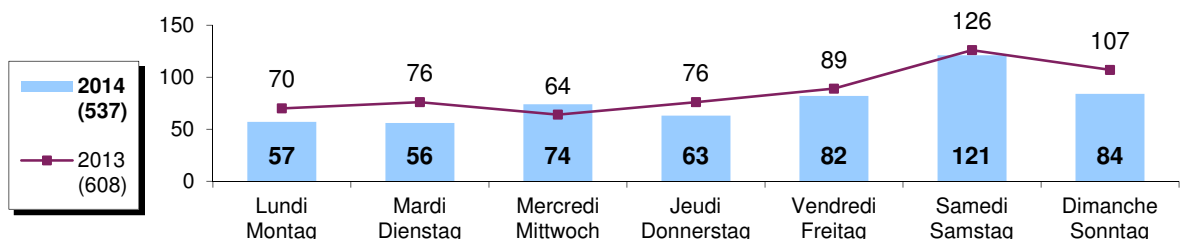


REPARTITION SELON LES JOURS
VERTEILUNG NACH TAGEN

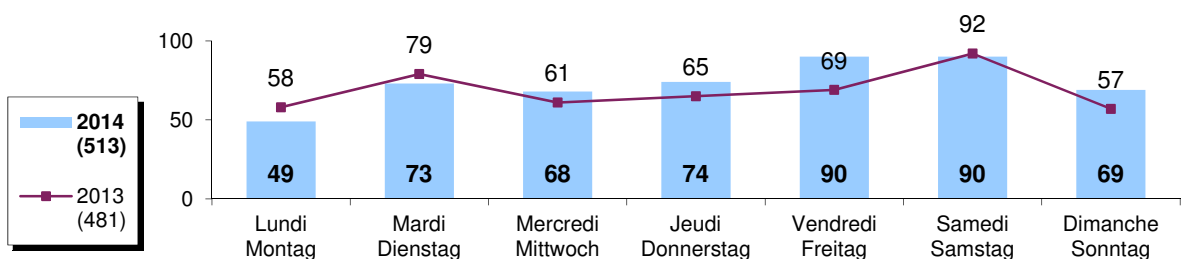
Total



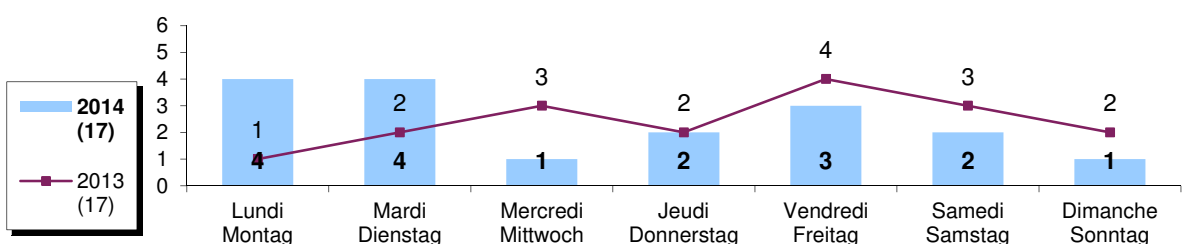
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

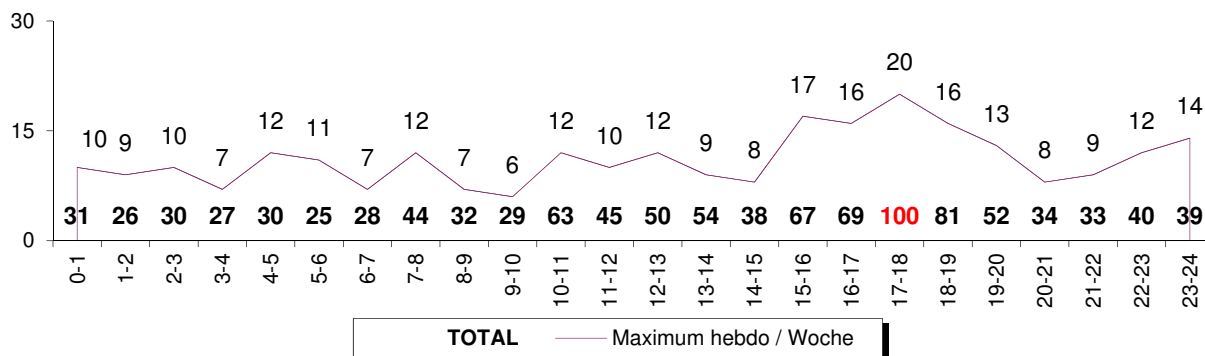


Accidents mortels / tödliche Unfälle

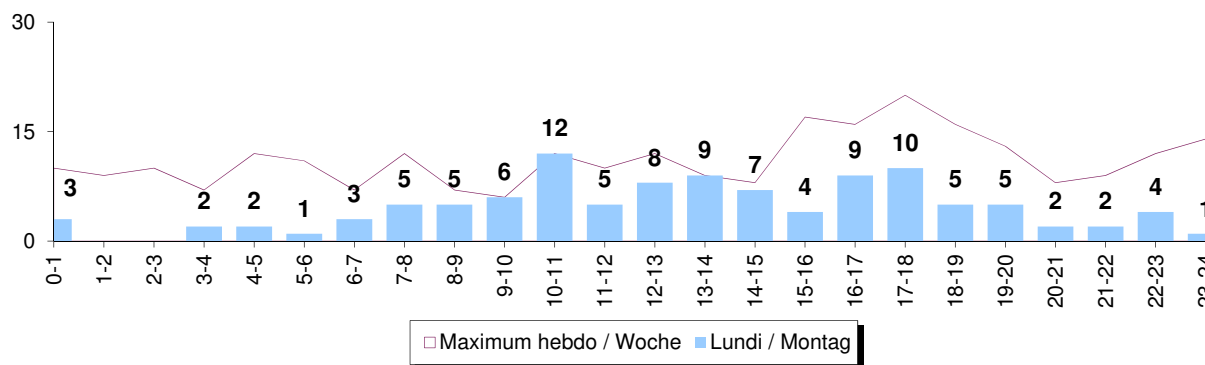


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

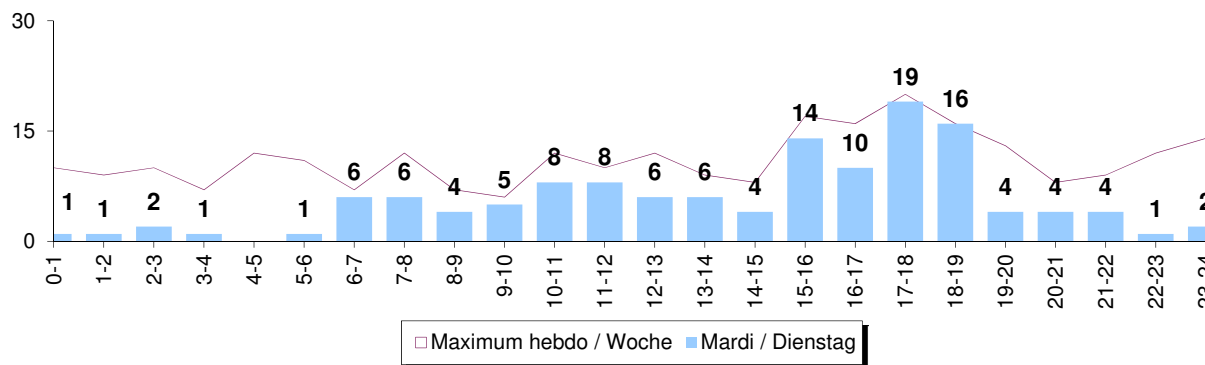
Semaine / Woche



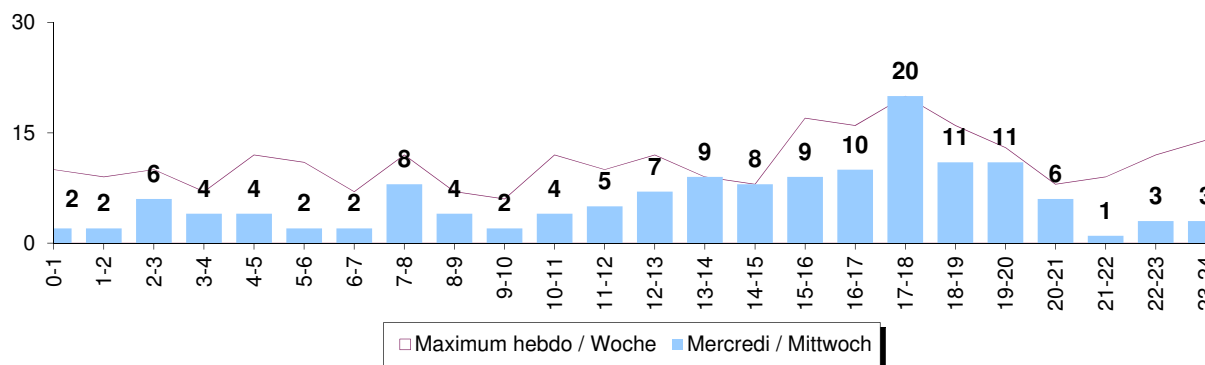
Lundi / Montag



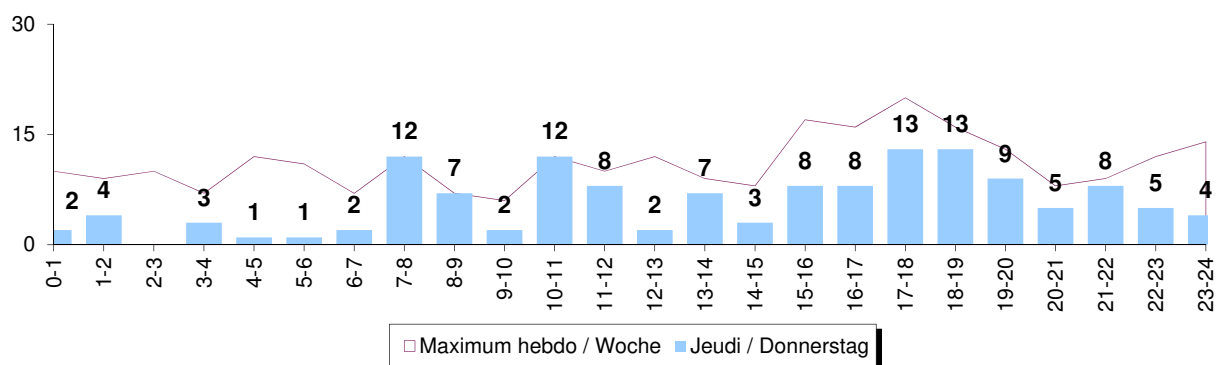
Mardi / Dienstag



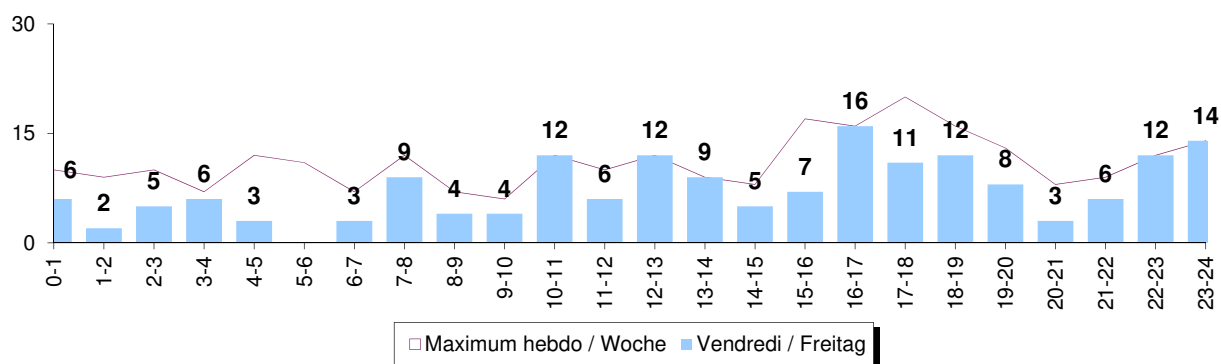
Mercredi / Mittwoch



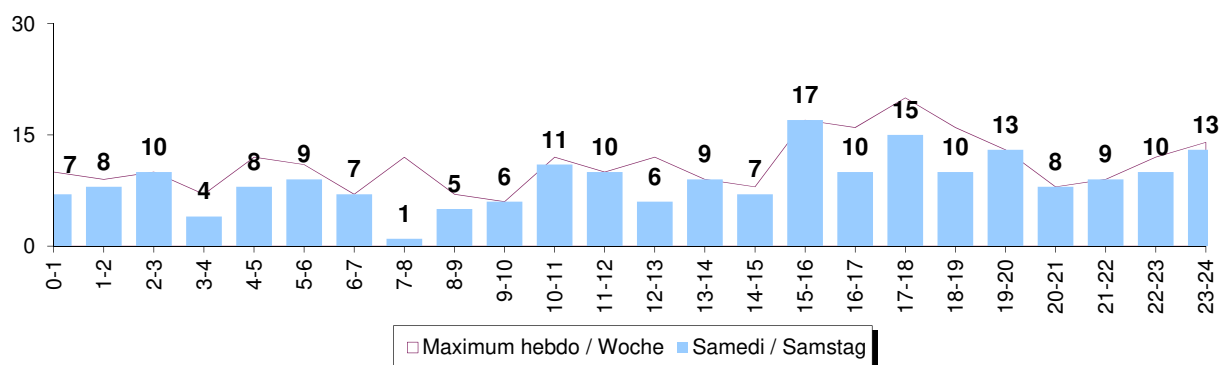
Jeudi / Donnerstag



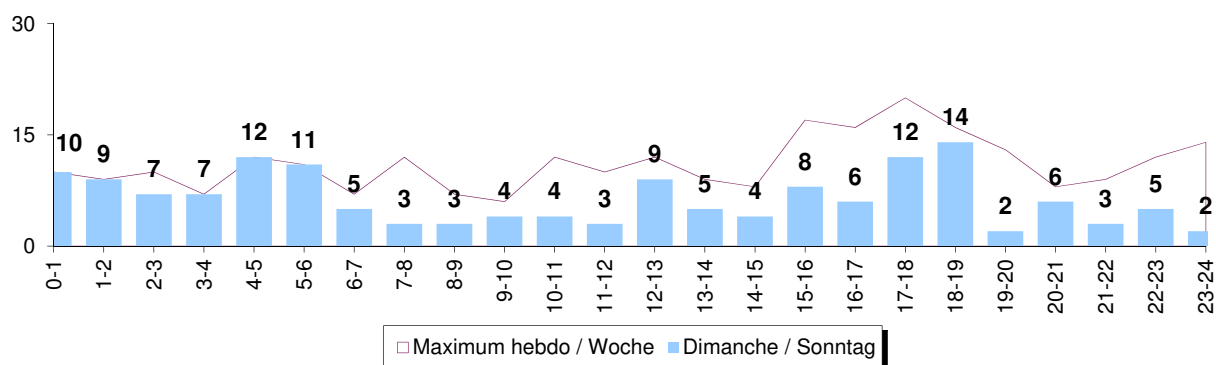
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

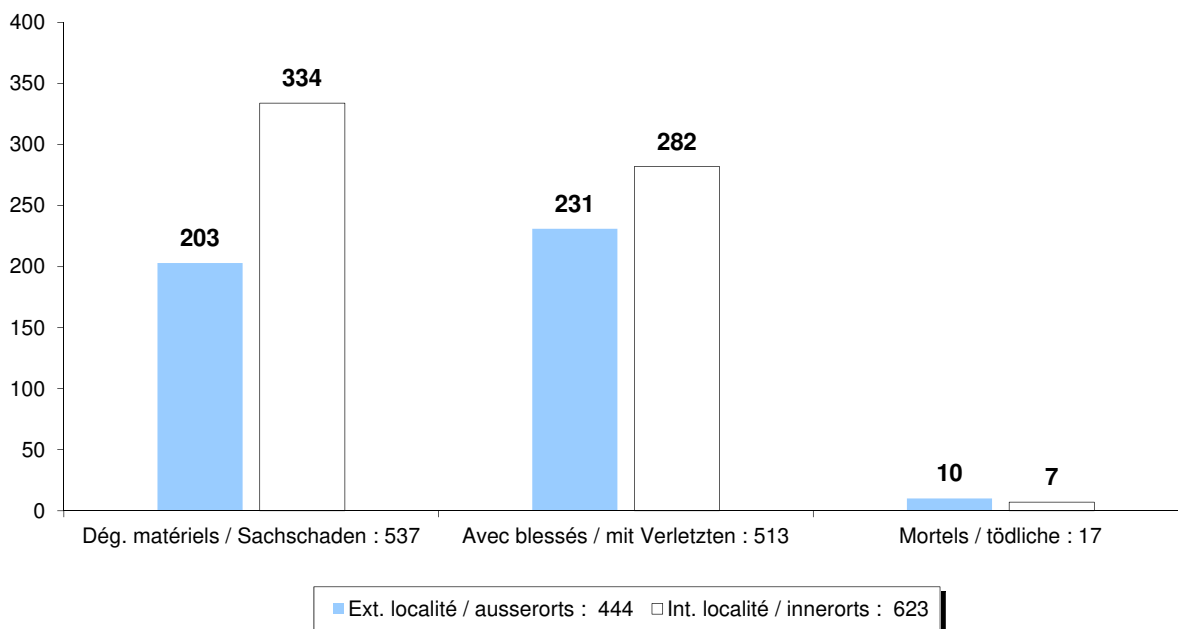


Dimanche / Sonntag

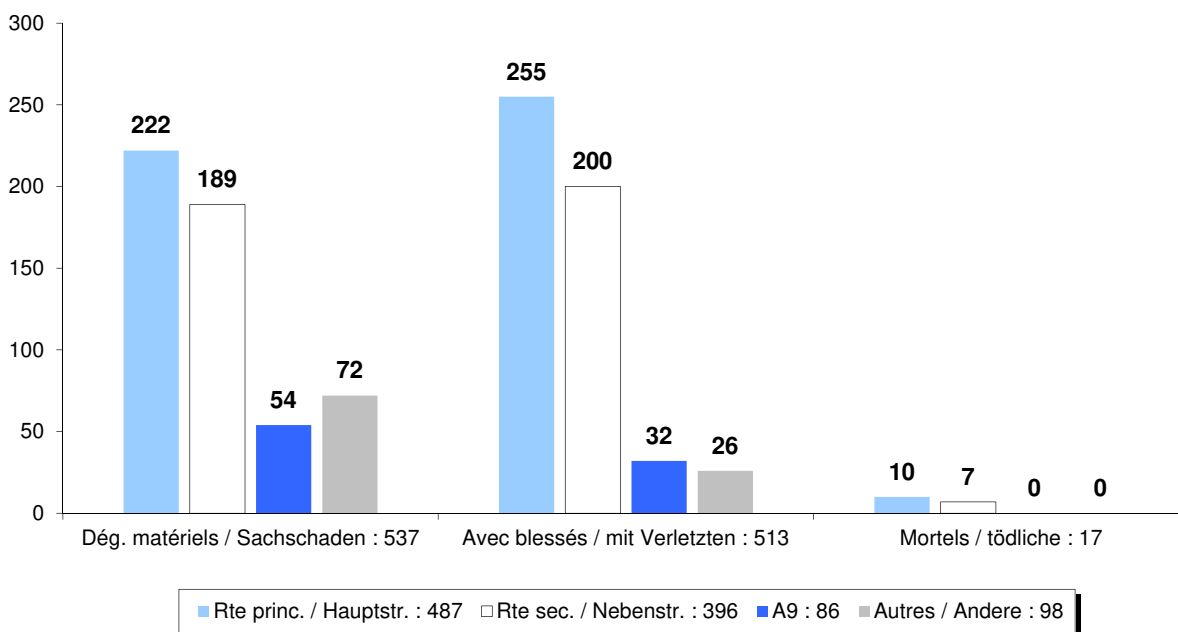


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

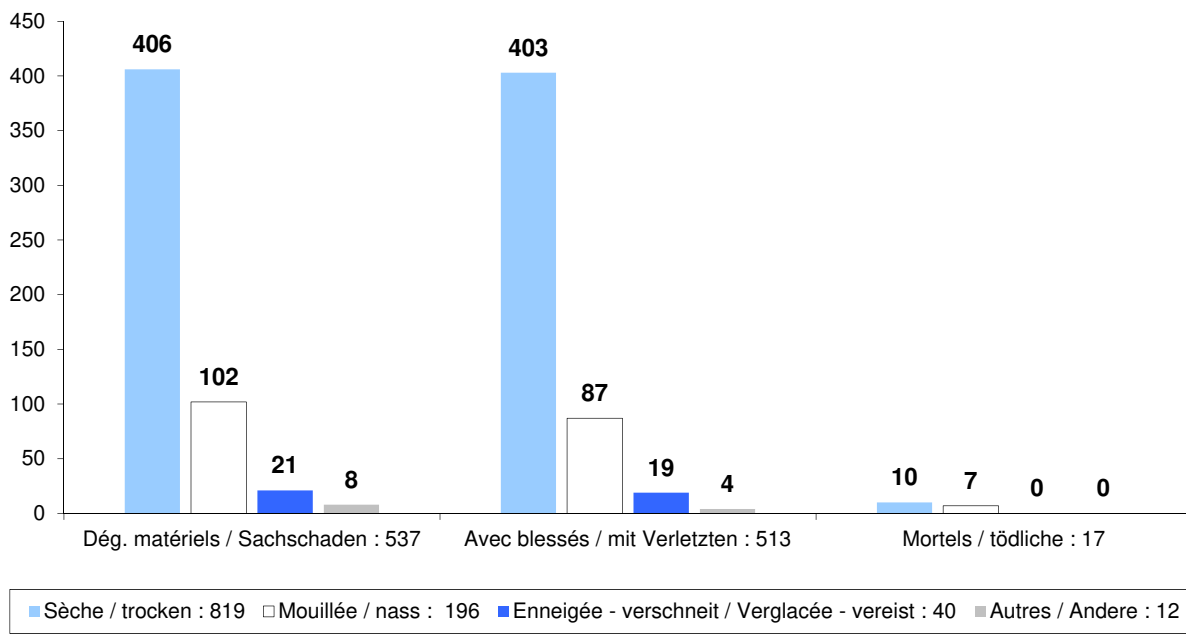


Genre de route / Strassenart

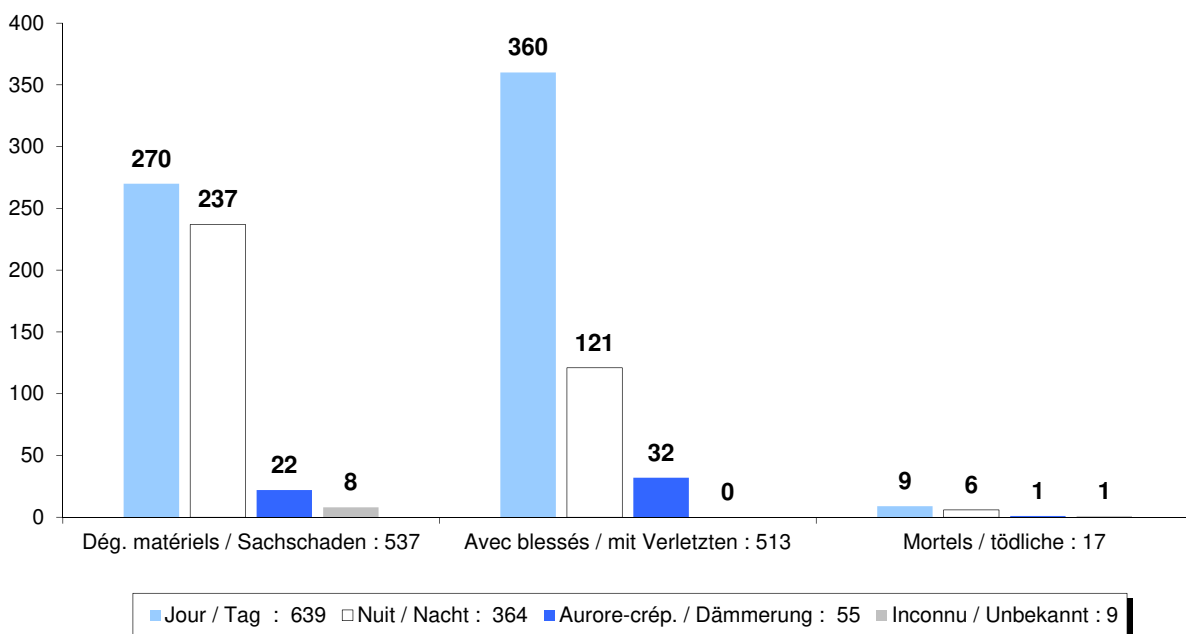


**ACCIDENTS SELON
UNFÄLLE NACH**

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	223	198	9	430	40.3%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	87	71	0	158	14.8%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	92	23	0	115	10.8%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	49	49	2	100	9.4%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach Rechts	28	39	0	67	6.3%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	4	51	3	58	5.4%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	20	37	1	58	5.4%
Collision frontale Frontalkollision	19	14	1	34	3.2%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	9	22	1	32	3.0%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	3	1	0	4	0.4%
Autres Andere	3	8	0	11	1.0%
Total accidents / Total Unfälle	537	513	17	1'067	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du conducteur Direkter Einfluss des Lenkers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	252	114	6	372	34.9%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	198	74	4	276	25.9%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	27	17	0	44	4.1%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	9	5	0	14	1.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	7	4	1	12	1.1%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	5	0	6	0.6%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	3	3	0	6	0.6%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	2	0	0	2	0.2%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	1	0	0	1	0.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	4	6	1	11	1.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	29	44	1	74	6.9%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	26	16	0	42	3.9%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	3	4	0	7	0.7%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	4	3	0	7	0.7%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	2	4	0	6	0.6%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	3	1	0	4	0.4%
Total	319	186	7	512	48.0%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence directe du piéton Direkter Einfluss des Fussgängers					
Total	1	9	0	10	0.9%

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

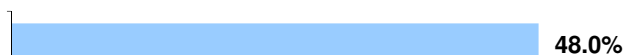
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	5	8	0	13	1.2%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	8	0	8	0.7%
Influence de la route Strassenzustand	1	6	0	7	0.7%
Total	6	22	0	28	2.6%

Etat défectueux du véhicule / Mängel am Fahrzeug

Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	2	3	0	5	0.5%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	3	1	0	4	0.4%
Total	5	4	0	9	0.8%

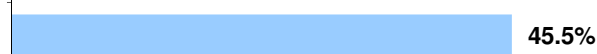
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Circulation et règles de circulation Verkehrsablauf / Verkehrsregeln					
Vitesse Geschwindigkeit	65	100	4	169	15.8%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	44	115	2	161	15.1%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	35	11	0	46	4.3%
Dépassement Überholen	19	19	0	38	3.6%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	14	14	0	28	2.6%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	7	12	0	19	1.8%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	9	6	0	15	1.4%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	9	0	9	0.8%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	0.1%
Total	193	287	6	486	45.5%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	13	5	4	22	2.1%
Total accidents / Total Unfälle	537	513	17	1'067	

Influence directe du conducteur
 Direkter Einfluss des Lenkers

Influence directe du piéton
 Direkter Einfluss des Fußgängers

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

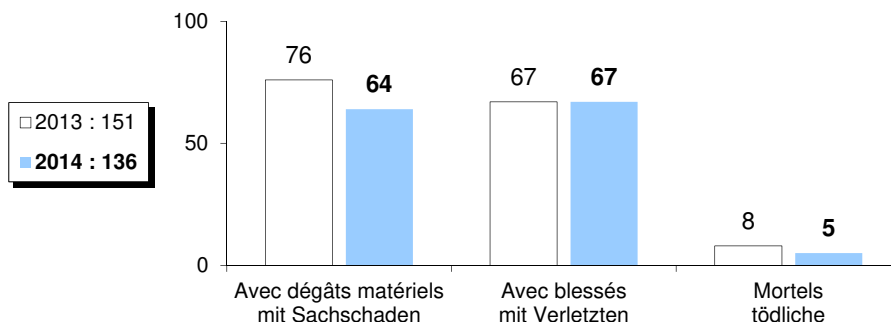
Etat défectueux du véhicule
 Mängel am Fahrzeug

Circulation et règles de la circulation
 Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

Cause inconnue / Ursache unbekannt


0.0% 20.0% 40.0% 60.0%

ACCIDENTS AVEC LES PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
UNFÄLLE MIT BETAGTEN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité
Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden

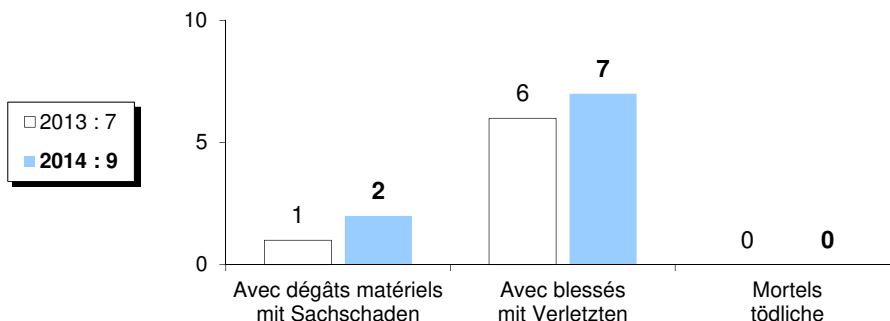


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	24	14	3	41	30.1%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	9	4	1	14	10.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	3	2	1	6	4.4%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	3	2	0	5	3.7%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	3	2	0	5	3.7%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	1	0	2	1.5%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	2	0	0	2	1.5%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	1	0	0	1	0.7%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	2	3	1	6	4.4%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	7	22	0	29	21.3%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	6	6	0	12	8.8%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	8	0	11	8.1%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	7	2	0	9	6.6%
Vitesse Geschwindigkeit	4	2	0	6	4.4%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	3	2	0	5	3.7%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	4	1	0	5	3.7%
Dépassement Überholen	3	2	0	5	3.7%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	2	1	0	3	2.2%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	1	0	2	1.5%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fußgängers	0	1	0	1	0.7%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	0.7%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	0	1	0	1	0.7%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	0.7%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	2	2	4	2.9%
Total accidents / Total Unfälle	64	67	5	136	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES
UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

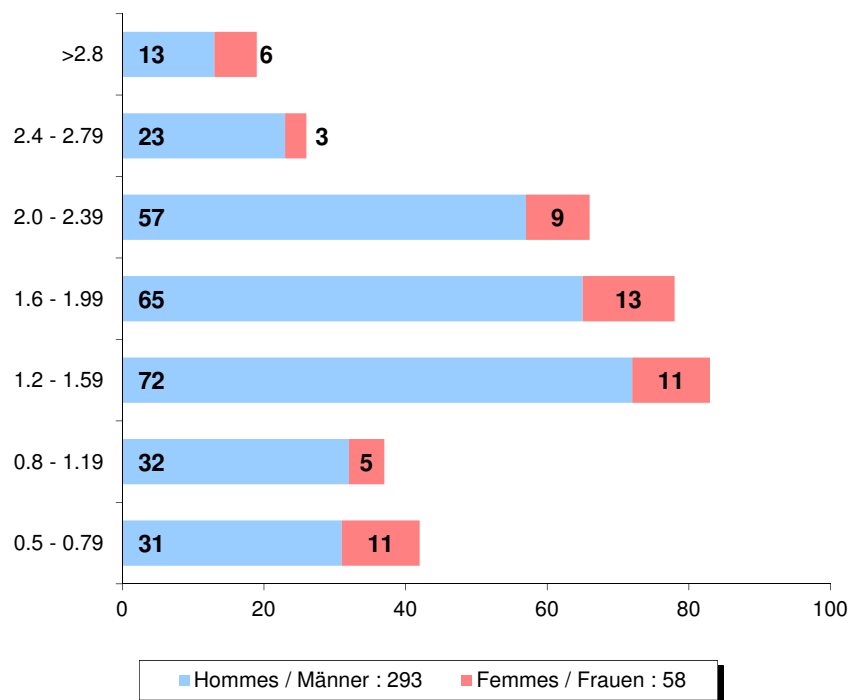
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	2	0	0	2	22.2%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	2	0	0	2	22.2%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	11.1%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	11.1%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	1	0	1	11.1%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	1	0	1	11.1%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	11.1%
Dépassement Überholen	0	1	0	1	11.1%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	11.1%
Total accidents / Total Unfälle	2	7	0	9	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

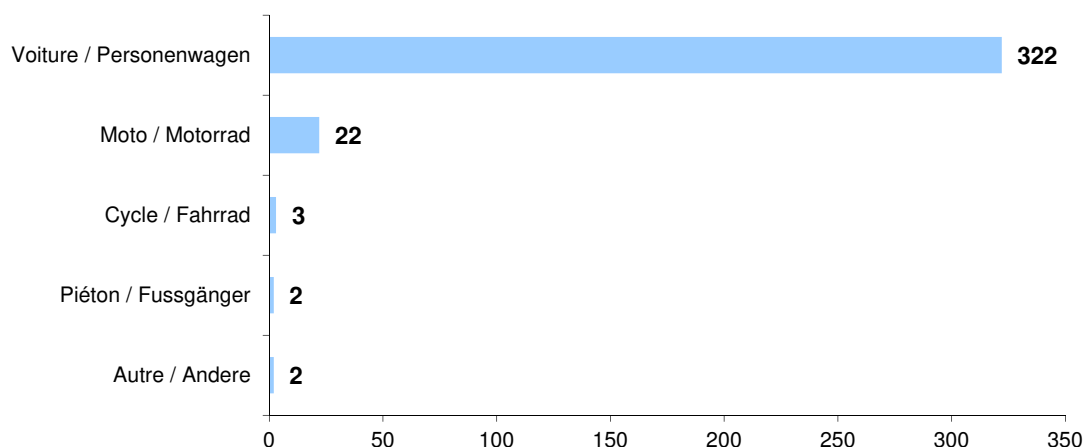
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden					
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	2	0	0	2	28.6%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	2	0	0	2	28.6%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	14.3%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	14.3%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	1	0	1	14.3%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	1	0	1	14.3%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	14.3%
Total accidents / Total Unfälle	2	5	0	7	77.8%
Sans responsabilité du véhicule agricole Ohne verschulden					
Dépassement Überholen	0	1	0	1	50.0%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	50.0%
Total accidents / Total Unfälle	0	2	0	2	22.2%
Total accidents / Total Unfälle	2	7	0	9	

IMPLIQUÉS SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL
BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

Selon le sexe et le taux
Nach Geschlecht und Alkoholgehalt



Selon l'usager de la route
Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 351
Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 351

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

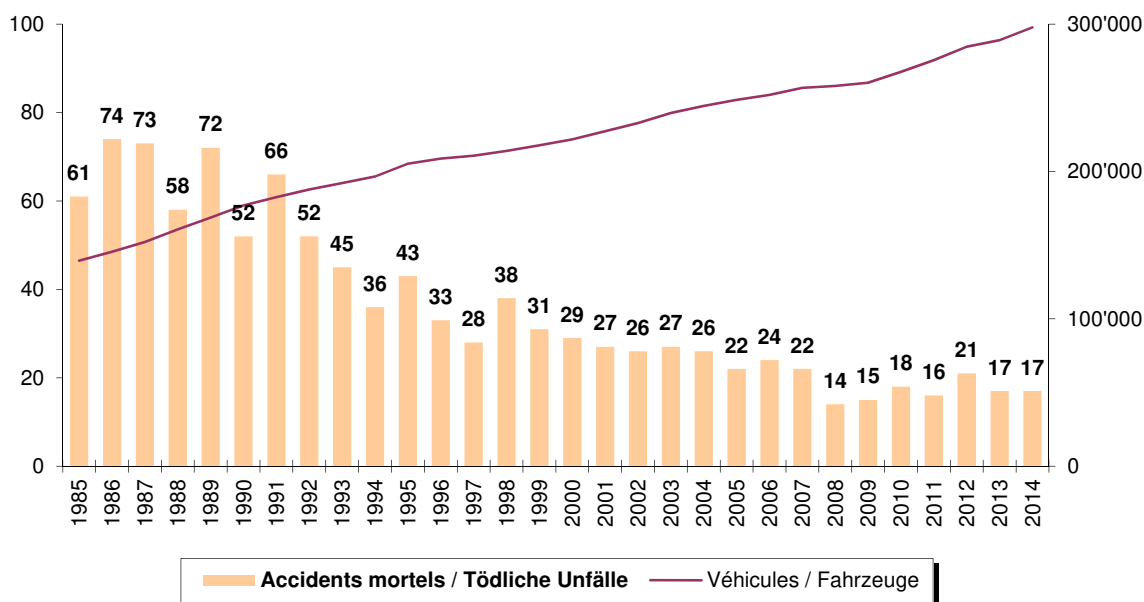
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

17 accidents / Unfälle

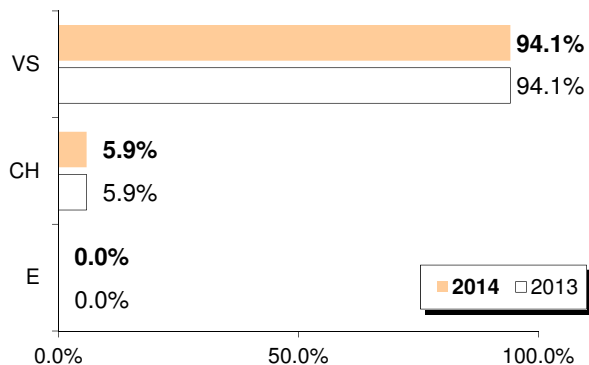
☞ 1 tous les / alle

21 jours 11 h. 18 min.
21 Tage 11 Std. 18 Min.

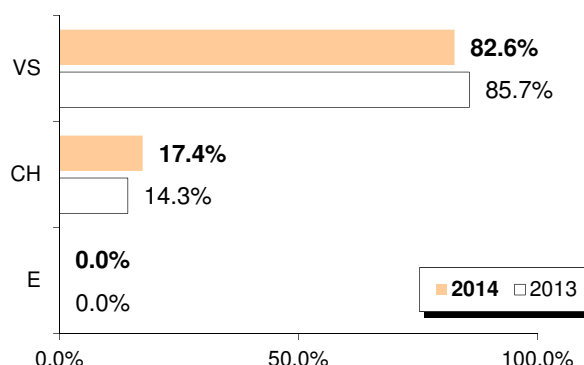
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



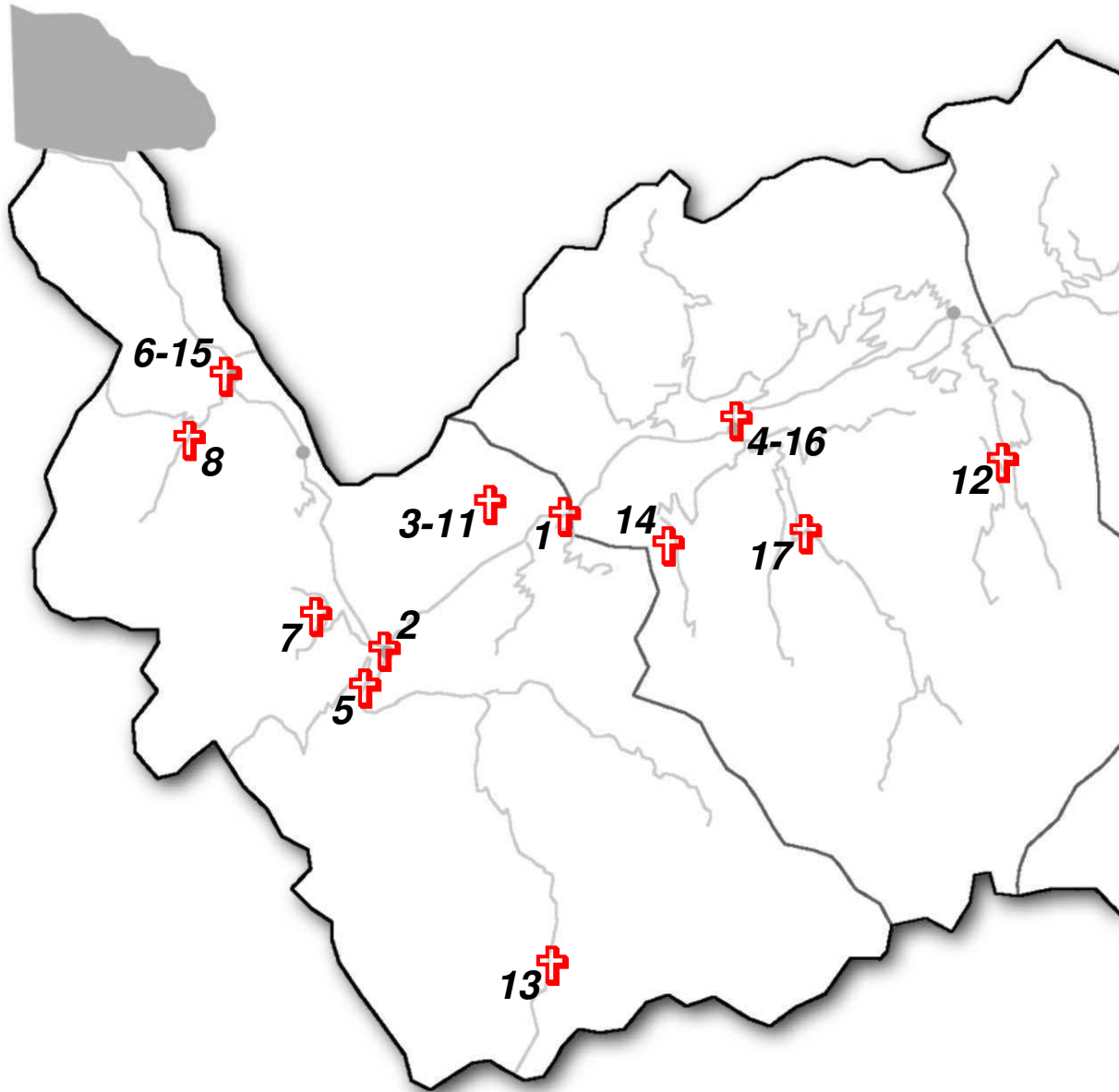
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge

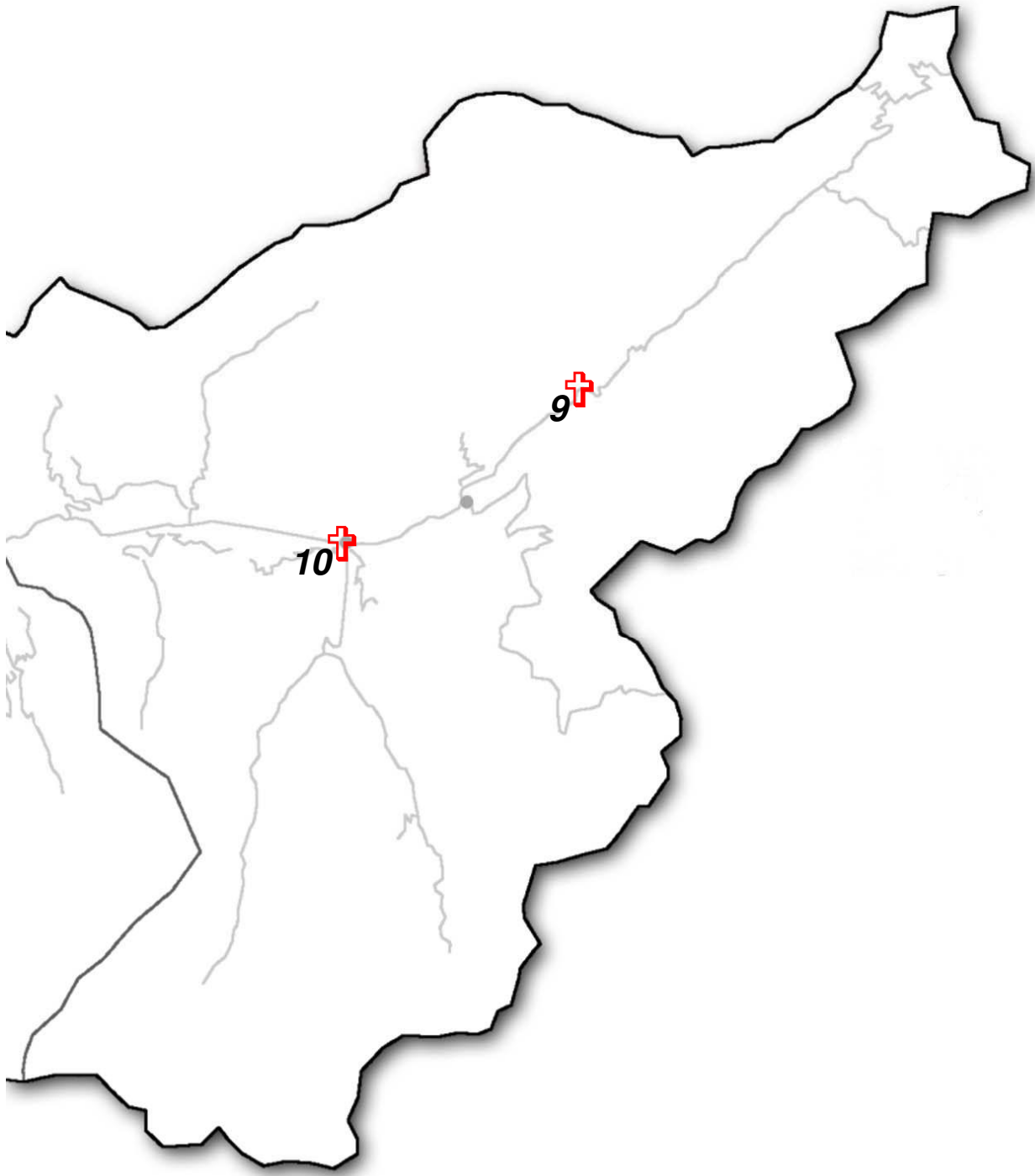


VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



01 - 06.01.2014 **Riddes**
02 - 15.02.2014 **Martigny**
03 - 05.05.2014 **Saillon**
04 - 27.05.2014 **Sion**
05 - 20.06.2014 **Martigny-Croix**

06 - 01.07.2014 **Monthey** (cycle/Fahrrad)
07 - 19.07.2014 **Salvan** (moto/Motorrad)
08 - 23.07.2014 **Troistorrents**
09 - 11.08.2014 **Lax** (piéton/Fussgänger)



10 - 16.09.2014 **Visp** (piéton/Fussgänger)
11 - 25.09.2014 **Saillon** (cycle/Fahrrad)
12 - 06.10.2014 **Vissoie**
13 - 24.10.2014 **Bourg-St-Pierre**

14 - 18.11.2014 **Haute-Nendaz**
15 - 25.11.2014 **Monthey** (piéton/Fussgänger)
16 - 18.12.2014 **Sion** (piéton/Fussgänger)
17 - 19.12.2014 **Euseigne**

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

17
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ **1 tous les / alle**

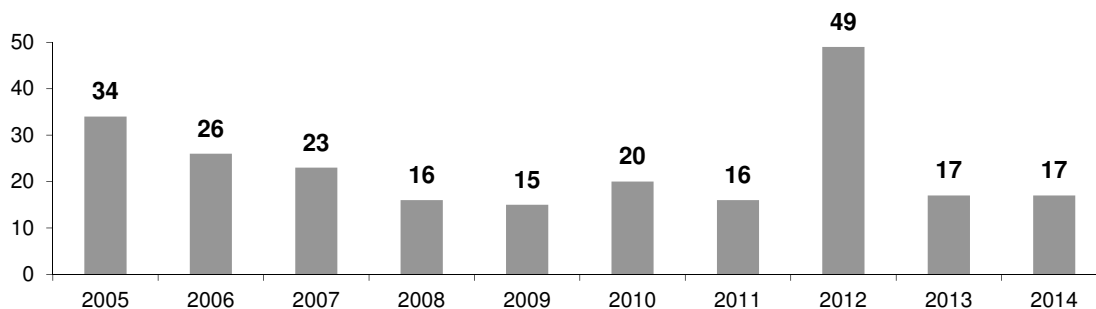
21 jours 11 h. 18 min.
21 Tage 11 Std. 18 Min.

650
personnes blessées /
verletzte Personen

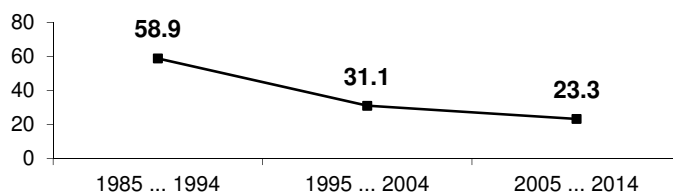
☞ **1 tous les / alle**

13 h. 29 min.
13 Std. 29 Min.

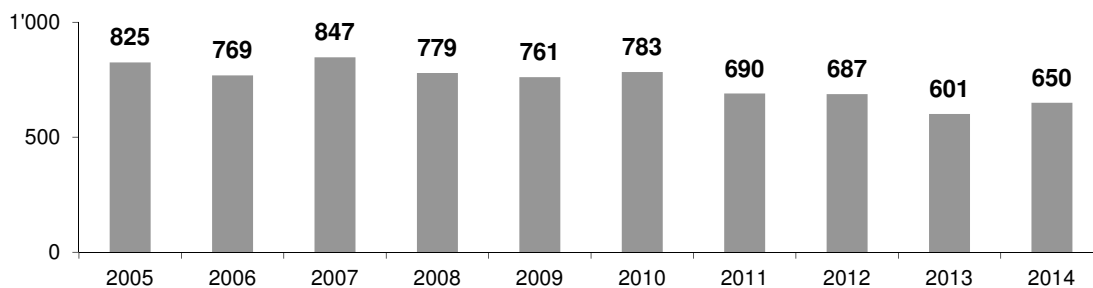
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

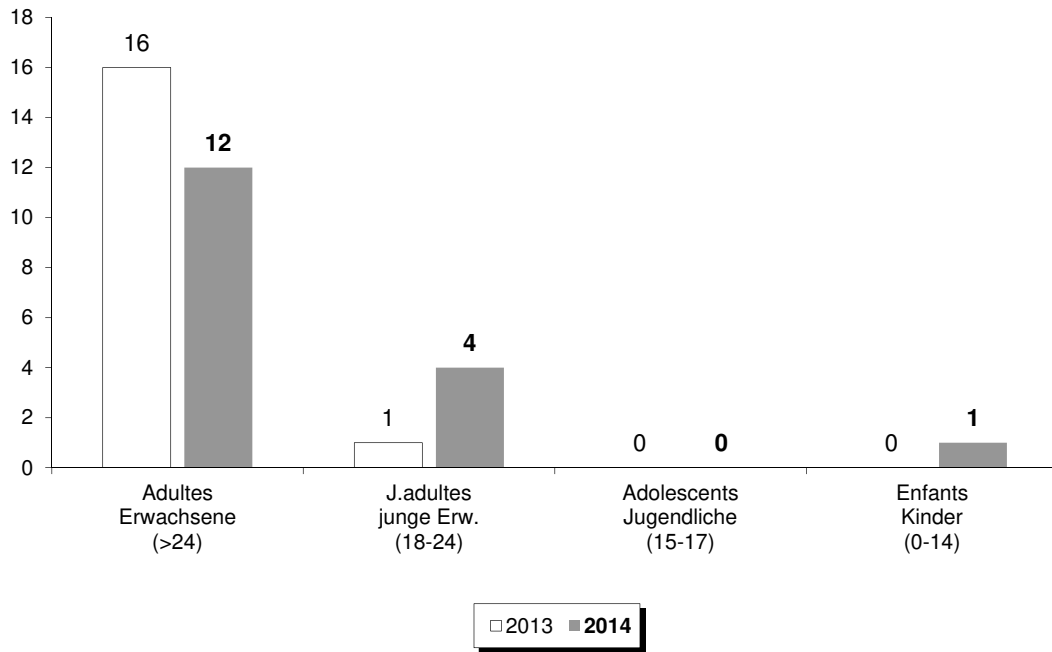


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

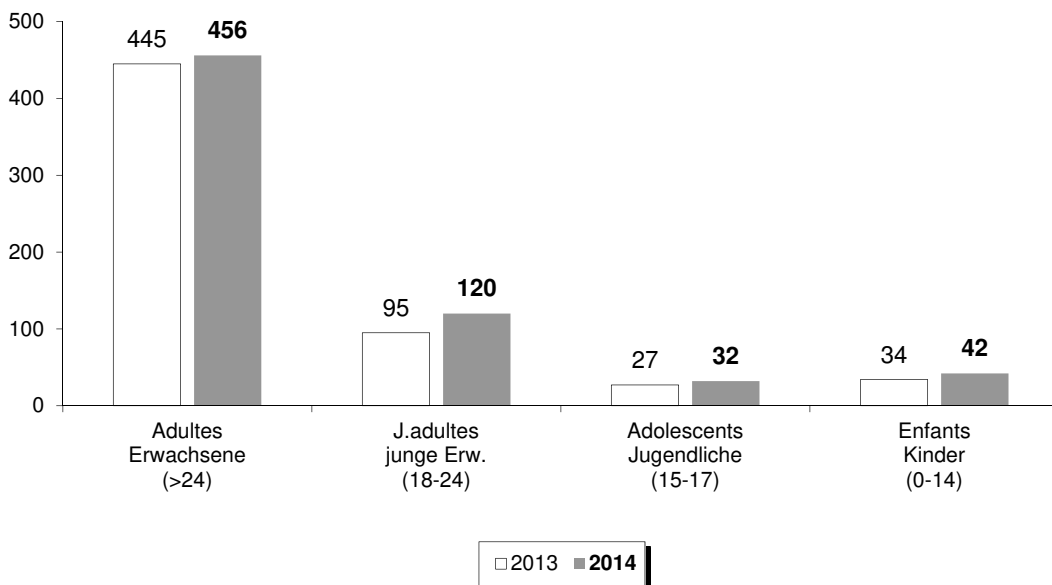


SELON LES CATEGORIES D'AGE
NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées
Verstorbene Personen

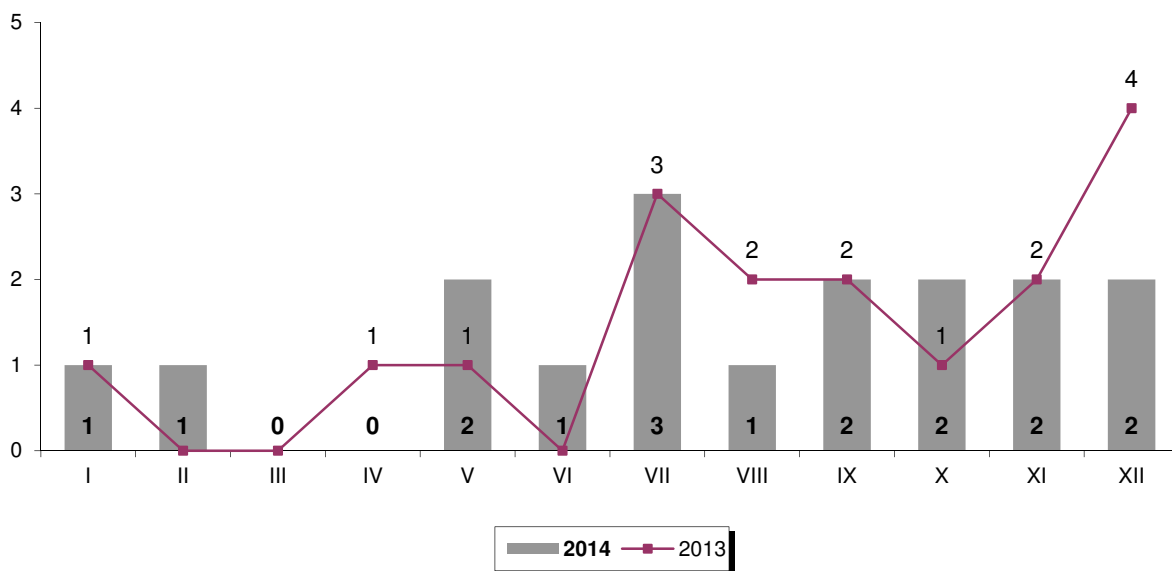


Personnes blessées
Verletzte Personen

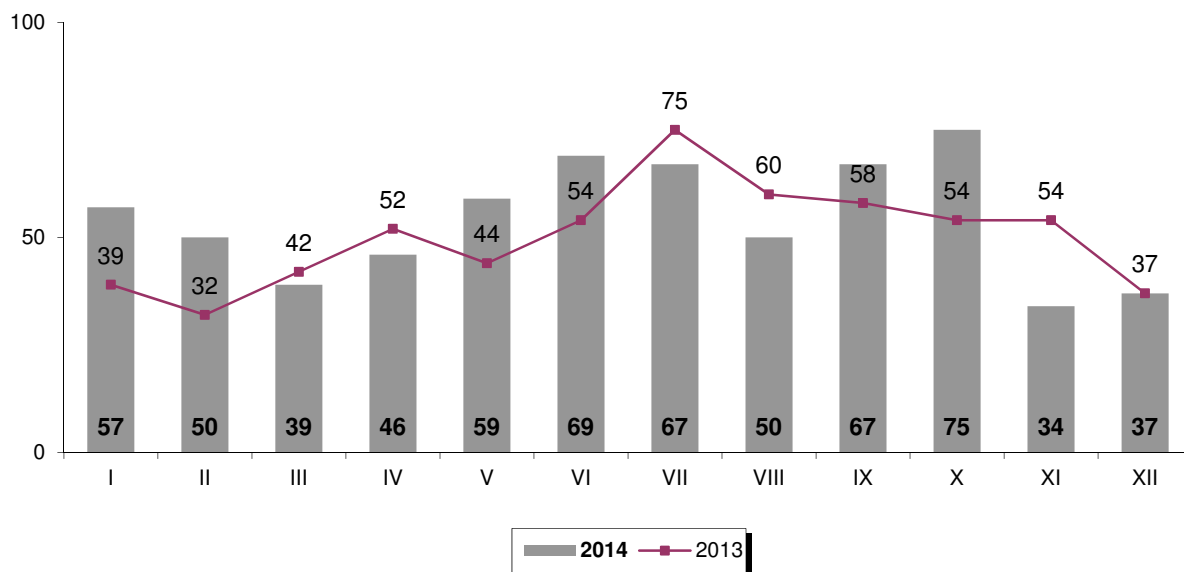


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

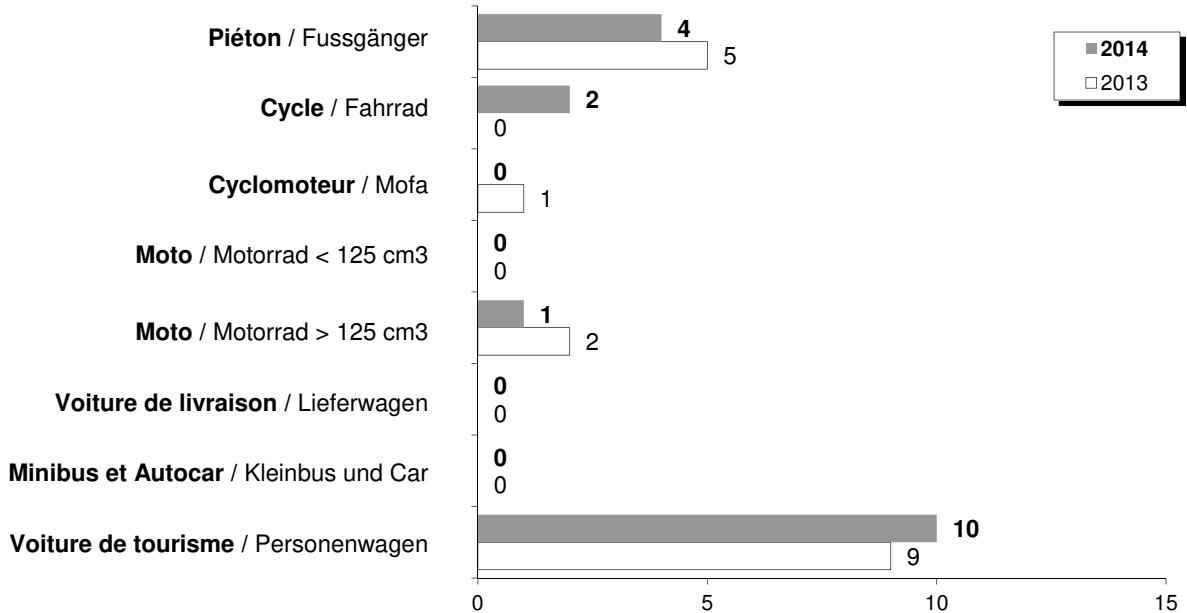


Personnes blessées
Verletzte Personen

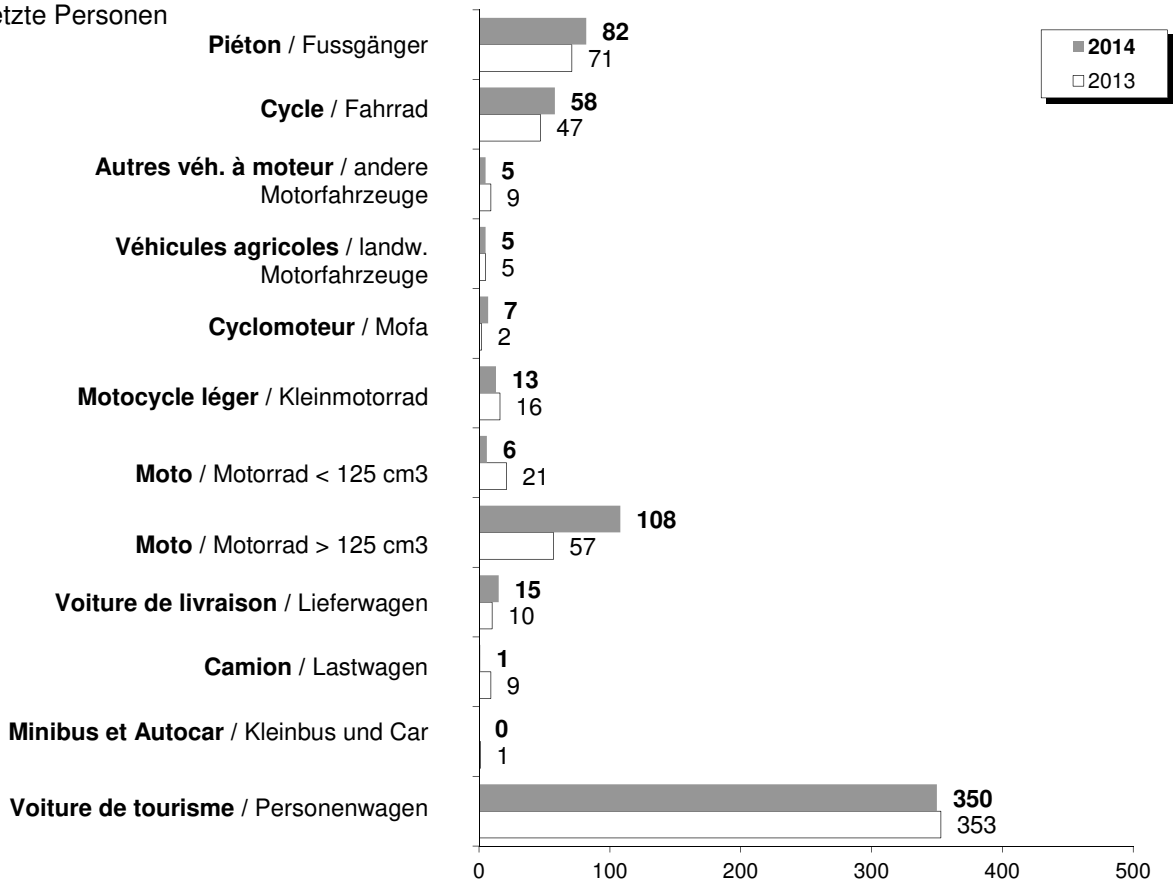


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT
NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

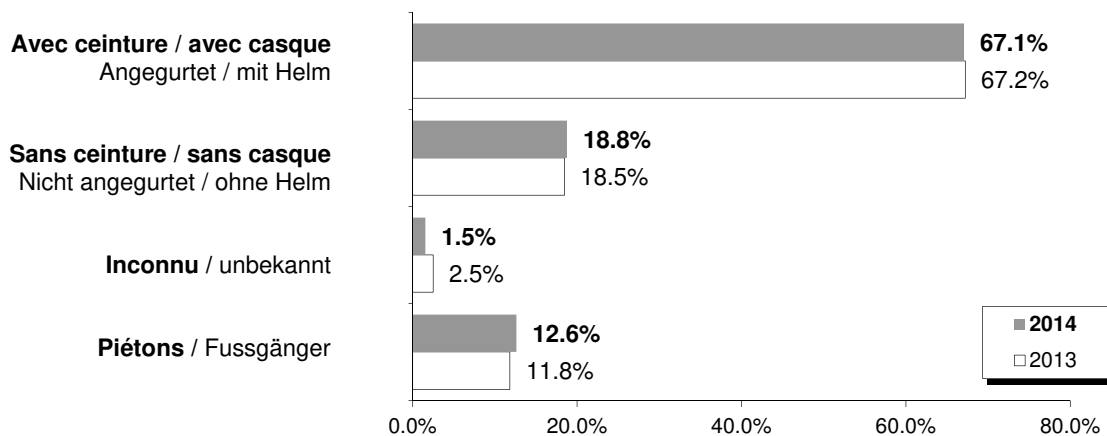


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées
Verstorbene Personen

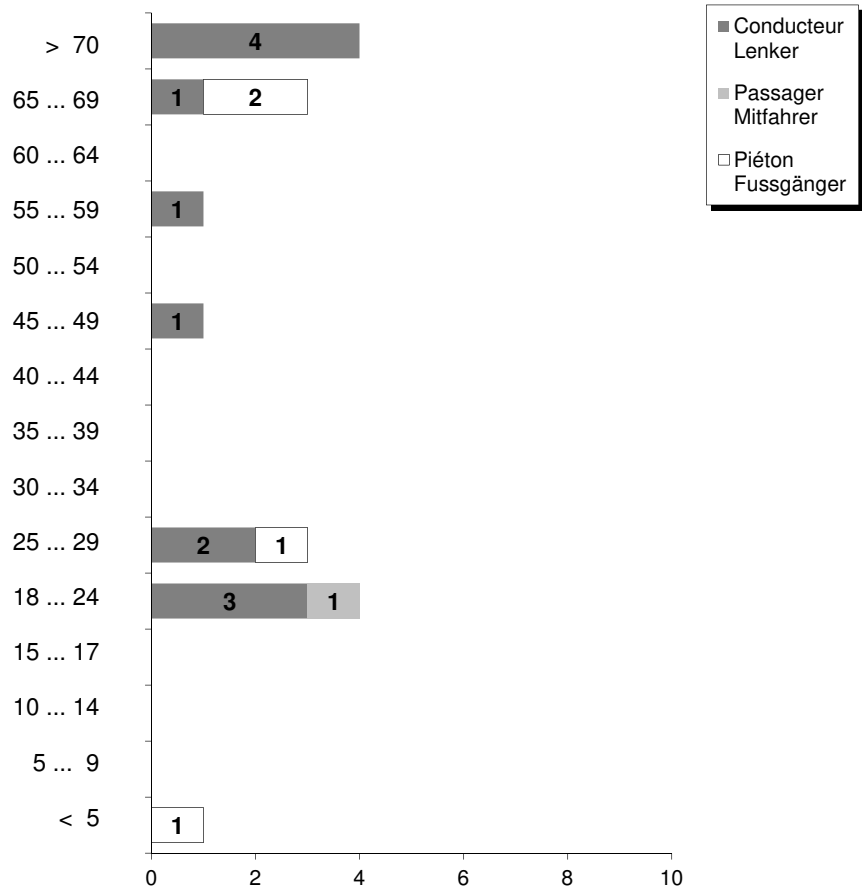
		<u>2013</u>	<u>2014</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	2	1
	Sans ceinture / nicht angegurtet	6	8
	Inconnu / unbekannt	1	1
Moto / Motorrad < 125 cm3	Avec casque / mit Helm	2	1
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cyclomoteur / Mofa	Avec casque / mit Helm	1	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	2
Piétons / Fussgänger		5	4

Personnes blessées
Verletzte Personen



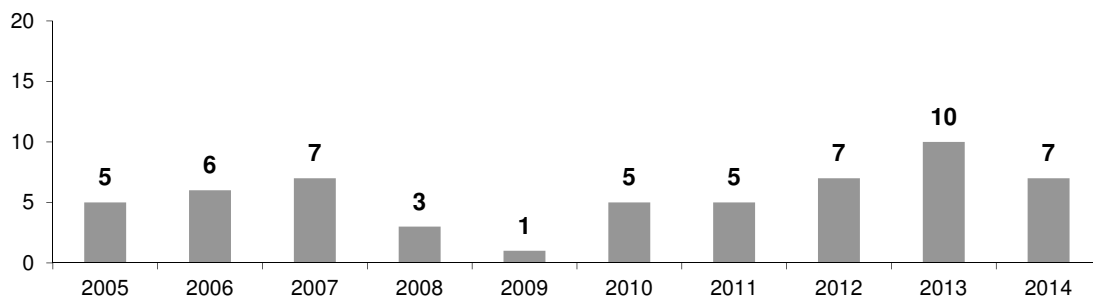
PERSONNES DECEDEES
VERSTORBENE PERSONEN

Selon l'âge
Nach Alter

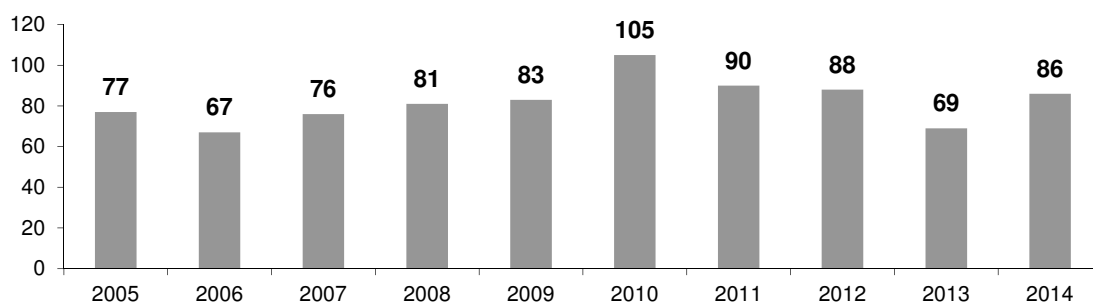


PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)
BETAGTE (ab dem 65. Altersjahr)

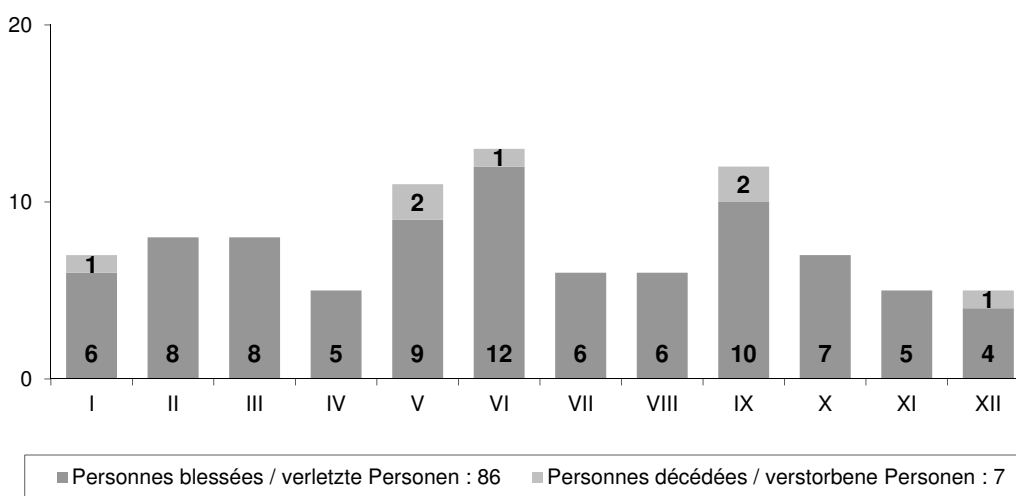
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen



Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

56 accidents /
Unfälle

☞ **1 tous les /** alle

6 jours 12 h. 26 min.
6 Tage 12 Std. 26 Min.

42 enfants blessés /
verletzte Kinder

1 enfant tué /
verstorbene Kinder

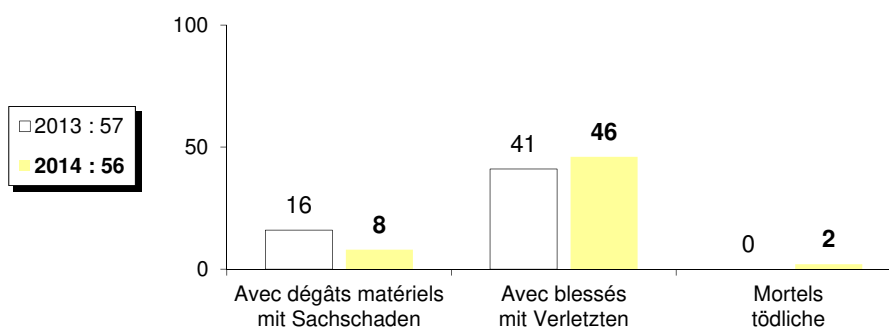
☞ **1 victime tous les /**
Opfer alle

8 jours 11 h. 43 min.
8 Tage 11 Std. 43 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Juillet, août, septembre, octobre	7	⇒	12.5%
	Juli, August, September, Oktober			
Jour de la semaine / Wochentag	Jeudi / Donnerstag	16	⇒	28.6%
Heure de la journée / Tageszeit	1300-1400	10	⇒	17.9%
Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1600-1700	4	⇒	7.1%
	Nach Tag und Stunde			

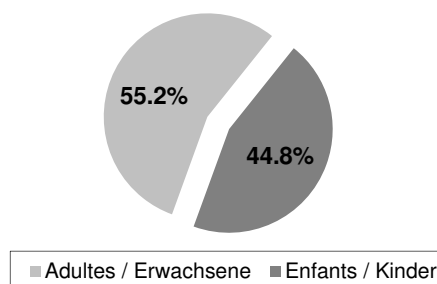
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



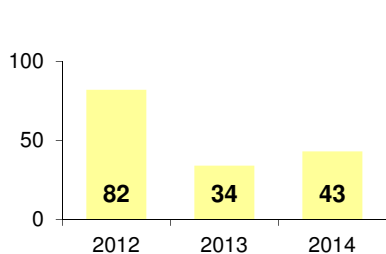
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

2014	
Enfants / Kinder	
Refus d'accorder la priorité	23.1%
Vortrittsverweigerung	
Adultes / Erwachsene	
Arrêt obligatoire devant un passage piétons	43.8%
Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	

Responsabilités / Verschulden

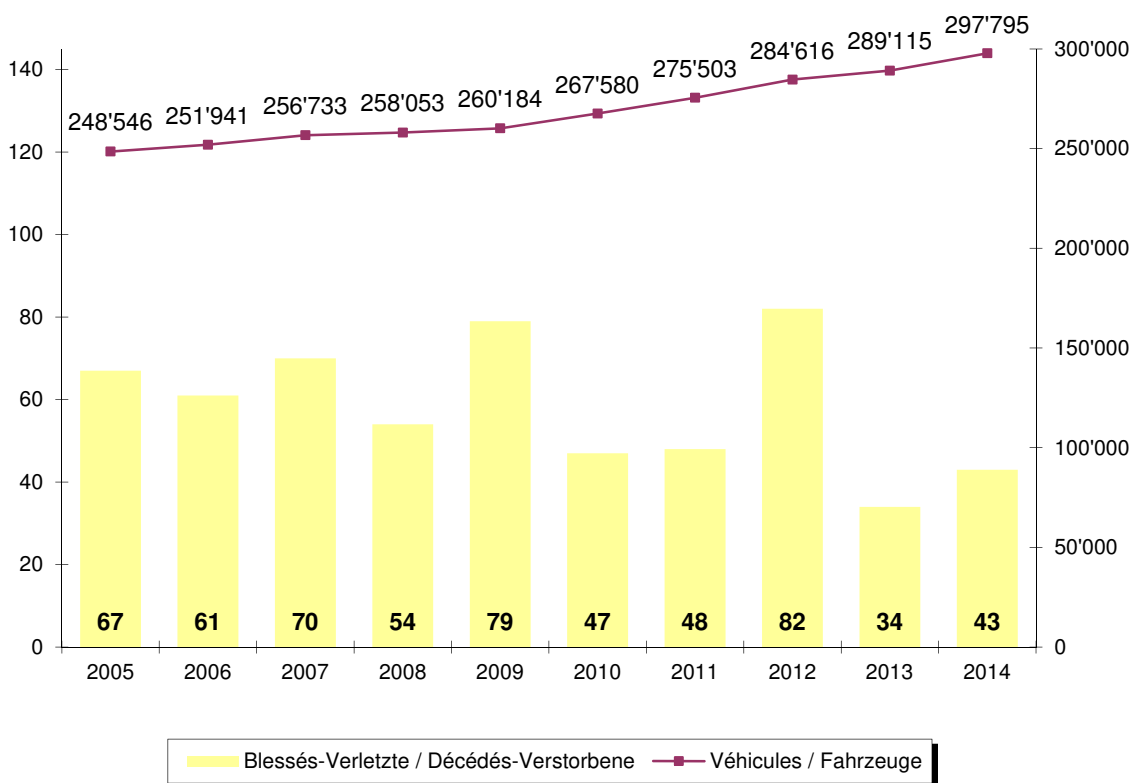


VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)



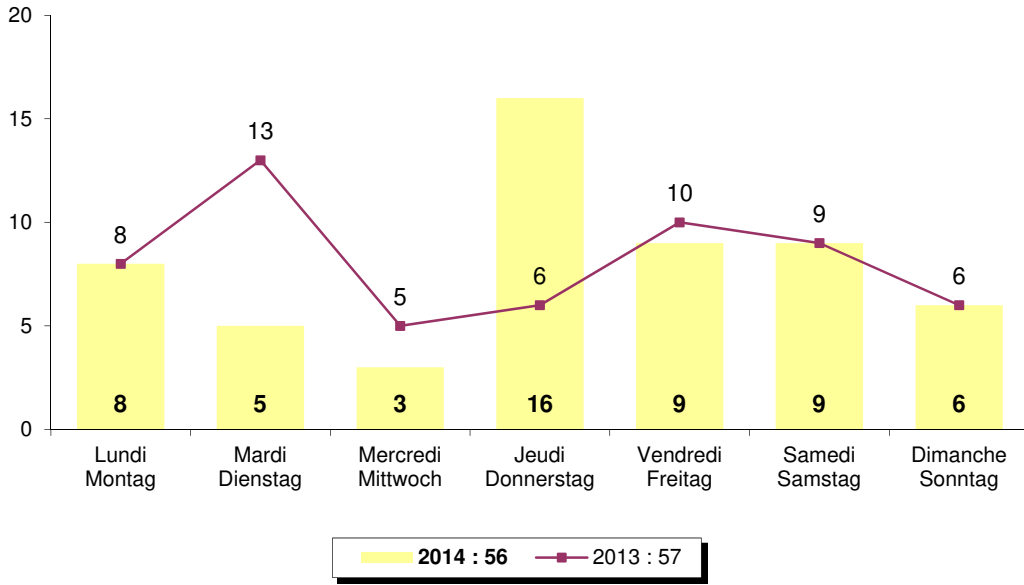
	2012	2013	2014
Enfants blessés verletzte Kinder	60	34	42
Enfants tués verstorbene Kinder	22	0	1
Total	82	34	43

COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

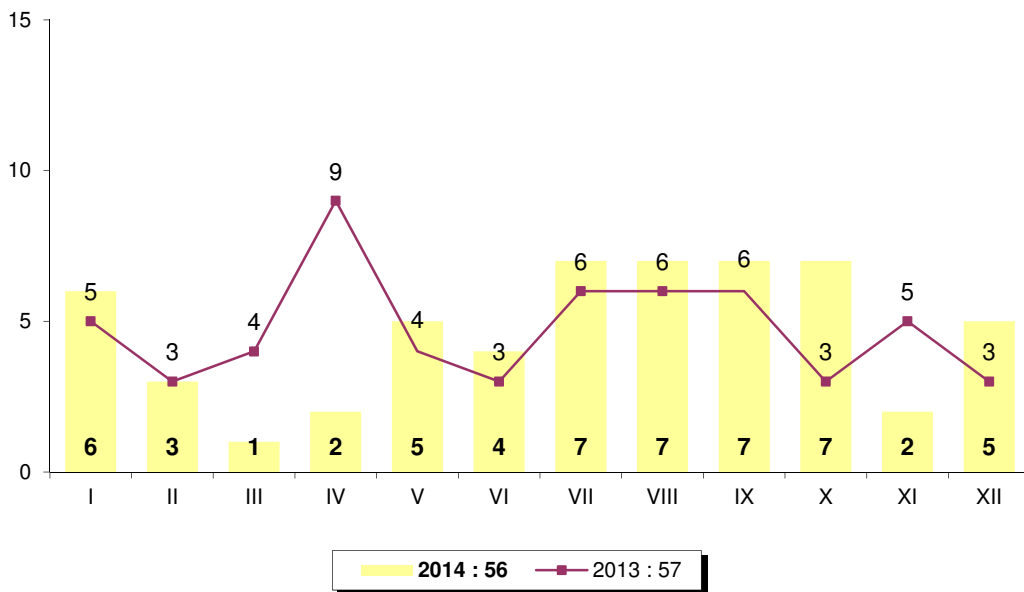


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS
UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

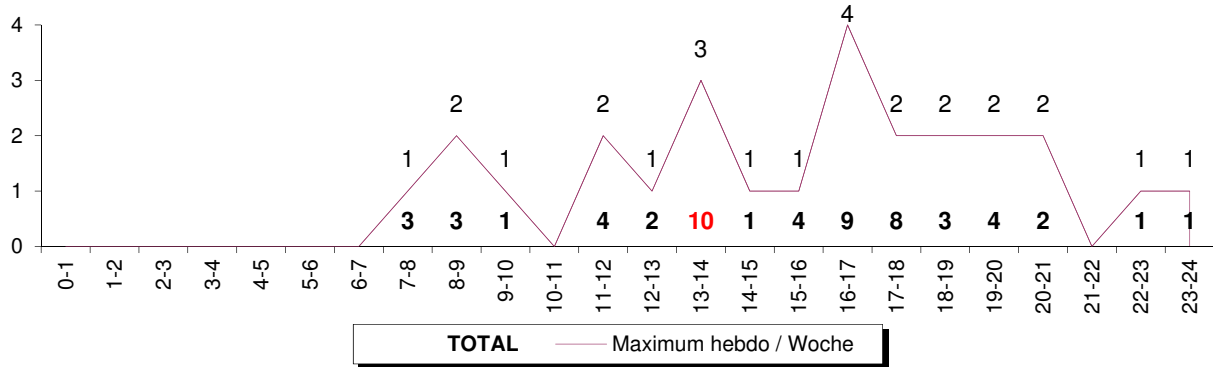


Jours / Tage

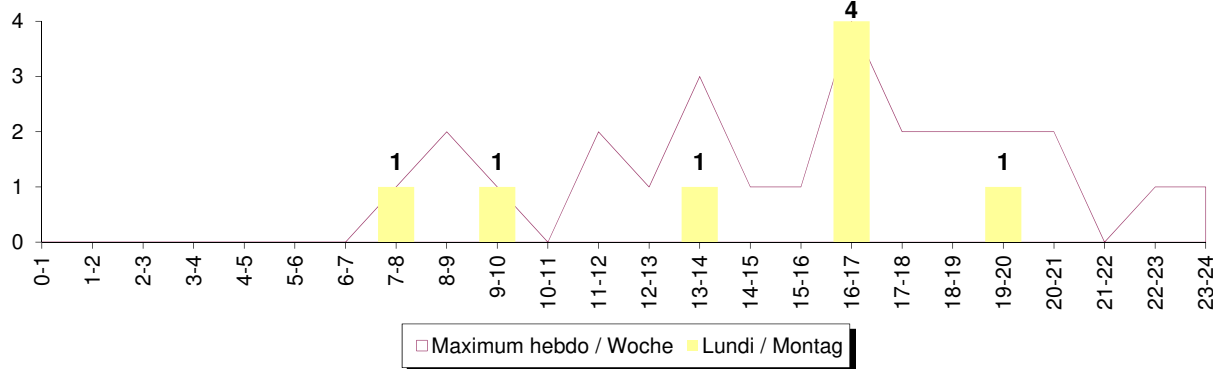


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE
UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

Semaine / Woche



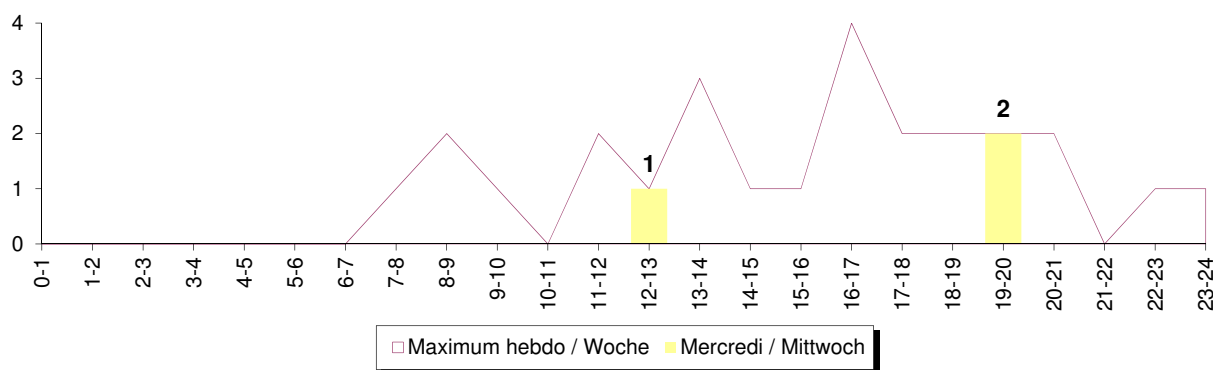
Lundi / Montag



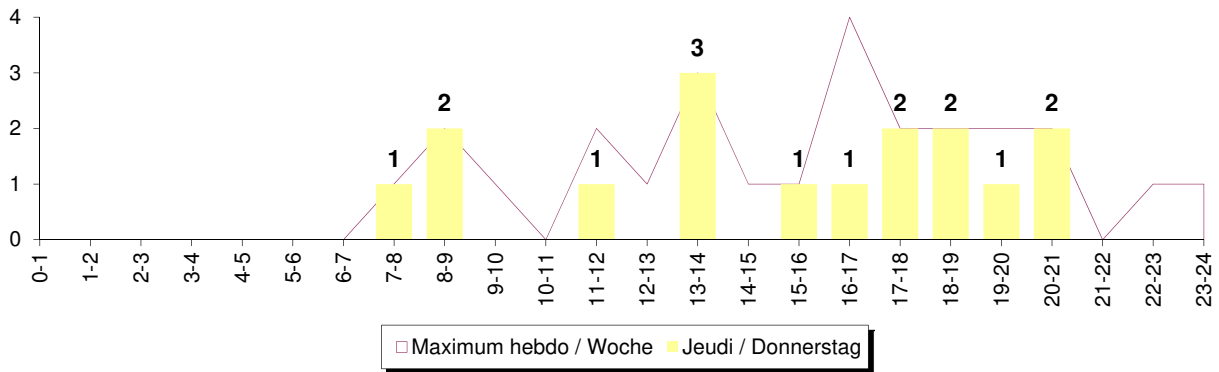
Mardi / Dienstag



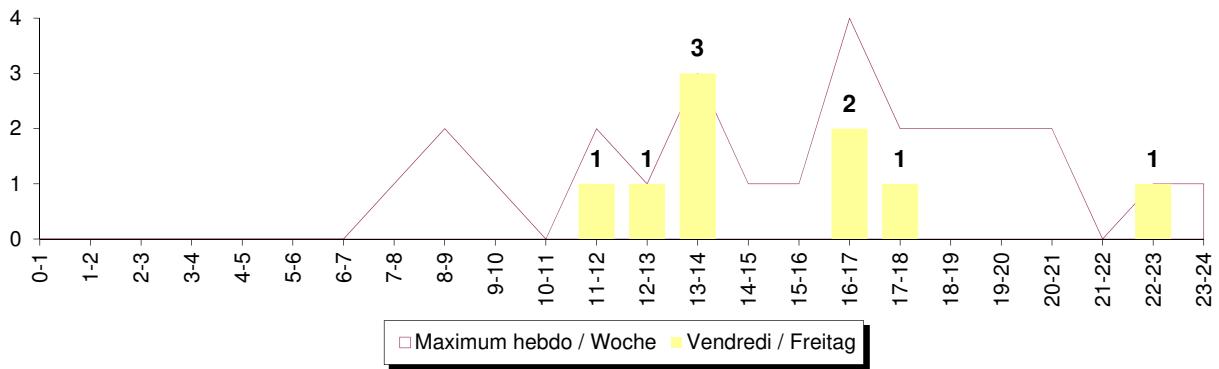
Mercredi / Mittwoch



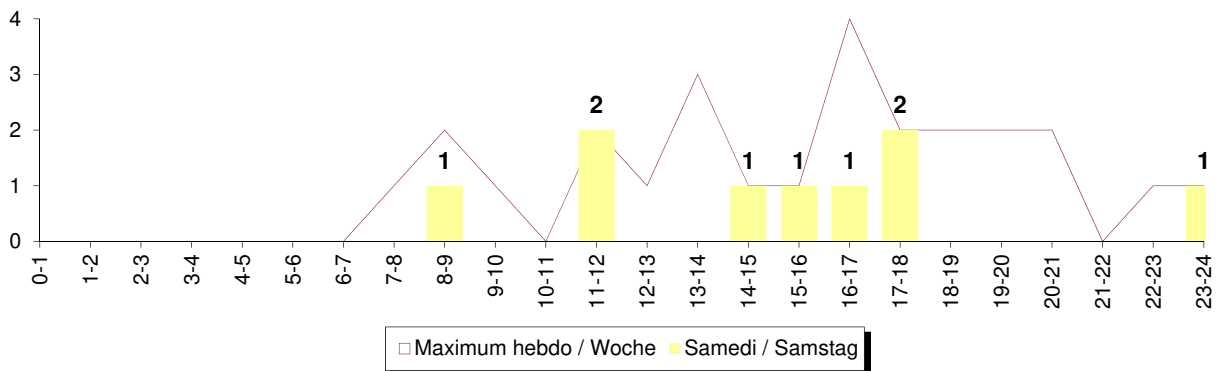
Jeudi / Donnerstag



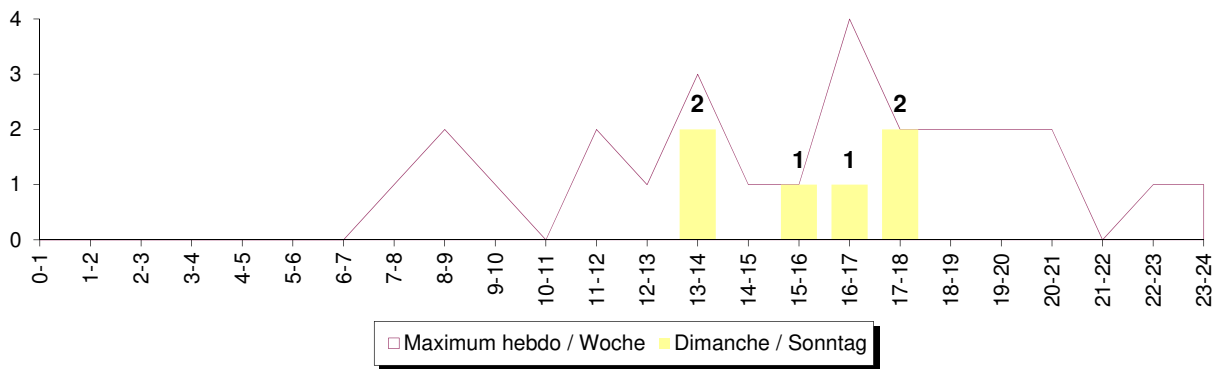
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	3	4	0	7	12.5%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	3	0	4	7.1%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	1	0	2	3.6%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	0	0	1	1.8%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	2	9	1	12	21.4%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	11	0	11	19.6%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	7	0	7	12.5%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	1	2	0	3	5.4%
Traversée imprudente de la route Unvorsichtiges Überqueren der Strasse	1	1	0	2	3.6%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	2	0	2	3.6%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	2	0	2	3.6%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	2	0	2	3.6%
Comportement incorrect sur la voie piétonne Falsches Verhalten auf dem Fussgängerstreifen	0	1	0	1	1.8%
Autre attitude fautive du piéton Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	1	0	1	1.8%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	1.8%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	1.8%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	1	1	1.8%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	0	0	1	1.8%
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	1	0	1	1.8%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.8%
Total accidents / Total Unfälle	8	46	2	56	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Enfants / Kinder					
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	3	0	3	23.1%
Traversée imprudente de la route Unvorsichtiges Überqueren der Strasse	1	1	0	2	15.4%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	2	0	2	15.4%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	0	2	0	2	15.4%
Comportement incorrect sur la voie piétonne Falsches Verhalten auf dem Fussgängerstreifen	0	1	0	1	7.7%
Autre attitude fautive du piéton Anderes Fehlverhalten des Fussgängers	0	1	0	1	7.7%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FâG)	0	1	0	1	7.7%
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradlenkers	0	1	0	1	7.7%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	1	12	0	13	44.8%

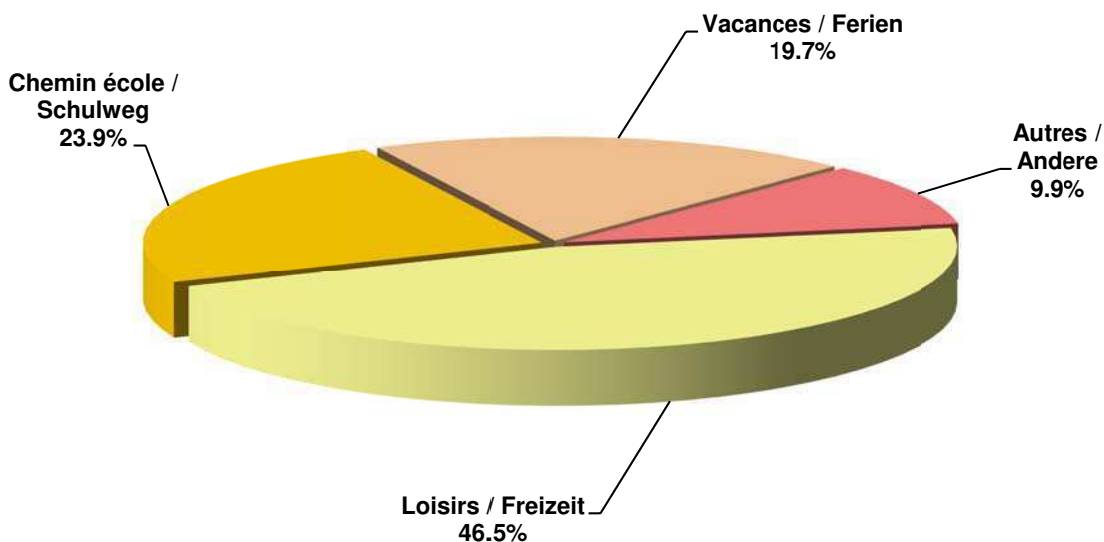
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	7	0	7	43.8%
Vitesse Geschwindigkeit	0	3	0	3	18.8%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	2	0	2	12.5%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	2	0	2	12.5%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	0	0	1	6.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	1	1	6.3%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	1	14	1	16	55.2%
Total accidents / Total Unfälle	2	26	1	29	

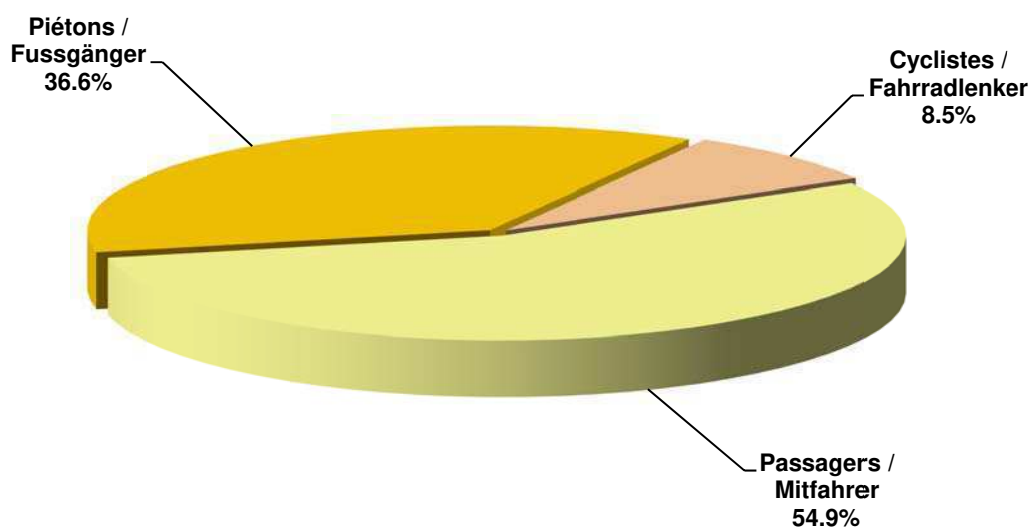
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT
KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSEN BENÜTZER

TOTAL : 71

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
 Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

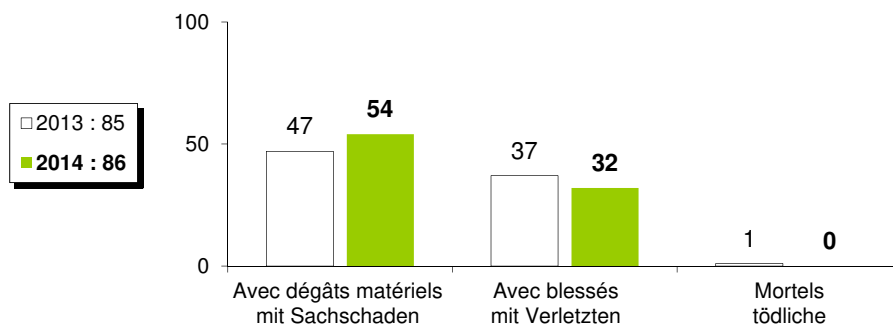
0 personne décédée / verstorbene Person	86 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 4 jours 5 h. 52 min. 4 Tage 5 Std. 52 Min.	42 personnes blessées / verletzte Personen
--	--	---

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Juillet / Juli	12 ⇒	14.0%
Jour de la semaine / Wochentag	Vendredi / Freitag	17 ⇒	19.8%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	7 ⇒	8.1%

REPARTITION / VERTEILUNG

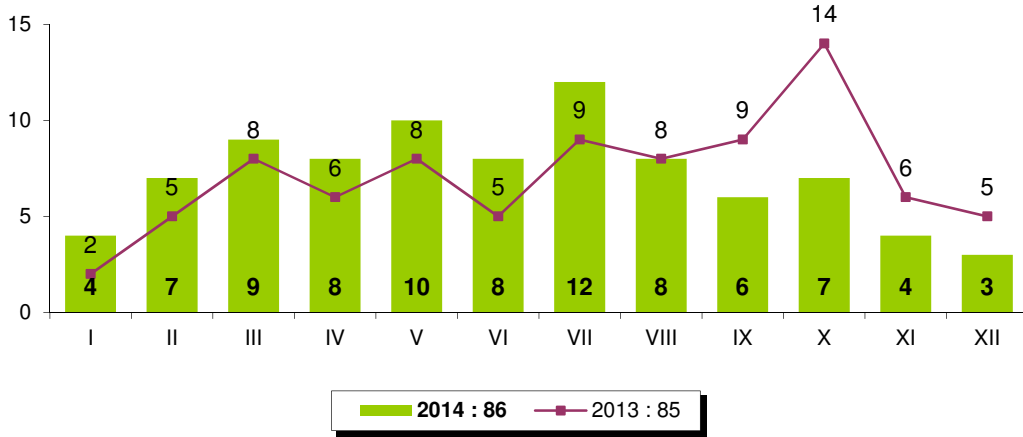


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

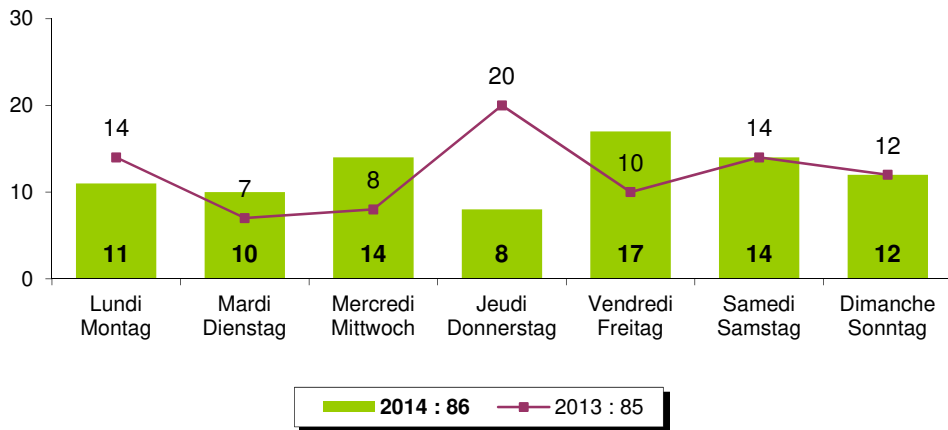
	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>
1. Vitesse Geschwindigkeit	27.6%	30.6%	22.1%
2. Excès de fatigue Übermäßige Müdigkeit	13.8%	17.6%	19.8%
3. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	27.6%	18.8%	14.0%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES
UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

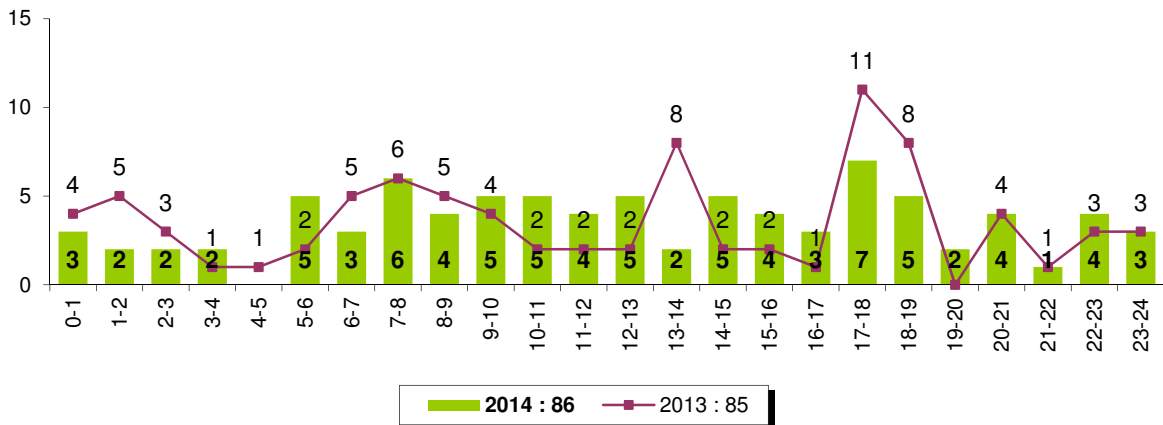
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	24	12	0	36	41.9%
- Excès de fatigue - Übermäßige Müdigkeit	10	7	0	17	19.8%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	10	2	0	12	14.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	1	0	2	2.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	2	0	0	2	2.3%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	2	0	3	3.5%
Vitesse Geschwindigkeit	15	4	0	19	22.1%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	3	0	5	5.8%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	3	2	0	5	5.8%
Dépassement Überholen	3	2	0	5	5.8%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	2	2	0	4	4.7%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	0	3	0	3	3.5%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	2	0	0	2	2.3%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	1	0	2	2.3%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	1	0	1	1.2%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	1	0	0	1	1.2%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	0	0	1	1.2%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	54	32	0	86	

