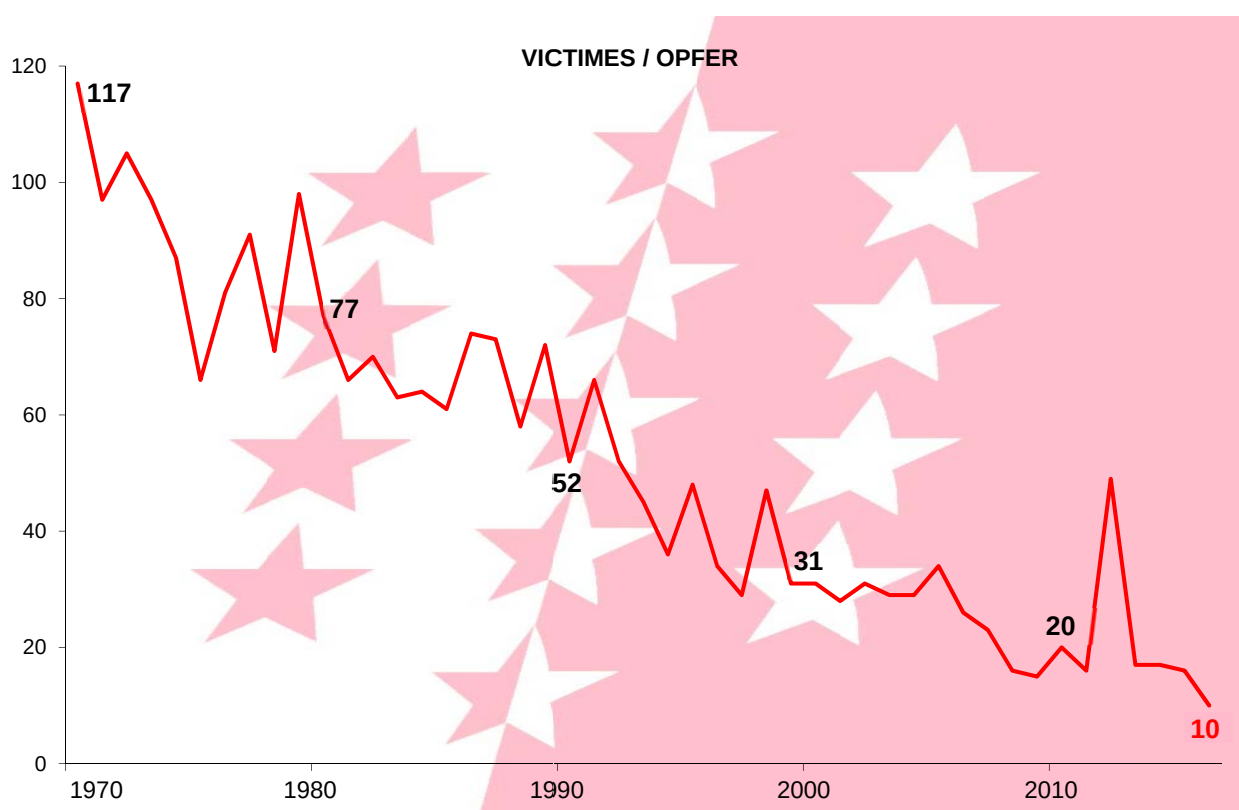


Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2016



POLICE CANTONALE VALAISANNE
KANTONSPOLIZEI WALLIS
www.policevalais.ch - www.polizeiwallis.ch
www.respect-please.ch

TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction	2-3	Vorwort
En un coup d'œil	4-5	Auf einen Blick
Tableaux comparatifs	6-7	Vergleichstabellen
- Véhicules / Accidents / Population		- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- En un coup d'œil	9
- Répartition géographique par district	10-11
- Répartition selon les communes	12-13
- Répartition selon les mois	14
- Répartition selon les jours	15
- Répartition selon le jour et l'heure	16-17
- Lieu / genre de route	18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit	19
- Types et causes principales des accidents	20→23
- Avec les personnes âgées	24-25
- Avec les véhicules agricoles	26-27
- Impliqués sous l'influence de l'alcool	28

ACCIDENTS MORTELS

- En un coup d'œil	31
- Visualisation géographique	32-33

VICTIMES DES ACCIDENTS

- En un coup d'œil	35
- Selon les catégories d'âge	36
- Selon les mois	37
- Selon le moyen de déplacement	38
- Ceinture de sécurité / casque	39
- Personnes décédées	40
- Les personnes âgées	41

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- En un coup d'œil	43
- Comparaison avec le parc automobile	44
- Selon les mois et les jours	45
- Selon le jour et l'heure	46-47
- Causes principales des accidents	48→51
- Selon le but et le moyen de déplacement	52

AUTOROUTE

- En un coup d'œil	55
- Selon les mois, les jours et les heures	56
- Causes principales des accidents	57

VERKEHRsunFÄLLE

- Auf einen Blick
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Art und Hauptursachen der Unfälle
- Mit Betagten
- Mit Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Beteiligte unter Alkoholeinfluss

TÖDLICHE UNFÄLLE

- Auf einen Blick
- Geographische Verteilung

UNFALLOPFER

- Auf einen Blick
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Sicherheitsgurten / Helm
- Verstorbene Personen
- Betagte

UNFÄLLE MIT KINDERN

- Auf einen Blick
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Hauptursachen der Unfälle
- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer

AUTOBAHN

- Auf einen Blick
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Hauptursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de circulation routière

Avec 975 accidents survenus sur nos routes, nous constatons que ces derniers sont une nouvelle fois en diminution par rapport à 2015 (1'027). Pour ce qui concerne les décès, le constat est similaire. Avec 10 victimes, le nombre de morts sur les routes valaisannes se situe au niveau le plus bas jamais atteint. Le nombre de personnes blessées a également diminué, en passant de 638 cas en 2015 à 557 cas en 2016.

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ l'inobservation de la priorité	21.1%	(2015 : 23.8%)
⇒ la vitesse inadaptée	17.3%	(2015 : 21.0%)
⇒ l'influence de l'alcool	16.0%	(2015 : 13.9%).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'884 contrôles de vitesse opérés en 2016, 8.4% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'322 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 695 dénonciations.

Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 14'222 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2016, 2'372 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 281 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.40 mg/l) et 40 pour ivresse non qualifiée (0.25-0.39 mg/l). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors des contrôles d'alcoolémie demeure élevé (93.1%). Il atteint même 97.7% lors des contrôles systématiques d'ivresse.

Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. Nous continuerons ainsi à l'avenir de mener une politique de répression ciblée et de prévention pour assurer la sécurité sur le réseau routier valaisan.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE

Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Mit 975 Verkehrsunfällen auf unseren Strassen stellen wir fest, dass die Unfälle im Vergleich zu 2015 (1'027) wiederum gesunken sind. Dies betrifft ebenfalls die tödlichen Unfälle. Auf den Walliser Strassen wurde mit 10 Todesopfern der niedrigste jemals erreichte Stand verzeichnet. Die Zahl der verletzten Personen ging ebenfalls zurück. Von 638 im Jahr 2015 auf 557 im Jahr 2016.

Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Missachten des Vortritts	21.1%	(2015 : 23.8%)
⇒ unangemessene Geschwindigkeit	17.3%	(2015 : 21.0%)
⇒ Alkoholeinfluss	16.0%	(2015 : 13.9%).

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'884 im Jahr 2016 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 8.4% der Fahrzeuglenker fehlbar. Es wurden 1'322 Strafanzeigen wegen überhöhter Geschwindigkeit erstellt. 695 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft angezeigt.

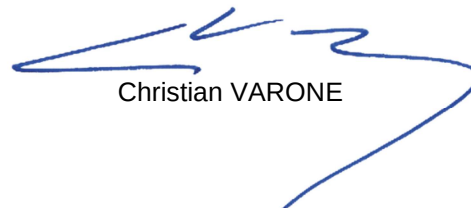
Alkoholkontrollen

Von 14'222 Personen, welche im Jahr 2016 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'372 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 281 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.40 mg/l) und 40 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.25-0.39 mg/l) angezeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (93.1%). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 97.7%.

Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden auch in Zukunft eine gezielte repressive und präventive Linie verfolgen, um die Verkehrssicherheit auf unseren Strassen zu gewährleisten.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 59 minutes

1 accident mortel chaque 36 jours 12 heures et 0 minute

	2012	2013	2014	2015	2016	
▪ Total des accidents	1'155	1'106	1'067	1'027	975	-52
▪ Véhicules immatriculés	284'616	289'115	297'795	303'467	310'005	+6'538
▪ Population du canton	317'022	321'732	327'011	331'763	335'696	+3'933
▪ Accidents avec personnes décédées	21	17	17	15	10	-5
▪ Personnes décédées	*49	17	17	16	10	-6
dont motards	6	2	1	9	2	-7
dont cyclistes	1	0	2	0	0	+0
dont piétons	5	5	4	2	2	+0
sur passage pour piétons	2	1	3	0	0	+0
▪ Accidents avec personnes blessées	534	481	513	490	459	-31
▪ Personnes blessées	687	601	650	638	557	-81
dont motards	125	94	127	113	112	-1
dont cyclistes	45	47	58	57	55	-2
dont piétons	70	71	82	78	86	+8
sur passage pour piétons	37	30	33	32	32	+0
▪ Accidents dégâts matériels	600	608	537	522	506	-16
▪ Accidents avec seniors	150	151	136	148	170	+22
▪ Accidents avec des enfants	63	57	56	58	54	-4
▪ Accidents sur autoroute	87	85	86	98	77	-21
▪ Accidents avec des véhicules agricoles	8	7	9	13	4	-9
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	389	368	351	317	321	+4

*13.03.2012 accident d'autocar à Sierre - A9 : 22 enfants - 6 adultes décédés - 24 enfants blessés

AUF EINEN BLICK

1 Unfall alle 8 Stunden und 59 Minuten

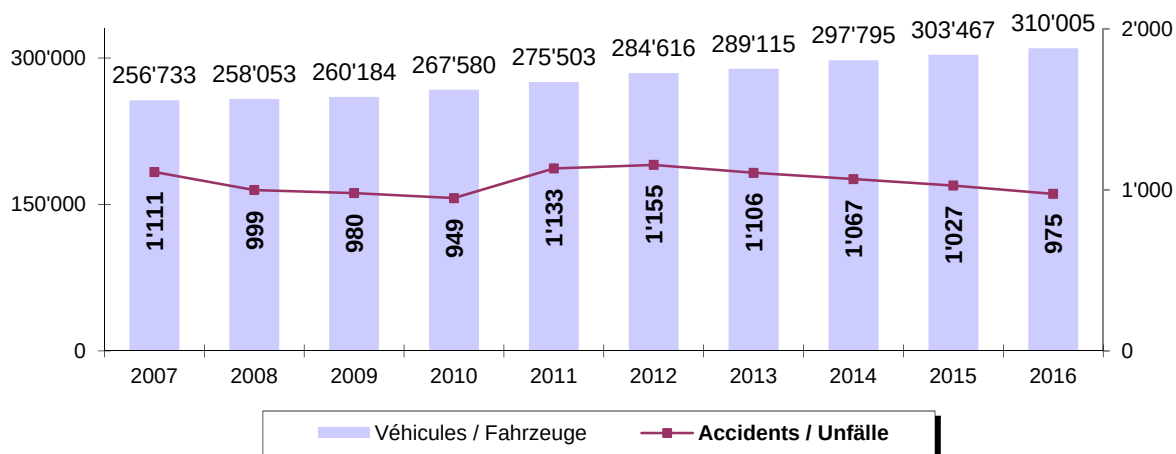
1 tödlicher Unfall alle 36 Tage 12 Stunden und 0 Minuten

	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	
▪ Totale Unfälle	1'155	1'106	1'067	1'027	975	-52
▪ Fahrzeuge in Verkehr	284'616	289'115	297'795	303'467	310'005	+6'538
▪ Wohnbevölkerung	317'022	321'732	327'011	331'763	335'696	+3'933
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	21	17	17	15	10	-5
▪ Verstorbene Personen	*49	17	17	16	10	-6
davon Motorradfahrer	6	2	1	9	2	-7
davon Fahrradfahrer	1	0	2	0	0	+0
davon Fussgänger	5	5	4	2	2	+0
auf Fussgängerstreifen	2	1	3	0	0	+0
▪ Unfälle mit verletzten Personen	534	481	513	490	459	-31
▪ Verletzte Personen	687	601	650	638	557	-81
davon Motorradfahrer	125	94	127	113	112	-1
davon Fahrradfahrer	45	47	58	57	55	-2
davon Fussgänger	70	71	82	78	86	+8
auf Fussgängerstreifen	37	30	33	32	32	+0
▪ Unfälle mit Sachschaden	600	608	537	522	506	-16
▪ Unfälle mit Betagten	150	151	136	148	170	+22
▪ Unfälle mit Kindern	63	57	56	58	54	-4
▪ Unfälle auf Autobahn	87	85	86	98	77	-21
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	8	7	9	13	4	-9
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	389	368	351	317	321	+4

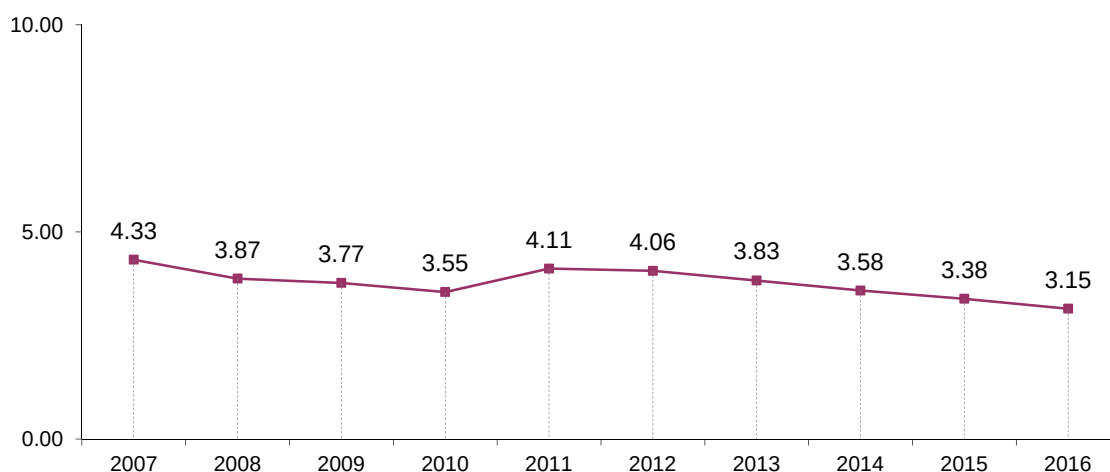
*13.03.2012 Carunfall bei Siders - A9 : 22 Kinder - 6 Erwachsene sind gestorben - 24 verletzte Kinder

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHRSUNFÄLLE

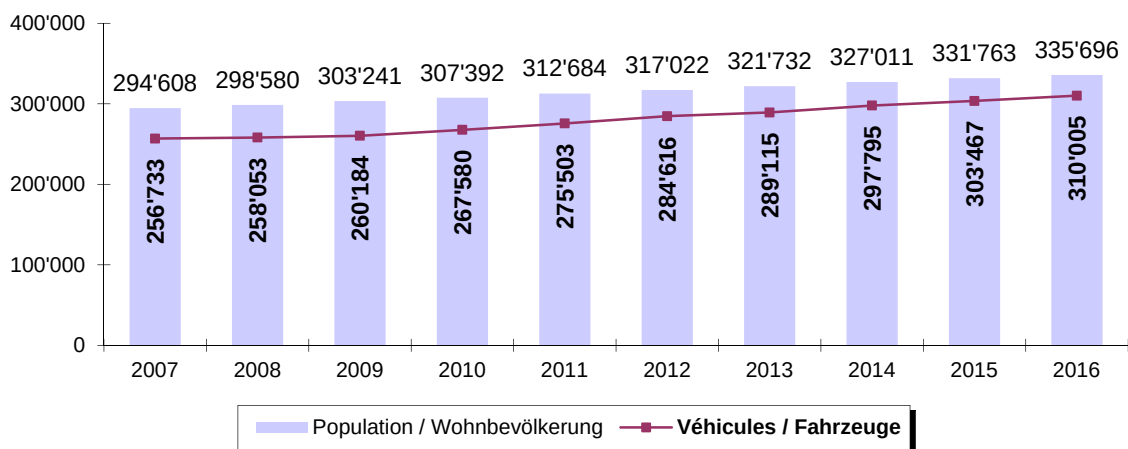


ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰) VERKEHRSUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



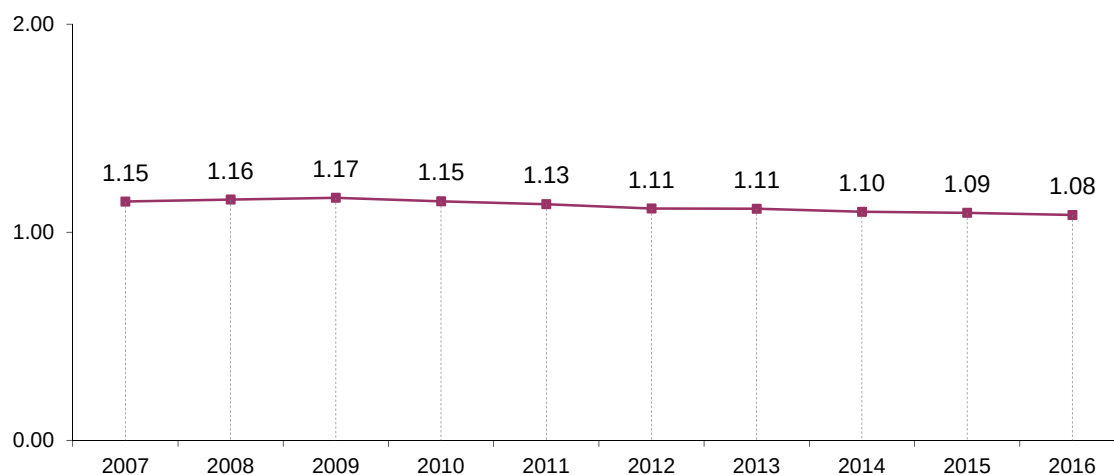
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



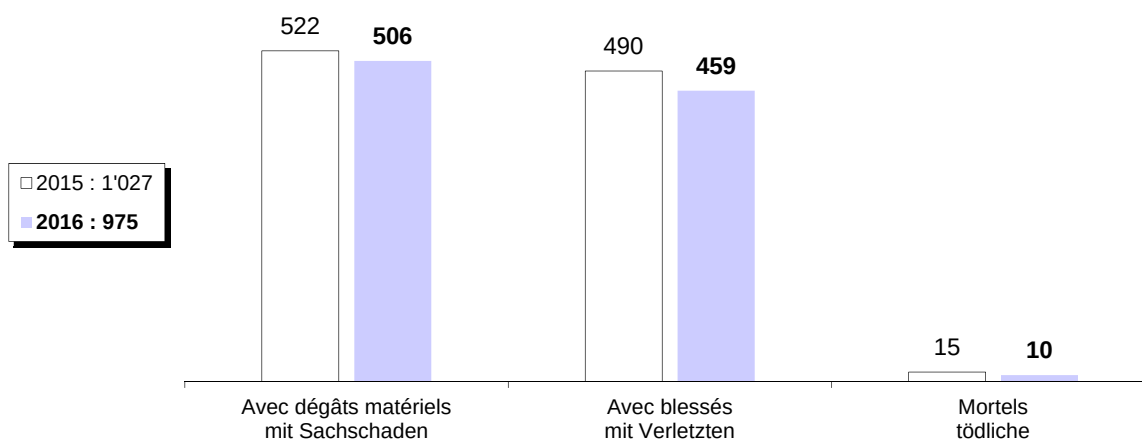
HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS

ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

975 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

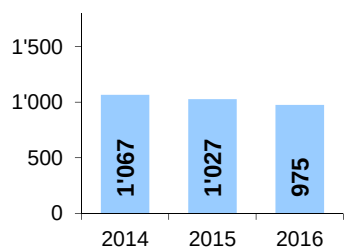
8 h. 59 min.
8 Std. 59 Min.

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Août / August	105	⇒	10.8%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	171	⇒	17.5%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	77	⇒	7.9%
	1800-1900	77	⇒	7.9%
Selon le jour et l'heure				
Nach Tag und Stunde		Jeudi / Donnerstag : 1100-1200	16	⇒ 1.6%
		Lundi / Montag : 1800-1900	15	⇒ 1.5%
		Dimanche / Sonntag : 1700-1800	15	⇒ 1.5%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)

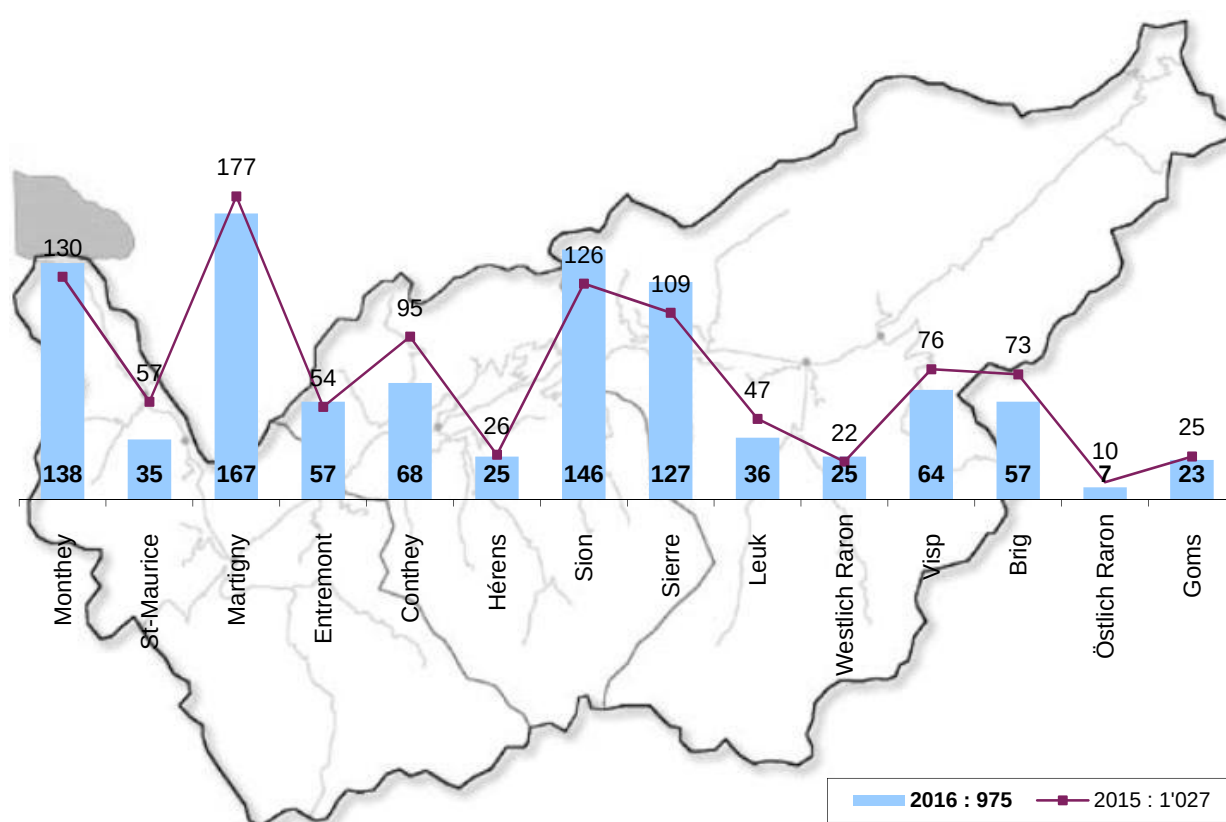
	Accidents / Unfälle	2014	2015	2016	
	Avec dégâts matériels Mit Sachschaden	537	522	506	-16
	Avec blessés Mit Verletzten	513	490	459	-31
	Mortels Tödliche	17	15	10	-5
	Total	1'067	1'027	975	-52

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2014	2015	2016
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	25.9%	23.9%	27.2%
2. Vitesse Geschwindigkeit	15.8%	17.4%	14.4%
3. Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	15.1%	14.5%	12.8%

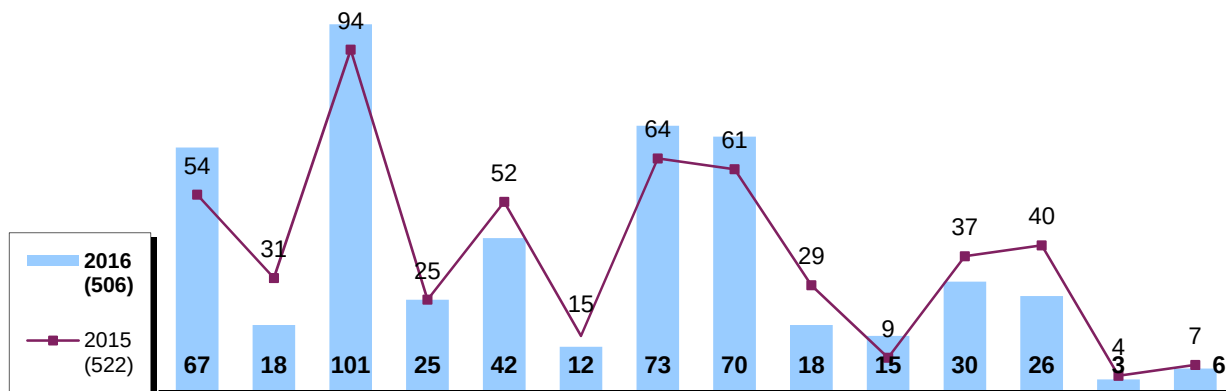
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

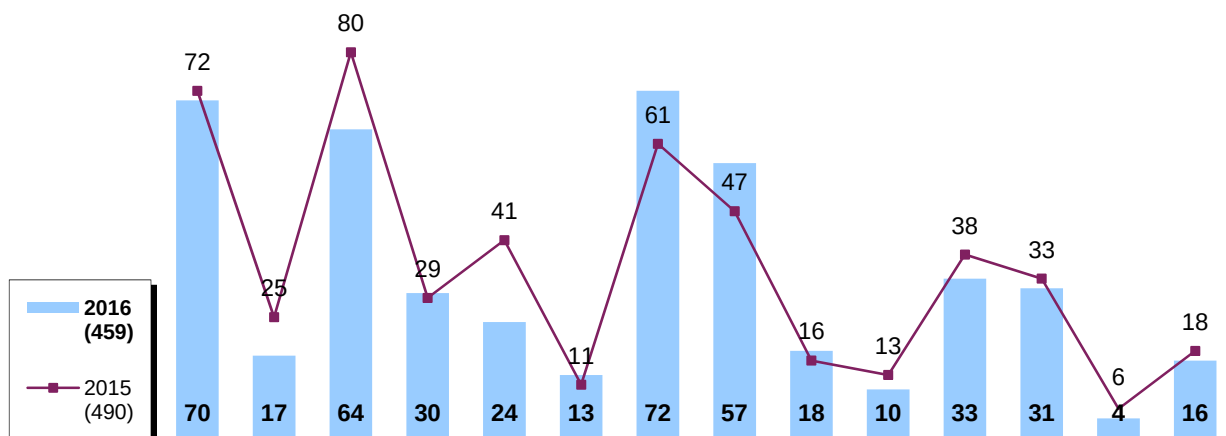


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

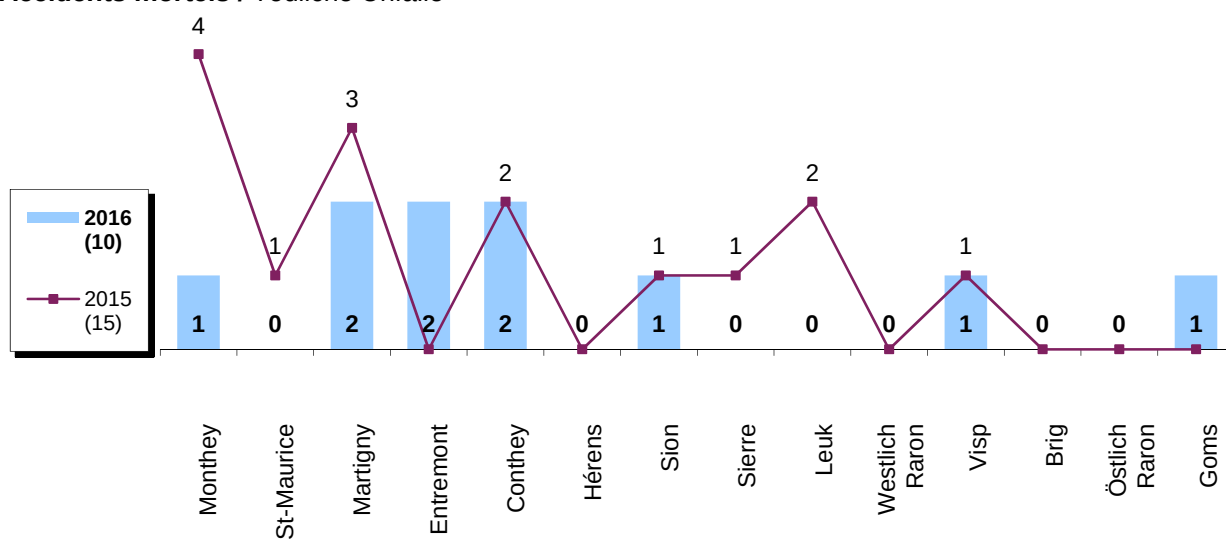
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
Oberwallis

	<u>2015</u>	<u>2016</u>		<u>2015</u>	<u>2016</u>
Agarn	2	0	Mörel-Filet	5	4
Albinen	2	2	Naters	14	17
Ausserberg	0	0	Niedergesteln	4	3
Baltschieder	3	2	Oberems	1	2
Bellwald	4	1	Obergoms	8	12
Bettmeralp	1	0	Randa	2	2
Binn	0	0	Raron	5	10
Bister	0	0	Ried-Brig	9	4
Bitsch	2	0	Riederalp	0	0
Blatten	1	0	Saas-Almagell	0	0
Brig-Flis	45	29	Saas-Balen	0	1
Bürchen	0	0	Saas-Fee	0	2
Eggerberg	0	0	Saas-Grund	4	3
Eischoll	2	0	Salgesch	6	1
Eisten	5	2	Simplon	2	6
Embd	0	1	Staldenried	1	1
Ergisch	1	2	Stalden	9	5
Ernen	0	0	Steg-Hohtenn	3	6
Ferden	4	3	St. Niklaus	3	2
Fiesch	3	3	Täsch	0	3
Fieschertal	0	0	Termen	3	0
Gampel-Bratsch	4	3	Törbel	0	0
Goms	10	5	Turtmann-Unterems	8	7
Grächen	1	2	Unterbäch	3	2
Grensiols	2	3	Varen	5	2
Guttet-Feschel	1	0	Visp	30	26
Inden	2	1	Visperterminen	4	2
Kippel	0	0	Wiler (Lötschen)	0	1
Lalden	3	1	Zeneggen	1	0
Lax	0	2	Zermatt	10	9
Leuk	13	12	Zwischbergen	0	1
Leukerbad	2	4			
			TOTAL	253	212

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
Mittelwallis

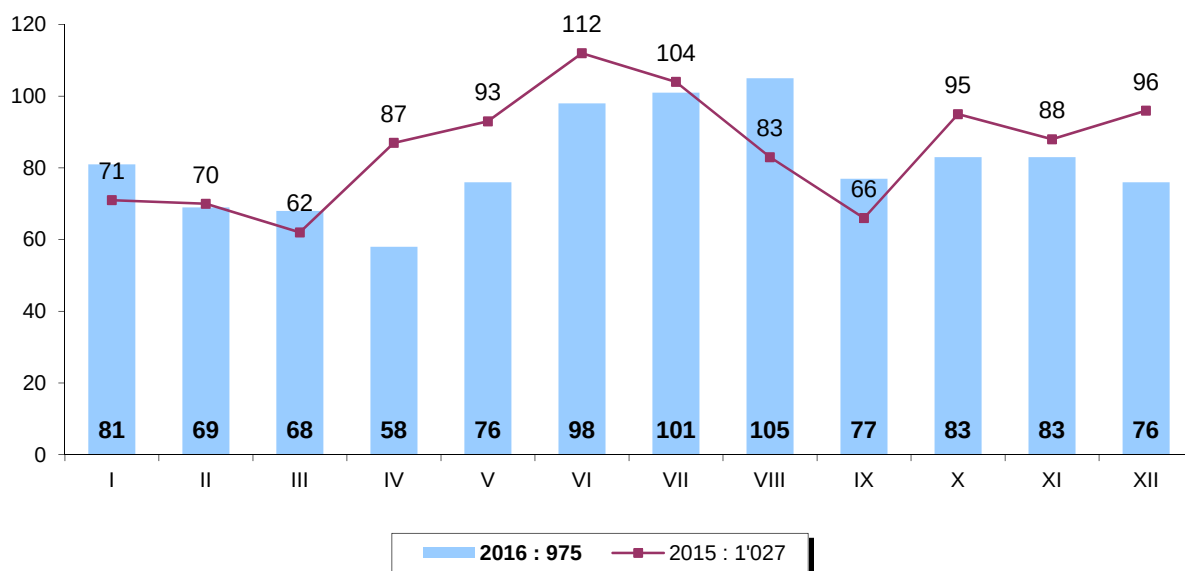
	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Anniviers	9	13
Arbaz	1	1
Ardon	16	2
Ayent	9	8
Chalais	9	3
Chamoson	7	6
Chippis	0	3
Conthey	30	26
Crans-Montana	26	31
Evolène	4	5
Grimisuat	3	4
Grône	3	2
Hérémence	2	2
Icogne	0	4
Lens	4	7
Miège	1	1
Mont-Noble	6	3
Nendaz	19	15
Saint-Léonard	3	1
Saint-Martin	3	2
Savièse	8	20
Sierre	48	57
Sion	114	121
Venthône	4	3
Vétroz	23	19
Vex	0	4
Veyras	2	2
Veysonnaz	2	1
TOTAL	356	366

Bas-Valais
Unterwallis

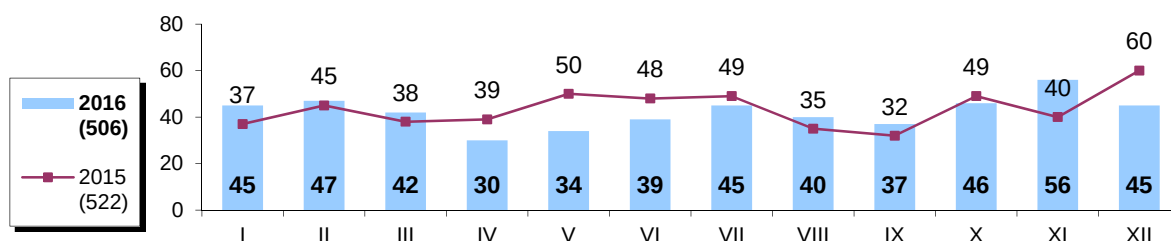
	<u>2015</u>	<u>2016</u>
Bagnes	24	28
Bourg-Saint-Pierre	6	5
Bovernier	2	1
Champéry	2	4
Charrat	3	3
Collombey-Muraz	19	34
Collonges	1	0
Dorénaz	0	1
Evionnaz	7	5
Finhaut	1	0
Fully	34	28
Isérables	1	0
Leytron	7	10
Liddes	6	3
Martigny	73	77
Martigny-Combe	10	10
Massongex	8	2
Monthey	47	43
Orsières	5	12
Port-Valais	10	14
Riddes	12	15
Saillon	7	3
Saint-Gingolph	11	5
Saint-Maurice	28	13
Salvan	4	2
Saxon	27	20
Sembracher	12	8
Trient	1	0
Troistorrents	14	16
Val-d'Illiez	4	9
Vernayaz	8	12
Vérossaz	0	0
Vionnaz	8	4
Vollèges	1	1
TOTAL	418	397

REPARTITION SELON LES MOIS VERTEILUNG NACH MONATEN

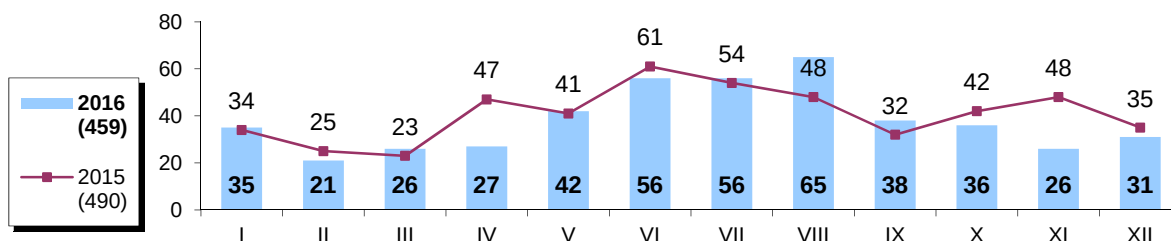
Total



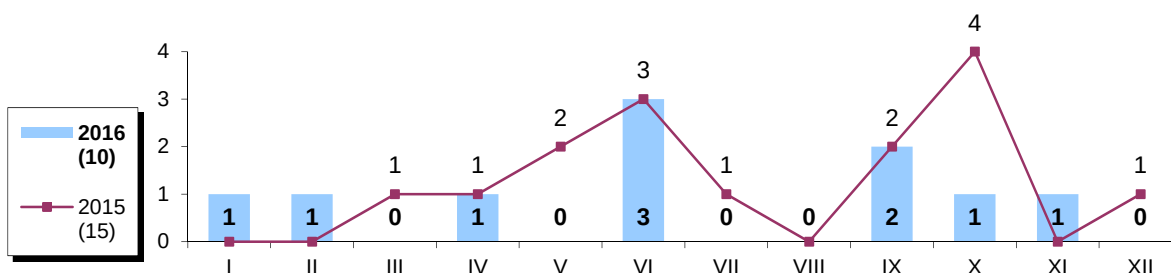
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

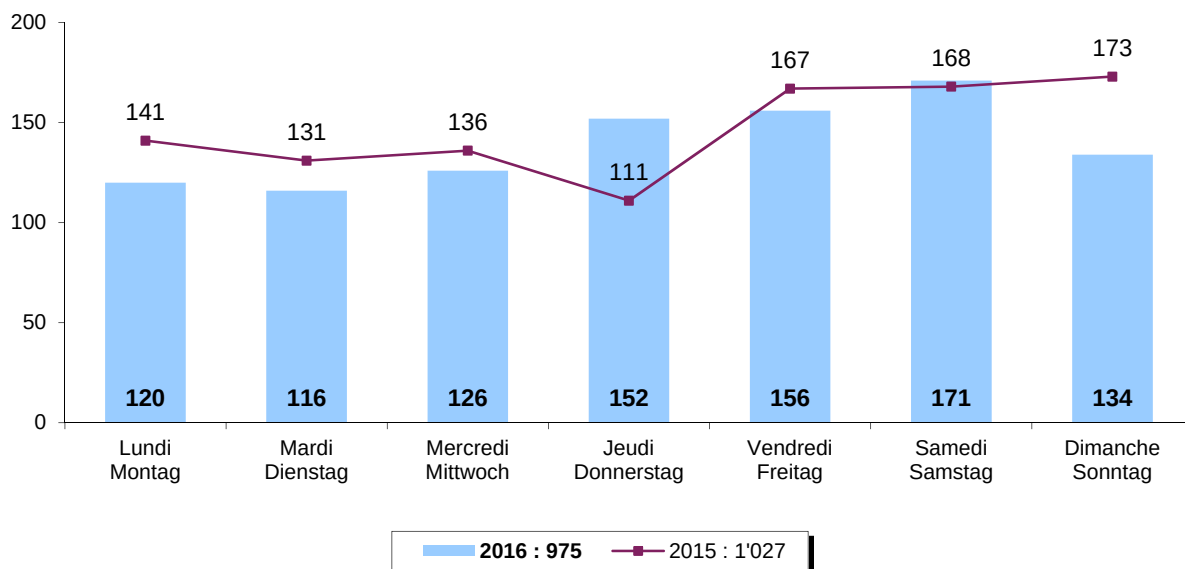


Accidents mortels / tödliche Unfälle

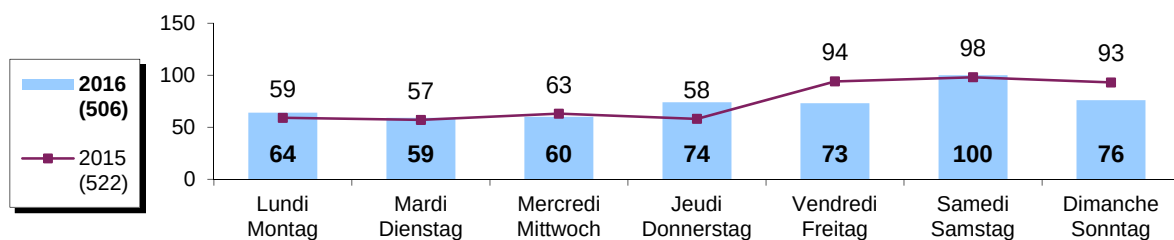


REPARTITION SELON LES JOURS VERTEILUNG NACH TAGEN

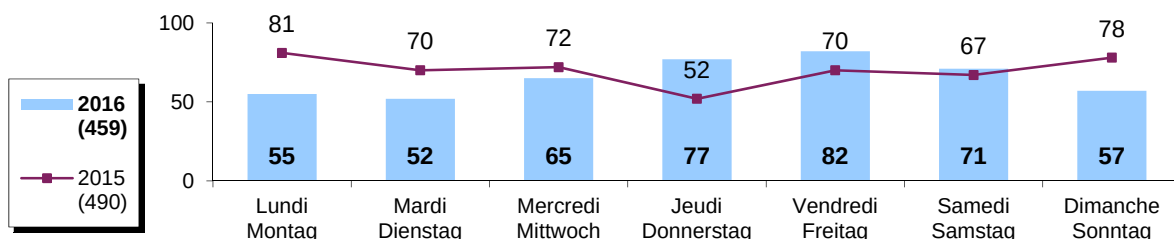
Total



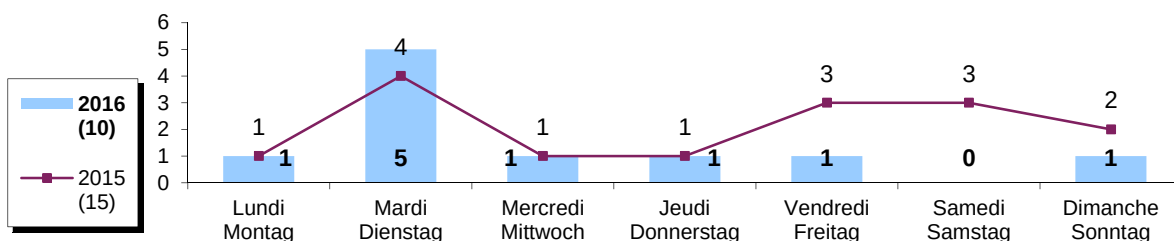
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

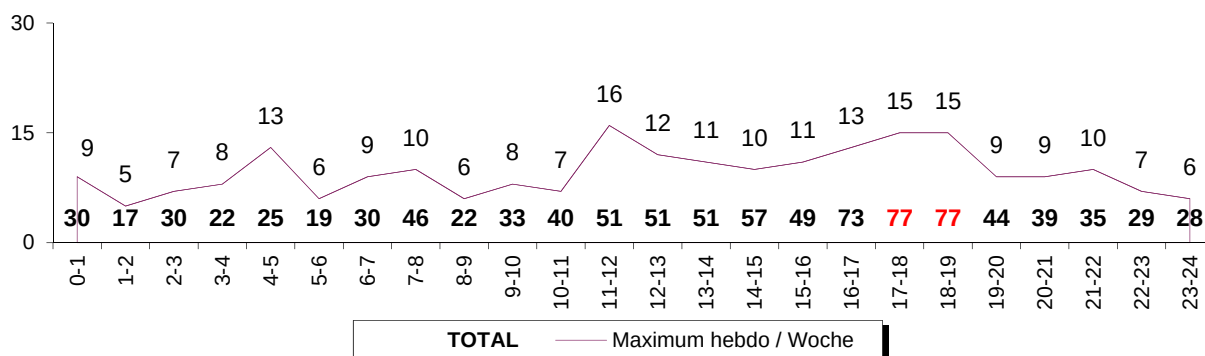


Accidents mortels / tödliche Unfälle

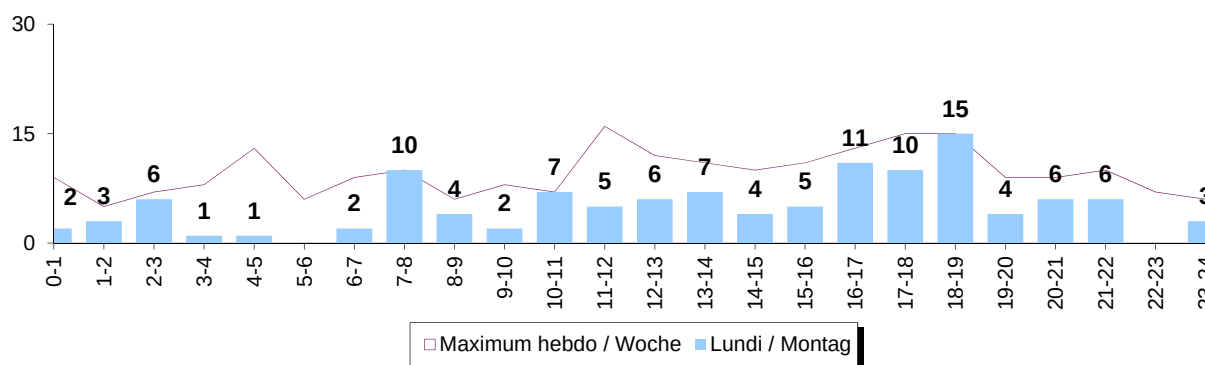


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

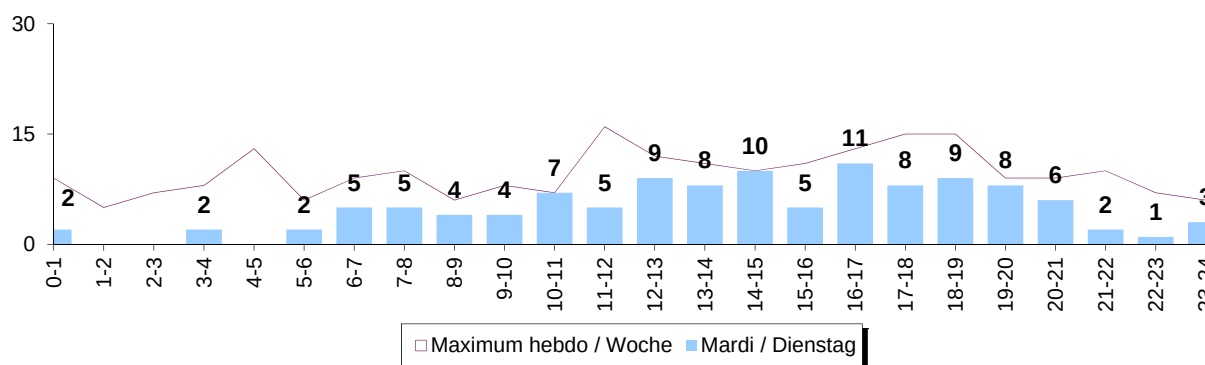
Semaine / Woche



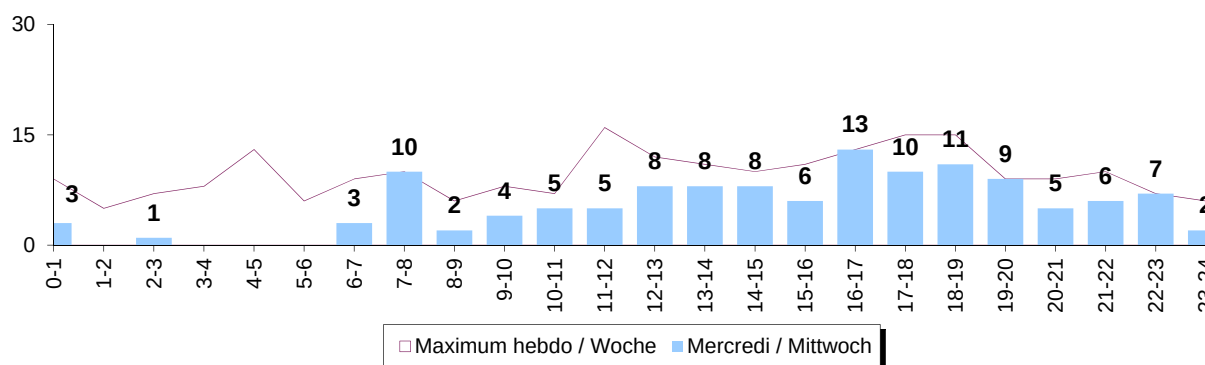
Lundi / Montag



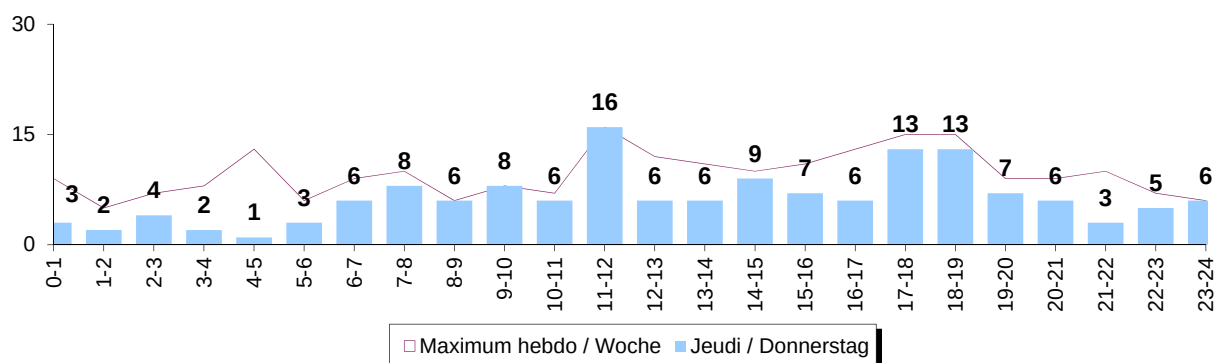
Mardi / Dienstag



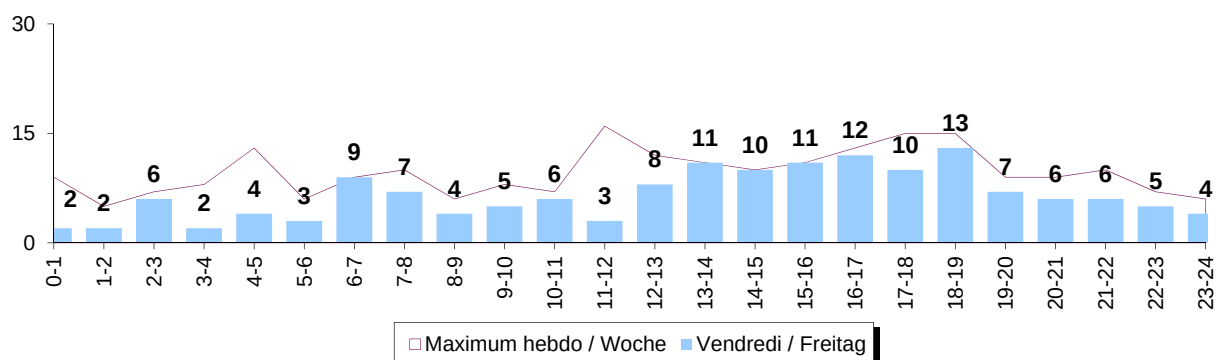
Mercredi / Mittwoch



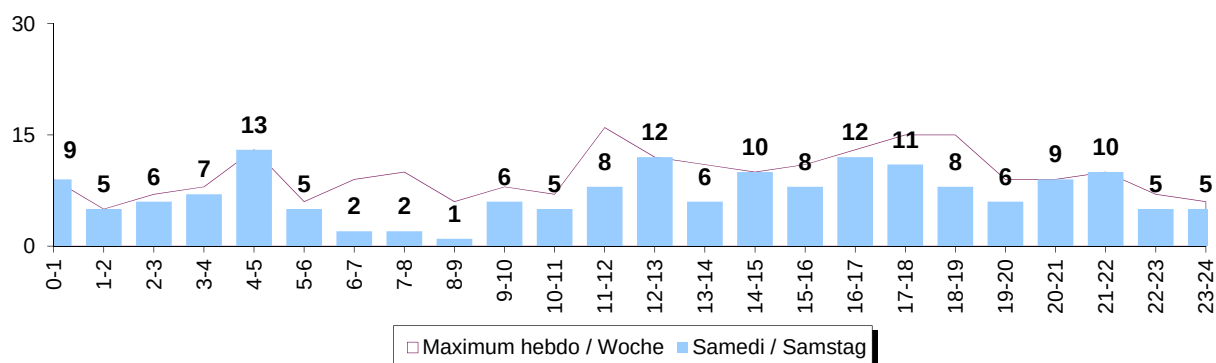
Jeudi / Donnerstag



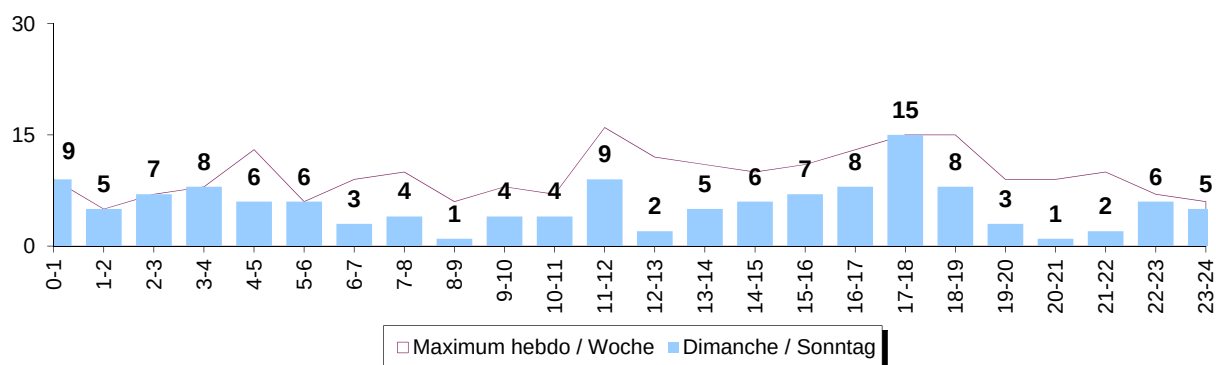
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

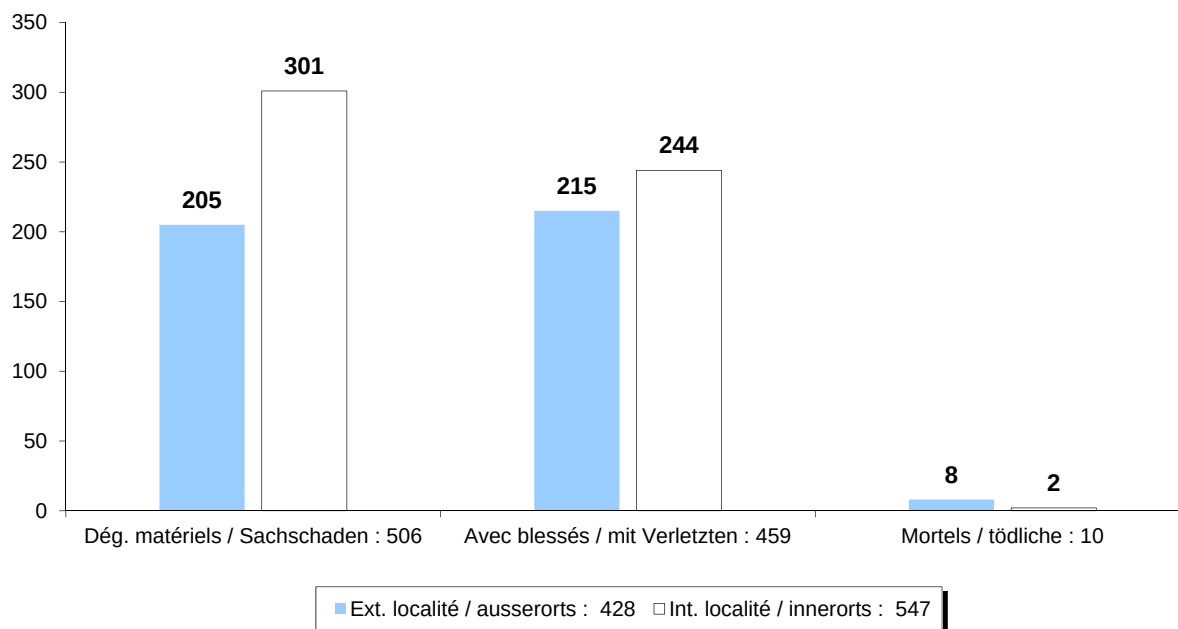


Dimanche / Sonntag

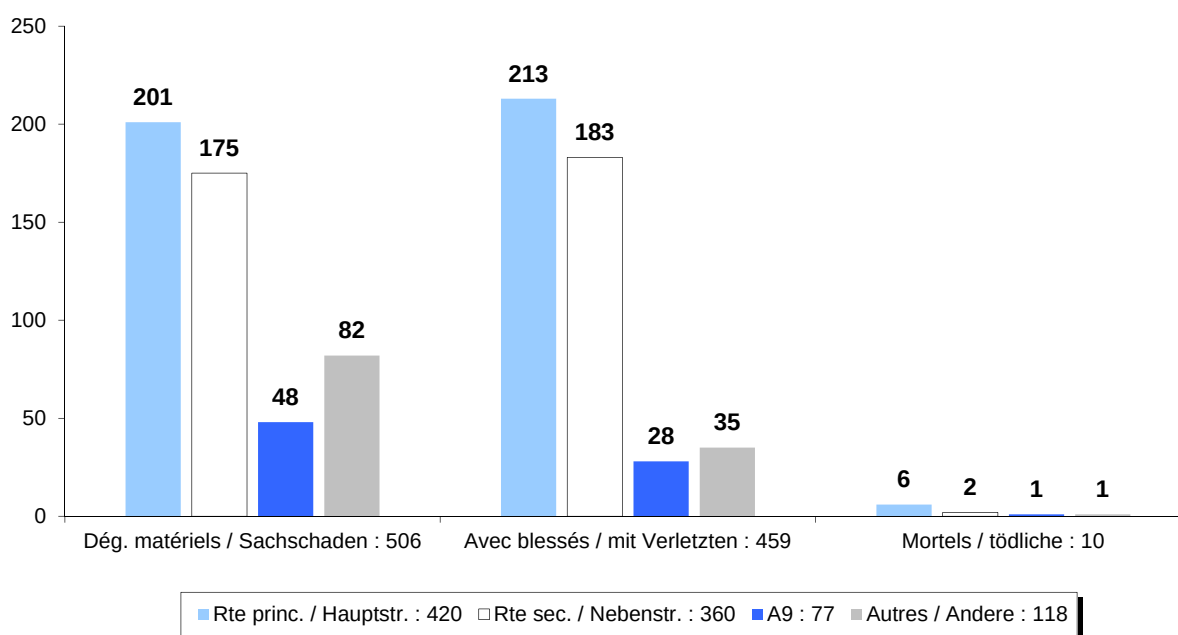


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

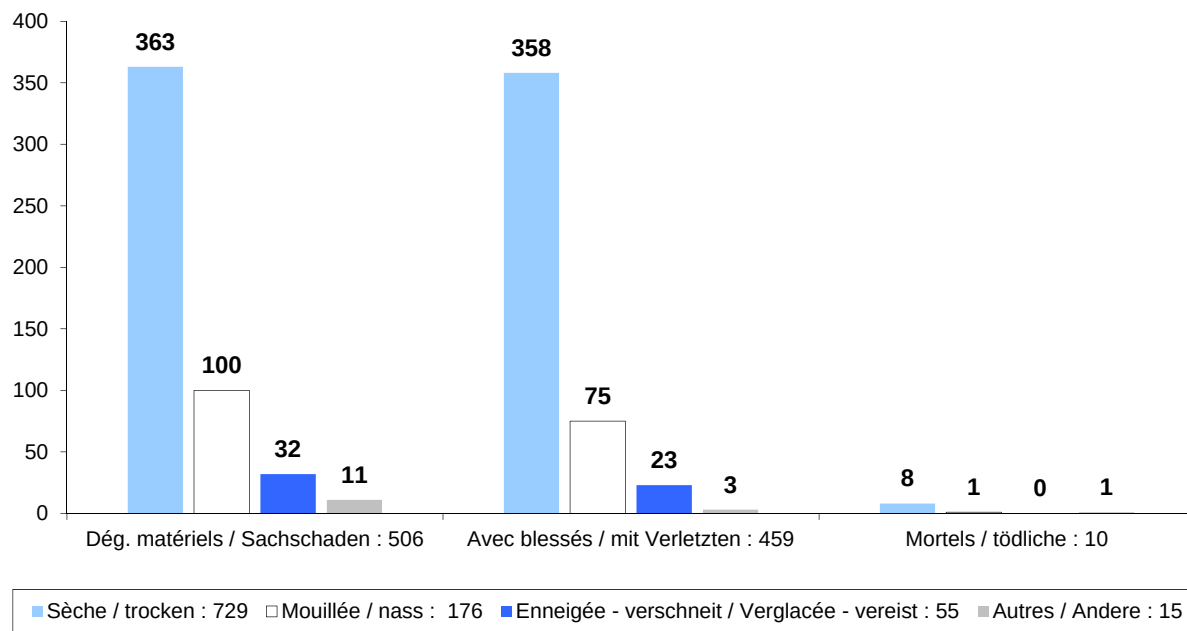


Genre de route / Strassenart

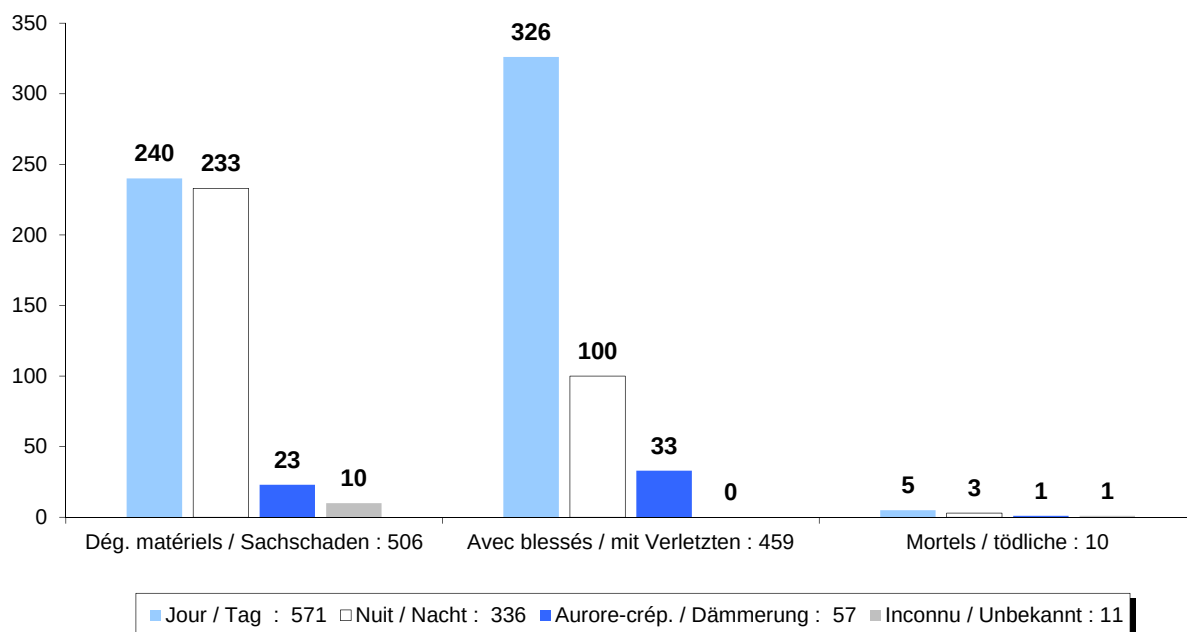


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	210	187	2	399	40.9%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	92	63	1	156	16.0%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	88	12	0	100	10.3%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	53	42	1	96	9.8%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	3	61	2	66	6.8%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach rechts	16	30	1	47	4.8%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Direktionswechsel	14	26	2	42	4.3%
Collision frontale Frontalkollision	17	14	1	32	3.3%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	5	14	0	19	1.9%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	2	4	0	6	0.6%
Autres Andere	6	6	0	12	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	506	459	10	975	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du conducteur Direkter Einfluss des Lenkers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	255	107	1	363	37.2%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	190	75	0	265	27.2%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	30	9	0	39	4.0%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	13	5	0	18	1.8%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	5	8	0	13	1.3%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	6	1	0	7	0.7%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	1	0	2	0.2%
- Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) - Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	1	0	0	1	0.1%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	8	8	1	17	1.7%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	29	15	1	45	4.6%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	14	28	1	43	4.4%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	2	9	1	12	1.2%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	9	0	9	0.9%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	4	4	0	8	0.8%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	2	1	0	3	0.3%
Total	306	173	4	483	49.5%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence directe du piéton Direkter Einfluss des Fussgängers					
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	1	1	0	2	0.2%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	1	1	0	2	0.2%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	2	8	0	10	1.0%
Total	3	9	0	12	1.2%

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Influence de tiers Einfluss durch Dritte	6	8	0	14	1.4%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	4	10	0	14	1.4%
Influence de la route Strassenzustand	1	4	0	5	0.5%
Total	11	22	0	33	3.4%

Etat défectueux du véhicule / Mängel am Fahrzeug

Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	1	3	0	4	0.4%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	2	0	2	0.2%
Total	1	5	0	6	0.6%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Circulation et règles de circulation Verkehrsablauf / Verkehrsregeln					
Vitesse Geschwindigkeit	59	80	1	140	14.4%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	26	97	2	125	12.8%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	33	13	1	47	4.8%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	25	15	0	40	4.1%
Dépassement Überholen	10	14	1	25	2.6%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	8	11	0	19	1.9%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	7	4	0	11	1.1%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	9	0	9	0.9%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	5	0	5	0.5%
Total	168	248	5	421	43.2%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	17	2	1	20	2.1%
Total accidents / Total Unfälle	506	459	10	975	

Influence directe du conducteur
Direkter Einfluss des Lenkers

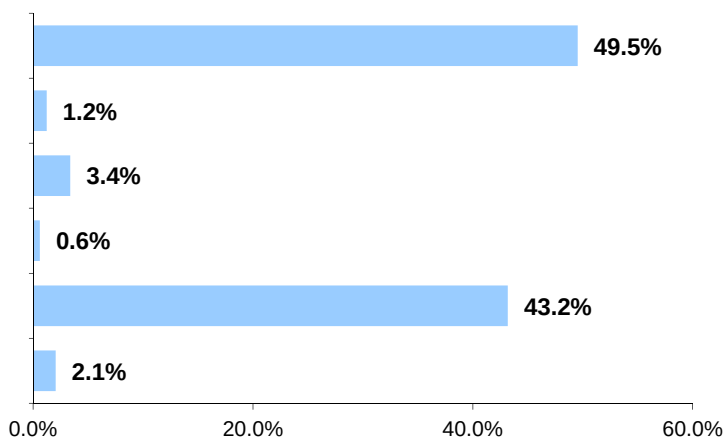
Influence directe du piéton
Direkter Einfluss des Fußgängers

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Etat défectueux du véhicule
Mängel am Fahrzeug

Circulation et règles de la circulation
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

Cause inconnue / Ursache unbekannt

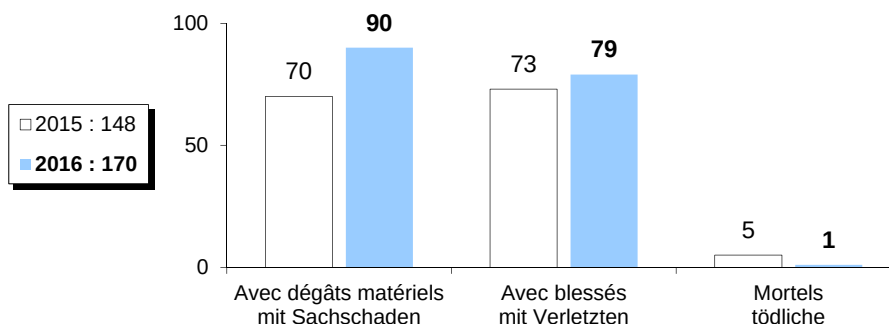


ACCIDENTS AVEC LES PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)

UNFÄLLE MIT BETAGTEN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



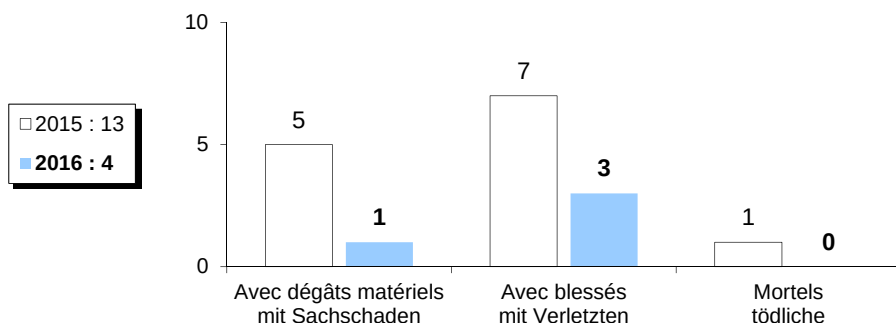
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	44	20	0	64	37.6%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	21	7	0	28	16.5%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	2	6	0	8	4.7%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	7	1	0	8	4.7%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	7	1	0	8	4.7%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.6%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	6	5	0	11	6.5%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	12	15	0	27	15.9%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	10	4	0	14	8.2%
Vitesse Geschwindigkeit	4	9	0	13	7.6%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	4	6	0	10	5.9%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	7	2	0	9	5.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	4	0	7	4.1%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	4	0	4	2.4%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	1	3	0	4	2.4%
Dépassement Überholen	1	2	1	4	2.4%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	3	0	3	1.8%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	2	0	0	2	1.2%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	2	0	2	1.2%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	1	0	0	1	0.6%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	0.6%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	1	0	1	0.6%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	0.6%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	1	0	1	0.6%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	0.6%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	0	0	1	0.6%
Total accidents / Total Unfälle	90	79	1	170	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	25.0%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	1	0	1	25.0%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	25.0%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	0	0	1	25.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	3	0	4	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

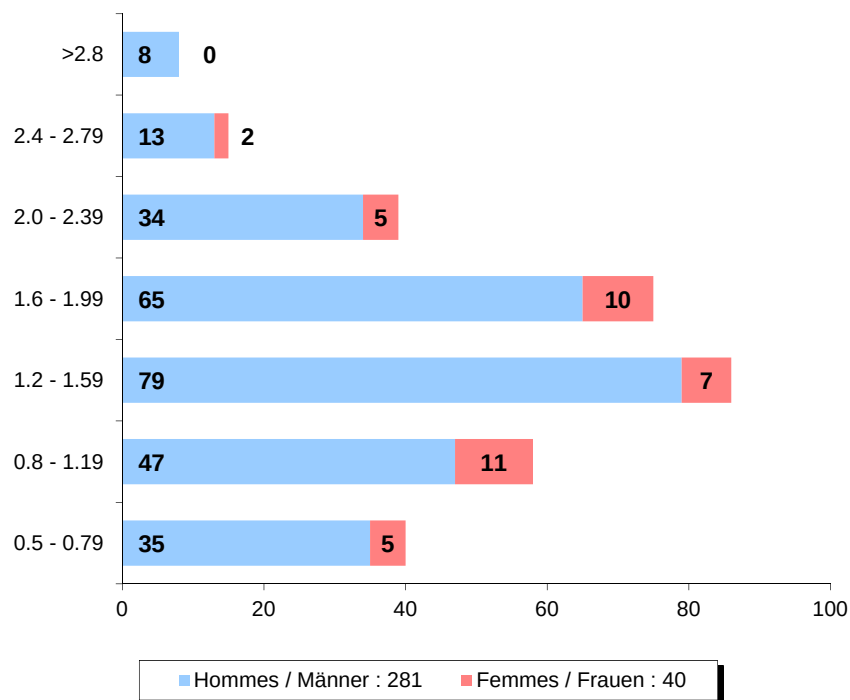
Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	33.3%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	1	0	1	33.3%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	0	0	1	33.3%
Total accidents / Total Unfälle	1	2	0	3	75.0%

Sans responsabilité du véhicule agricole
Ohne verschulden

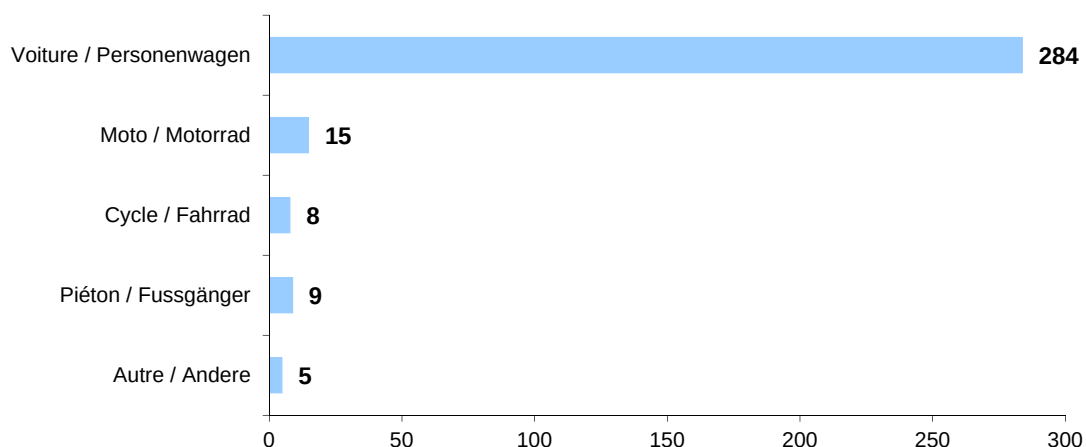
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	100%
Total accidents / Total Unfälle	0	1	0	1	25.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	3	0	4	

IMPLIQUES SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

Selon le sexe et le taux
Nach Geschlecht und Alkoholgehalt



Selon l'usager de la route
Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 321
Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 321

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

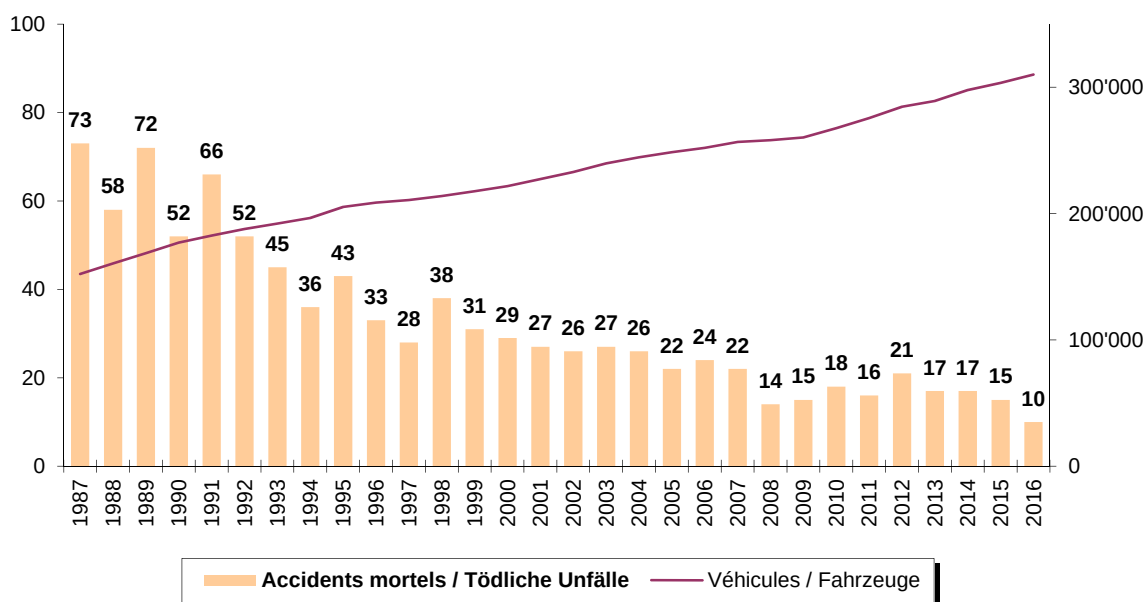
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

10 accidents / Unfälle

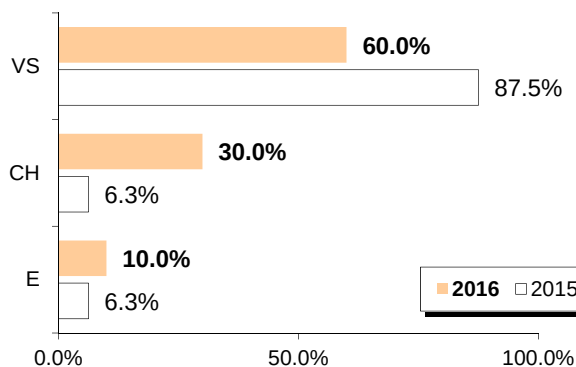
☞ 1 tous les / alle

36 jours 12 h. 0 min.
36 Tage 12 Std. 0 Min.

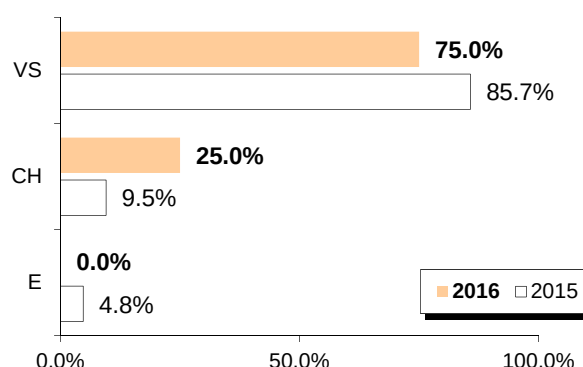
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



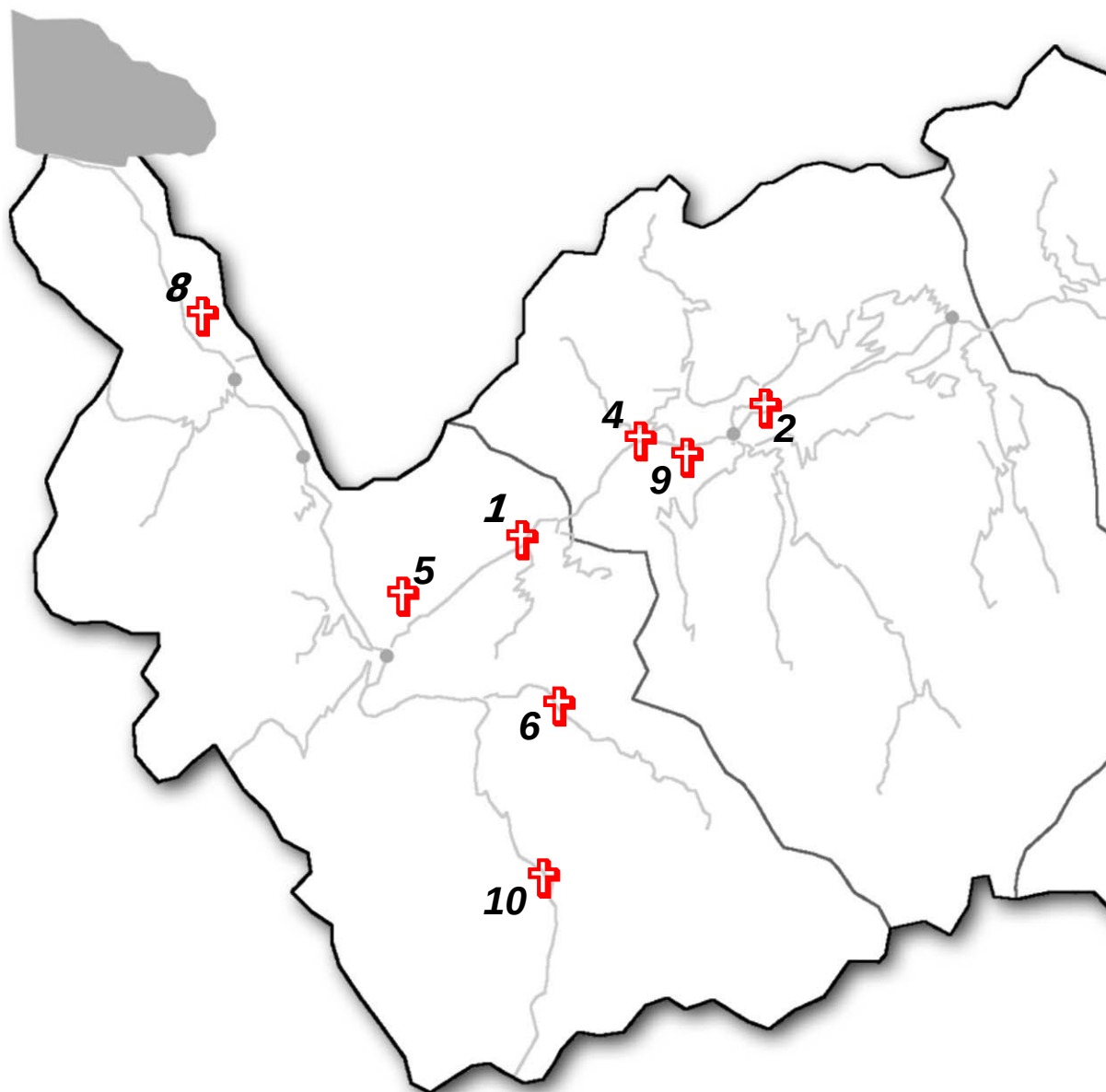
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



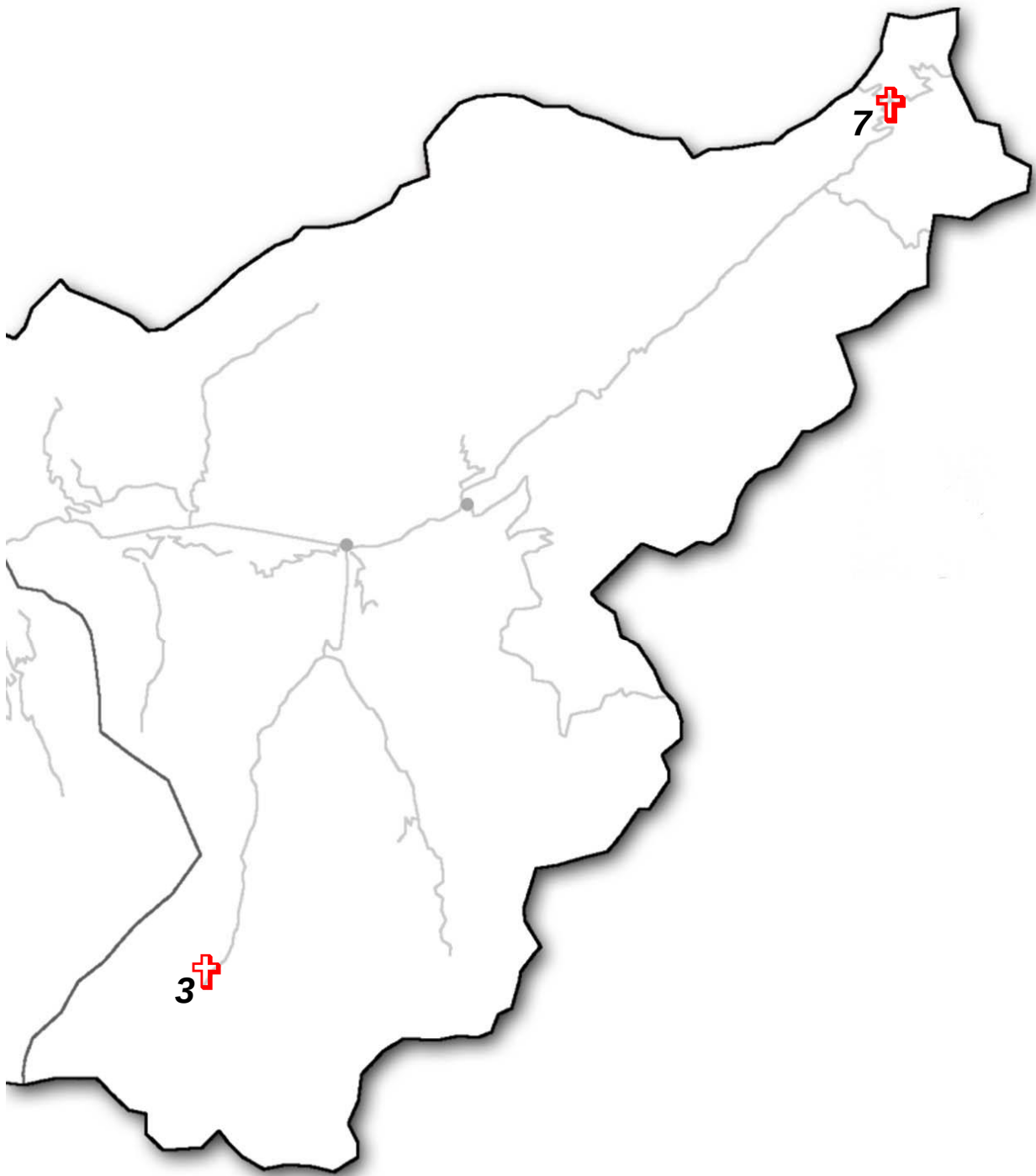
Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge



VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFALLE



- 01 - 19.01.2016 **Saxon**
- 02 - 05.02.2016 **Uvrier** (piéton/Fussgänger)
- 03 - 07.04.2016 **Zermatt** (piéton/Fussgänger)
- 04 - 07.06.2016 **Magnot** (moto/Motorrad)
- 05 - 22.06.2016 **Fully**



- 06 - 28.06.2016 **Le Châble**
- 07 - 11.09.2016 **Gletsch** (moto/Motorrad)
- 08 - 26.09.2016 **Illarsaz**
- 09 - 18.10.2016 **A9 Contthey**
- 10 - 08.11.2016 **Liddes**

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

10
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ 1 tous les / alle

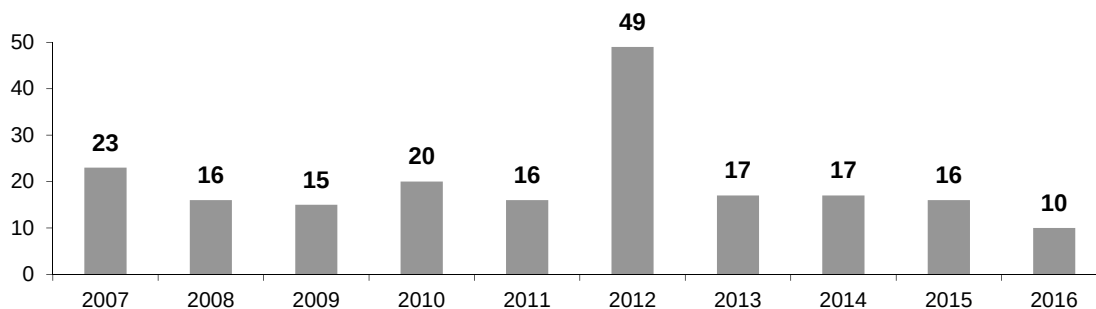
36 jours 12 h. 0 min.
36 Tage 12 Std. 0 Min.

557
personnes blessées /
verletzte Personen

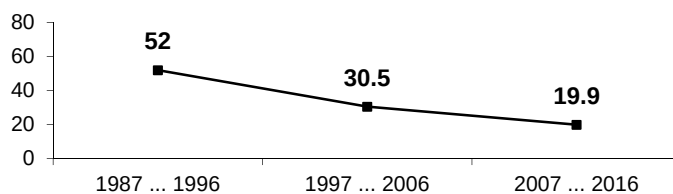
☞ 1 tous les / alle

15 h. 44 min.
15 Std. 44 Min.

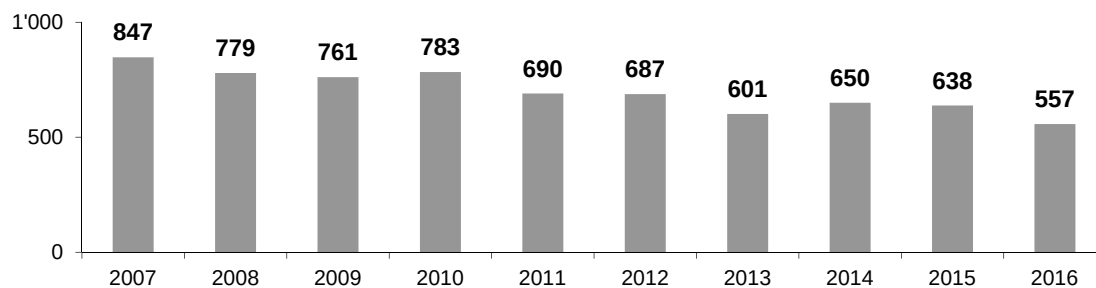
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

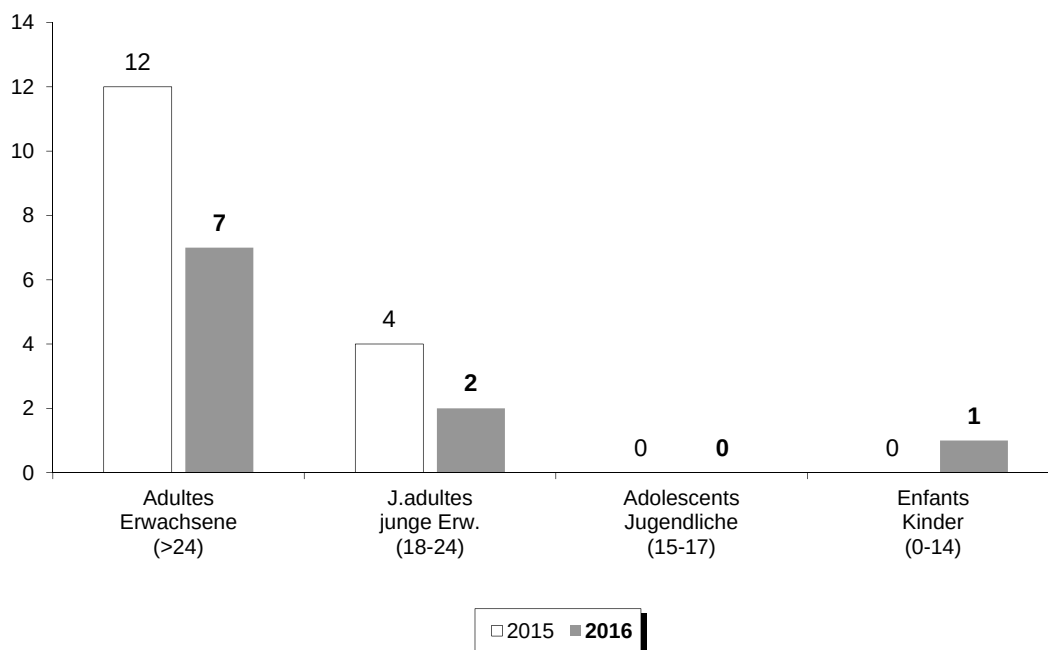


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

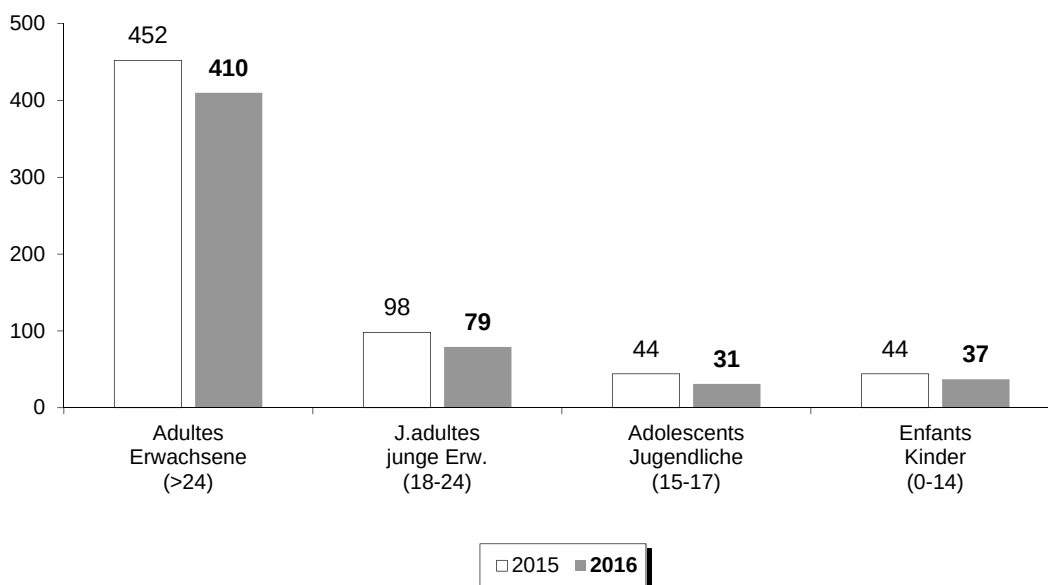


SELON LES CATEGORIES D'AGE NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées Verstorbene Personen

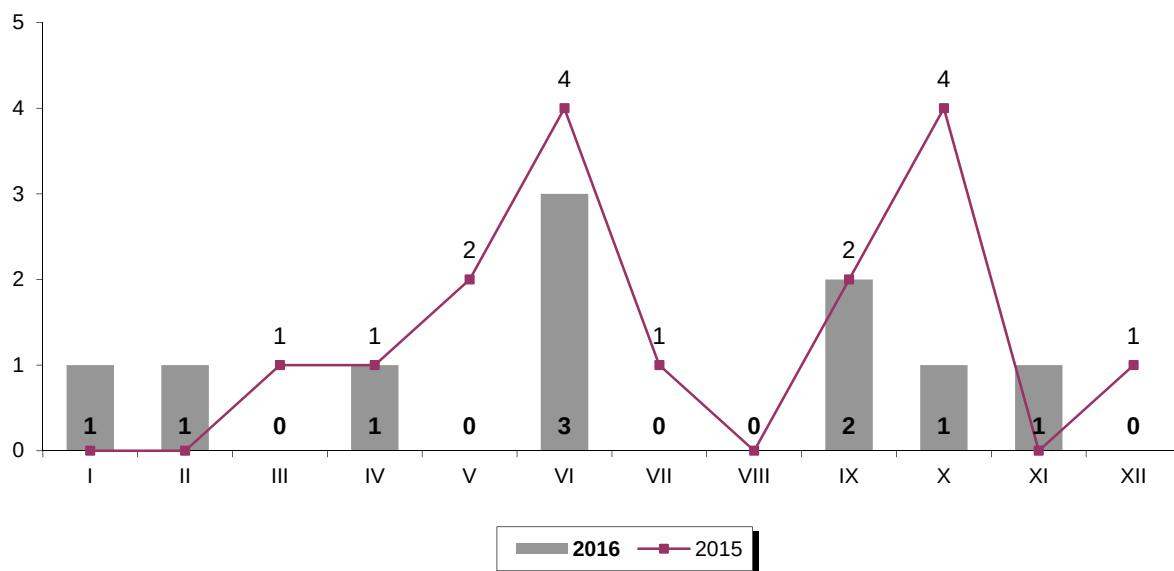


Personnes blessées Verletzte Personen

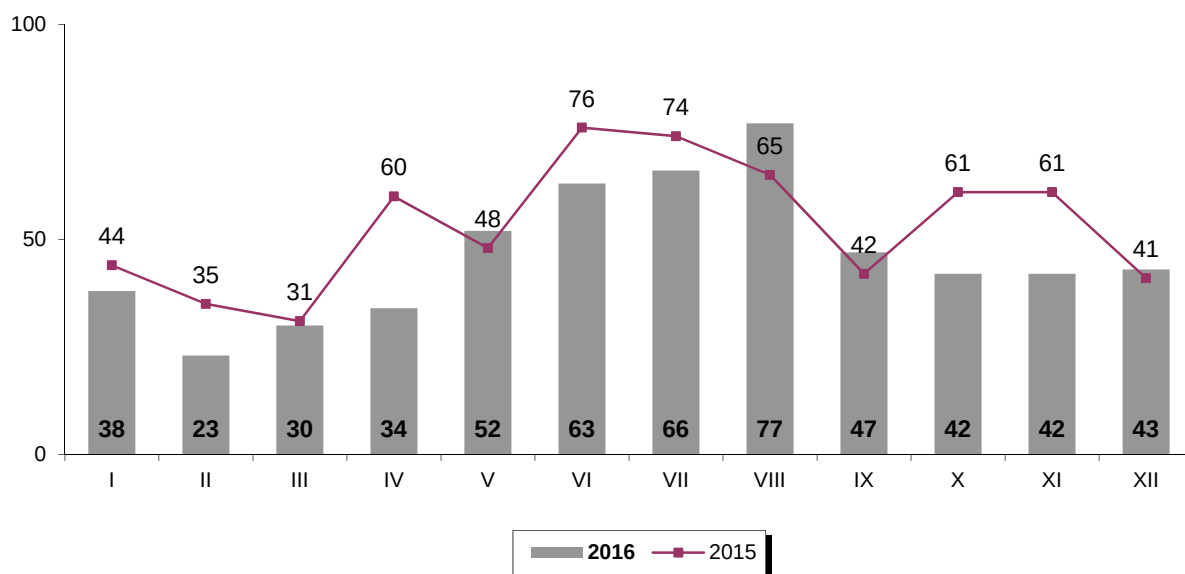


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

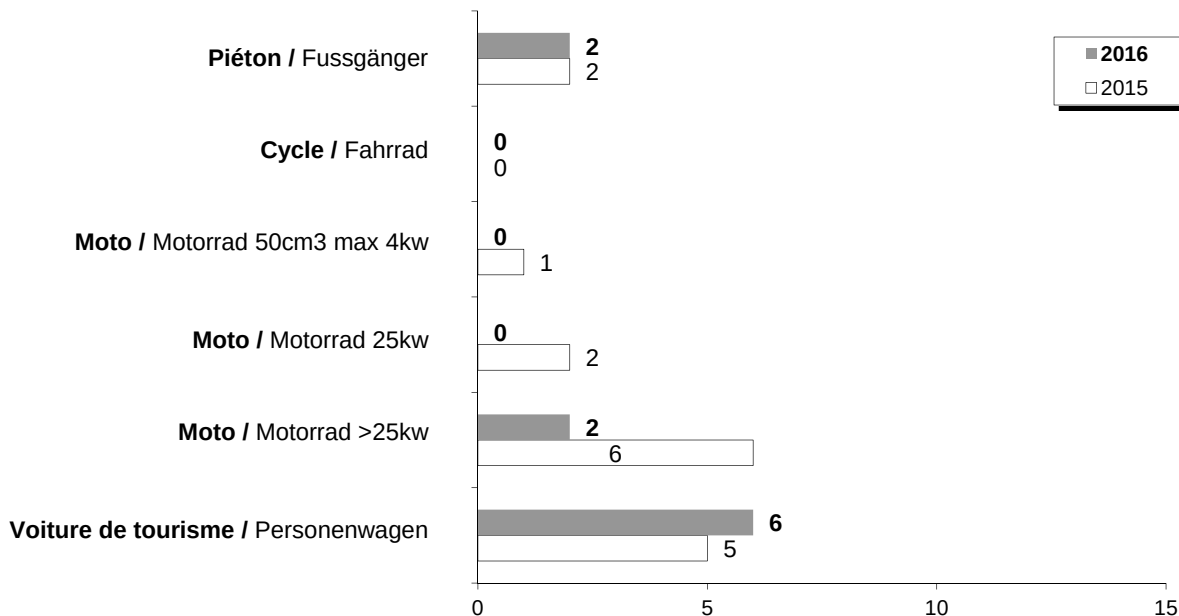


Personnes blessées
Verletzte Personen

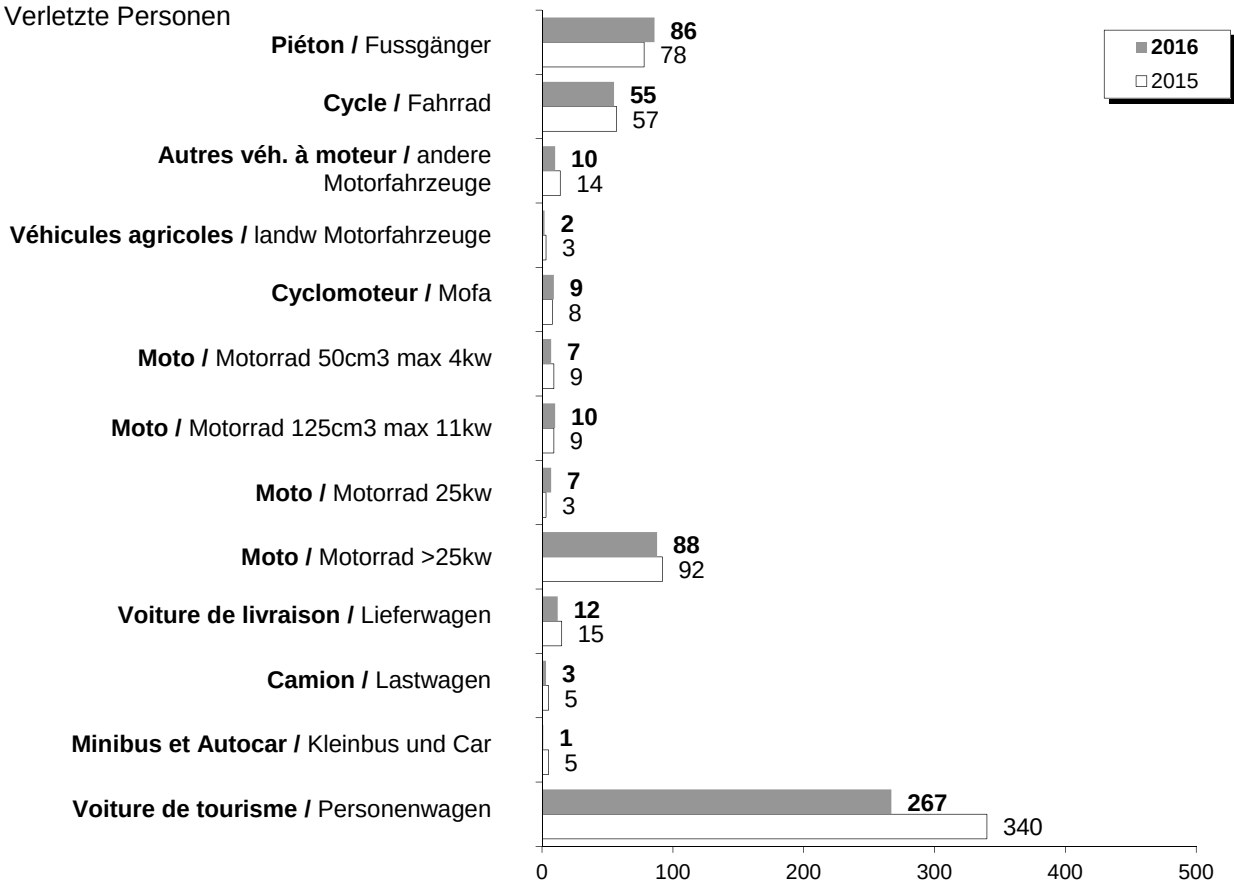


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées Verstorbene Personen



Personnes blessées Verletzte Personen

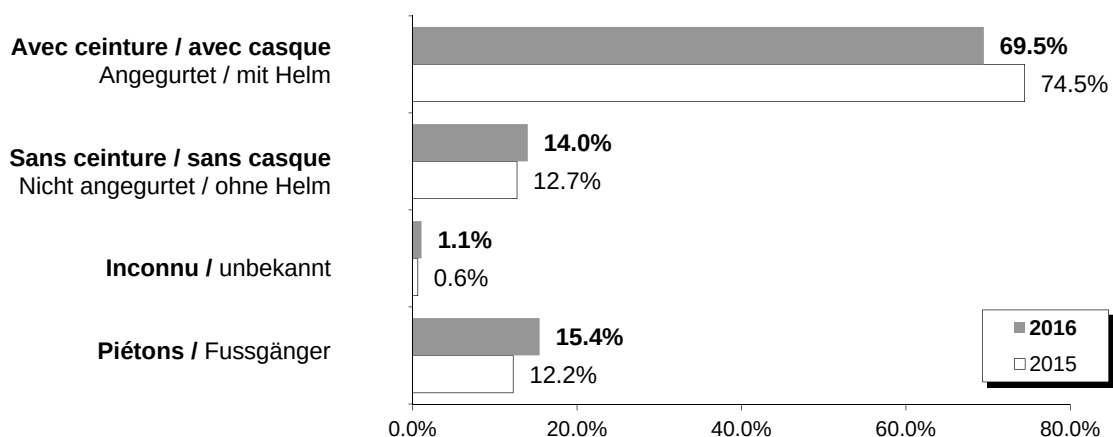


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées
Verstorbene Personen

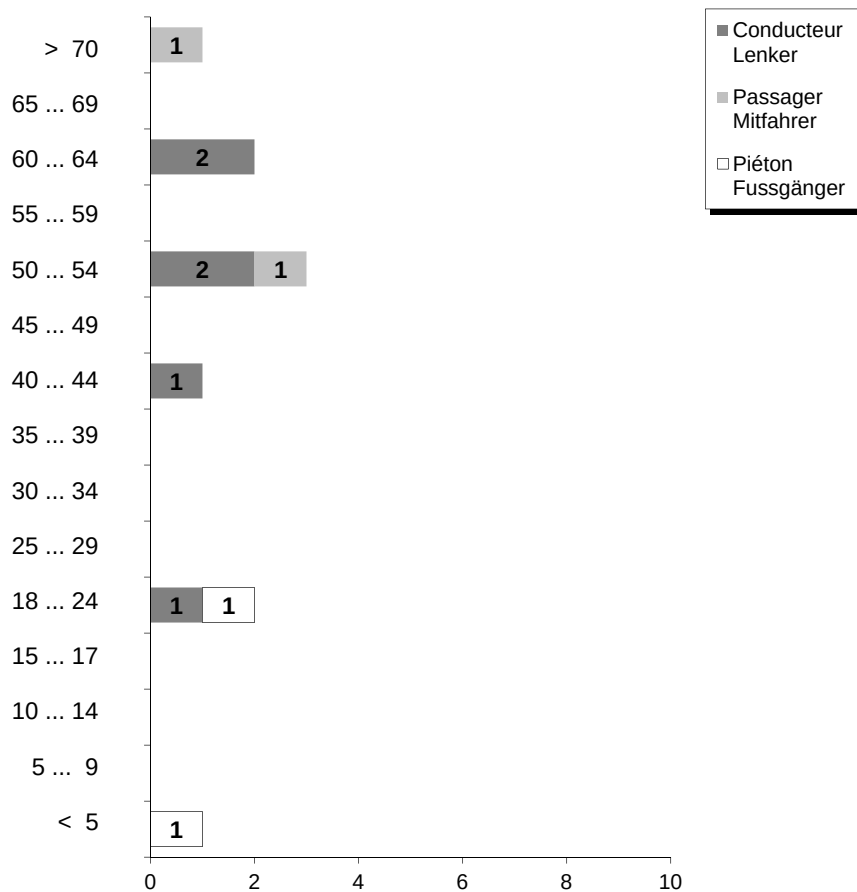
		<u>2015</u>	<u>2016</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	2	4
	Sans ceinture / nicht angegurtet	2	2
	Inconnu / unbekannt	1	0
Moto / Motorrad	Avec casque / mit Helm	9	2
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Piétons / Fussgänger		2	2

Personnes blessées
Verletzte Personen



PERSONNES DECEDEES
VERSTORBENE PERSONEN

Selon l'âge
Nach Alter

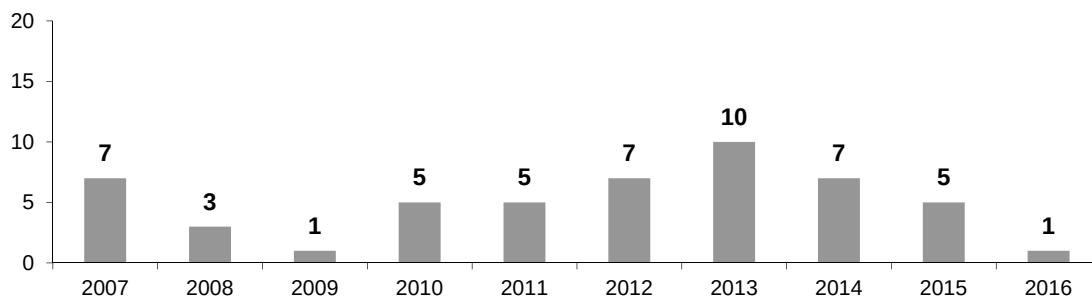


PERSONNES AGEES (dès 65 ans révolus)

BETAGTE (ab dem 65. Altersjahr)

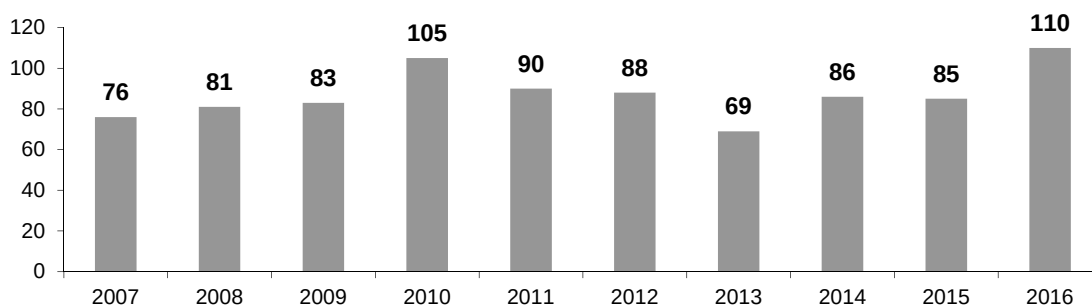
Personnes décédées

Verstorbene Personen



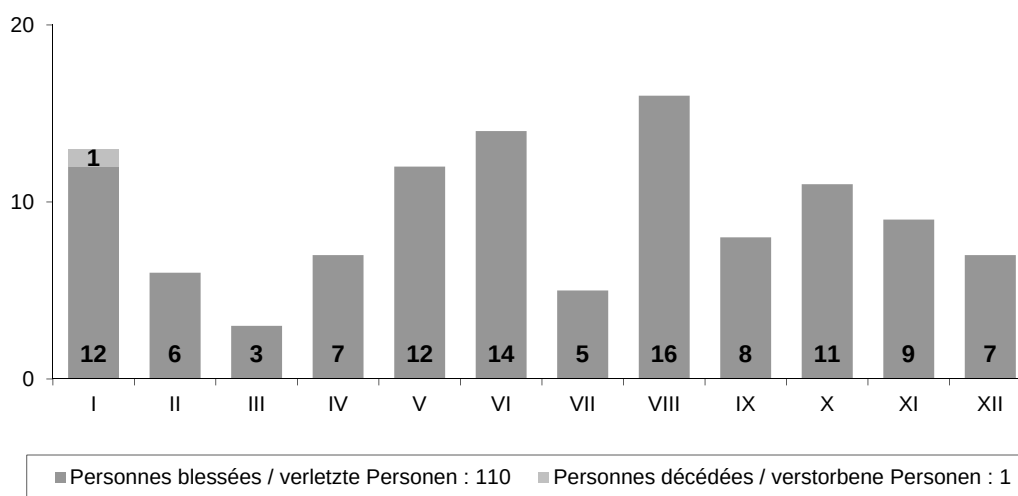
Personnes blessées

Verletzte Personen



Victimes selon les mois

Opfer nach Monaten



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

54 accidents /
Unfälle

⇒ **1 tous les / alle**

6 jours 18 h. 13 min.
6 Tage 18 Std. 13 Min.

37 enfants blessés /
verletzte Kinder

1 enfant tué /
verstorbene Kinder

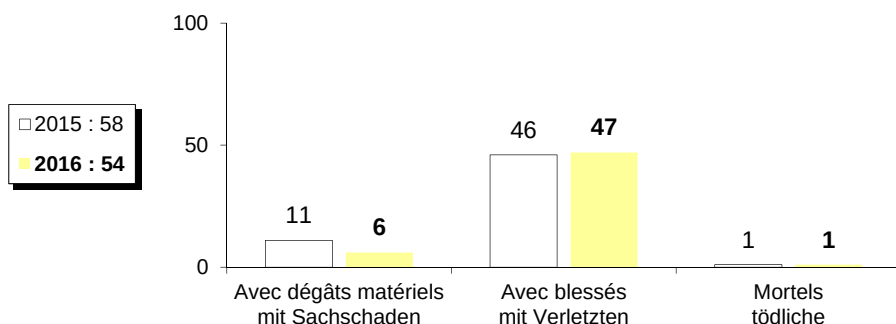
⇒ **1 victime tous les /**
Opfer alle

9 jours 14 h. 32 min.
9 Tage 14 Std. 32 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Mai / Mai	8	⇒	14.8%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	12	⇒	22.2%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	8	⇒	14.8%
Selon le jour et l'heure	Samedi / Samstag : 1200-1300	3	⇒	5.6%

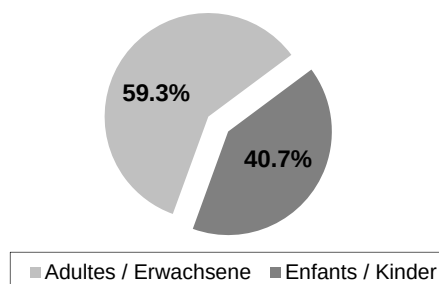
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



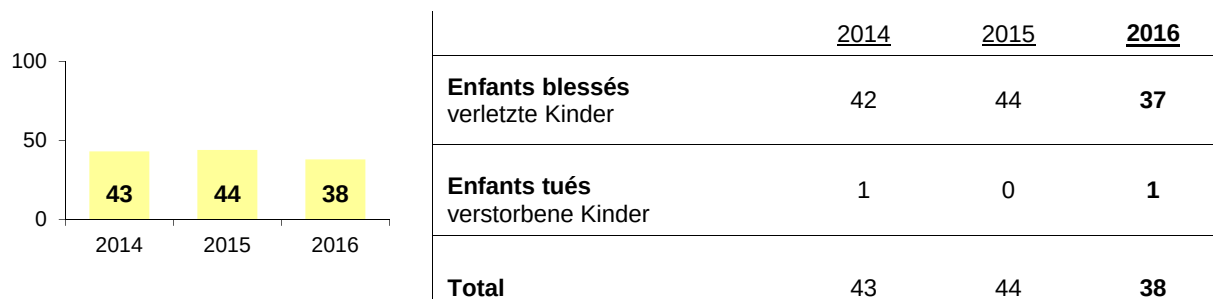
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

2016	
Enfants / Kinder	
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	36.4%
Adultes / Erwachsene	
Arrêt obligatoire devant un passage piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	37.5%

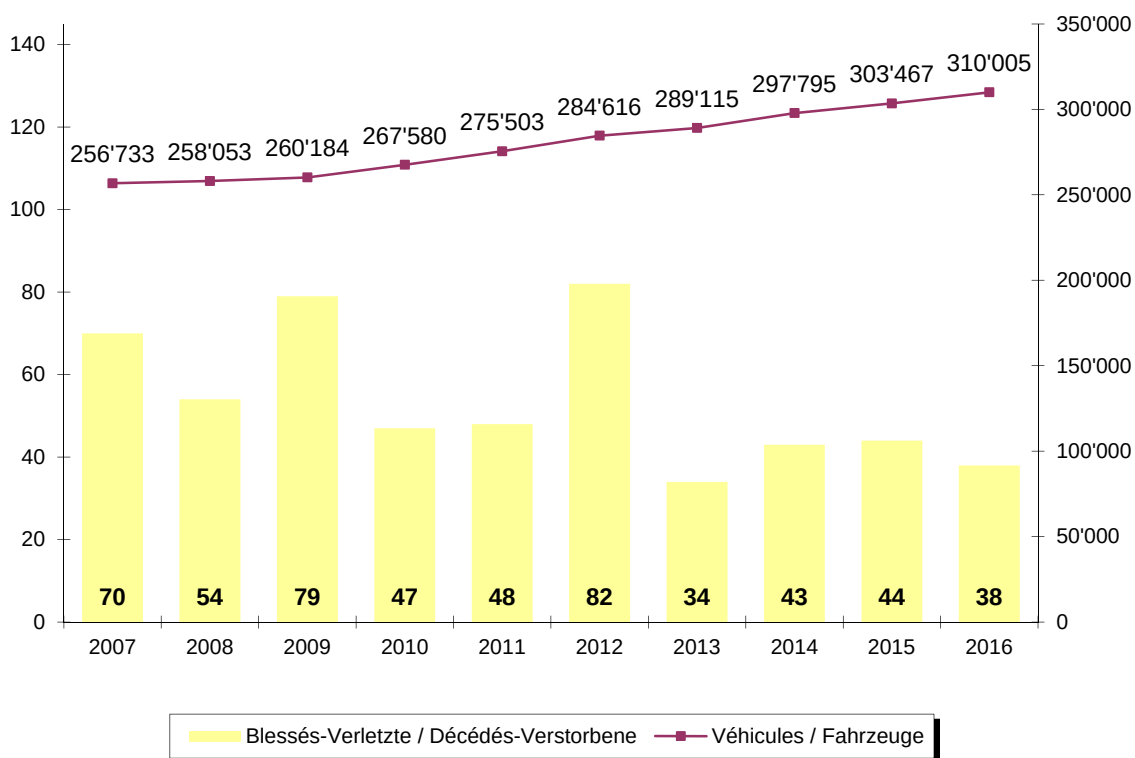
Responsabilités / Verschulden



VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)

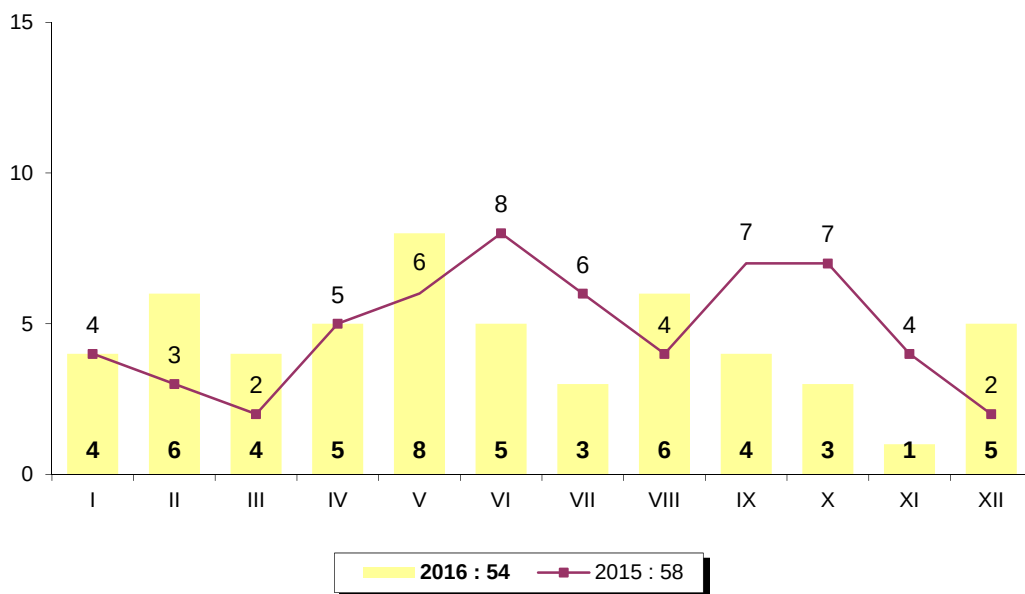


COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

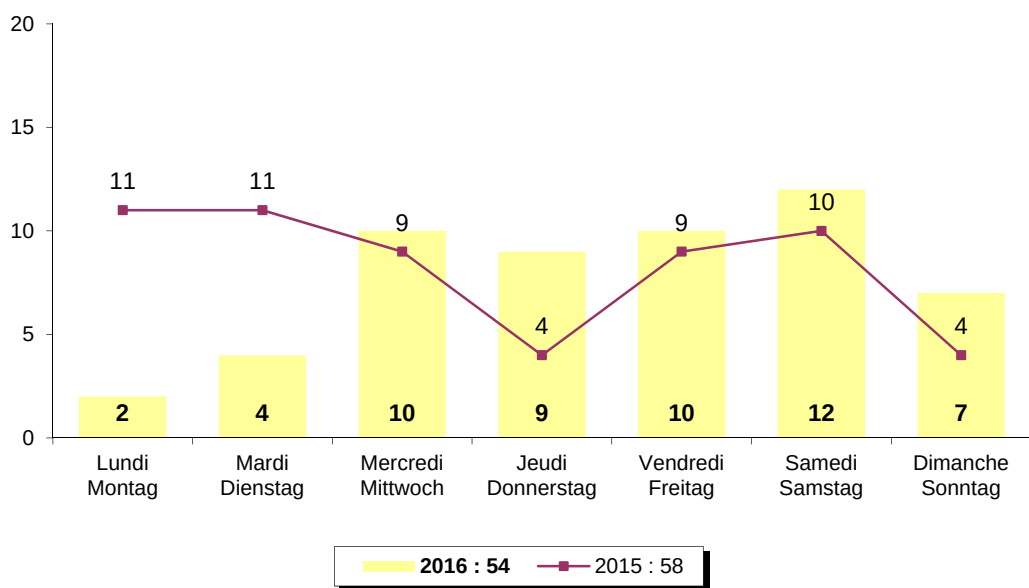


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

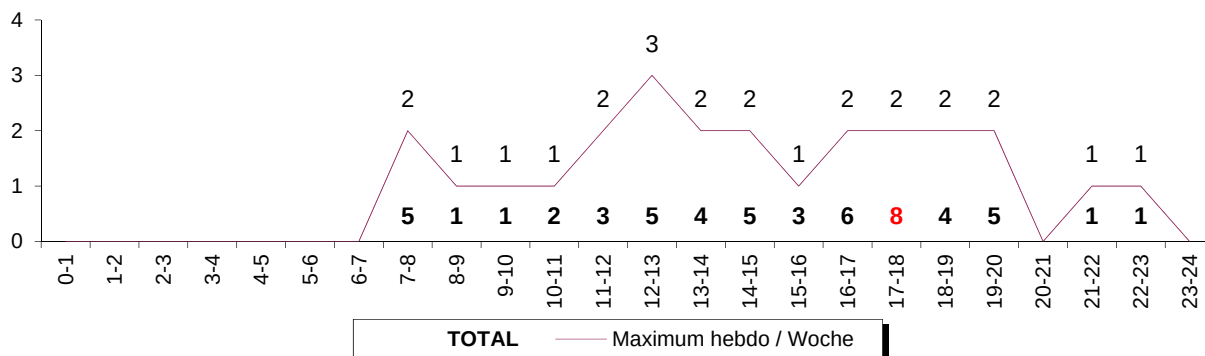


Jours / Tage

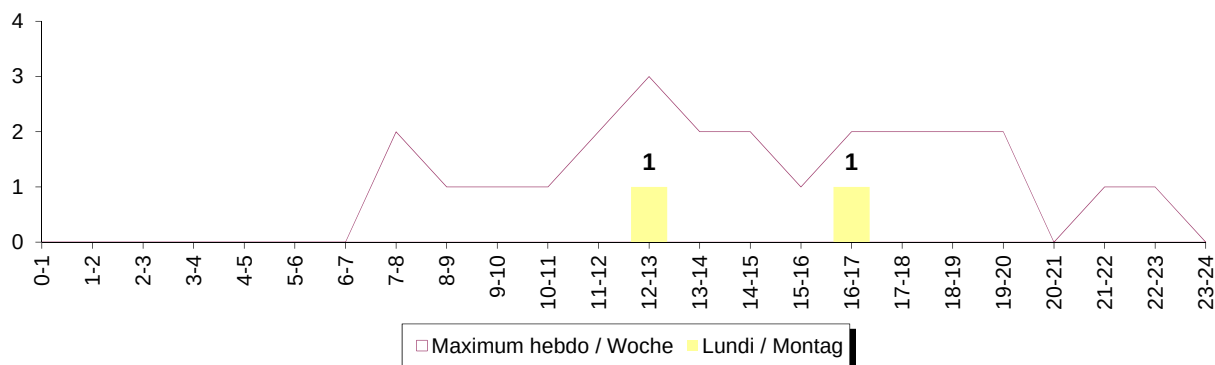


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

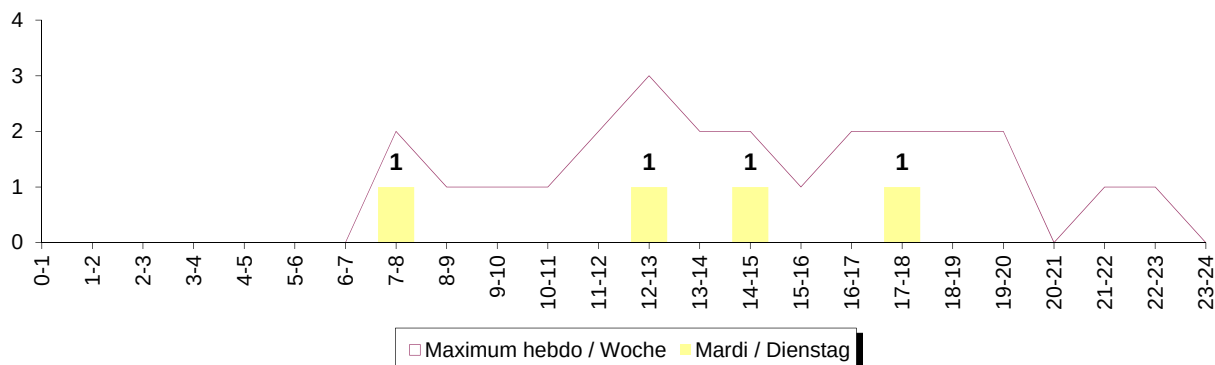
Semaine / Woche



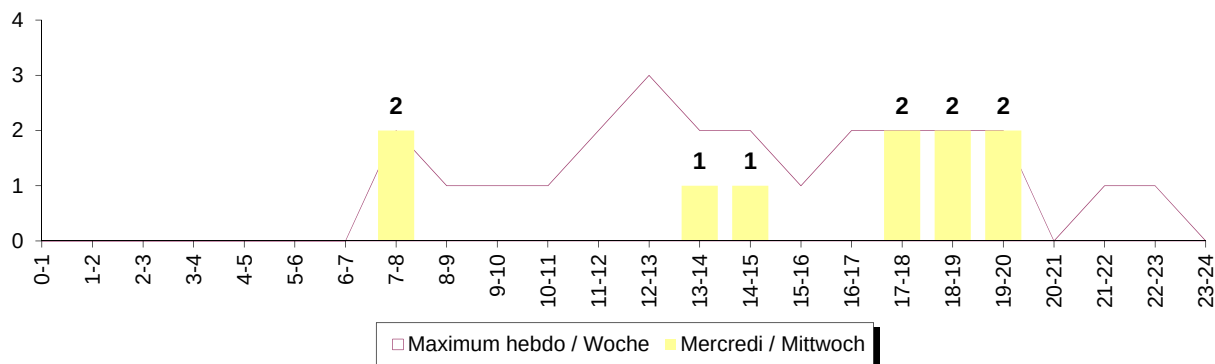
Lundi / Montag



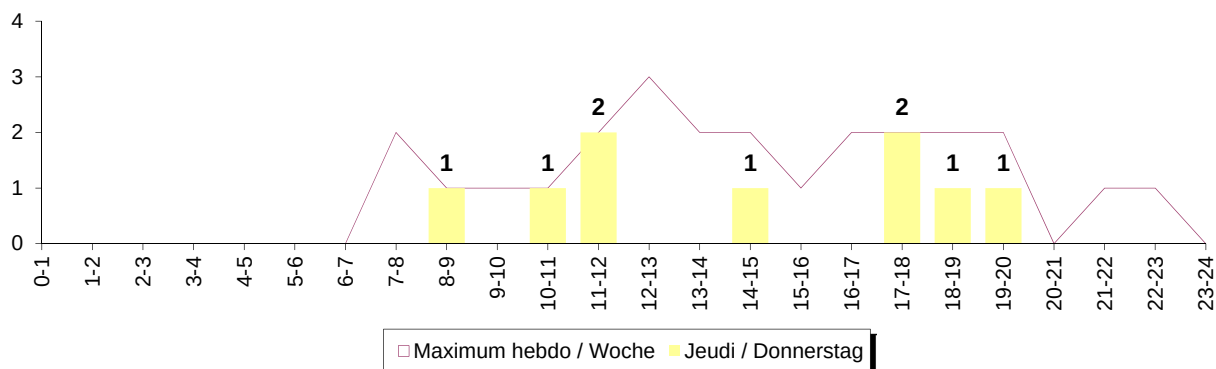
Mardi / Dienstag



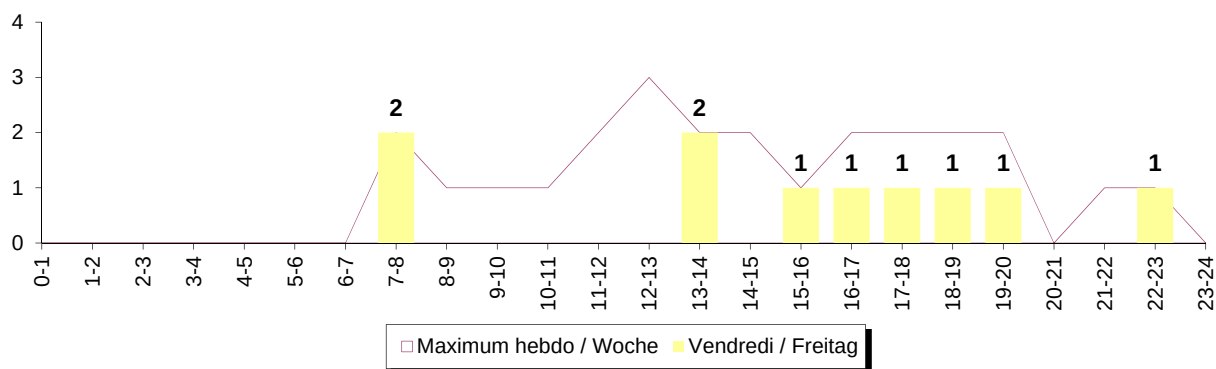
Mercredi / Mittwoch



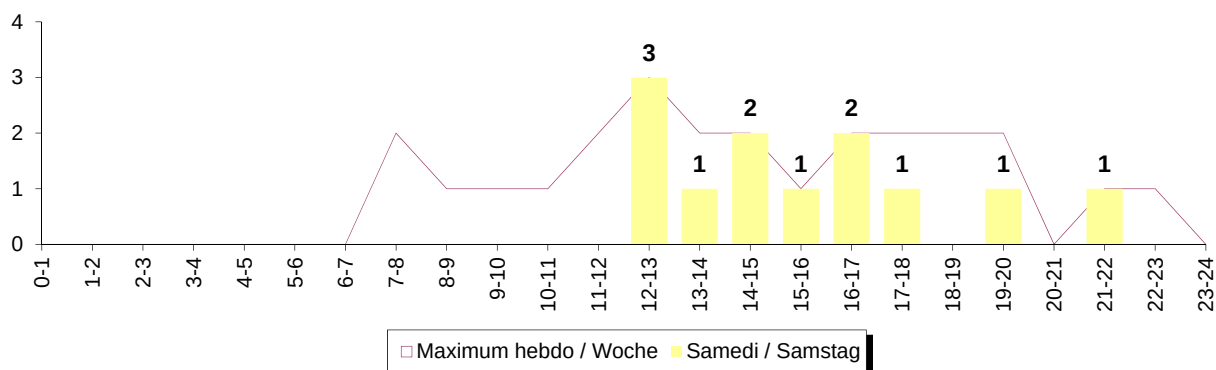
Jeudi / Donnerstag



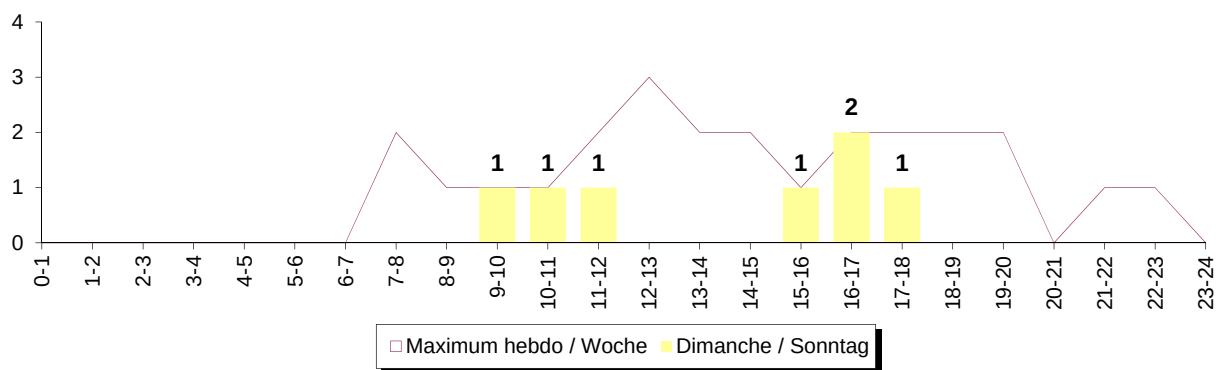
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	2	7	0	9	16.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	2	4	0	6	11.1%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	0	1	0	1	1.9%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	0	1	0	1	1.9%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	0	1	0	1	1.9%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	1	8	0	9	16.7%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	6	0	6	11.1%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	6	0	6	11.1%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	5	0	5	9.3%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	4	0	4	7.4%
Dépassement Überholen	1	2	0	3	5.6%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	2	0	2	3.7%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	1	1	0	2	3.7%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	1	1.9%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	0	1	0	1	1.9%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	1.9%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	1.9%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	0	1	0	1	1.9%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	1.9%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	0	0	1	1.9%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	1.9%
Total accidents / Total Unfälle	6	47	1	54	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger Enfants / Kinder	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	4	0	4	36.4%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	2	0	2	18.2%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	2	0	2	18.2%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	9.1%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	0	1	0	1	9.1%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	0	1	0	1	9.1%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	0	11	0	11	40.7%

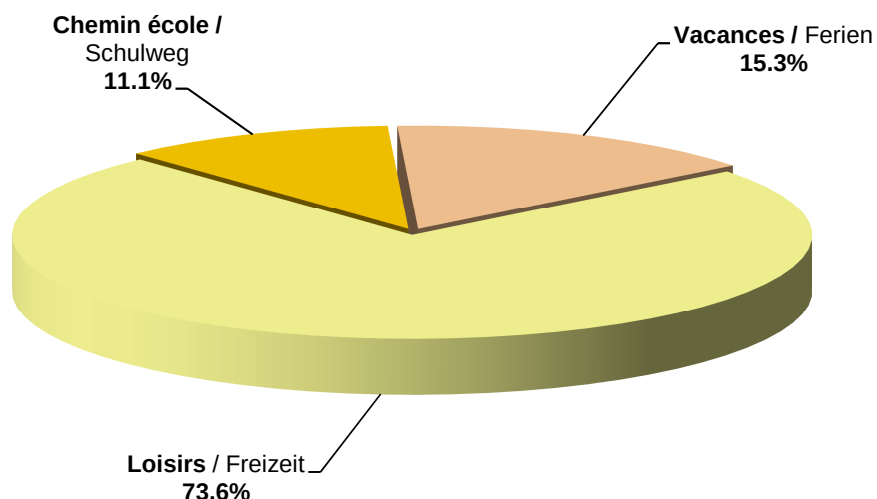
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	6	0	6	37.5%
Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	1	1	0	2	12.5%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	2	0	2	12.5%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	6.3%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	0	1	1	6.3%
Dépassement Überholen	0	1	0	1	6.3%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	6.3%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	0	1	0	1	6.3%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	6.3%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	1	14	1	16	59.3%
Total accidents / Total Unfälle	1	25	1	27	

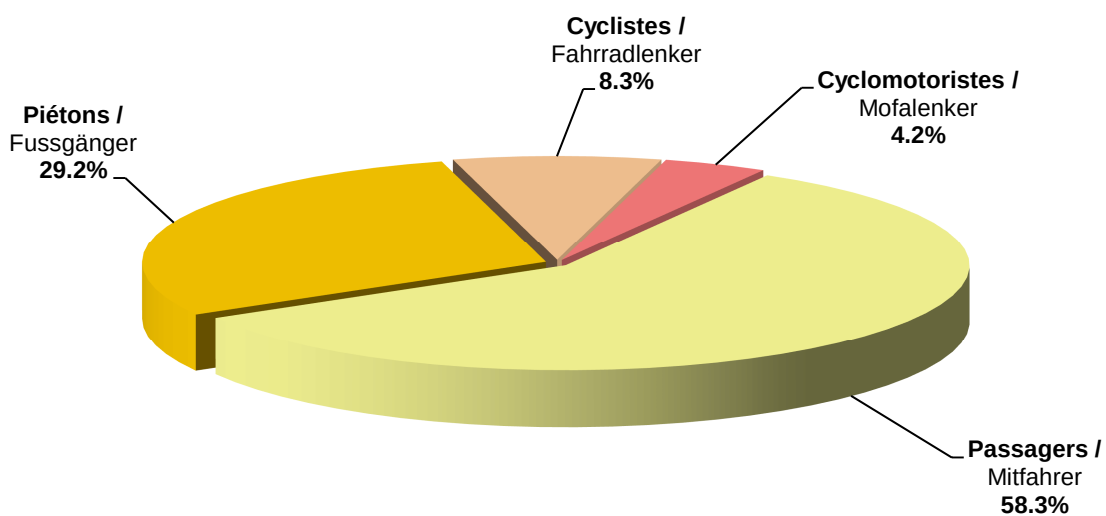
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSENBenÜTZER

TOTAL : 72

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

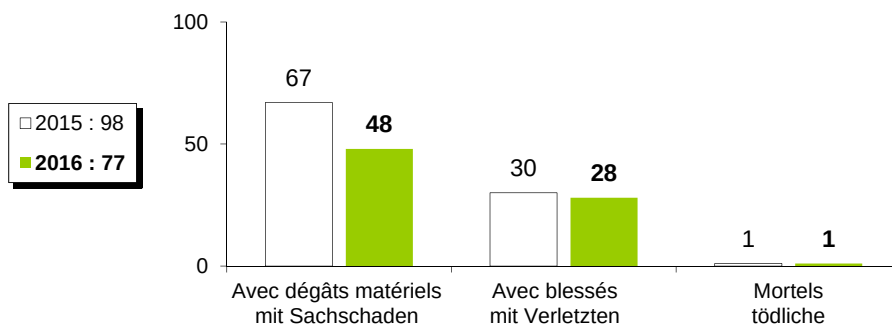
1 personne décédée / verstorbene Person	77 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 4 jours 17 h. 46 min. 4 Tage 17 Std. 46 Min.	36 personnes blessées / verletzte Personen
---	---	--

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Août / August	11 ⇒	14.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	19 ⇒	24.7%
Heure de la journée / Tageszeit	0200-0300	7 ⇒	9.1%

REPARTITION / VERTEILUNG

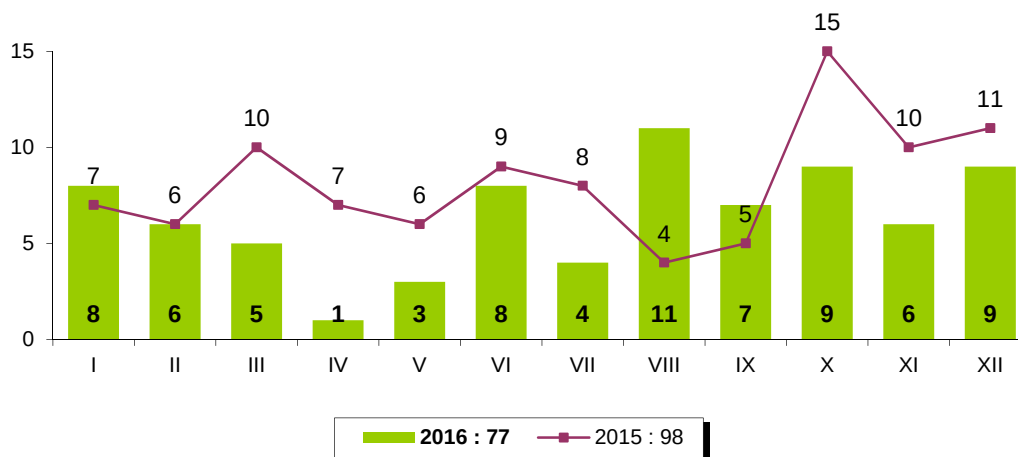


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

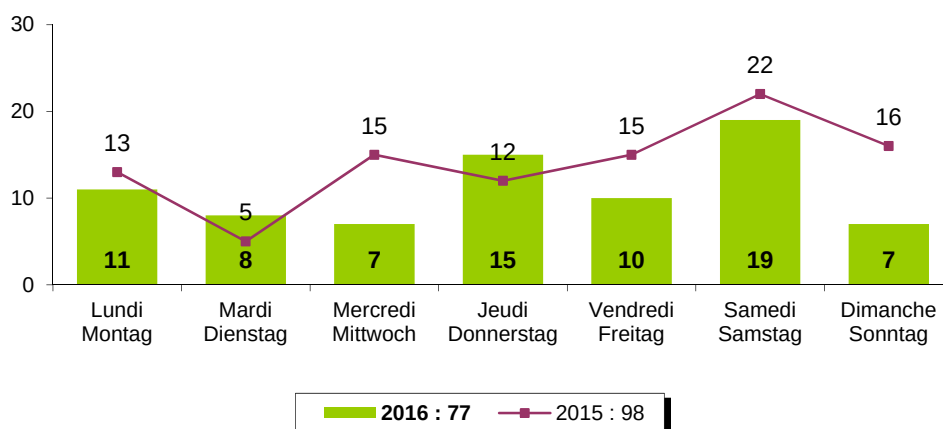
	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
1. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	14.0%	16.3%	24.7%
2. Excès de fatigue Übermässige Müdigkeit	19.8%	15.3%	20.8%
3. Vitesse Geschwindigkeit	22.1%	24.5%	11.7%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

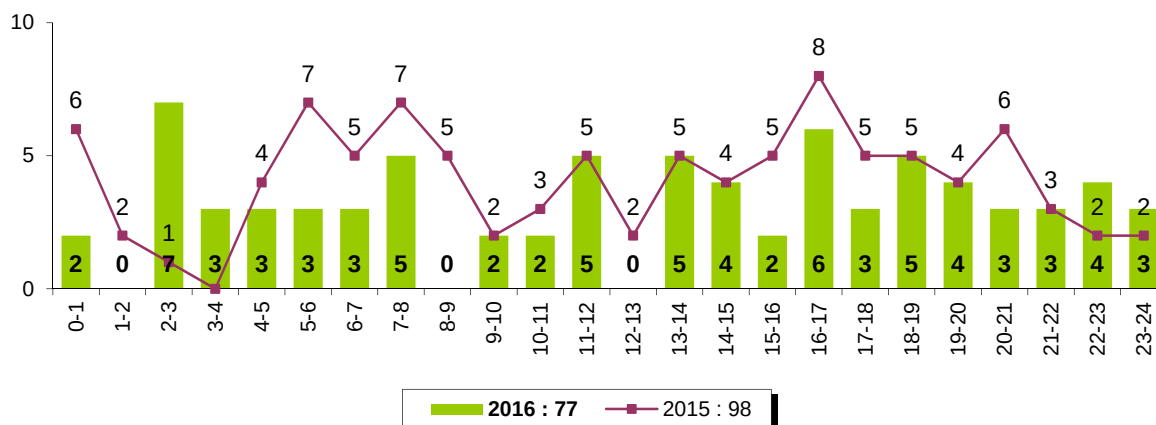
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	33	10	0	43	55.8%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	14	5	0	19	24.7%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	13	3	0	16	20.8%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	3	1	0	4	5.2%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	1.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	1	0	0	1	1.3%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	1	0	2	2.6%
Vitesse Geschwindigkeit	4	5	0	9	11.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	4	1	6	7.8%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	2	1	0	3	3.9%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	2	0	3	3.9%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	2	0	2	2.6%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	1	1	0	2	2.6%
Dépassement Überholen	2	0	0	2	2.6%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	2	0	0	2	2.6%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	0	0	1	1.3%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	1.3%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	1	0	0	1	1.3%
Total accidents / Total Unfälle	48	28	1	77	

