

Statistique des accidents de la circulation Verkehrsunfallstatistik

2017

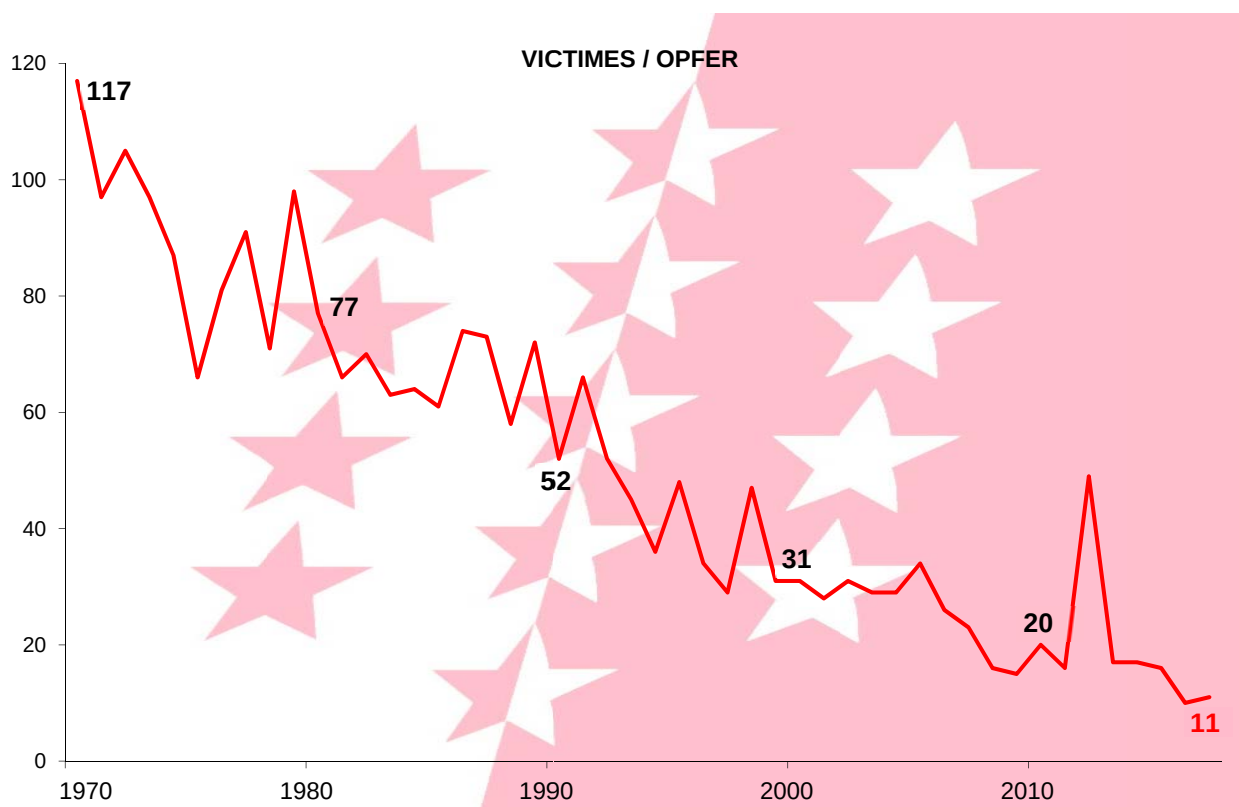


TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction
En un coup d'œil
Tableaux comparatifs
- Véhicules / Accidents / Population

2-3
4-5
6-7

Vorwort
Auf einen Blick
Vergleichstabellen
- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- **En un coup d'œil** 9
- Répartition géographique par district 10-11
- Répartition selon les communes 12-13
- Répartition selon les mois 14
- Répartition selon les jours 15
- Répartition selon le jour et l'heure 16-17
- Lieu / genre de route 18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit 19
- Types et causes principales des accidents 20→23
- Jeunes adultes (responsable principal) 24-25
- Seniors (responsable principal) 26-27
- Véhicules agricoles 28-29
- Impliqués sous l'influence de l'alcool 30

ACCIDENTS MORTELS

- **En un coup d'œil** 33
- Visualisation géographique 34-35

VICTIMES DES ACCIDENTS

- **En un coup d'œil** 37
- Selon les catégories d'âge 38
- Selon les mois 39
- Selon le moyen de déplacement 40
- Ceinture de sécurité / casque 41
- Jeunes adultes 42
- Personnes âgées 43
- Victimes décédées selon le genre d'usager 44

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- **En un coup d'œil** 46
- Comparaison avec le parc automobile 47
- Selon les mois et les jours 48
- Selon le jour et l'heure 49-50
- Causes principales des accidents 51→54
- Selon le but et le moyen de déplacement 55

AUTOROUTE

- **En un coup d'œil** 58
- Selon les mois, les jours et les heures 59
- Causes principales des accidents 60

VERKEHR SUNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Art und Hauptursachen der Unfälle
- Junge Erwachsene (Hauptverursacher)
- Senioren (Hauptverursacher)
- Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Beteiligte unter Alkoholeinfluss

TÖDLICHE UNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Geographische Verteilung

UNFALLOPFER

- **Auf einen Blick**
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Sicherheitsgurten / Helm
- Junge Erwachsene
- Betagte
- Verstorbene Personen nach Verkehrsteilnahme

UNFÄLLE MIT KINDERN

- **Auf einen Blick**
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Hauptursachen der Unfälle
- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer

AUTOBAHN

- **Auf einen Blick**
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Hauptursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de circulation routière

Avec 1'020 accidents survenus sur nos routes, nous constatons que ces derniers sont en légère augmentation par rapport à 2016 (975). Pour ce qui concerne les décès, le constat est similaire. Cependant, avec 11 victimes, le nombre de morts sur les routes valaisannes n'est qu'à une unité du niveau le plus bas jamais atteint lors de l'année 2016 (10).

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ l'inobservation de la priorité	18.8%	(2016 : 21.1%)
⇒ l'influence de l'alcool	14.3%	(2016 : 16.0%)
⇒ la vitesse inadaptée	12.7%	(2016 : 17.3%).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'524 contrôles de vitesse opérés en 2017, seulement 8.3% des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 972 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 549 dénonciations.

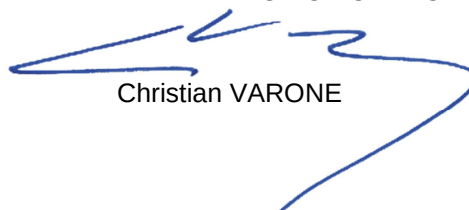
Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 13'186 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2017, 2'483 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 257 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.40 mg/l) et 36 pour ivresse non qualifiée (0.25-0.39 mg/l). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors des contrôles d'alcoolémie demeure élevé (93.2%). Il atteint même 97.2% lors des contrôles systématiques.

Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. Nous continuerons ainsi à l'avenir de mener une stratégie privilégiant les actions préventives et une répression ciblée sur les conducteurs mettant gravement en danger les autres usagers de la route.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Mit 1'020 Verkehrsunfällen auf unseren Strassen stellen wir fest, dass diese im Vergleich zu 2016 (975) leicht gesunken sind. Was die tödlichen Unfälle betrifft, ist die Situation ähnlich. Mit 11 Opfern liegt die Zahl der Todesopfer auf den Walliser Strassen knapp über dem Tiefststand von 2016 (10).

Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Missachten des Vortritts	18.8%	(2016 : 21.1%)
⇒ Alkoholeinfluss	14.3%	(2016 : 16.0%)
⇒ unangemessene Geschwindigkeit	12.7%	(2016 : 17.3%).

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'524 im Jahr 2017 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 8.3% der Fahrzeuglenker fehlbar. Die mit einer Verwaltungsmaßnahme verbundenen Geschwindigkeitsübertretungen waren Gegenstand von 972 Berichten. 549 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft angezeigt.

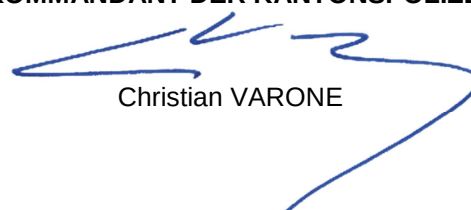
Alkoholkontrollen

Von 13'186 Personen, welche im Jahr 2017 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'483 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 257 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.40 mg/l) und 36 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.25-0.39 mg/l) angezeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (93.2%). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 97.2%.

Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden daher auch in Zukunft eine Strategie verfolgen, die sich auf präventive Maßnahmen und eine gezielte Repression gegen Lenker konzentriert, die andere Verkehrsteilnehmer ernsthaft gefährden.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 35 minutes

1 accident mortel chaque 40 jours 13 heures et 20 minutes

	2013	2014	2015	2016	2017	
▪ Total des accidents	1'106	1'067	1'027	975	1'020	+45
▪ Véhicules immatriculés	289'115	297'795	303'467	310'005	314'725	+4'720
▪ Population du canton	321'732	327'011	331'763	335'696	339'176	+3'480
▪ Accidents avec personnes décédées	17	17	15	10	9	-1
▪ Personnes décédées	17	17	16	10	11	+1
dont motards	2	1	9	2	4	+2
dont cyclistes	0	1	0	0	0	+0
dont E-Bike	0	1	0	0	0	+0
dont piétons	5	4	2	2	0	-2
sur passage pour piétons	1	3	0	0	0	+0
▪ Accidents avec personnes blessées	481	513	490	459	496	+37
▪ Personnes blessées	601	650	638	557	626	+69
dont motards	94	127	113	112	112	+0
dont cyclistes	46	56	55	48	56	+8
dont E-Bike	1	2	2	7	10	+3
dont piétons	71	82	78	86	72	-14
sur passage pour piétons	30	33	32	32	21	-11
▪ Accidents dégâts matériels	608	537	522	506	515	+9
▪ Accidents avec enfants	57	56	58	54	51	-3
▪ Accidents avec jeunes adultes (responsable principal)	230	202	170	174	186	+12
▪ Accidents avec seniors (responsable principal)	151	136	148	170	172	+2
▪ Accidents sur autoroute	85	86	98	77	95	+18
▪ Accidents avec véhicules agricoles	7	9	13	4	7	+3
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	368	351	317	321	293	-28

AUF EINEN BLICK

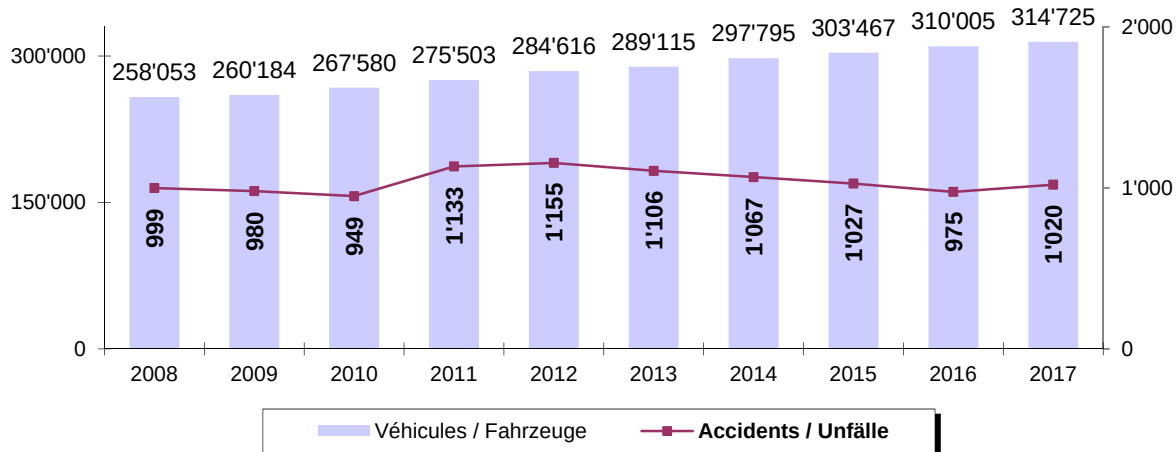
1 Unfall alle 8 Stunden und 35 Minuten

1 tödlicher Unfall alle 40 Tage 13 Stunden und 20 Minuten

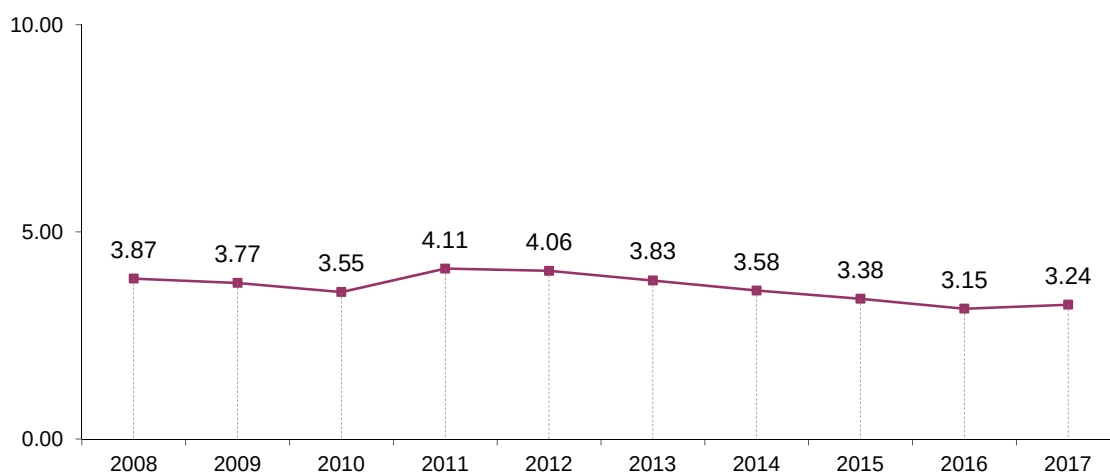
	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>	
▪ Totale Unfälle	1'106	1'067	1'027	975	1'020	+45
▪ Fahrzeuge in Verkehr	289'115	297'795	303'467	310'005	314'725	+4'720
▪ Wohnbevölkerung	321'732	327'011	331'763	335'696	339'176	+3'480
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	17	17	15	10	9	-1
▪ Verstorbene Personen	17	17	16	10	11	+1
davon Motorradfahrer	2	1	9	2	4	+2
davon Fahrradfahrer	0	1	0	0	0	+0
davon E-Bike	0	1	0	0	0	+0
davon Fussgänger	5	4	2	2	0	-2
auf Fussgängerstreifen	1	3	0	0	0	+0
▪ Unfälle mit verletzten Personen	481	513	490	459	496	+37
▪ Verletzte Personen	601	650	638	557	626	+69
davon Motorradfahrer	94	127	113	112	112	+0
davon Fahrradfahrer	46	56	55	48	56	+8
davon E-Bike	1	2	2	7	10	+3
davon Fussgänger	71	82	78	86	72	-14
auf Fussgängerstreifen	30	33	32	32	21	-11
▪ Unfälle mit Sachschaden	608	537	522	506	515	+9
▪ Unfälle mit Kindern	57	56	58	54	51	-3
▪ Unfälle mit Junge Erwachsene (Hauptverursacher)	230	202	170	174	186	+12
▪ Unfälle mit Senioren (Hauptverursacher)	151	136	148	170	172	+2
▪ Unfälle auf Autobahn	85	86	98	77	95	+18
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	7	9	13	4	7	+3
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	368	351	317	321	293	-28

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHRSUNFÄLLE

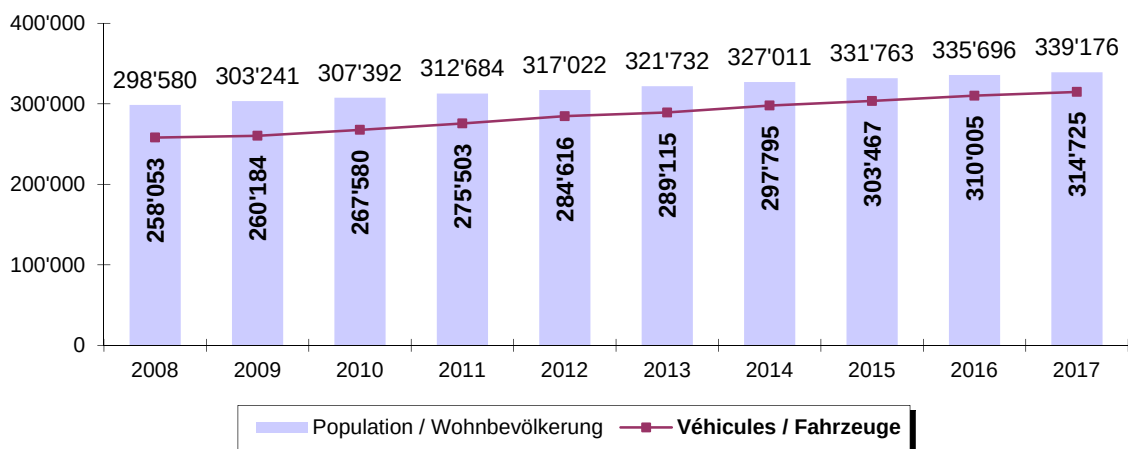


ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰₀₀₀) VERKEHRSUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰₀₀₀)



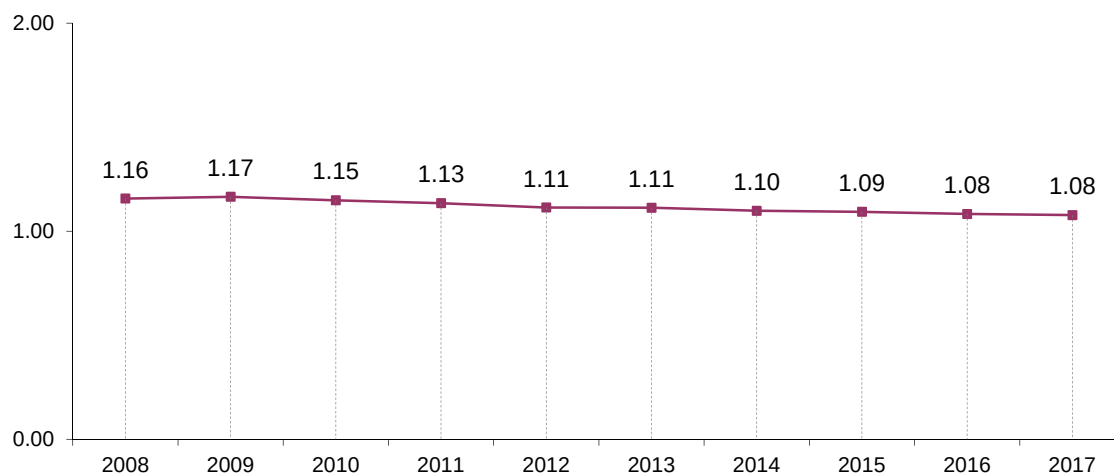
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



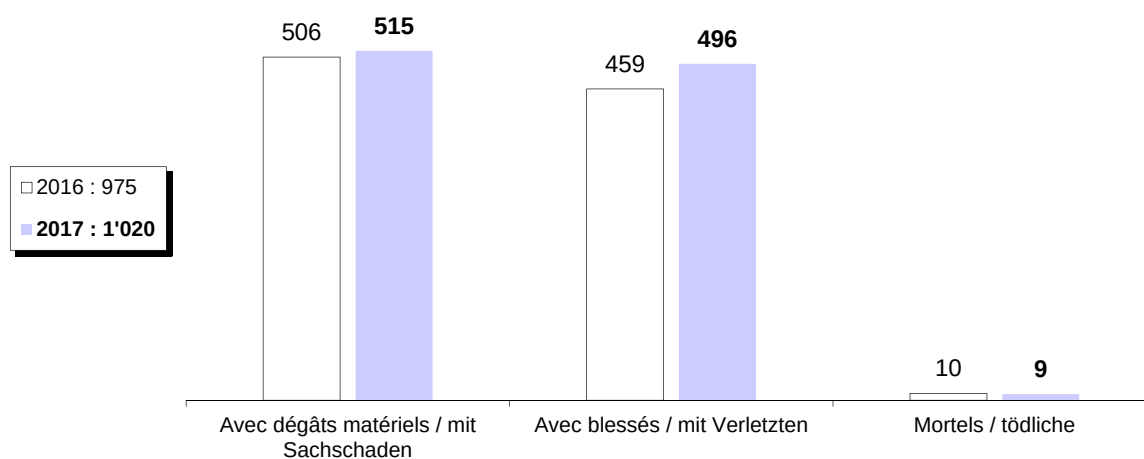
HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS

ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION VERKEHRSUNFÄLLE

1'020 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

8 h. 35 min.
8 Std. 35 Min.

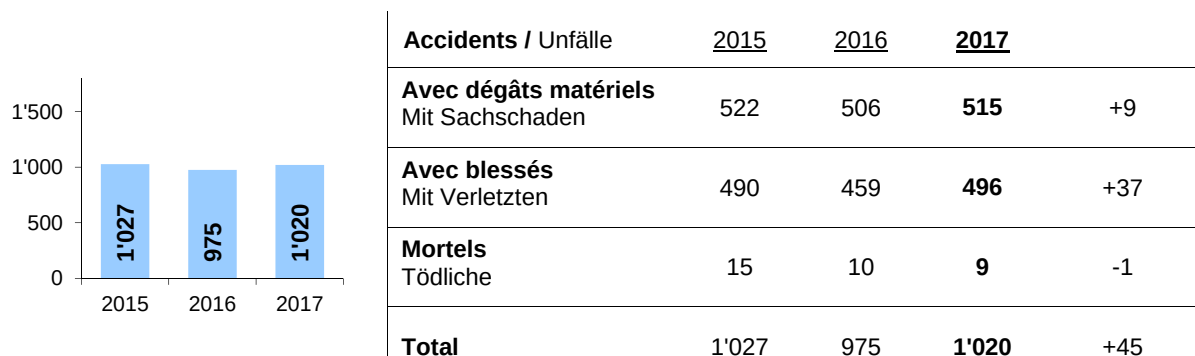
FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Septembre / September	105	⇒	10.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	184	⇒	18.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	89	⇒	8.7%

Selon le jour et l'heure Nach Tag und Stunde	Vendredi / Freitag : 1700-1800	18	⇒	1.8%
	Samedi / Samstag : 1600-1700	17	⇒	1.7%
	Dimanche / Sonntag : 0300-0400	16	⇒	1.6%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)

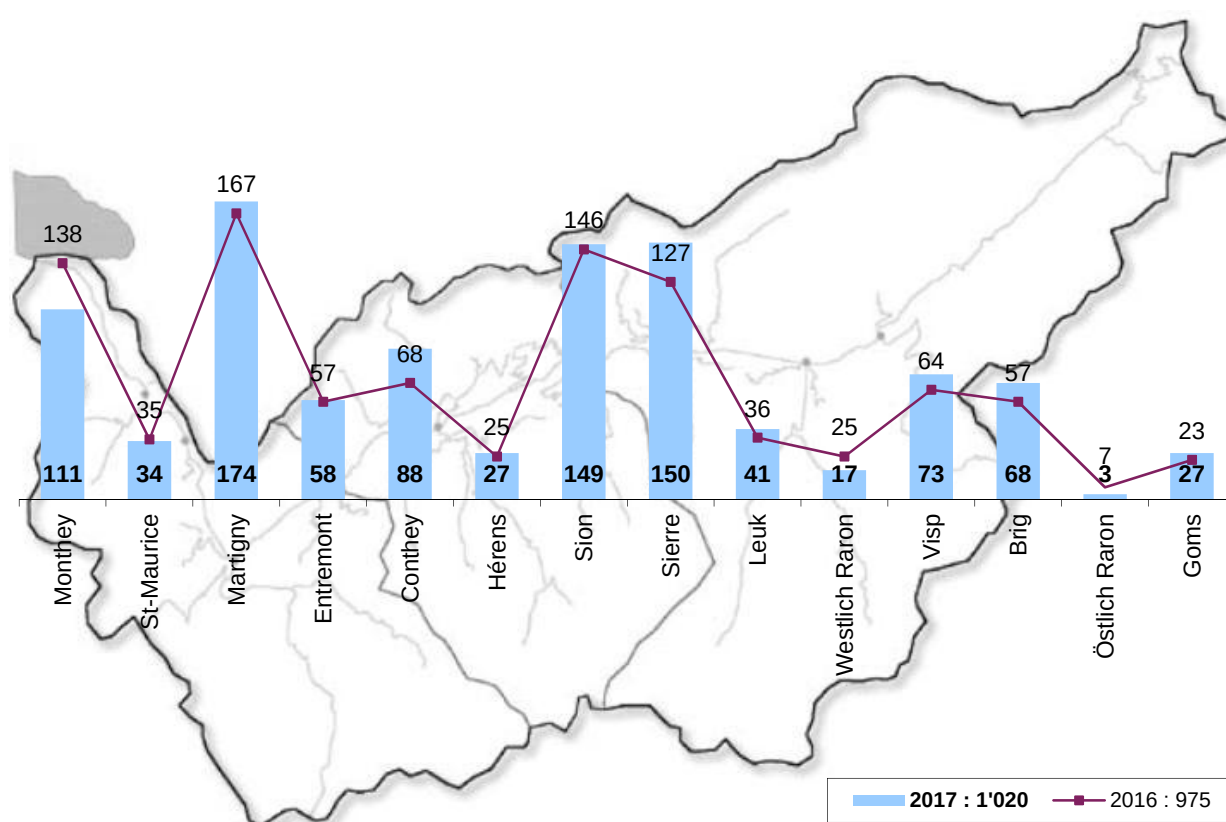


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2015	2016	2017
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	23.9%	27.2%	26.9%
2. Inobservation de la priorité Missachten des Vortritts	14.5%	12.8%	12.2%
3. Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	6.1%	4.4%	10.1%

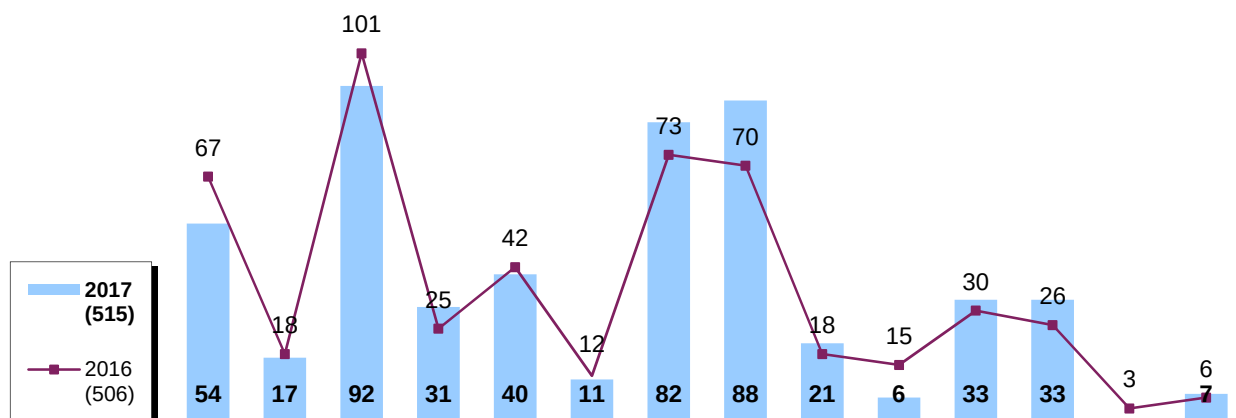
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

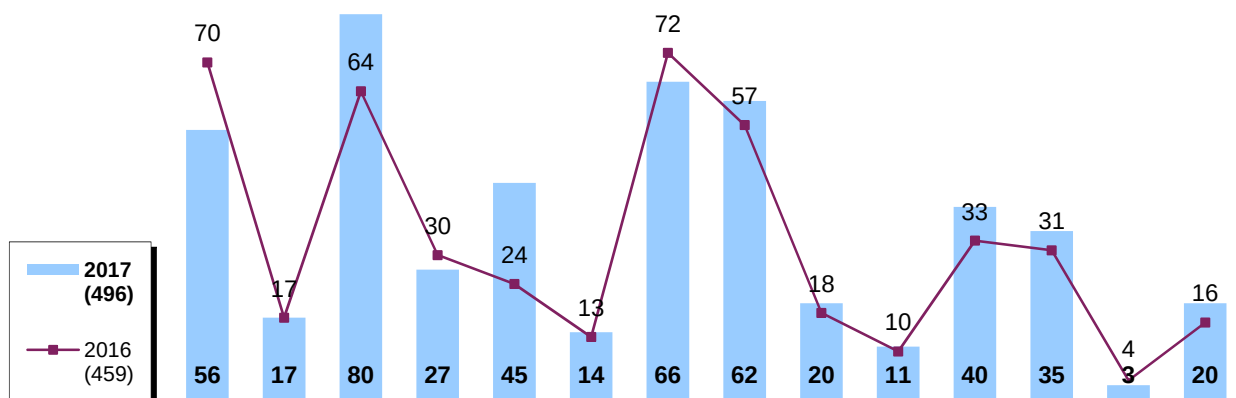


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

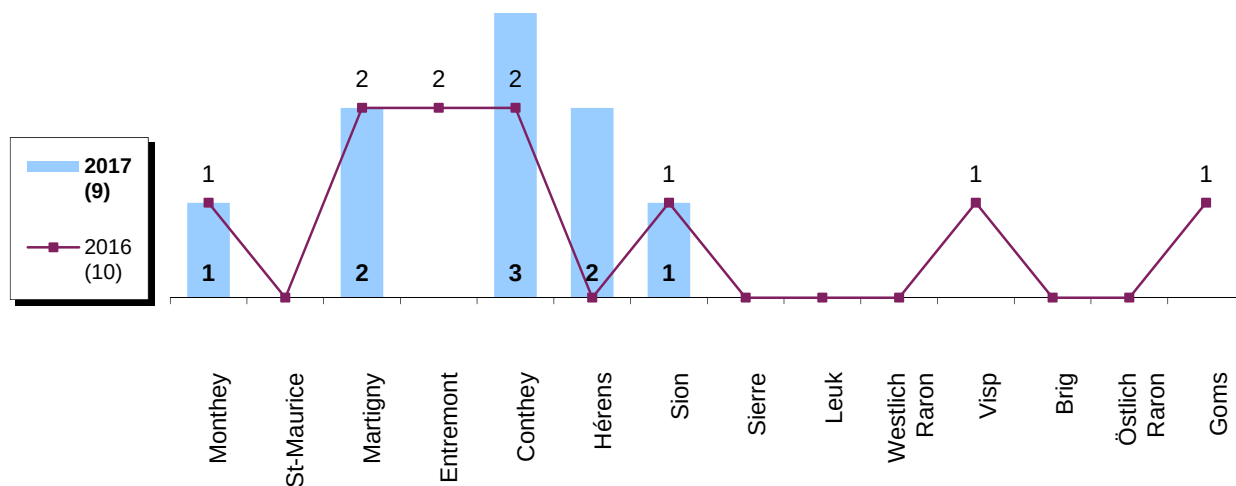
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
Oberwallis

	<u>2016</u>	<u>2017</u>		<u>2016</u>	<u>2017</u>
Agarn	0	2	Mörel-Filet	4	0
Albinen	2	1	Naters	17	20
Ausserberg	0	1	Niedergesteln	3	5
Baltschieder	2	0	Oberems	2	1
Bellwald	1	4	Obergoms	12	10
Bettmeralp	0	0	Randa	2	0
Binn	0	0	Raron	10	4
Bister	0	0	Ried-Brig	4	10
Bitsch	0	2	Riederalp	0	0
Blatten	0	0	Saas-Almagell	0	0
Brig-Flis	29	34	Saas-Balen	1	4
Bürchen	0	2	Saas-Fee	2	4
Eggerberg	0	0	Saas-Grund	3	3
Eischoll	0	0	Salgesch	1	2
Eisten	2	1	Simplon	6	3
Embd	1	1	Staldenried	1	1
Ergisch	2	3	Stalden	5	5
Ernen	0	4	Steg-Hohtenn	6	2
Ferden	3	3	St. Niklaus	2	2
Fiesch	3	2	Täsch	3	2
Fieschertal	0	0	Termen	0	0
Gampel-Bratsch	3	3	Törbel	0	1
Goms	5	6	Turtmann-Unterems	7	5
Grächen	2	4	Unterbäch	2	0
Grensiols	3	1	Varen	2	6
Guttet-Feschel	0	0	Visp	26	27
Inden	1	0	Visperterminen	2	6
Kippel	0	0	Wiler (Lötschen)	1	0
Lalden	1	2	Zeneggen	0	0
Lax	2	1	Zermatt	9	10
Leuk	12	15	Zwischbergen	1	1
Leukerbad	4	3			
			TOTAL	212	229

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
Mittelwallis

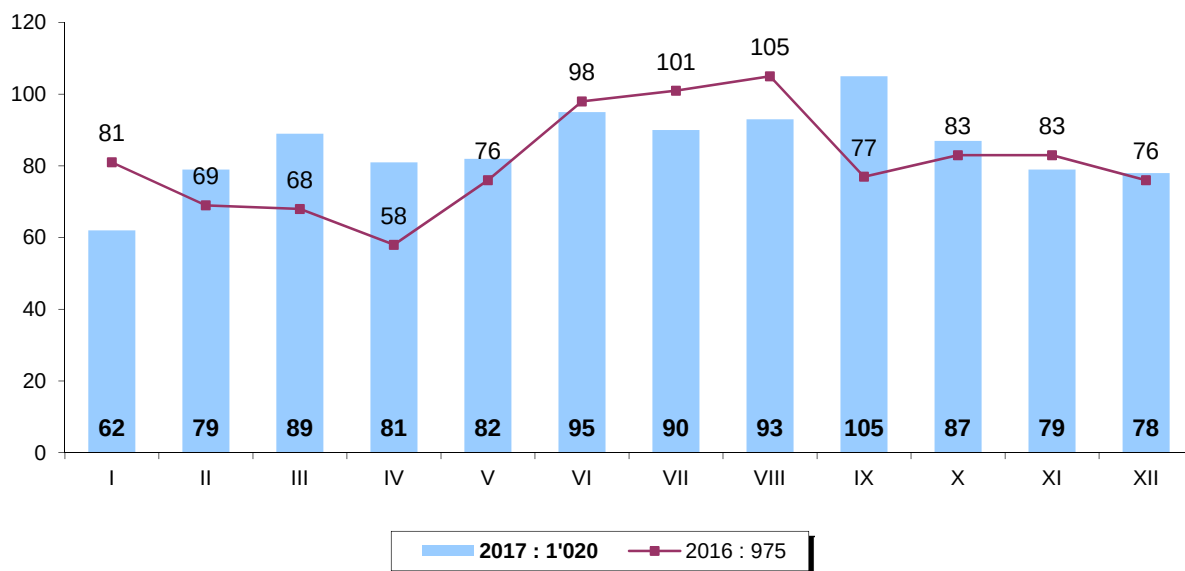
	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Anniviers	13	8
Arbaz	1	2
Ardon	2	9
Ayent	8	9
Chalais	3	4
Chamoson	6	19
Chippis	3	3
Conthey	26	22
Crans-Montana	31	34
Evolène	5	6
Grimisuat	4	10
Grône	2	11
Hérémence	2	3
Icogne	4	2
Lens	7	11
Miège	1	1
Mont-Noble	3	2
Nendaz	15	17
Saint-Léonard	1	2
Saint-Martin	2	2
Savièse	20	7
Sierre	57	71
Sion	121	128
Venthône	3	1
Vétroz	19	21
Vex	4	5
Veyras	2	2
Veysonnaz	1	2
TOTAL	366	414

Bas-Valais
Unterwallis

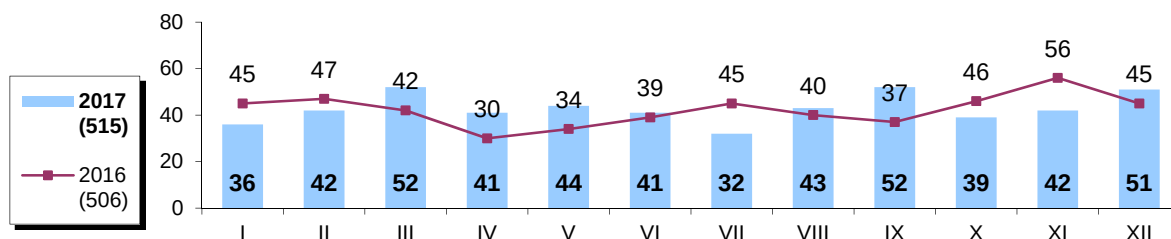
	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Bagnes	28	32
Bourg-Saint-Pierre	5	3
Bovernier	1	3
Champéry	4	5
Charrat	3	5
Collombey-Muraz	34	28
Collonges	0	0
Dorénaz	1	2
Evionnaz	5	6
Finhaut	0	2
Fully	28	21
Isérables	0	1
Leytron	10	3
Liddes	3	3
Martigny	77	75
Martigny-Combe	10	14
Massongex	2	6
Monthey	43	35
Orsières	12	9
Port-Valais	14	5
Riddes	15	18
Saillon	3	4
Saint-Gingolph	5	8
Saint-Maurice	13	10
Salvan	2	3
Saxon	20	30
Sembracher	8	7
Trient	0	0
Troistorrents	16	8
Val-d'Illiez	9	8
Vernayaz	12	5
Vérossaz	0	0
Vionnaz	4	4
Vollèges	1	4
Vouvry	9	10
TOTAL	397	377

REPARTITION SELON LES MOIS VERTEILUNG NACH MONATEN

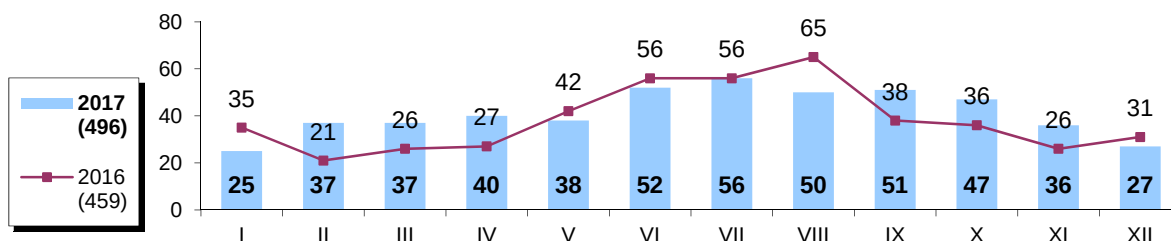
Total



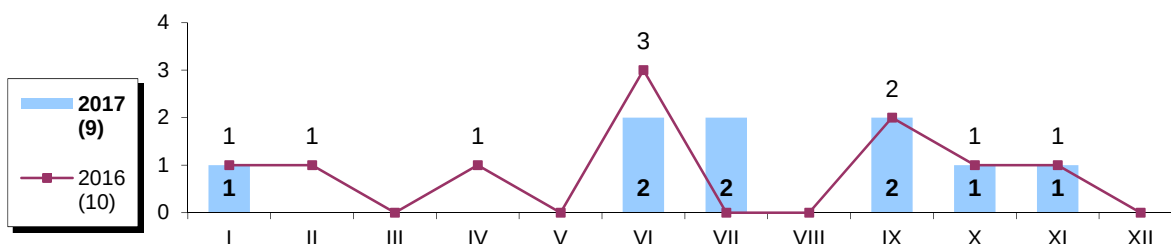
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

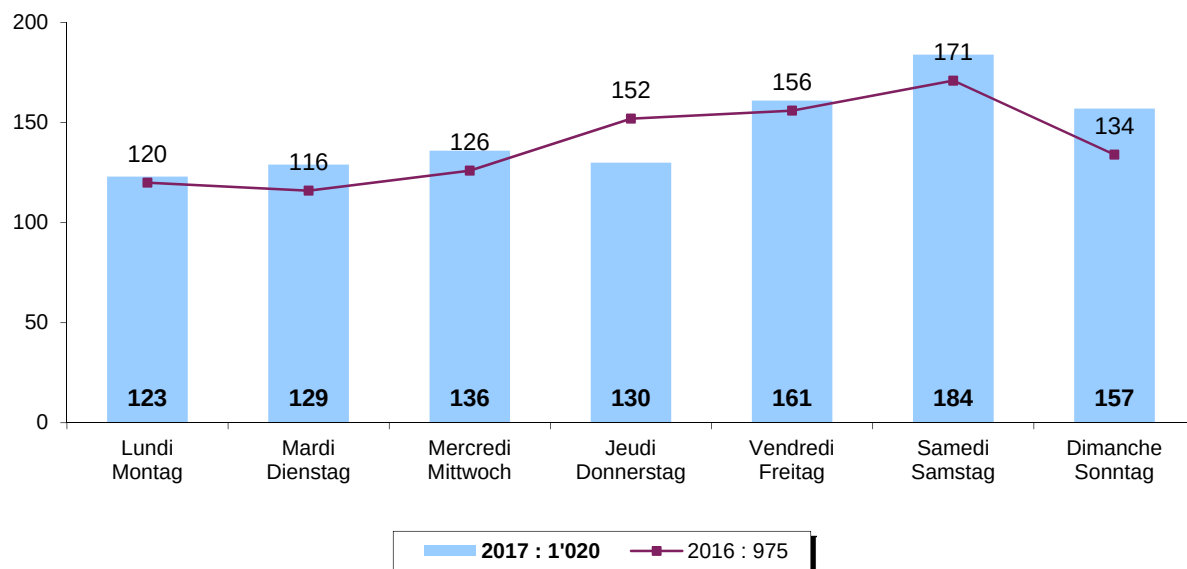


Accidents mortels / tödliche Unfälle

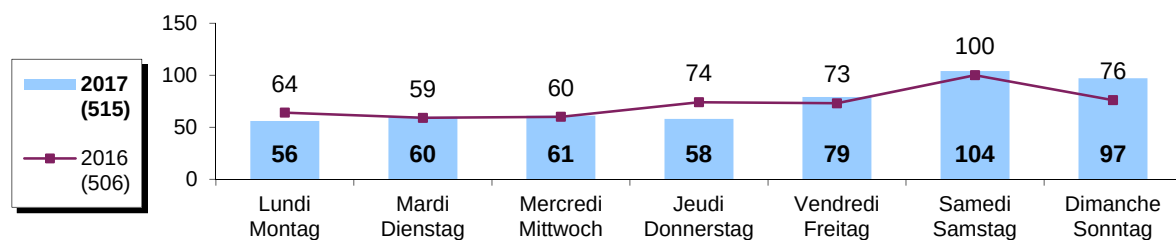


REPARTITION SELON LES JOURS VERTEILUNG NACH TAGEN

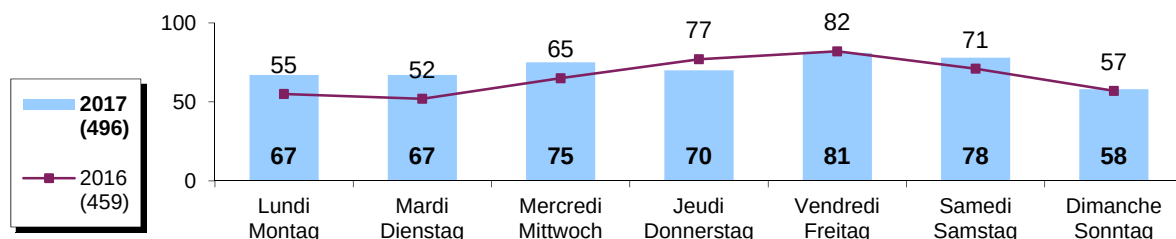
Total



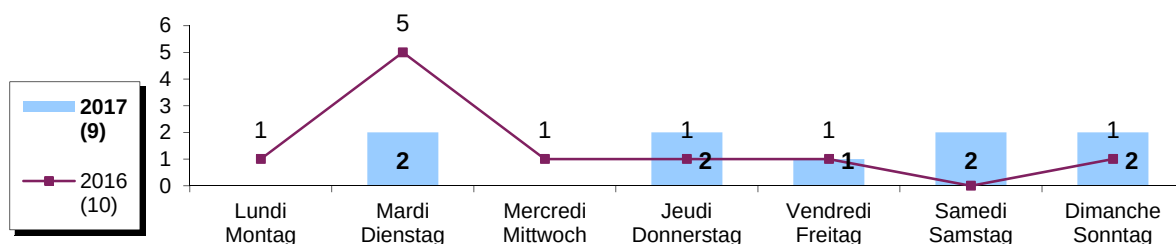
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

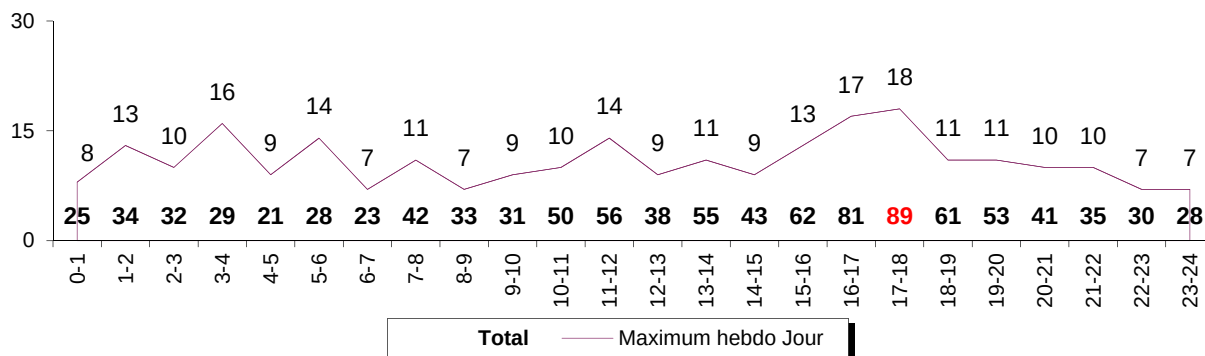


Accidents mortels / tödliche Unfälle

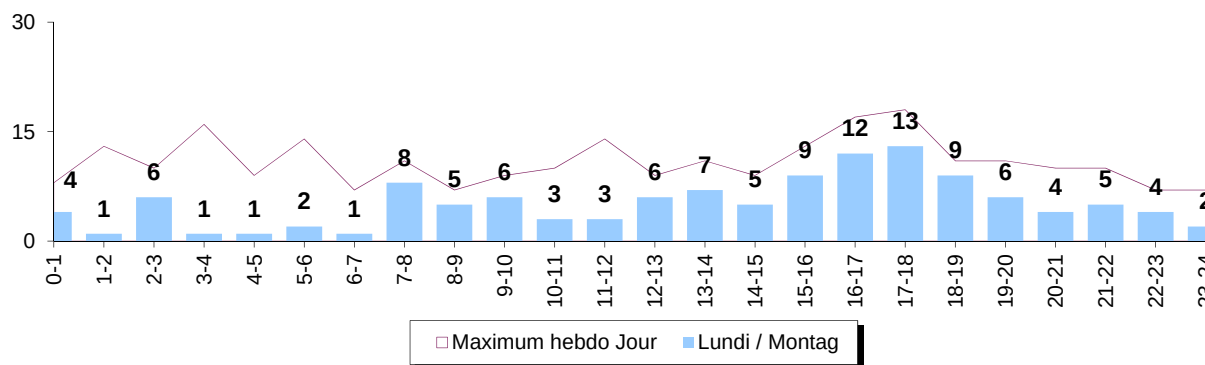


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

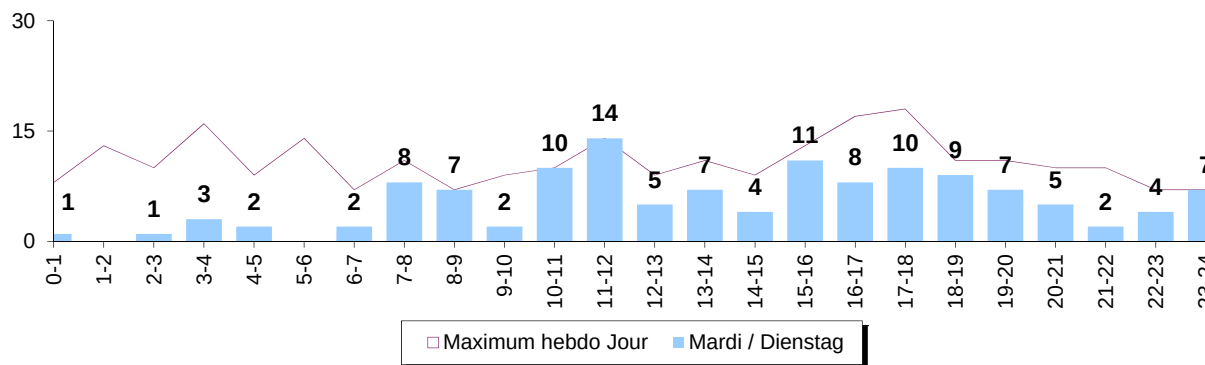
Semaine / Woche



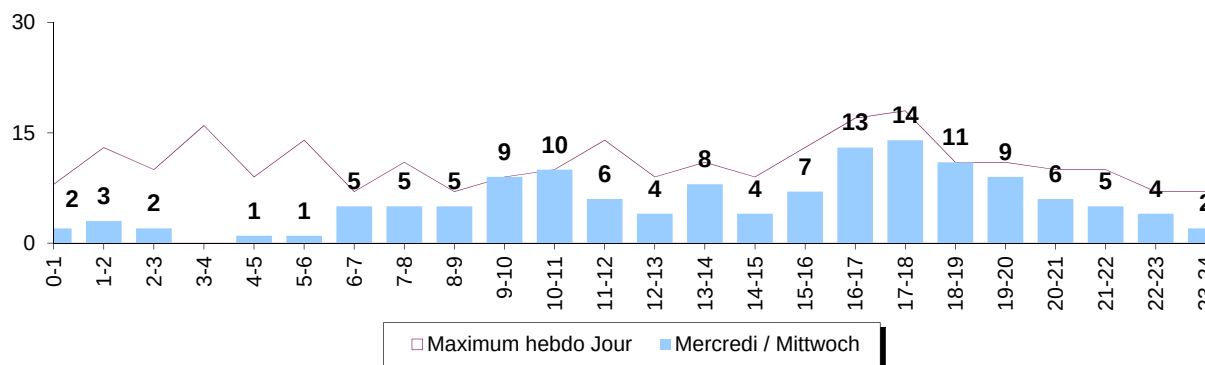
Lundi / Montag



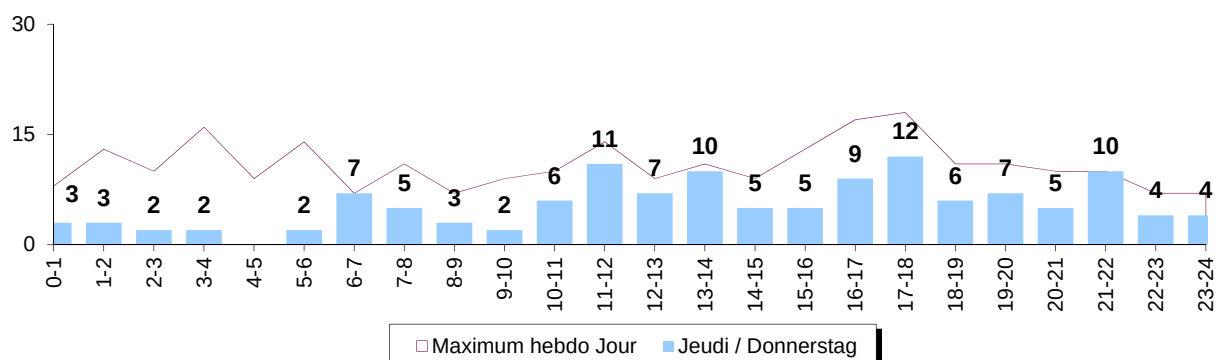
Mardi / Dienstag



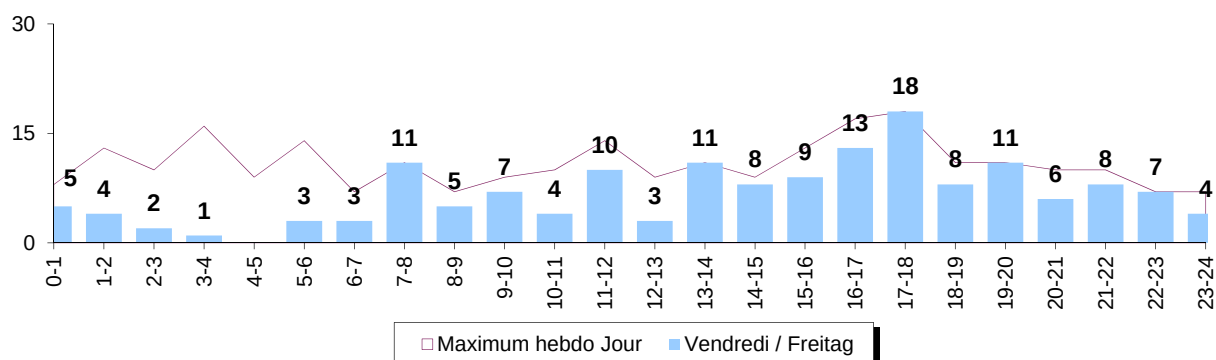
Mercredi / Mittwoch



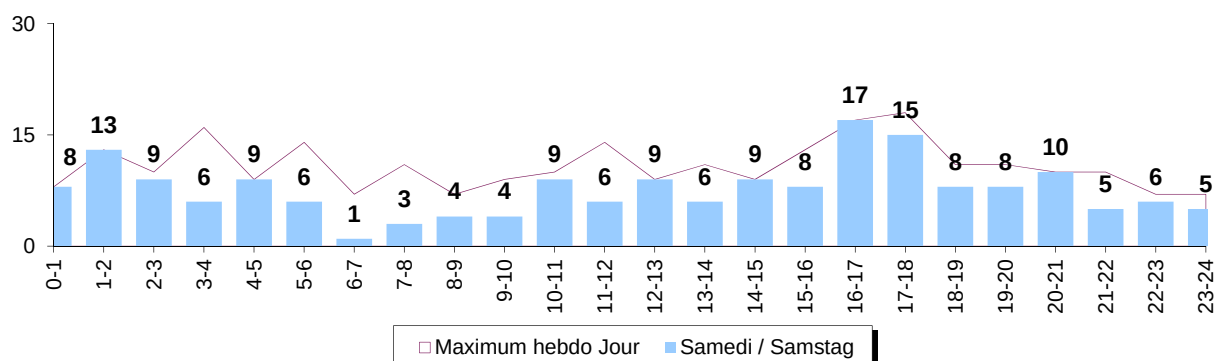
Jeudi / Donnerstag



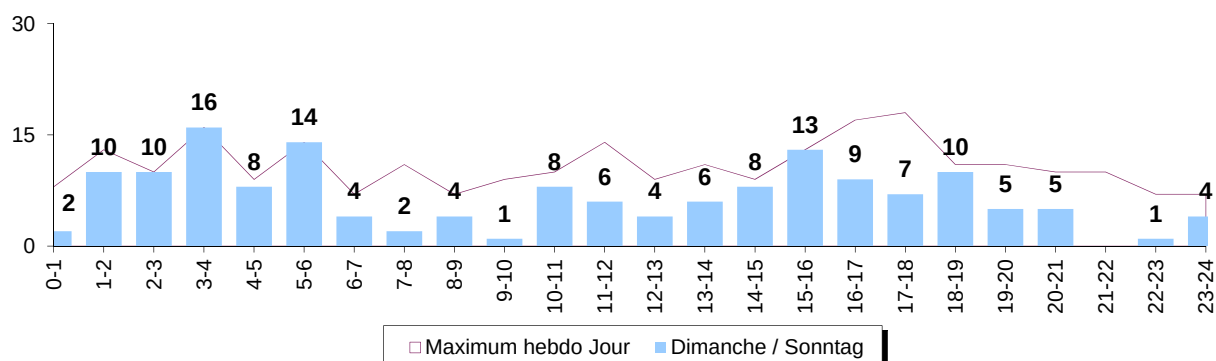
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

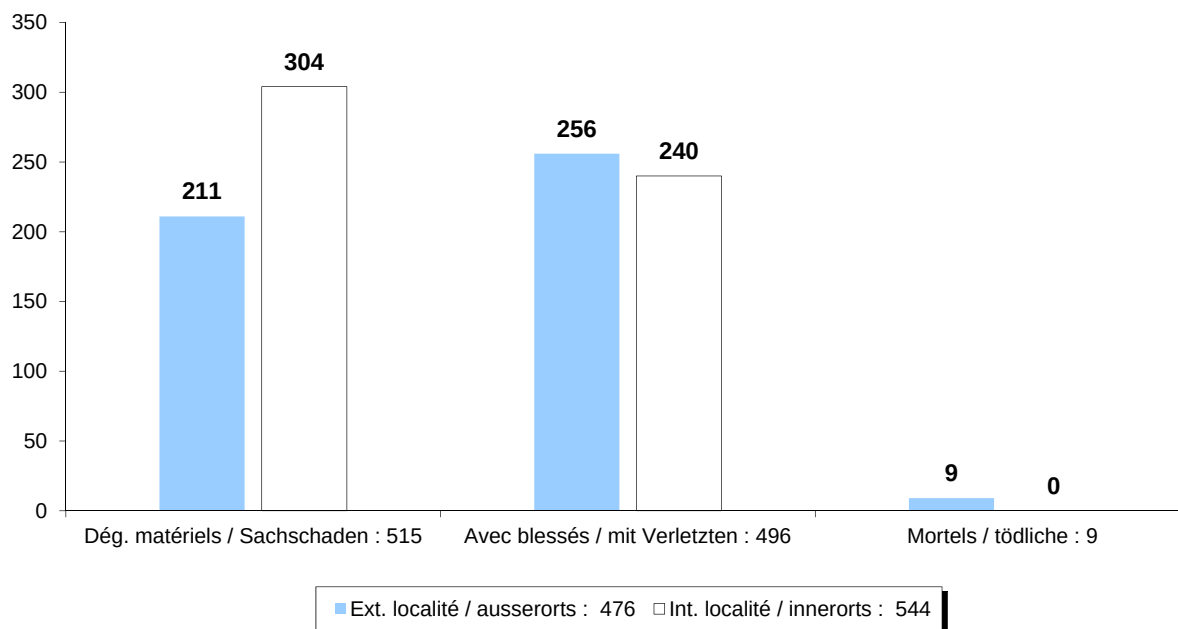


Dimanche / Sonntag

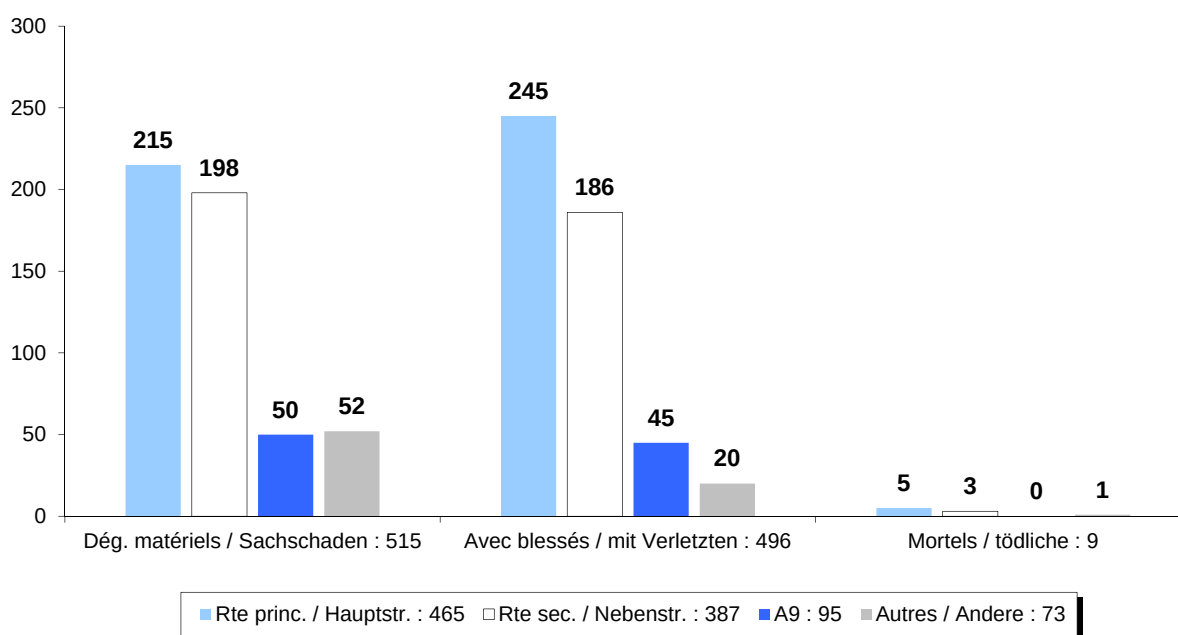


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

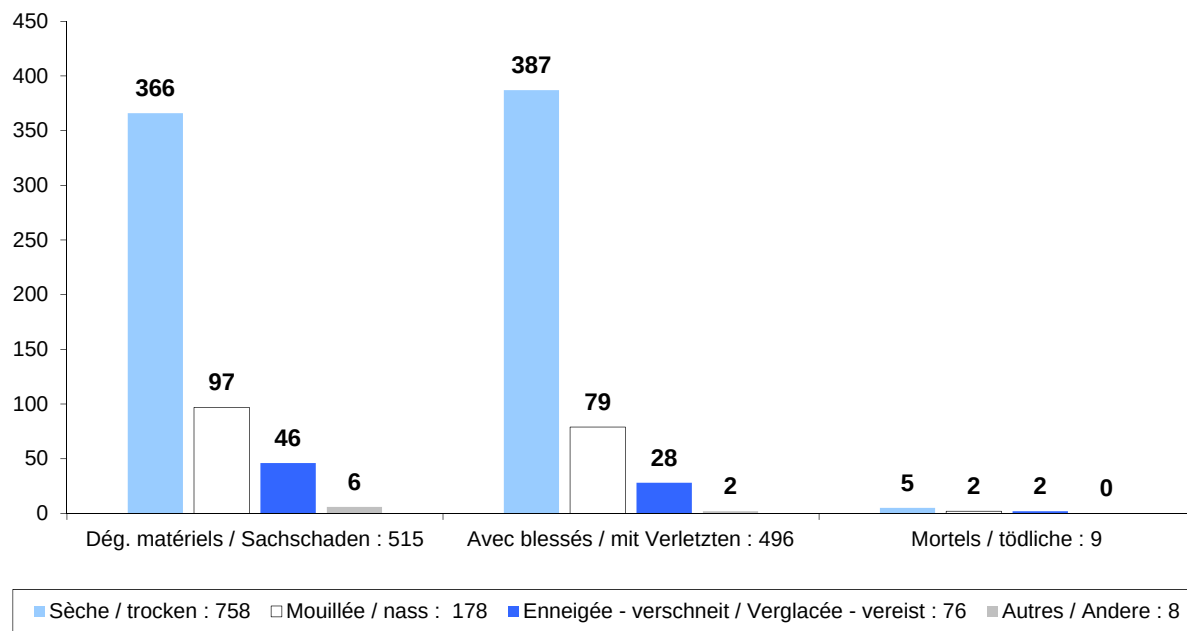


Genre de route / Strassenart

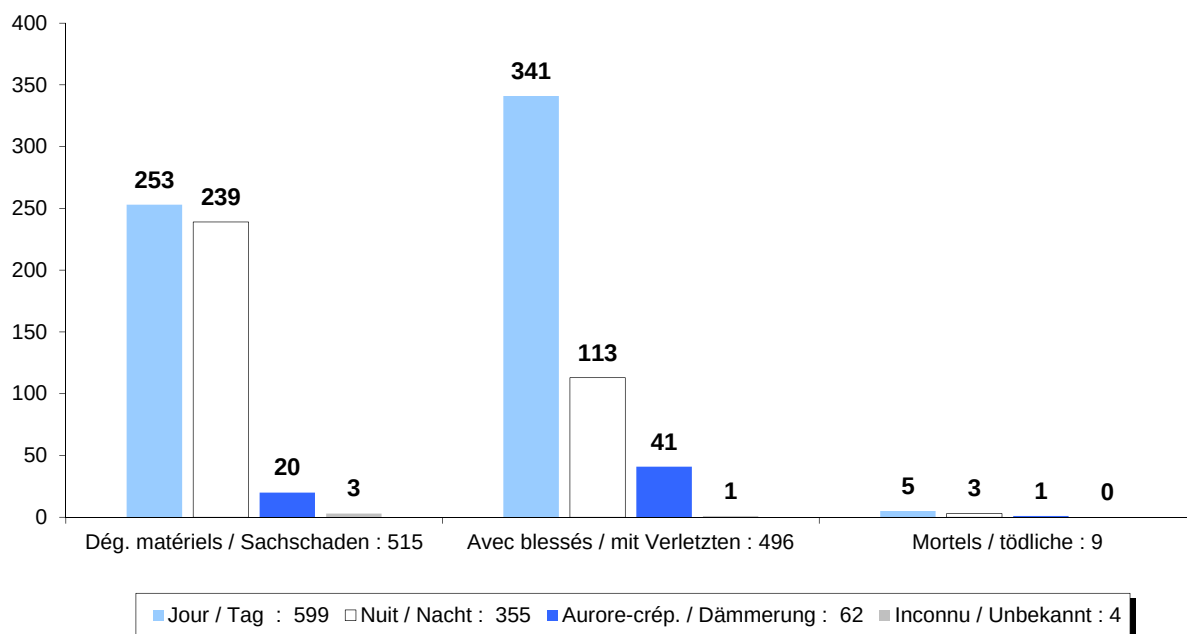


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	260	198	6	464	45.5%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	68	67	0	135	13.2%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach rechts	30	58	0	88	8.6%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	69	7	0	76	7.5%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	43	30	2	75	7.4%
Collision frontale Frontalkollision	25	34	1	60	5.9%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	2	56	0	58	5.7%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	9	28	0	37	3.6%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	2	11	0	13	1.3%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	4	2	0	6	0.6%
Autres Andere	3	5	0	8	0.8%
Total accidents / Total Unfälle	515	496	9	1'020	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Influence directe du conducteur Direkter Einfluss des Lenkers	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	257	98	3	358	35.1%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	202	69	3	274	26.9%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	20	15	0	35	3.4%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	6	6	0	12	1.2%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	7	1	0	8	0.8%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	6	1	0	7	0.7%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	3	0	0	3	0.3%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	12	6	0	18	1.8%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	48	55	0	103	10.1%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	15	24	0	39	3.8%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	5	5	0	10	1.0%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	4	6	0	10	1.0%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	2	6	0	8	0.8%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	2	2	0	4	0.4%
Total	333	196	3	532	52.2%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence directe du piéton Direkter Einfluss des Fussgängers					
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	0	1	0	1	0.1%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	0.1%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	1	8	0	9	0.9%
Total	1	9	0	10	1.0%

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	2	17	0	19	1.9%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	9	9	0	18	1.8%
Influence de la route Strassenzustand	1	4	0	5	0.5%
Total	12	30	0	42	4.1%

Etat défectueux du véhicule / Mängel am Fahrzeug

Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	1	3	0	4	0.4%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	2	2	0	4	0.4%
Total	3	5	0	8	0.8%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Circulation et règles de circulation Verkehrsablauf / Verkehrsregeln	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	29	95	0	124	12.2%
Vitesse Geschwindigkeit	34	60	4	98	9.6%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	38	13	0	51	5.0%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	13	34	0	47	4.6%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	21	14	0	35	3.4%
Dépassement Überholen	14	17	1	32	3.1%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	6	7	0	13	1.3%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	1	3	0	4	0.4%
Engins assimilés à des véhicules (EAV) Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	0	1	0	1	0.1%
Total	156	244	5	405	39.7%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	10	12	1	23	2.3%
Total accidents / Total Unfälle	515	496	9	1'020	

Influence directe du conducteur
Direkter Einfluss des Lenkers

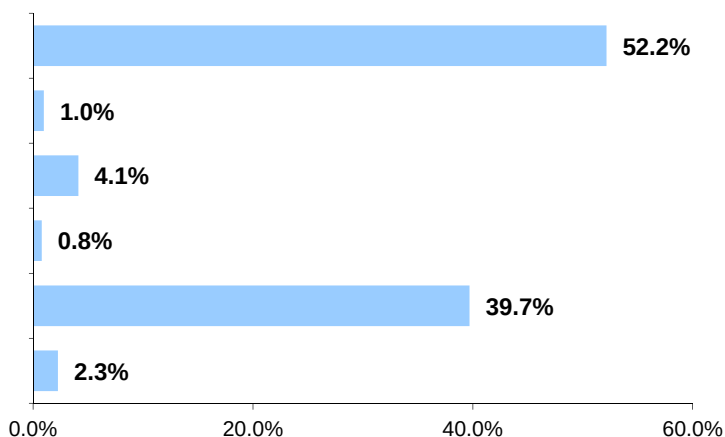
Influence directe du piéton
Direkter Einfluss des Fussgängers

Influence extérieure / Äusserer Einfluss

Etat défectueux du véhicule
Mängel am Fahrzeug

Circulation et règles de la circulation
Verkehrsablauf / Verkehrsregeln

Cause inconnue / Ursache unbekannt

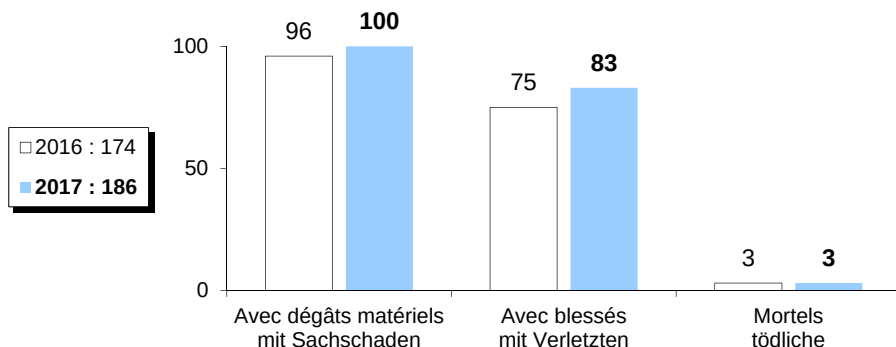


ACCIDENTS AVEC LES JEUNES ADULTES (18-24 ans)

UNFÄLLE MIT JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	44	16	2	62	33.3%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	38	10	2	50	26.9%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	3	3	0	6	3.2%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	1	0	2	1.1%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	0	1	0	1	0.5%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	2	1	0	3	1.6%
Etat du piéton Zustand des Fussgängers	0	1	0	1	0.5%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	0	1	0	1	0.5%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

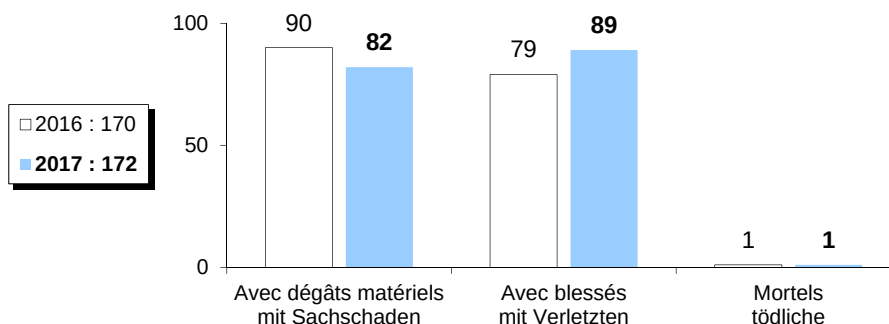
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	10	20	1	31	16.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	17	12	0	29	15.6%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	6	11	0	17	9.1%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	5	6	0	11	5.9%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	6	1	0	7	3.8%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	3	1	0	4	2.2%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	4	0	4	2.2%
Dépassement Überholen	3	1	0	4	2.2%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	2	0	3	1.6%
Entretien insuffisant du véhicule Mangelhafte Unterhaltung des Fahrzeuges	1	1	0	2	1.1%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	1	1	0	2	1.1%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	0	1	0	1	0.5%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	1	0	0	1	0.5%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fußgängers	0	1	0	1	0.5%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	1	0	0	1	0.5%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	0	1	0	1	0.5%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	3	0	4	2.2%
Total accidents / Total Unfälle	100	83	3	186	

ACCIDENTS AVEC SENIORS (dès 65 ans révolus)

UNFÄLLE MIT SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



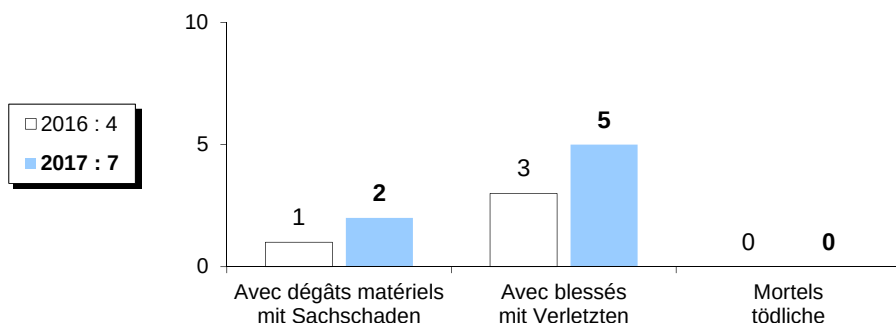
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	39	16	0	55	32.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	22	5	0	27	15.7%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	4	4	0	8	4.7%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	3	2	0	5	2.9%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	3	1	0	4	2.3%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	0.6%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.6%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	5	4	0	9	5.2%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	10	25	0	35	20.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	7	6	0	13	7.6%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	10	3	0	13	7.6%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	4	6	0	10	5.8%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	4	3	0	7	4.1%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	7	0	7	4.1%
Vitesse Geschwindigkeit	0	6	0	6	3.5%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	1	3	0	4	2.3%
Visibilité diminuée du conducteur Verminderte Sicht des Lenkers	2	2	0	4	2.3%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	1	2	0	3	1.7%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	1	2	0	3	1.7%
Dépassement Überholen	2	1	0	3	1.7%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	2	0	2	1.2%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	0	1	0	1	0.6%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	1	0	1	0.6%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	0.6%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	1	0	1	0.6%
Non-respect de la signalisation lumineuse Nichtbeachten der Lichtsignale	1	0	0	1	0.6%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	1	1	2	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	82	89	1	172	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	1	0	0	1	14.3%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	0	0	1	14.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	2	0	2	28.6%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	14.3%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	1	14.3%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	14.3%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	0	0	1	14.3%
Total accidents / Total Unfälle	2	5	0	7	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	20.0%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	20.0%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	1	20.0%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	20.0%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	0	0	1	20.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	4	0	5	71.4%

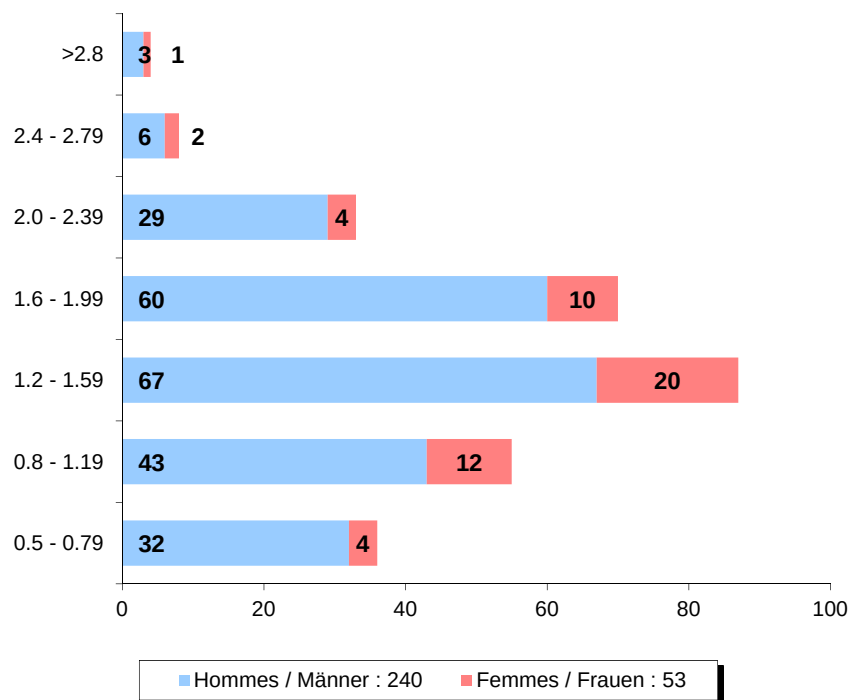
Sans responsabilité du véhicule agricole
Ohne verschulden

Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	1	0	0	1	50.0%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	0	0	1	50.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	50.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	1	0	2	28.6%
Total accidents / Total Unfälle	2	5	0	7	

IMPLIQUES SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

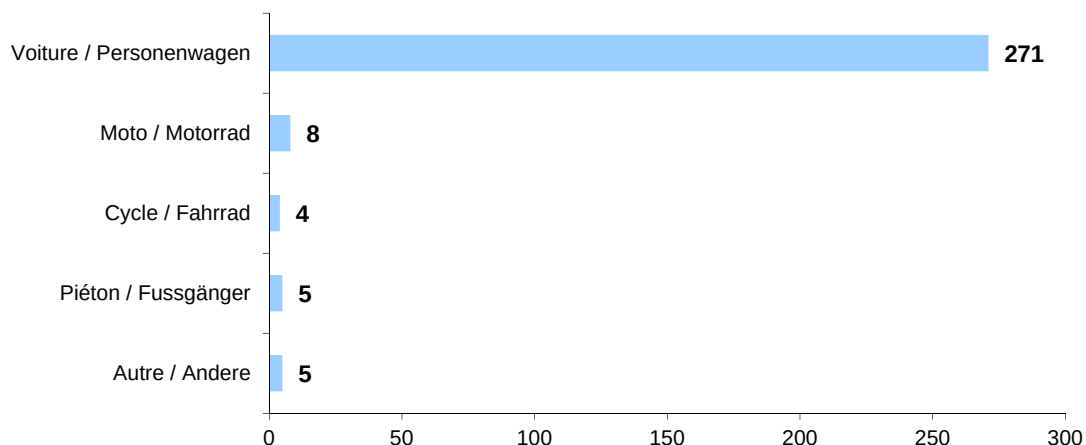
Selon le sexe et le taux (g/kg)

Nach Geschlecht und Alkoholgehalt (g/kg)



Selon l'usager de la route

Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 293

Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 293

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

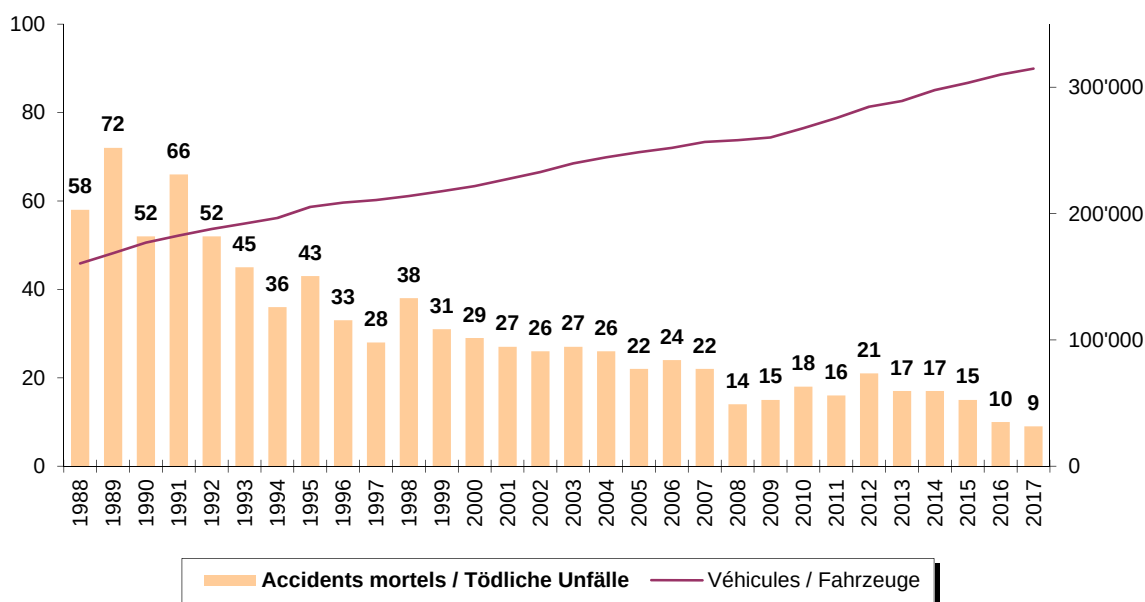
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

9 accidents / Unfälle

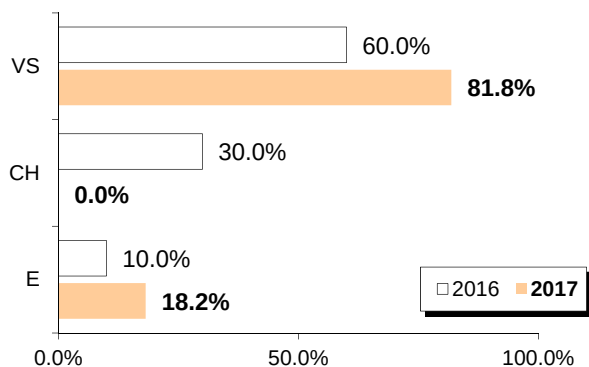
☞ 1 tous les / alle

40 jours 13 h. 20 min.
40 Tage 13 Std. 20 Min.

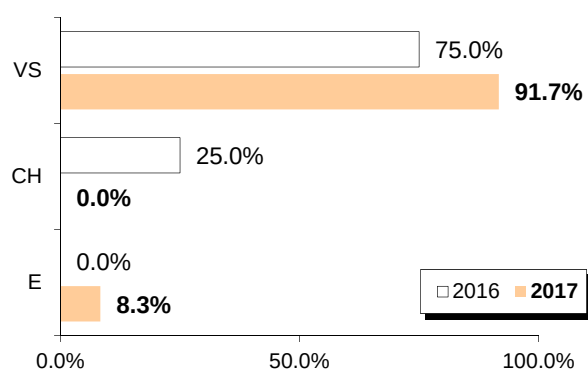
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



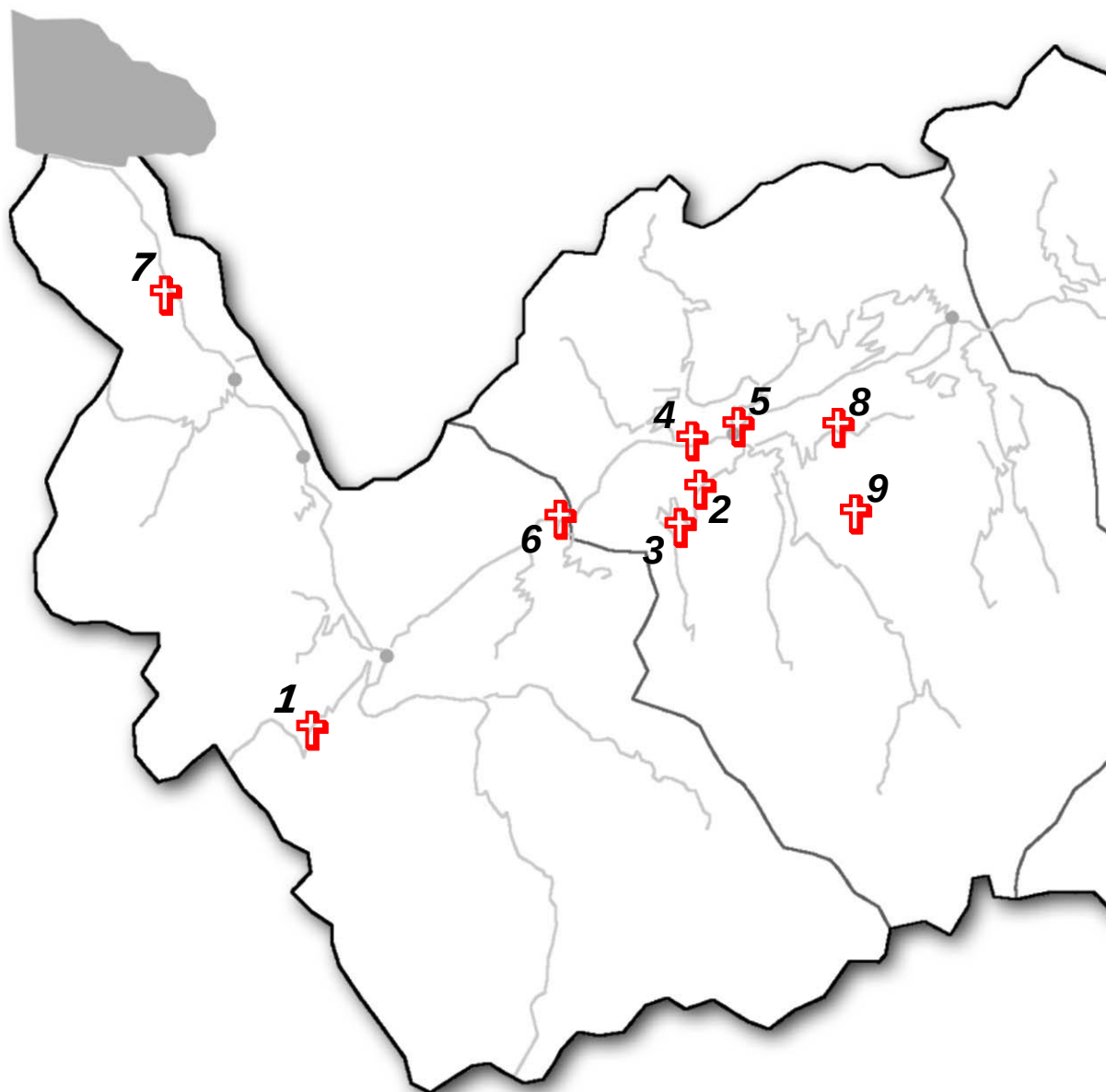
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge



VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



- 01 - 07.01.2017 **Martigny-Combe**
- 02 - 03.06.2017 **Brignon**
- 03 - 16.06.2017 **Basse-Nendaz** (moto/Motorrad)
- 04 - 02.07.2017 **Aproz** (moto/Motorrad)
- 05 - 11.07.2017 **Sion**



06 - 07.09.2017 **Riddes** (moto/Motorrad)
07 - 19.09.2017 **Vouvry** (moto/Motorrad)
08 - 19.10.2017 **Nax**
09 - 05.11.2017 **Suen**

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

11
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ 1 tous les / alle

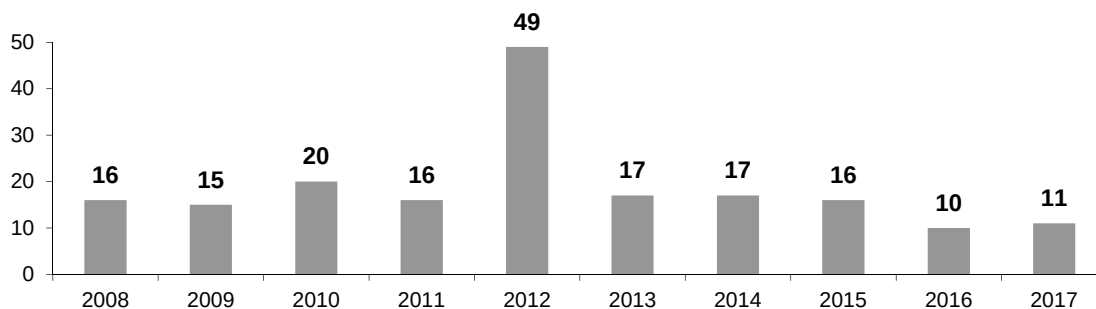
33 jours 4 h. 22 min.
33 Tage 4 Std. 22 Min.

626
personnes blessées /
verletzte Personen

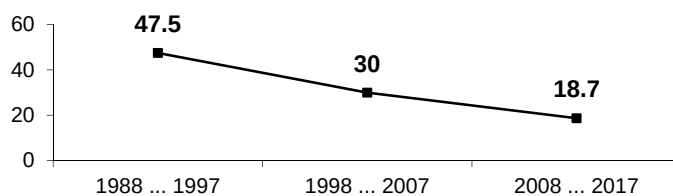
☞ 1 tous les / alle

14 h. 0 min.
14 Std. 0 Min.

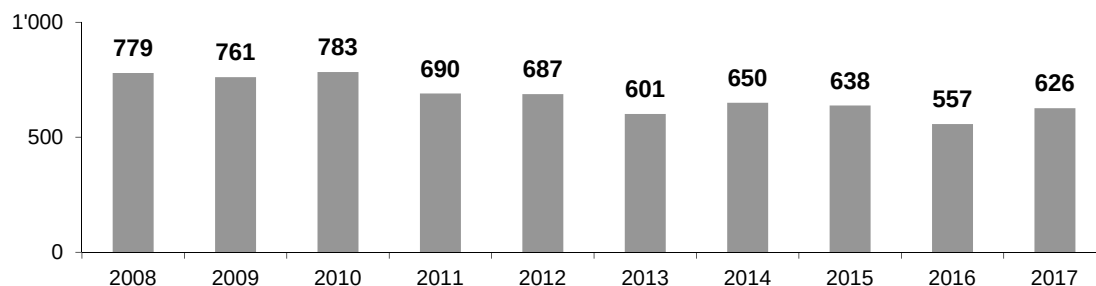
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

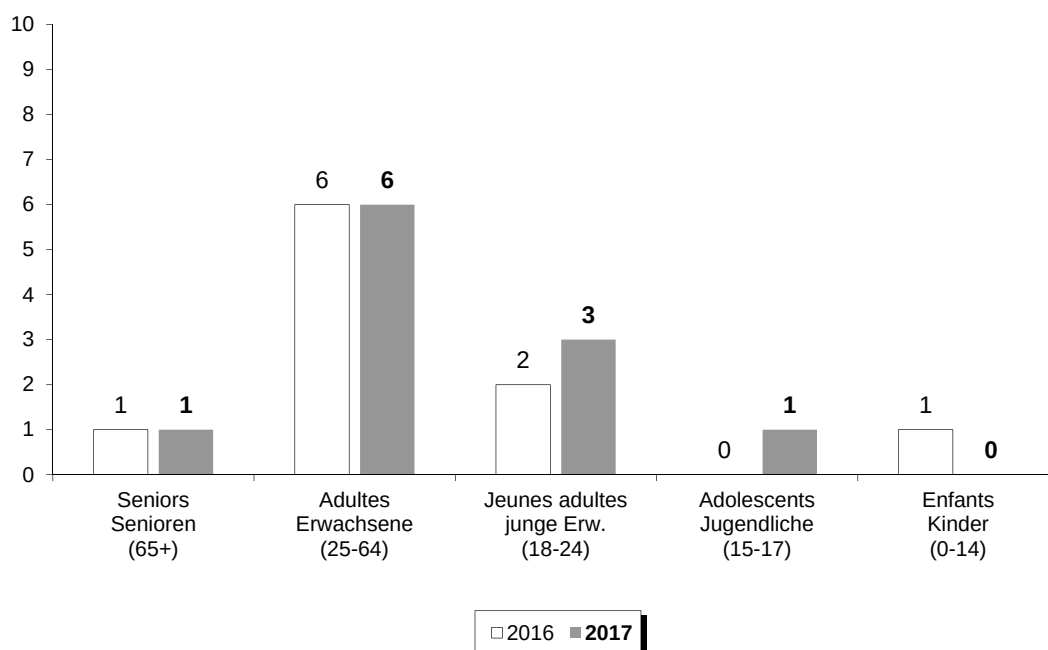


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

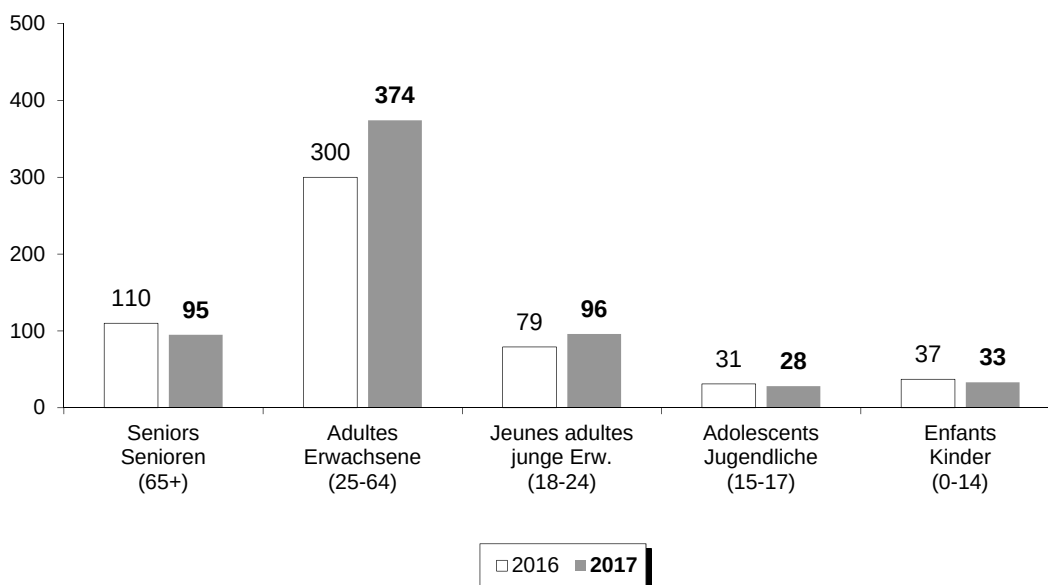


SELON LES CATEGORIES D'AGE NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées Verstorbene Personen

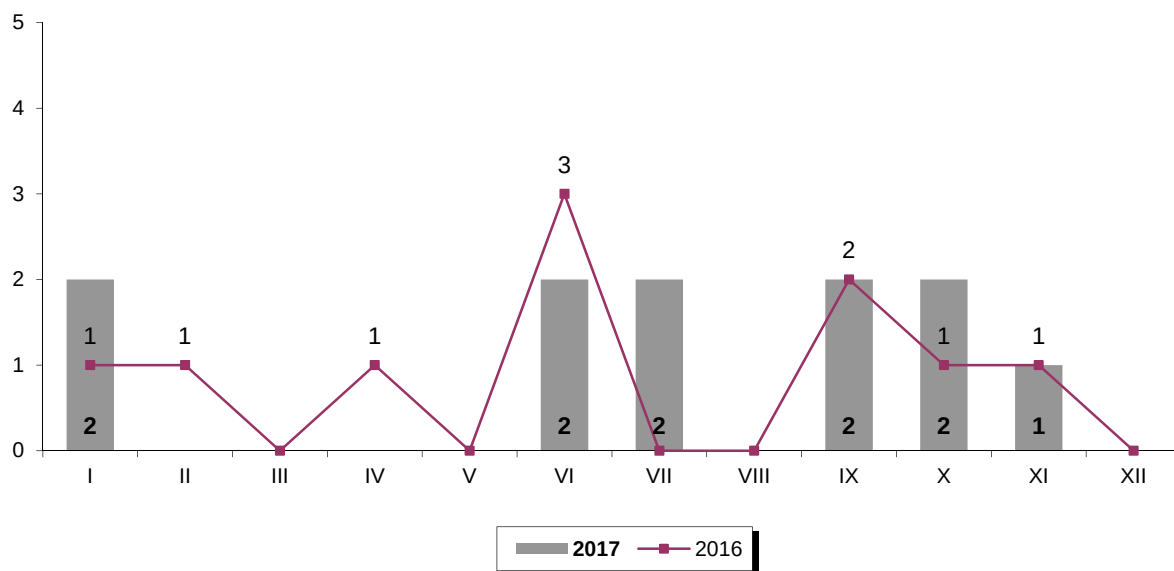


Personnes blessées Verletzte Personen

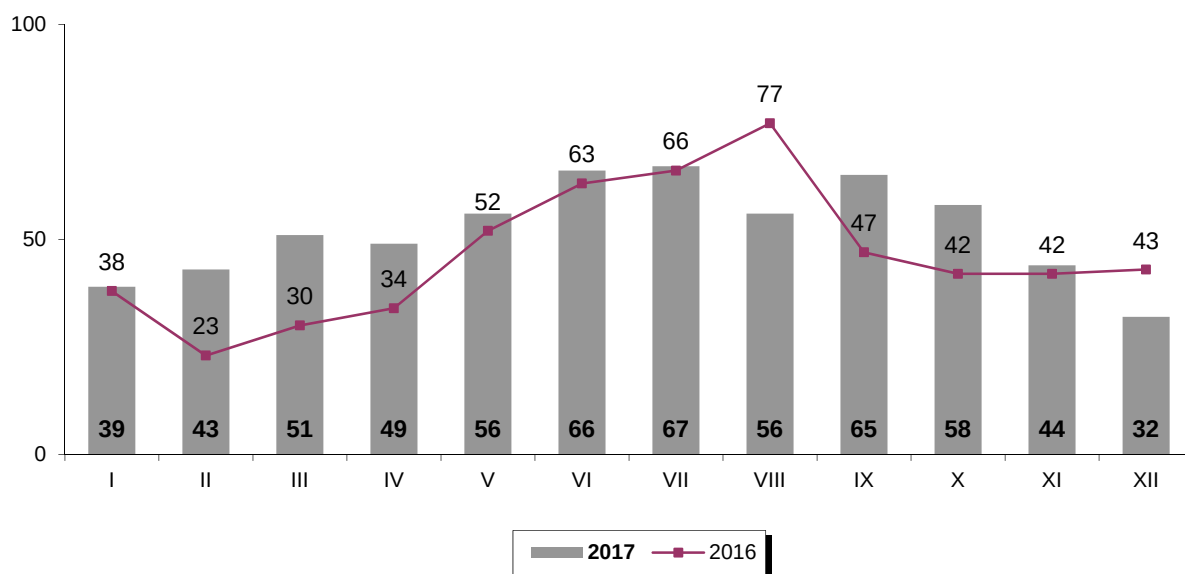


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

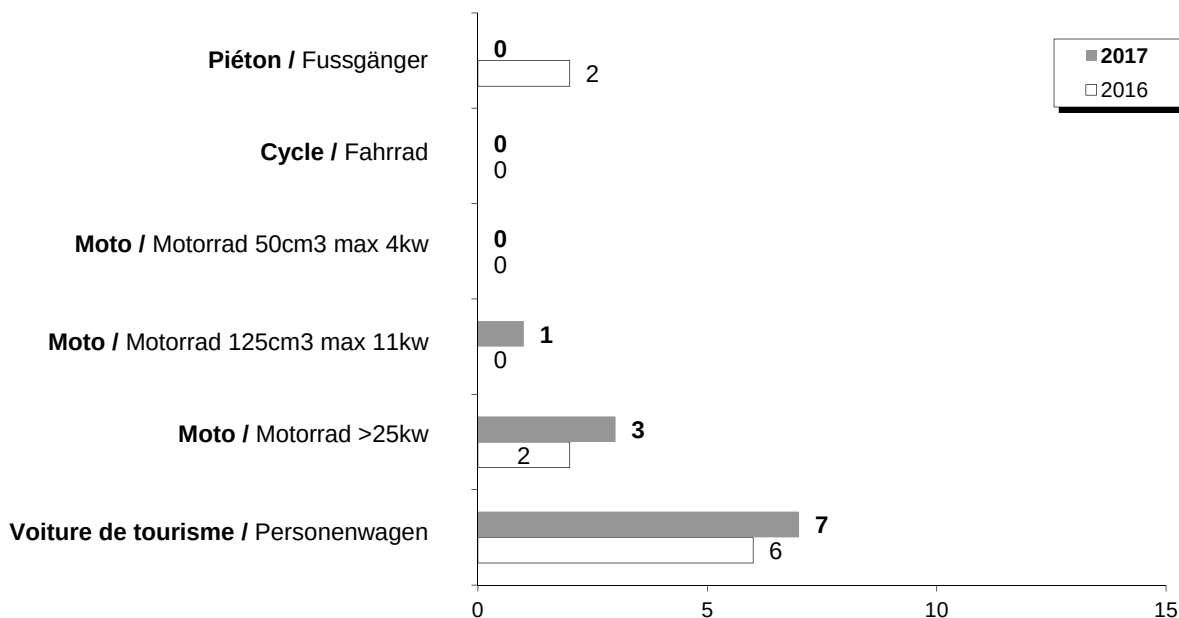


Personnes blessées
Verletzte Personen

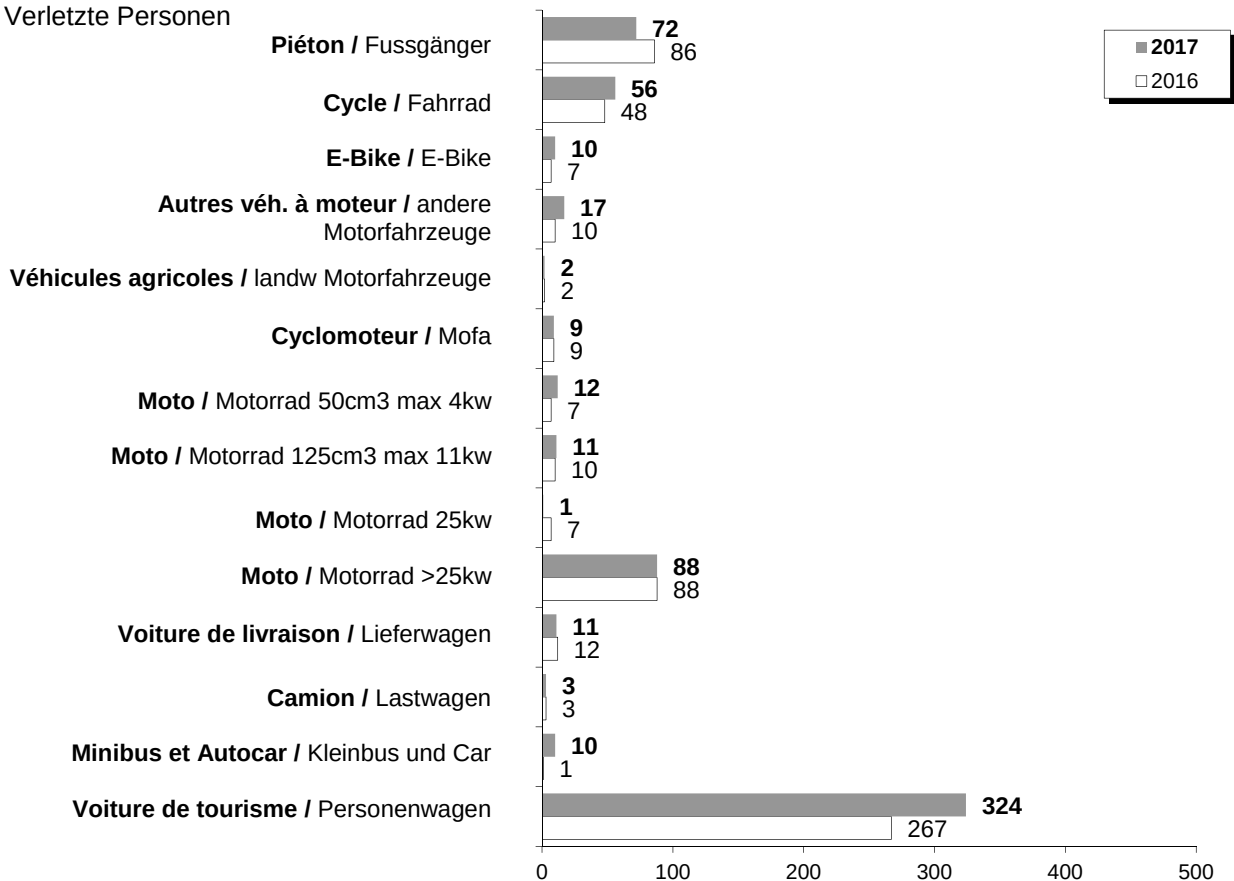


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées Verstorbene Personen



Personnes blessées Verletzte Personen

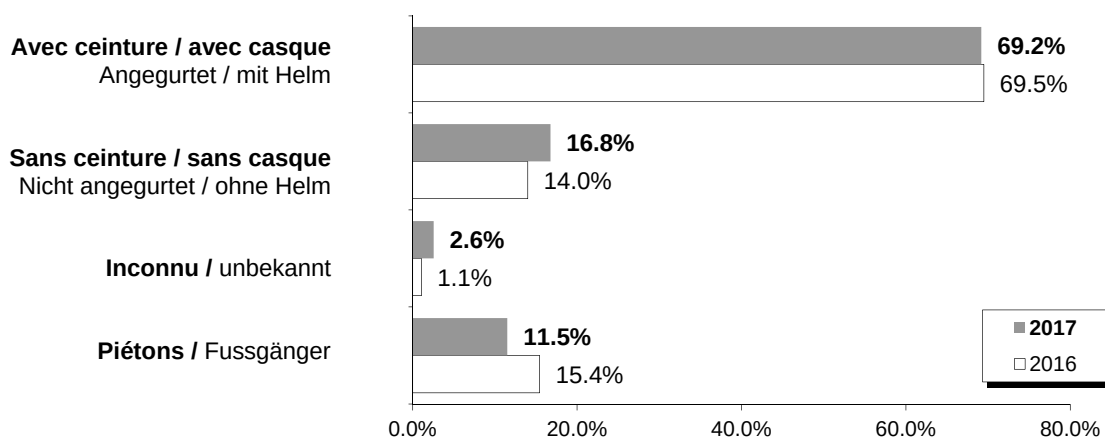


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE
SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées
Verstorbene Personen

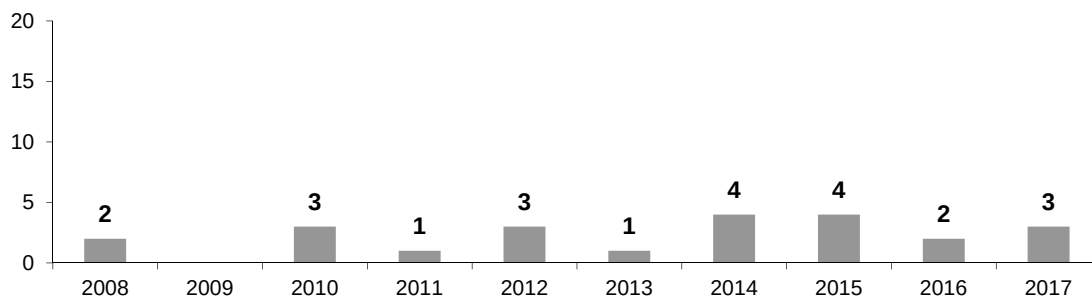
		<u>2016</u>	<u>2017</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	4	4
	Sans ceinture / nicht angegurtet	2	3
	Inconnu / unbekannt	0	0
Moto / Motorrad	Avec casque / mit Helm	2	4
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Piétons / Fussgänger		2	0

Personnes blessées
Verletzte Personen

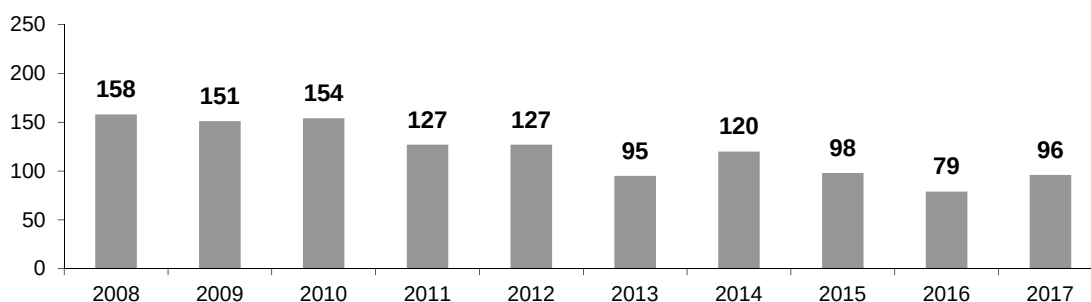


JEUNES ADULTES (18-24 ans)
JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

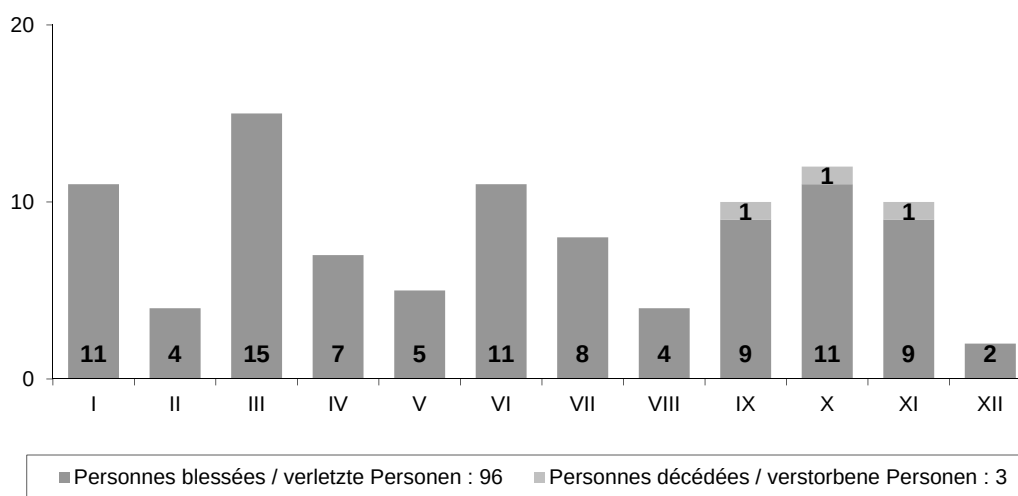
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

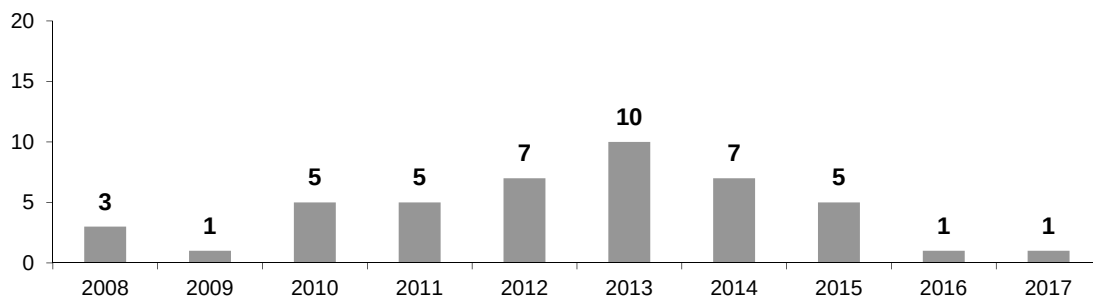


Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten

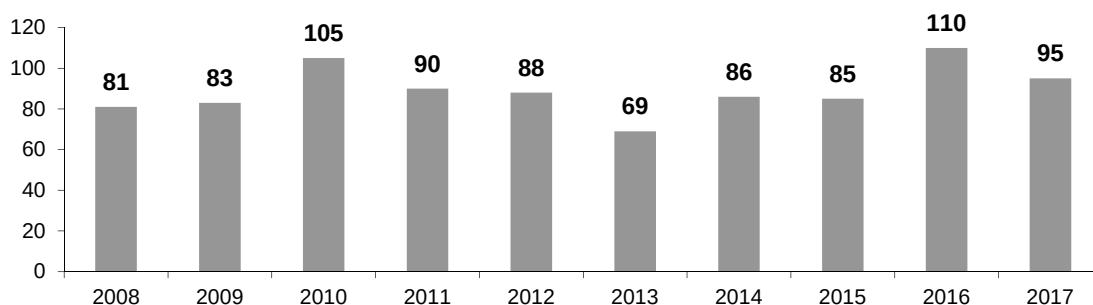


SENIORS (dès 65 ans révolus)
SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

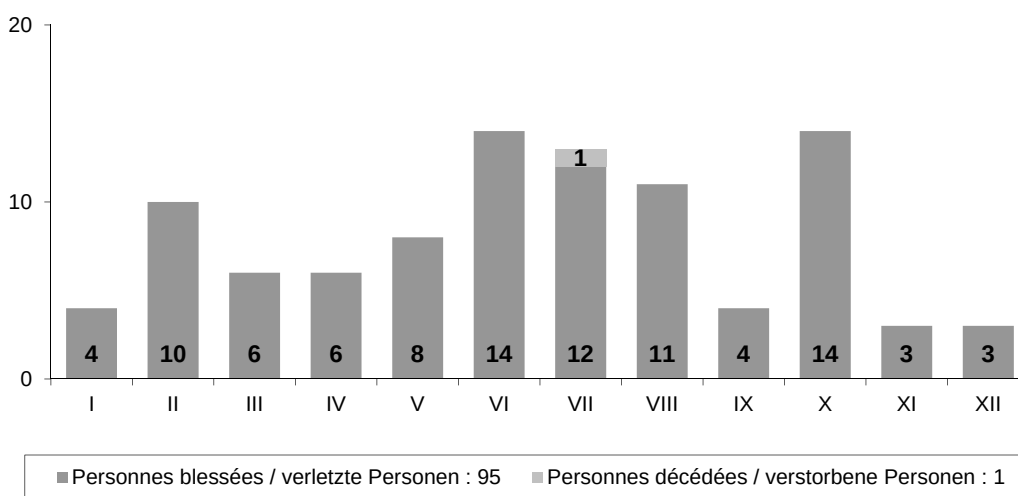
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen



Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

51 accidents /
Unfälle

☞ **1 tous les / alle**

7 jours 3 h. 46 min.
7 Tage 3 Std. 46 Min.

33 enfants blessés /
verletzte Kinder

0 enfant tué /
verstorbene Kinder

☞ **1 victime tous les /**
Opfer alle

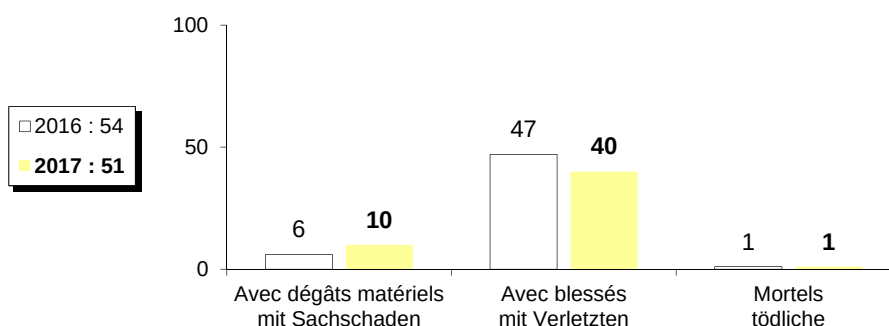
11 jours 1 h. 27 min.
11 Tage 1 Std. 27 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Mars / März	7	⇒	13.7%
Jour de la semaine / Wochentag	Vendredi / Freitag	17	⇒	33.3%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	8	⇒	15.7%

Selon le jour et l'heure	Vendredi / Freitag : 1100-1200	4	⇒	7.8%
	Vendredi / Freitag : 1700-1800	3	⇒	5.9%

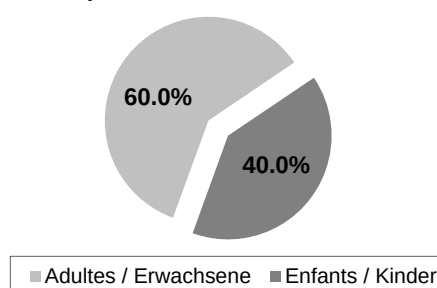
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



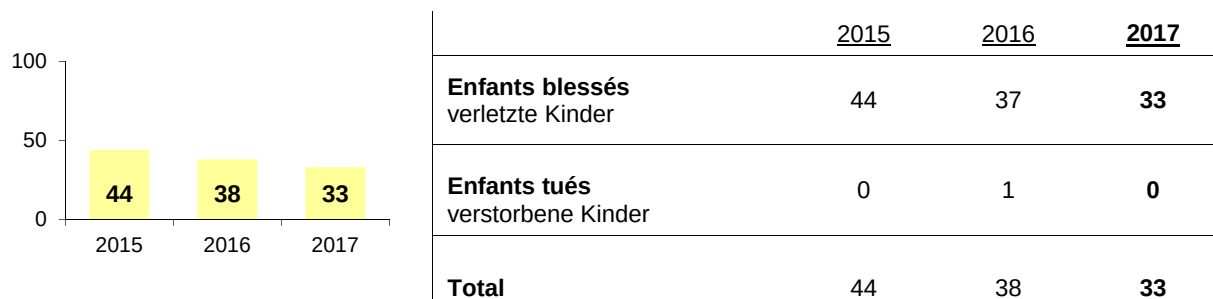
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

2017	
Enfants / Kinder	
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	30.0%
Adultes / Erwachsene	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	53.3%

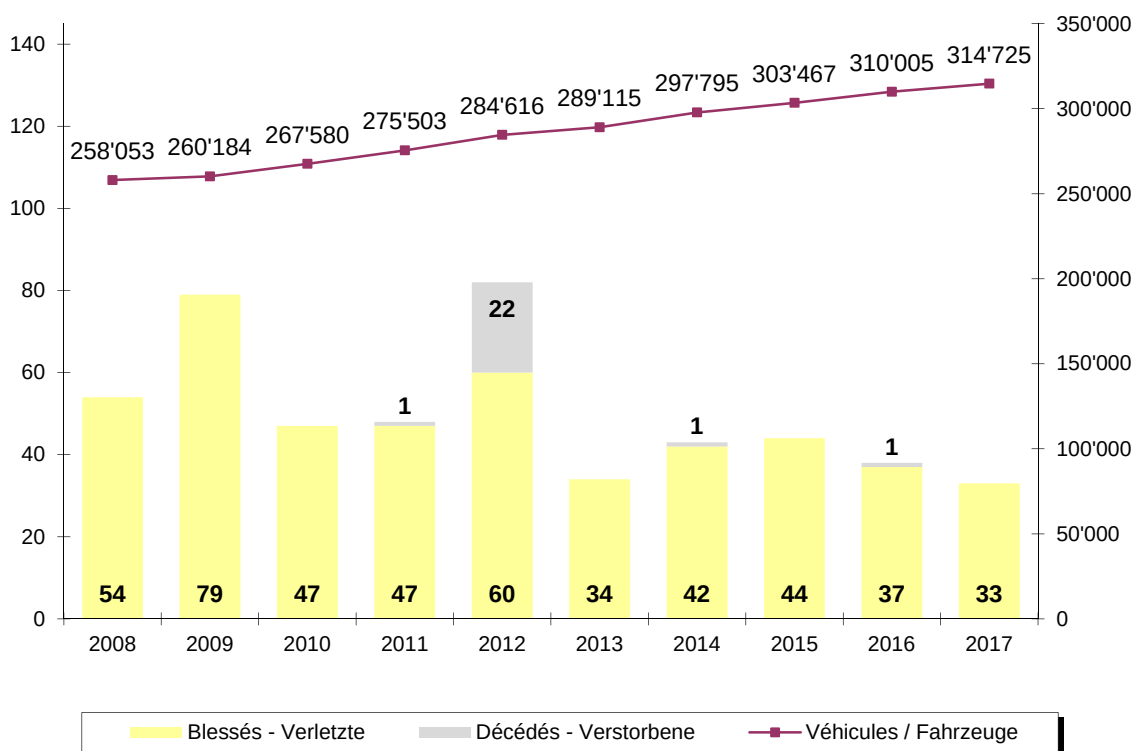
Responsabilités / Verschulden



VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)

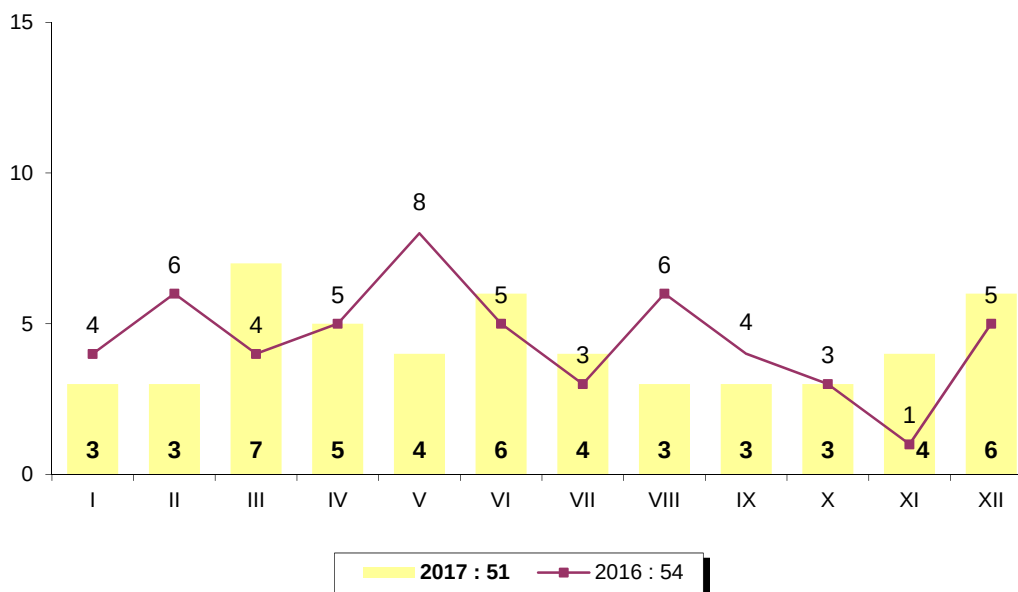


COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

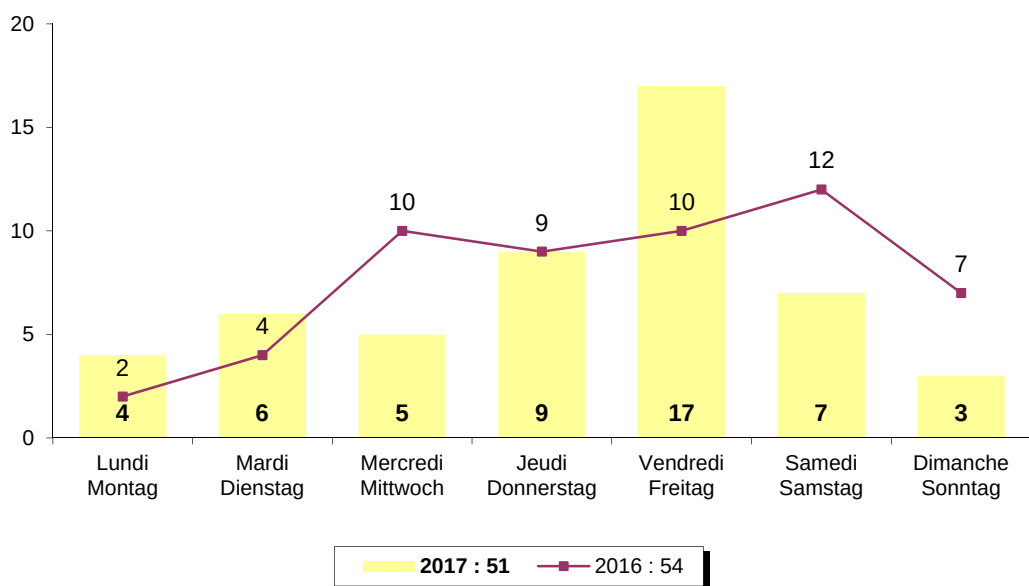


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

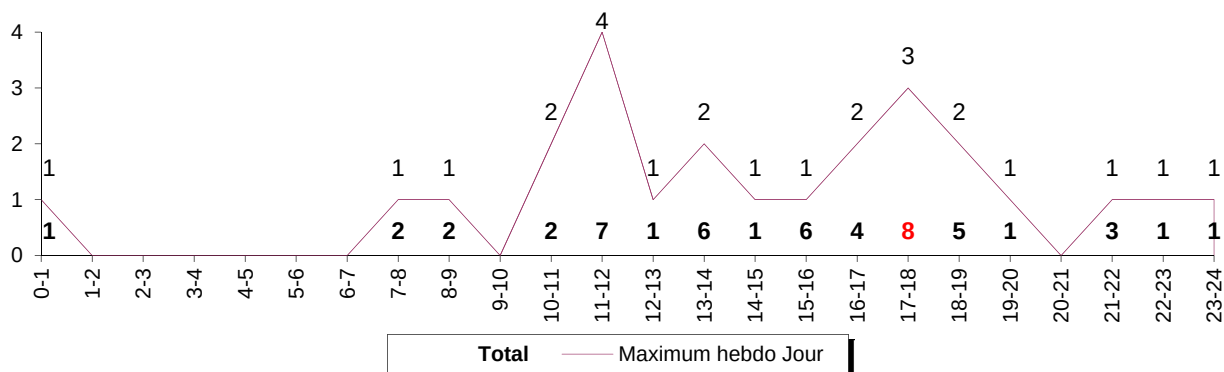


Jours / Tage

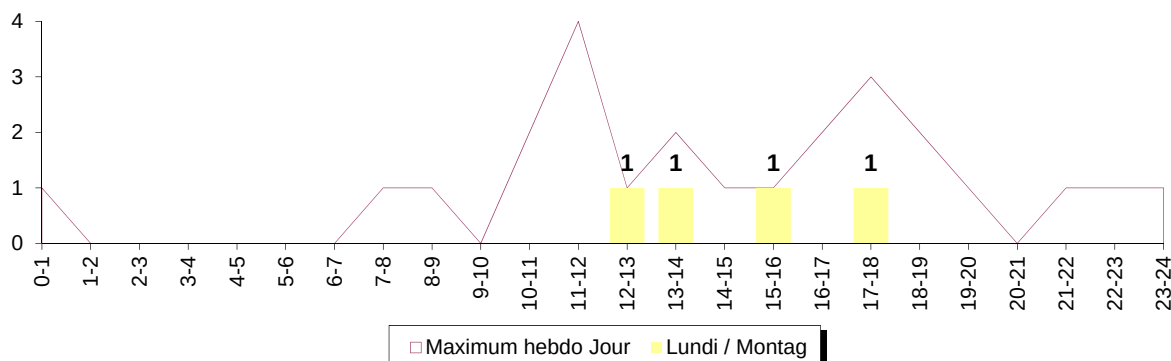


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

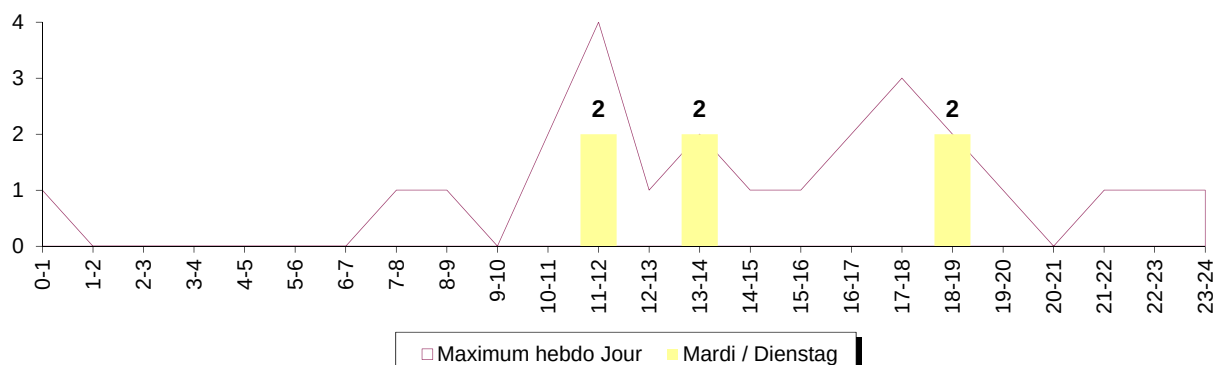
Semaine / Woche



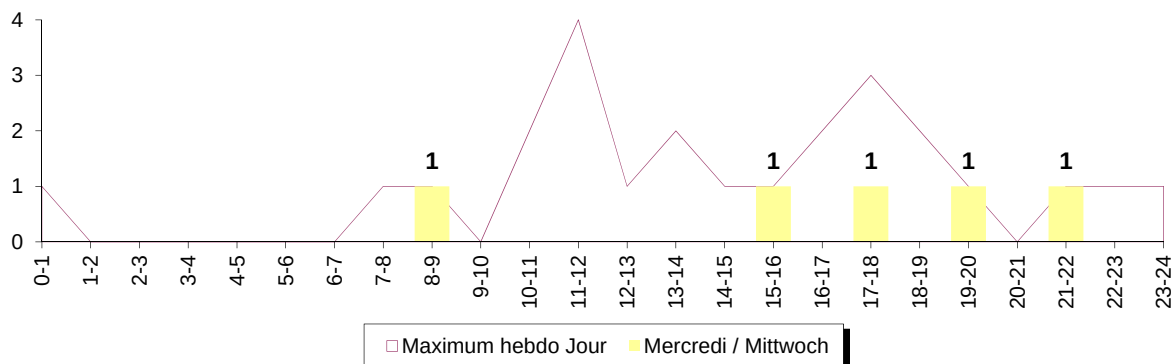
Lundi / Montag



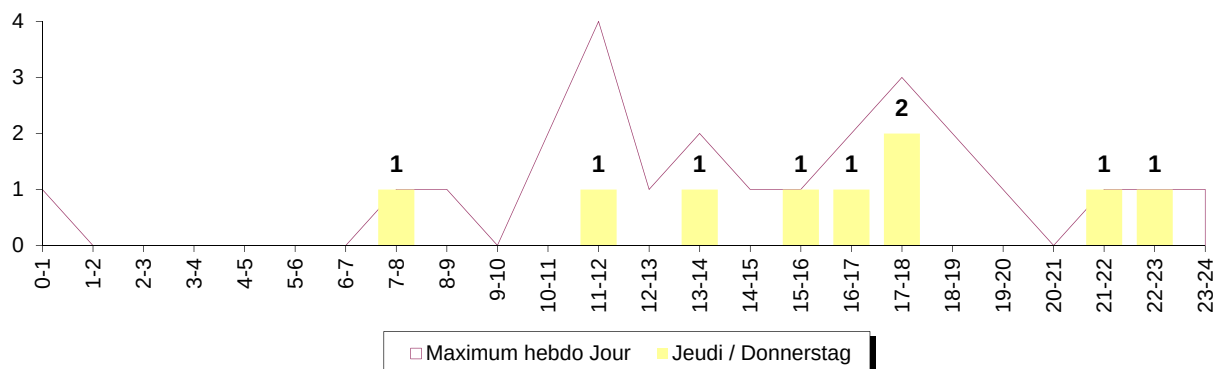
Mardi / Dienstag



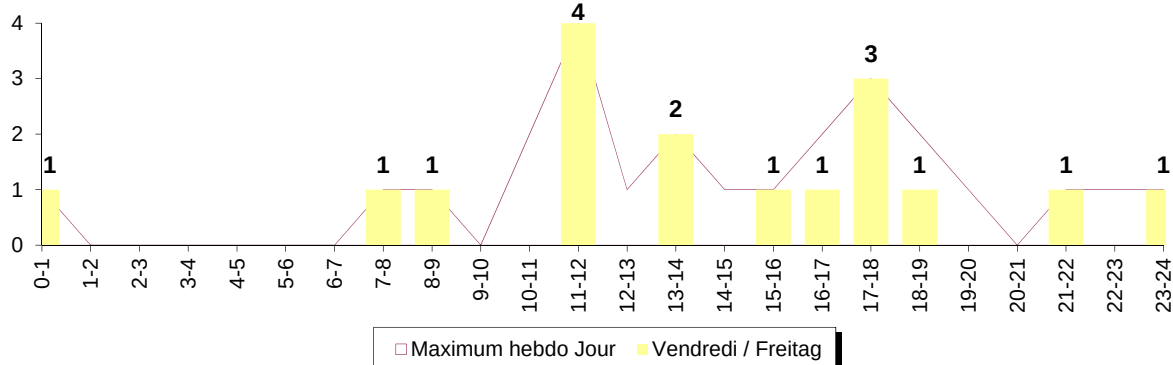
Mercredi / Mittwoch



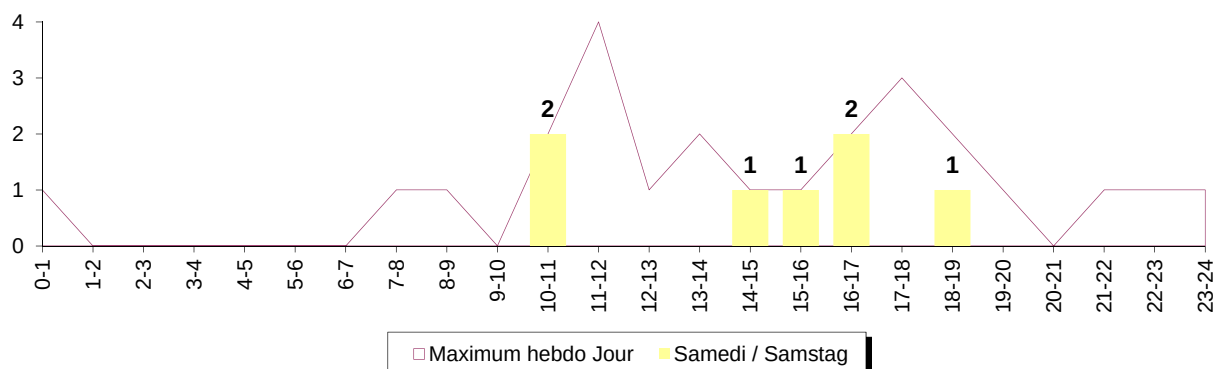
Jeudi / Donnerstag



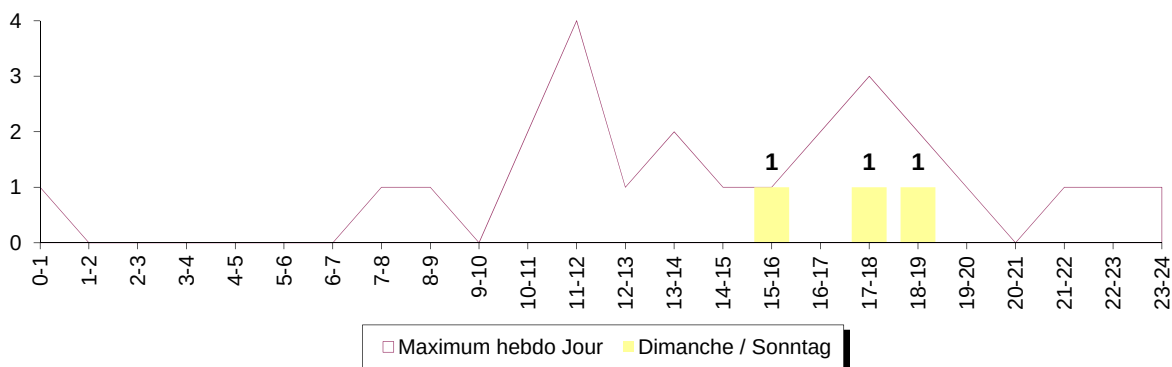
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	2	2	0	4	7.8%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	2	0	0	2	3.9%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	0	1	0	1	2.0%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	0	1	0	1	2.0%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	9	0	11	21.6%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	1	9	0	10	19.6%
Vitesse Geschwindigkeit	1	3	1	5	9.8%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	4	0	4	7.8%
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	3	0	3	5.9%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	1	2	0	3	5.9%
Arrêt obligatoire devant un passage pour piétons Anhaltepflicht vor Fussgängerstreifen	0	2	0	2	3.9%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	2	0	2	3.9%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	1	1	0	2	3.9%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	1	2.0%
Traversée imprudente de la route Unvorsichtiges Überqueren der Strasse	1	0	0	1	2.0%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	2.0%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	2.0%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	1	0	0	1	2.0%
Total accidents / Total Unfälle	10	40	1	51	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger Enfants / Kinder	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Sauter / courir sur la chaussée Springen / Laufen über die Fahrbahn	0	3	0	3	30.0%
Traversée imprudente de la route Unvorsichtiges Überqueren der Strasse	1	0	0	1	10.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	10.0%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	0	1	0	1	10.0%
Circulation à droite / à gauche et présélection Links-/Rechtsfahren und Einspuren	0	1	0	1	10.0%
Influence de la route Strassenzustand	0	1	0	1	10.0%
Trafic de cycles et cyclomoteurs Fahrrad- und Motorradverkehr	1	0	0	1	10.0%
Utilisation inadéquate du véhicule Mangelhafte Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	10.0%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	2	8	0	10	40.0%

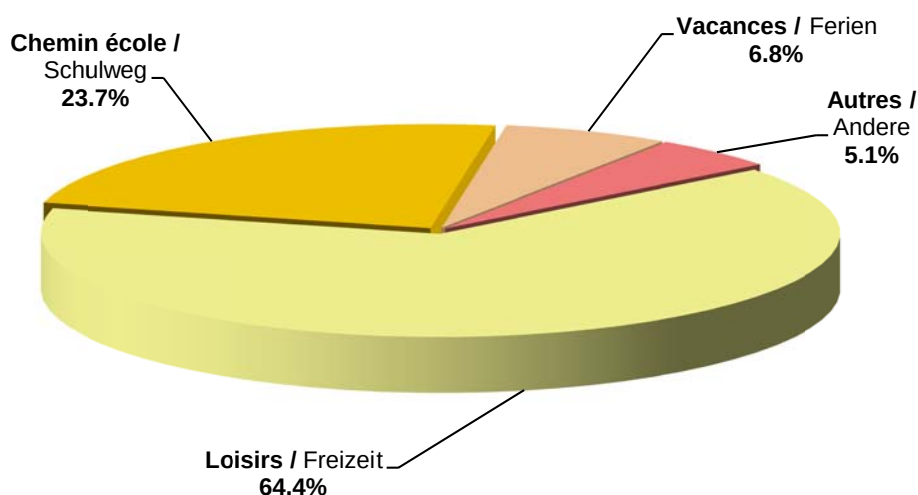
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger Adultes / Erwachsene	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	1	7	0	8	53.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	2	0	2	13.3%
Vitesse Geschwindigkeit	0	2	0	2	13.3%
Marche arrière imprudente Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	1	6.7%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	0	1	0	1	6.7%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	1	0	1	6.7%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	1	14	0	15	60.0%
Total accidents / Total Unfälle	3	22	0	25	

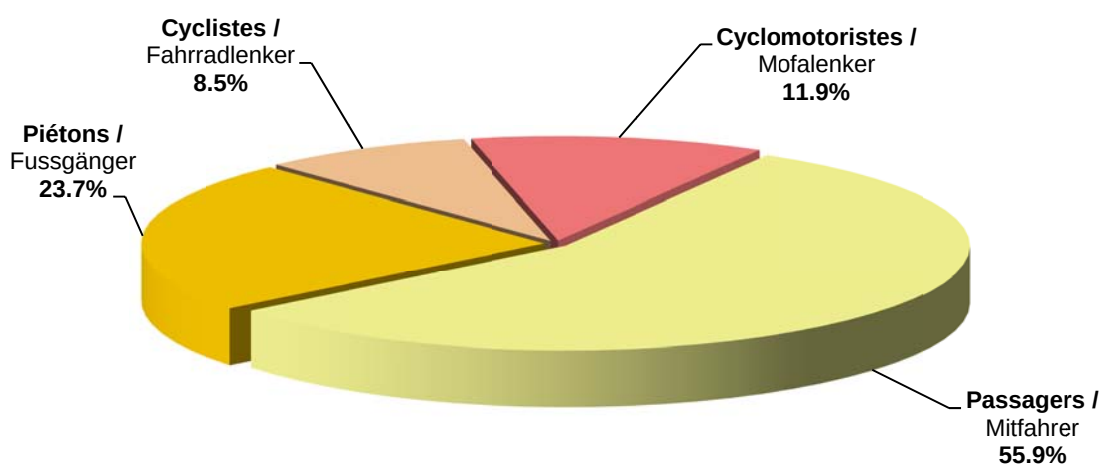
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSENBenÜTZER

TOTAL : 59

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute A9 & A21 / Semi-autoroute A9 Brig Ried-Brig / Semi-autoroute A21
Autobahn A9 & A21 / Autostrasse A9 Brig Ried-Brig / Autostrasse A21

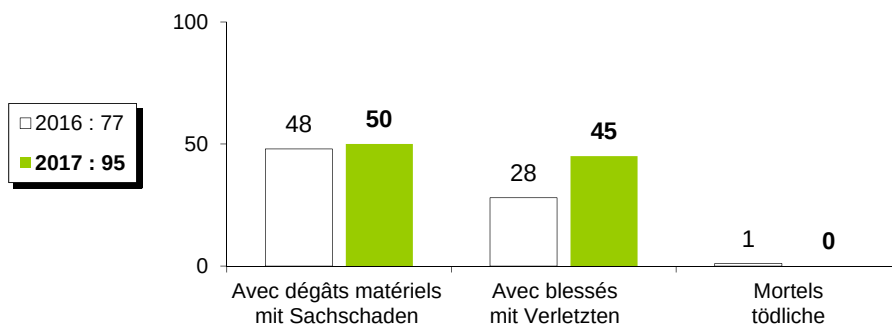
0 personne décédée / verstorbene Person	95 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 3 jours 20 h. 13 min. 3 Tage 20 Std. 13 Min.	63 personnes blessées / verletzte Personen
---	---	--

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Septembre / September	13 ⇒ 13.7%
Jour de la semaine / Wochentag	Dimanche / Sonntag	19 ⇒ 20.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	11 ⇒ 11.6%

REPARTITION / VERTEILUNG

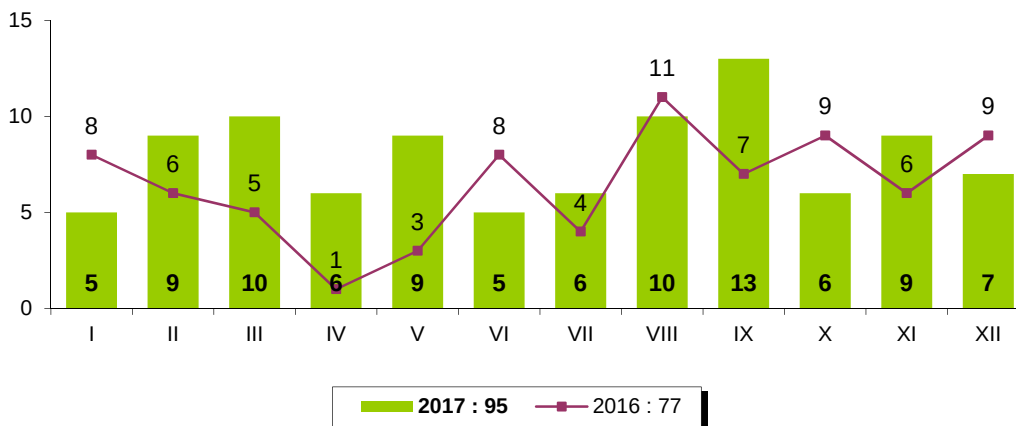


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

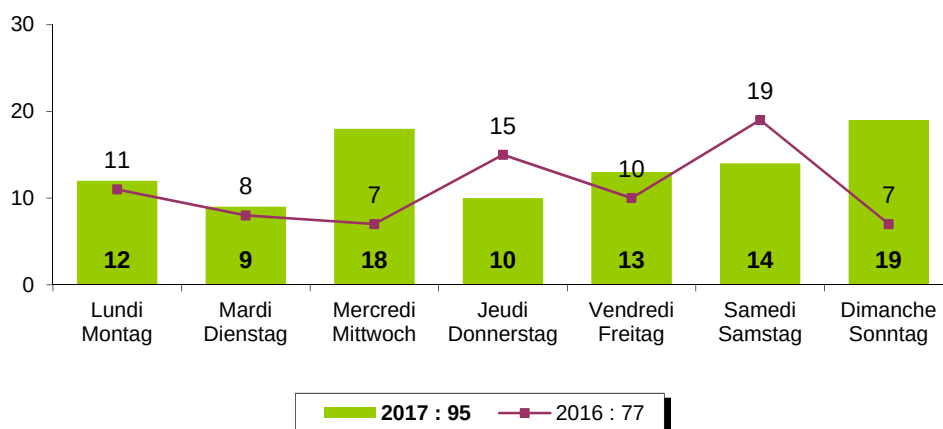
	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
1. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	16.3%	24.7%	20.0%
2. Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	8.2%	7.8%	18.9%
3. Excès de fatigue Übermässige Müdigkeit	15.3%	20.8%	12.6%
4. Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	7.1%	2.6%	12.6%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

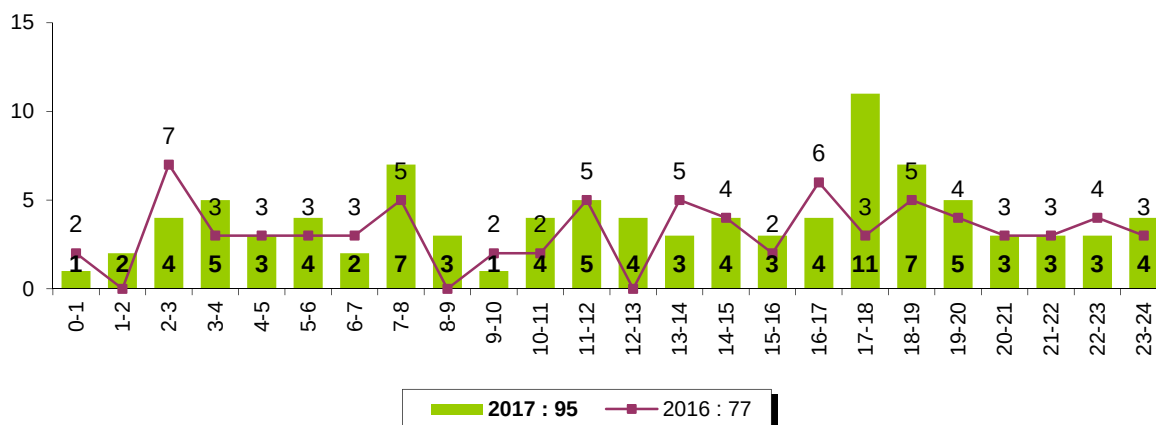
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat / intention du conducteur Zustand / Absicht des Lenkers	26	11	0	37	38.9%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	15	4	0	19	20.0%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	6	6	0	12	12.6%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	2	1	0	3	3.2%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	0	0	1	1.1%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	2	0	0	2	2.1%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	9	9	0	18	18.9%
Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	3	9	0	12	12.6%
Vitesse Geschwindigkeit	5	3	0	8	8.4%
Dépassement Überholen	2	2	0	4	4.2%
Autres mouvements dans la circulation Andere Fehlverhalten im Verkehr	2	1	0	3	3.2%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	2	0	3	3.2%
Chargement / occupation du véhicule Sicherung der Ladung / Besetzung des Fahrzeuges	1	1	0	2	2.1%
Défectuosité technique du véhicule Technischer Defekt am Fahrzeug	1	1	0	2	2.1%
Influence / comportement du piéton Einwirkungen / Verhalten des Fussgängers	0	1	0	1	1.1%
Influence externe momentanée Momentaner externer Einfluss	0	1	0	1	1.1%
Inobservation de signaux ou de la signalisation Unaufmerksamkeit der Signale	0	1	0	1	1.1%
Refus d'accorder la priorité Vortrittsverweigerung	0	1	0	1	1.1%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	2	0	2	2.1%
Total accidents / Total Unfälle	50	45	0	95	

