

Statistique des accidents de la circulation

Verkehrsunfallstatistik

2018



TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction
En un coup d'œil
Tableaux comparatifs
- Véhicules / Accidents / Population

2-3
4-5
6-7

Einleitung
Auf einen Blick
Vergleichstabellen
- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- **En un coup d'œil** 9
- Répartition géographique par district 10-11
- Répartition selon les communes 12-13
- Répartition selon les mois 14
- Répartition selon les jours 15
- Répartition selon le jour et l'heure 16-17
- Lieu / genre de route 18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit 19
- Types et causes principales des accidents 20→23
- Jeunes adultes (responsable principal) 24-25
- Seniors (responsable principal) 26-27
- Véhicules agricoles 28-29
- Impliqués sous l'influence de l'alcool 30

ACCIDENTS MORTELS

- **En un coup d'œil** 33
- Visualisation géographique 34-35

VICTIMES DES ACCIDENTS

- **En un coup d'œil** 37
- Selon les catégories d'âge 38
- Selon les mois 39
- Selon le moyen de déplacement 40
- Ceinture de sécurité / casque 41
- Jeunes adultes 42
- Personnes âgées 43
- Victimes décédées selon le genre d'usager 44

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- **En un coup d'œil** 46
- Comparaison avec le parc automobile 47
- Selon les mois et les jours 48
- Selon le jour et l'heure 49-50
- Causes principales des accidents 51→54
- Selon le but et le moyen de déplacement 55

AUTOROUTE

- **En un coup d'œil** 58
- Selon les mois, les jours et les heures 59
- Causes principales des accidents 60

VERKEHR SUNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Art und Hauptursachen der Unfälle
- Junge Erwachsene (Hauptverursacher)
- Senioren (Hauptverursacher)
- Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Beteiligte unter Alkoholeinfluss

TÖDLICHE UNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Geographische Verteilung

UNFALLOPFER

- **Auf einen Blick**
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Sicherheitsgurten / Helm
- Junge Erwachsene
- Betagte
- Verstorbene Personen nach Verkehrsteilnahme

UNFÄLLE MIT KINDERN

- **Auf einen Blick**
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Hauptursachen der Unfälle
- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer

AUTOBAHN

- **Auf einen Blick**
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Hauptursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de circulation routière

Avec 995 accidents survenus sur nos routes, nous constatons que ces derniers sont en légère diminution par rapport à 2017 (1'020). Pour ce qui concerne le nombre de victimes, nous avons enregistré 11 morts sur les routes valaisannes. Il s'agit de 11 victimes de trop mais quand on sait qu'en 1970 nous enregistrons 117 morts sur notre réseau routier, on peut mesurer les efforts entrepris pour renforcer la sécurité dans ce domaine.

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ l'inobservation de la priorité	19.8 %	(2017 : 18.8 %)
⇒ l'influence de l'alcool	14.6 %	(2017 : 14.5 %)
⇒ la vitesse inadaptée	12.4 %	(2017 : 12.7 %).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'946 contrôles de vitesse opérés en 2018, seulement 7.9 % des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'102 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 706 dénonciations.

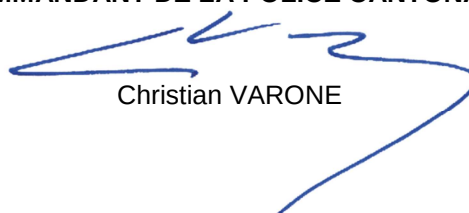
Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 13'202 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2018, 2'538 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 269 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.40 mg/l) et 39 pour ivresse non qualifiée (0.25-0.39 mg/l). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors des contrôles d'alcoolémie demeure élevé (92.8 %). Il atteint même 97.0 % lors des contrôles systématiques.

Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. A l'avenir, nous continuerons de mener une stratégie privilégiant les actions préventives et une répression ciblée sur les conducteurs mettant gravement en danger les autres usagers de la route.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Mit 995 Verkehrsunfällen auf unseren Strassen stellen wir fest, dass diese im Vergleich zu 2017 (1'020) leicht gesunken sind. Es wurden 11 Todesfälle auf den Walliser Strassen verzeichnet. Das sind 11 Opfer zu viel, aber wenn man bedenkt, dass 1970 auf unserem Strassennetz 117 Todesfälle registriert wurden, so kann man die Anstrengungen zur Verbesserung der Sicherheit in diesem Bereich messen.

Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Missachten des Vortritts	19.8 %	(2017: 18.8 %)
⇒ Alkoholeinfluss	14.6 %	(2017: 14.5 %)
⇒ unangepasste Geschwindigkeit	12.4 %	(2017: 12.7 %).

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'946 im Jahr 2018 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 7.9 % der Fahrzeuglenker fehlbar. Die mit einer Verwaltungsmassnahme verbundenen Geschwindigkeitsübertretungen waren Gegenstand von 1'102 Berichten. 706 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft angezeigt.

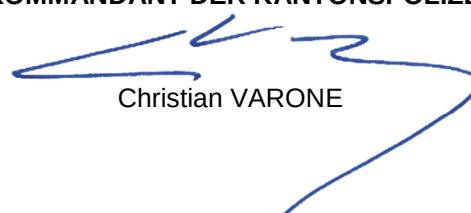
Alkoholkontrollen

Von 13'202 Personen, welche im Jahr 2018 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'538 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 269 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.40 mg/l) und 39 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.25-0.39 mg/l) angezeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (92.8 %). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 97.0 %.

Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden daher auch in Zukunft eine Strategie verfolgen, die sich auf präventive Massnahmen und eine gezielte Repression gegen Lenker konzentriert, die andere Verkehrsteilnehmer ernsthaft gefährden.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 48 minutes

1 accident mortel chaque 33 jours 4 heures et 22 minutes

	2014	2015	2016	2017	2018	
▪ Total des accidents	1'067	1'027	975	1'020	995	-25
▪ Véhicules immatriculés	297'795	303'467	310'005	314'725	319'644	+4'919
▪ Population du canton	327'011	331'763	335'696	339'176	341'463	+2'287
▪ Accidents avec personnes décédées	17	15	10	9	11	+2
▪ Personnes décédées	17	16	10	11	11	+0
dont motards	1	9	2	4	4	+0
dont cyclistes	1	0	0	0	1	+1
dont E-Bike	1	0	0	0	0	+0
dont piétons	3	2	2	0	2	+2
sur passage pour piétons	2	0	0	0	0	+0
▪ Accidents avec personnes blessées	513	490	459	496	490	-6
▪ Personnes blessées	650	638	557	626	608	-18
dont motards	127	113	112	112	98	-14
dont cyclistes	56	55	48	56	71	+15
dont E-Bike	2	2	7	10	14	+4
dont piétons	80	74	76	69	72	+3
sur passage pour piétons	32	31	30	20	21	+1
▪ Accidents dégâts matériels	537	522	506	515	494	-21
▪ Accidents avec enfants	56	58	54	51	75	+24
▪ Accidents avec jeunes adultes (responsable principal)	202	170	174	186	162	-24
▪ Accidents avec seniors (responsable principal)	136	148	170	172	160	-12
▪ Accidents sur autoroute	86	98	79	95	76	-19
▪ Accidents avec véhicules agricoles	9	13	4	7	10	+3
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	351	317	321	293	308	+15

AUF EINEN BLICK

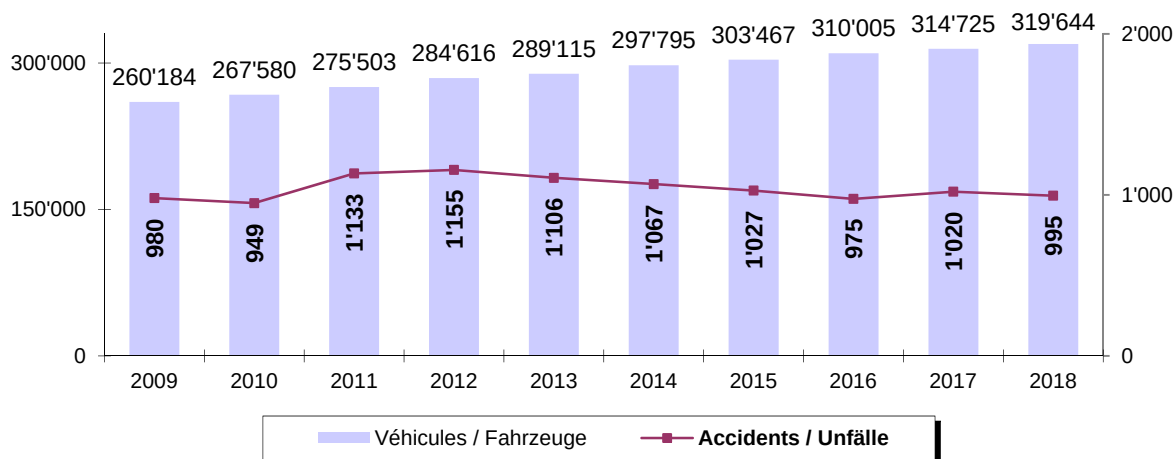
1 Unfall alle 8 Stunden und 48 Minuten

1 tödlicher Unfall alle 33 Tage 4 Stunden und 22 Minuten

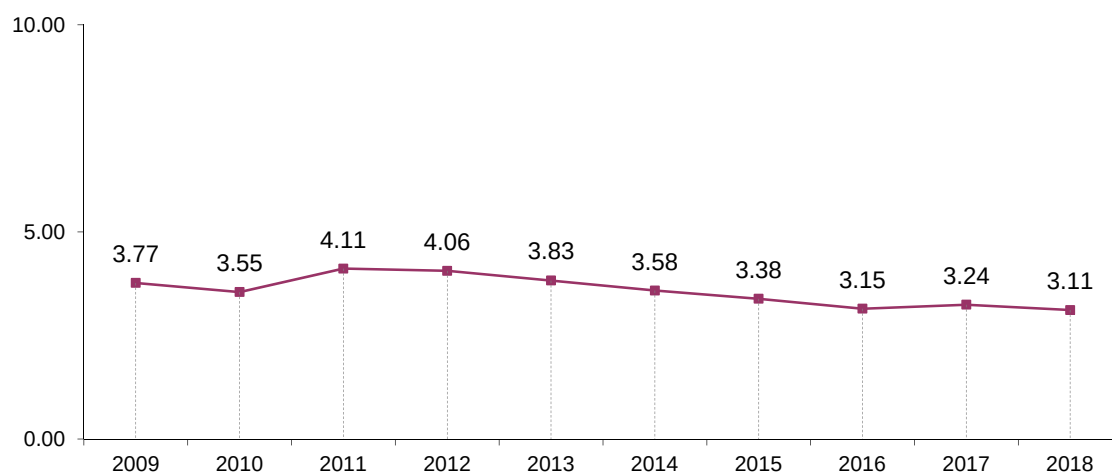
	2014	2015	2016	2017	2018	
▪ Totale Unfälle	1'067	1'027	975	1'020	995	-25
▪ Fahrzeuge in Verkehr	297'795	303'467	310'005	314'725	319'644	+4'919
▪ Wohnbevölkerung	327'011	331'763	335'696	339'176	341'463	+2'287
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	17	15	10	9	11	+2
▪ Verstorbene Personen	17	16	10	11	11	+0
davon Motorradfahrer	1	9	2	4	4	+0
davon Fahrradfahrer	1	0	0	0	1	+1
davon E-Bike	1	0	0	0	0	+0
davon Fussgänger	3	2	2	0	2	+2
auf Fussgängerstreifen	2	0	0	0	0	+0
▪ Unfälle mit verletzten Personen	513	490	459	496	490	-6
▪ Verletzte Personen	650	638	557	626	608	-18
davon Motorradfahrer	127	113	112	112	98	-14
davon Fahrradfahrer	56	55	48	56	71	+15
davon E-Bike	2	2	7	10	14	+4
davon Fussgänger	80	74	76	69	72	+3
auf Fussgängerstreifen	32	31	30	20	21	+1
▪ Unfälle mit Sachschaden	537	522	506	515	494	-21
▪ Unfälle mit Kindern	56	58	54	51	75	+24
▪ Unfälle mit Junge Erwachsene (Hauptverursacher)	202	170	174	186	162	-24
▪ Unfälle mit Senioren (Hauptverursacher)	136	148	170	172	160	-12
▪ Unfälle auf Autobahn	86	98	79	95	76	-19
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	9	13	4	7	10	+3
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	351	317	321	293	308	+15

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHRSUNFÄLLE

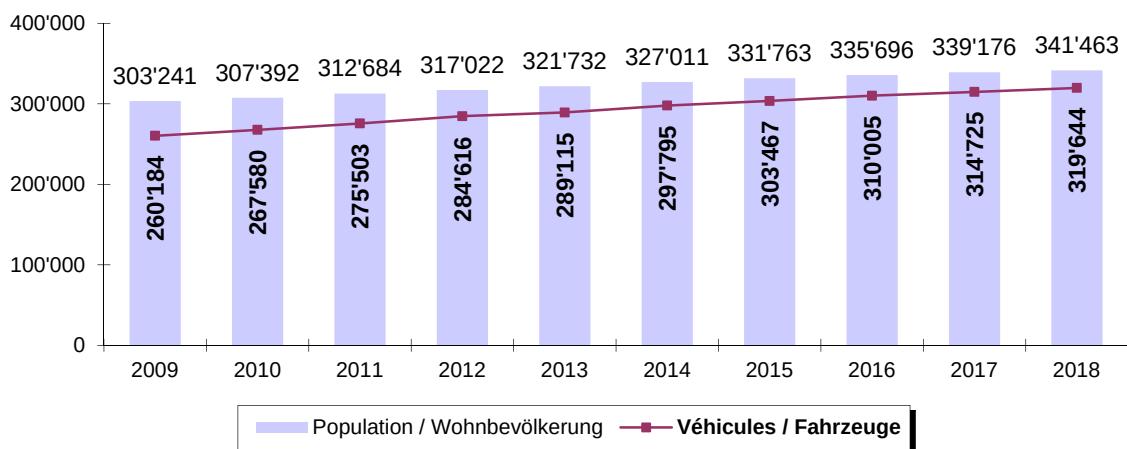


ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰) VERKEHRSUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



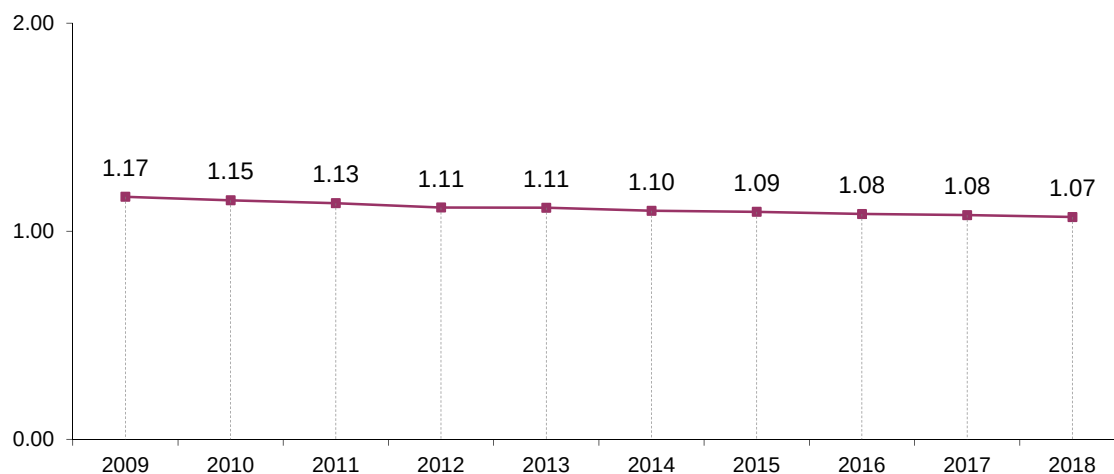
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



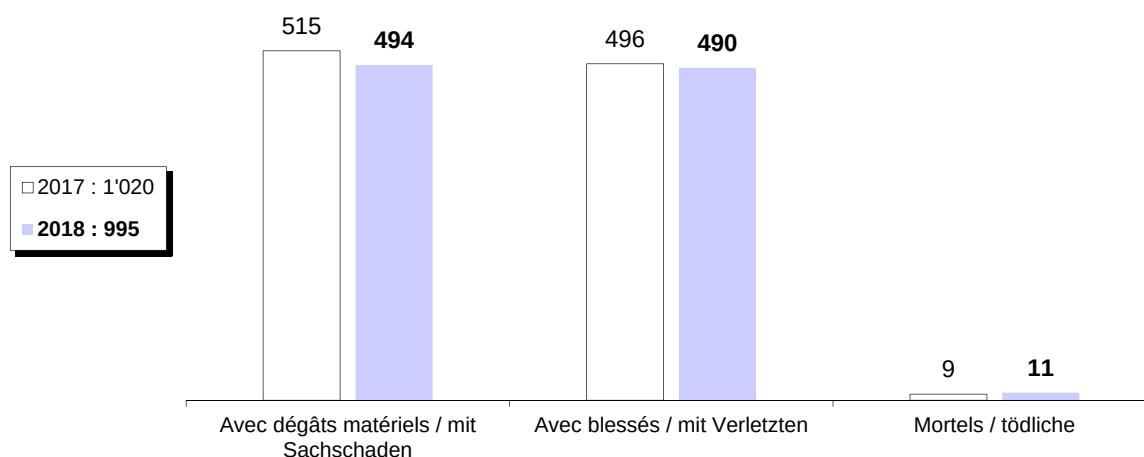
HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS

ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

995 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

8 h. 48 min.
8 Std. 48 Min.

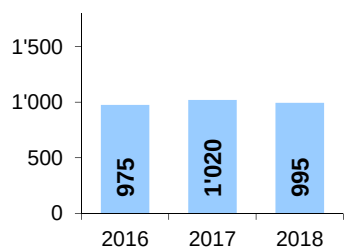
FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Septembre / September	109	⇒	11.0%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	167	⇒	16.8%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	96	⇒	9.6%

Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1700-1800	18	⇒	1.8%
Nach Tag und Stunde	Samedi / Samstag : 1600-1700	17	⇒	1.7%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)

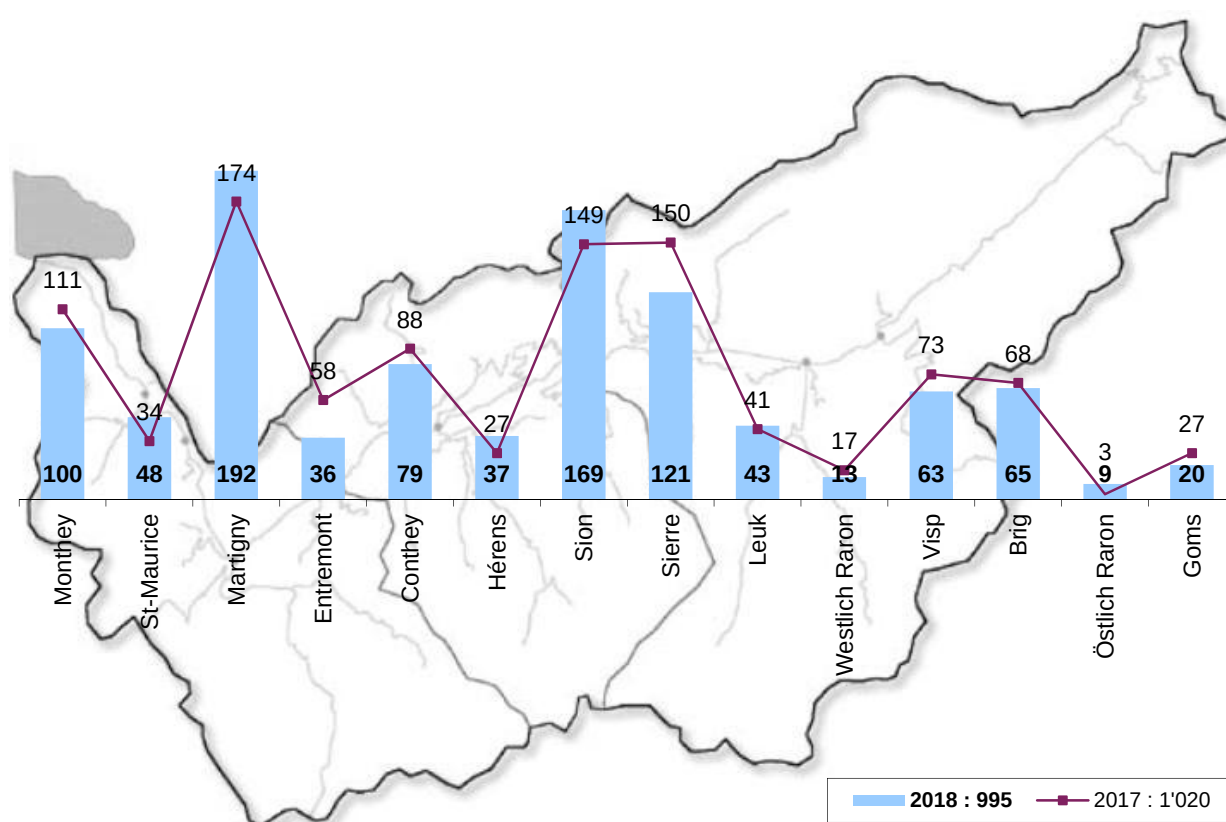
	Accidents / Unfälle	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>	
	Avec dégâts matériels Mit Sachschaden	506	515	494	-21
	Avec blessés Mit Verletzten	459	496	490	-6
	Mortels Tödliche	10	9	11	+2
	Total	975	1'020	995	-25

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	27.4%	27.0%	29.6%
2. Priorité Vortritt	13.0%	12.2%	12.5%
3. Vitesse Geschwindigkeit	14.4%	9.6%	9.8%

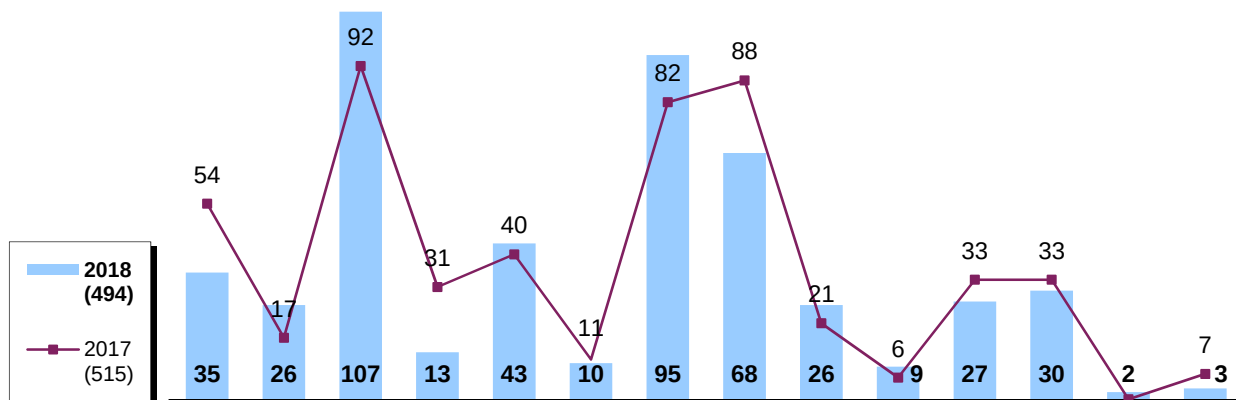
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

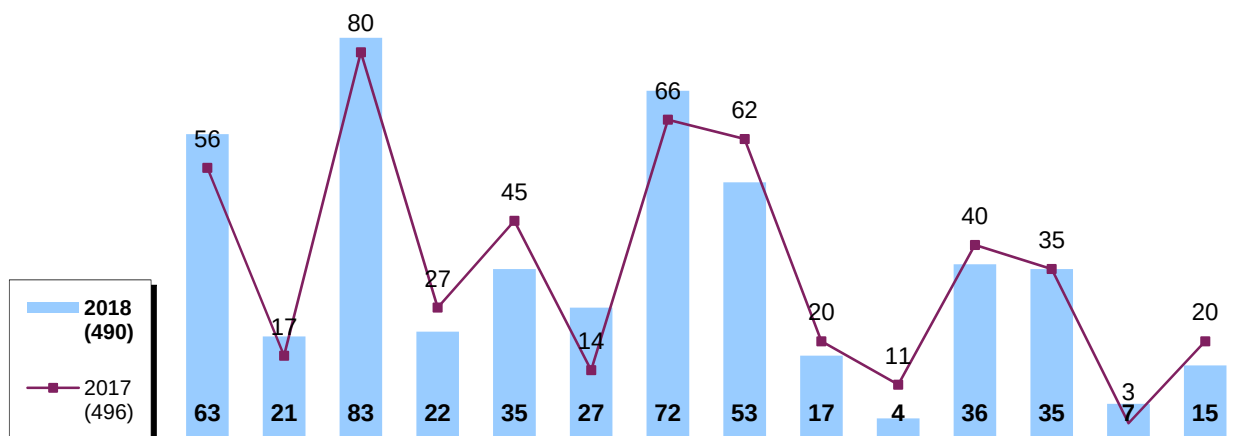


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

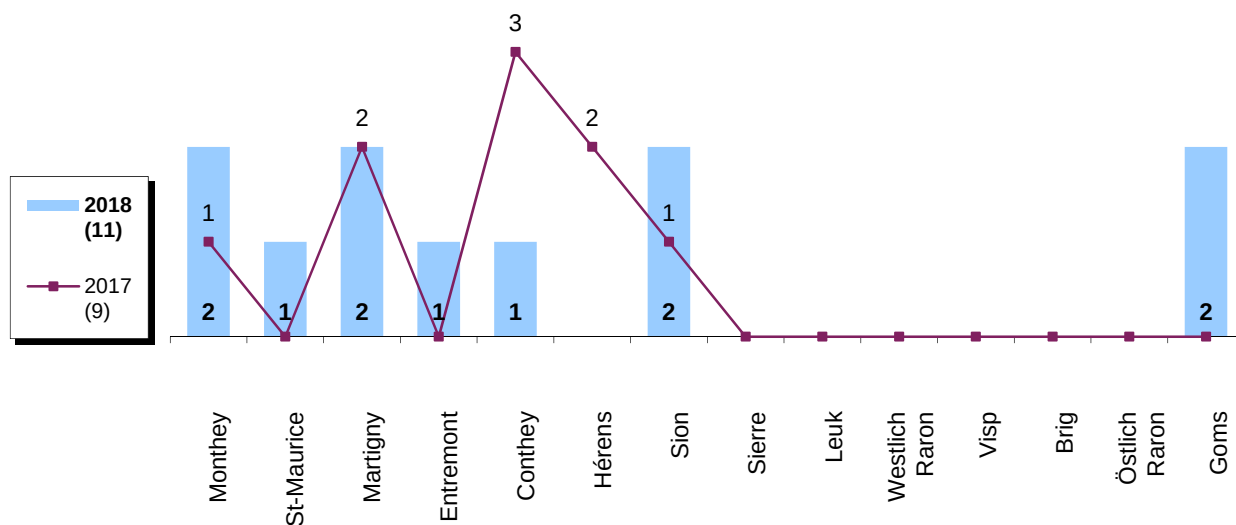
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
Oberwallis

	<u>2017</u>	<u>2018</u>		<u>2017</u>	<u>2018</u>
Agarn	2	2	Mörel-Filet		
Albinen	1	0	Naters	20	12
Ausserberg	1	0	Niedergesteln	5	2
Baltschieder	0	1	Oberems	1	0
Bellwald	4	1	Obergoms	10	10
Bettmeralp	0	0	Randa	0	0
Binn	0	0	Raron	4	3
Bister	0	1	Ried-Brig	10	5
Bitsch	2	1	Riederalp	0	2
Blatten	0	1	Saas-Balen	4	0
Brig-Glis	34	39	Saas-Fee	4	2
Bürchen	2	0	Saas-Grund	3	0
Eischoll	0	1	Salgesch	2	3
Eisten	1	4	Simplon	3	5
Embd	1	0	Staldenried	1	1
Ergisch	3	0	Stalden (VS)	5	3
Ernen	4	3	Steg-Hohtenn	2	2
Ferden	3	2	St. Niklaus	2	5
Fiesch	2	2	Täsch	2	1
Fieschertal	0	0	Termen	0	1
Gampel-Bratsch	3	4	Törbel	1	0
Goms	6	3	Turtmann-Unterems	5	5
Grächen	4	8	Unterbäch	0	0
Grensiols	1	5	Varen	6	2
Guttet-Feschel	0	0	Visp	27	20
Inden	0	5	Visperterminen	6	7
Kippel	0	0	Wiler (Lötschen)	0	2
Lalden	2	0	Zeneggen	0	0
Lax	1	1	Zermatt	10	11
Leuk	15	17	Zwischbergen	1	3
Leukerbad	3	5			
			TOTAL	229	213

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
Mittelwallis

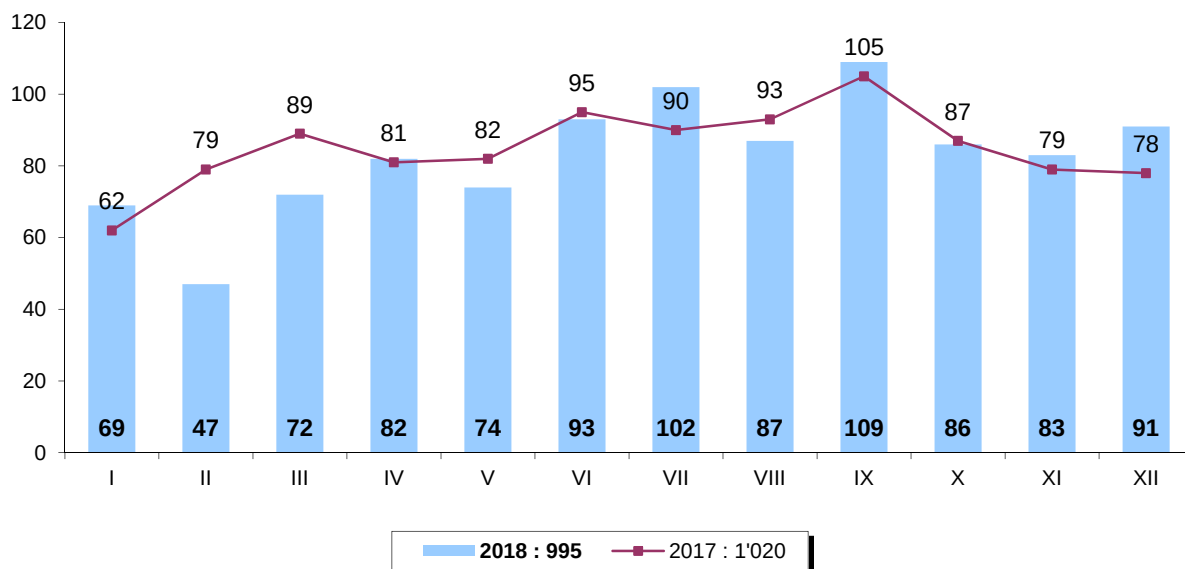
	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Anniviers	8	15
Arbaz	2	2
Ardon	9	10
Ayent	9	11
Chalais	4	5
Chamoson	19	16
Chippis	3	5
Conthey	22	18
Crans-Montana	34	26
Evolène	6	5
Grimisuat	10	4
Grône	11	6
Hérémence	3	3
Icogne	2	4
Lens	11	13
Miège	1	2
Mont-Noble	2	4
Nendaz	17	20
Saint-Léonard	2	4
Saint-Martin	2	3
Savièse	7	13
Sierre	71	39
Sion	128	147
Venthône	1	1
Vétroz	21	15
Vex	5	11
Veyras	2	1
Veysonnaz	2	3
TOTAL	414	406

Bas-Valais
Unterwallis

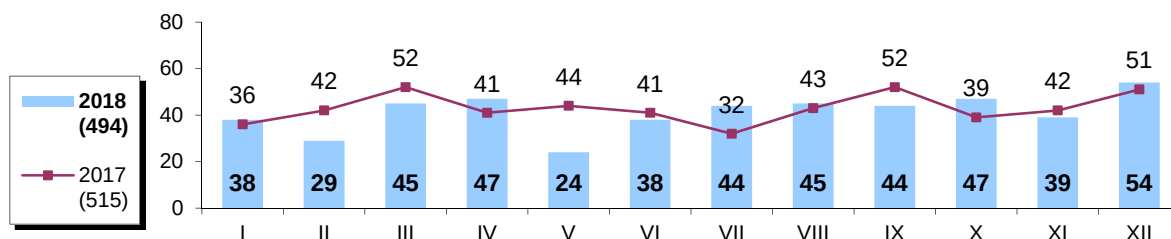
	<u>2017</u>	<u>2018</u>
Bagnes	32	15
Bourg-Saint-Pierre	3	2
Bovernier	3	3
Champéry	5	2
Charrat	5	6
Collombey-Muraz	28	24
Collonges	0	3
Dorénaz	2	2
Evionnaz	6	6
Finhaut	2	0
Fully	21	29
Isérables	1	2
Leytron	3	1
Liddes	3	2
Martigny	75	97
Martigny-Combe	14	11
Massongex	6	5
Monthey	35	35
Orsières	9	11
Port-Valais	5	3
Riddes	18	18
Saillon	4	4
Saint-Gingolph	8	5
Saint-Maurice	10	22
Salvan	3	2
Saxon	30	21
Sembracher	7	5
Trient	0	0
Troistorrents	8	13
Val-d'Illiez	8	4
Vernayaz	5	8
Vérossaz	0	0
Vionnaz	4	3
Vollèges	4	1
Vouvry	10	11
TOTAL	377	376

REPARTITION SELON LES MOIS VERTEILUNG NACH MONATEN

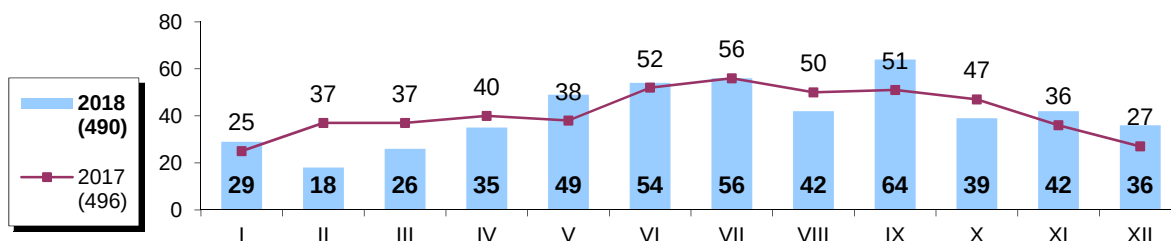
Total



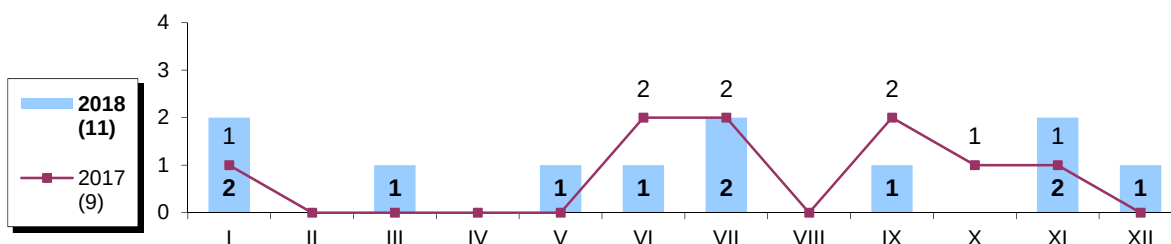
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

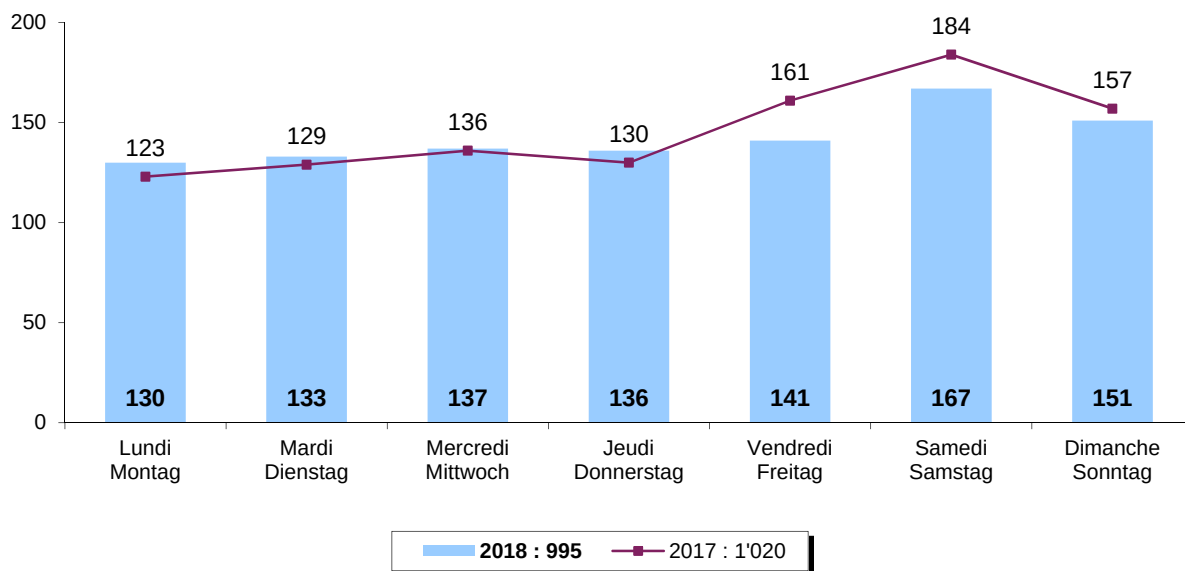


Accidents mortels / tödliche Unfälle

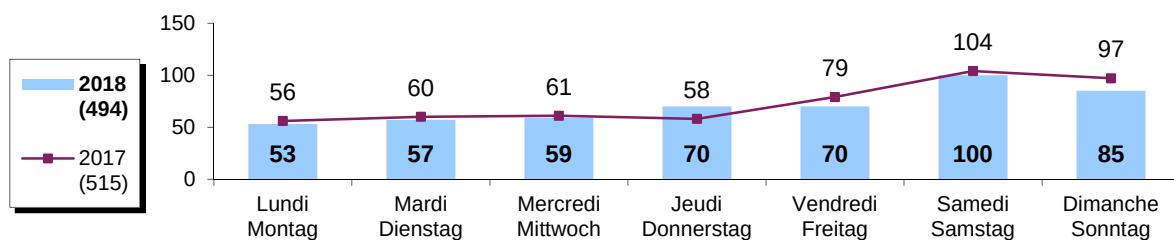


REPARTITION SELON LES JOURS VERTEILUNG NACH TAGEN

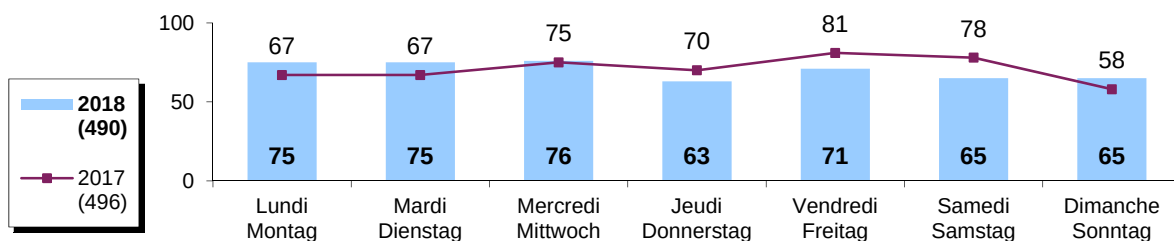
Total



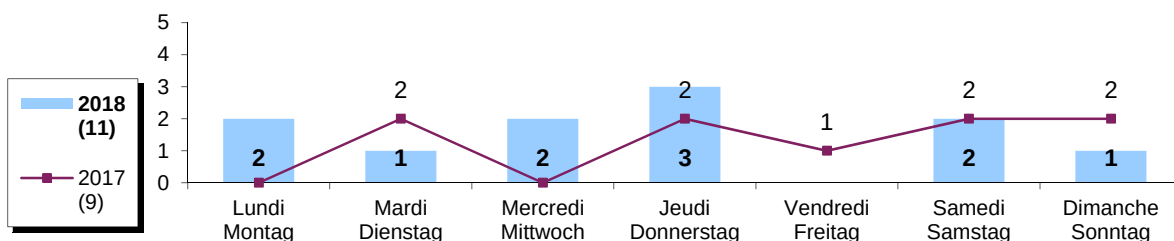
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

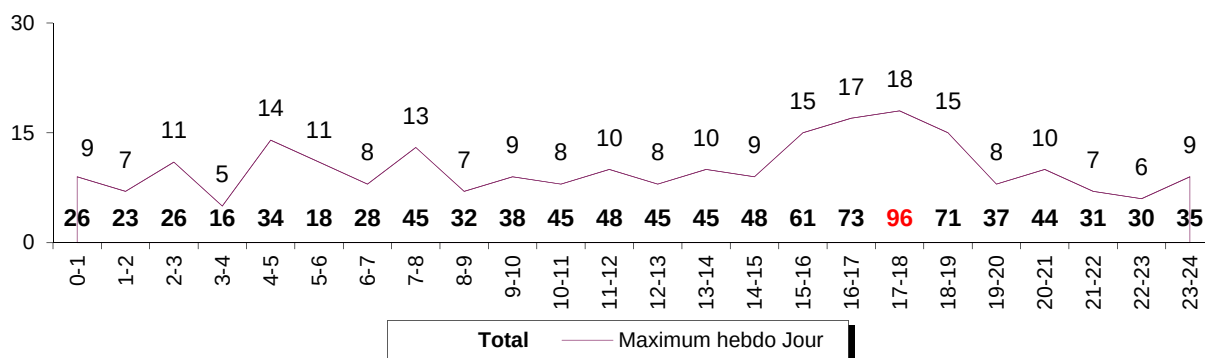


Accidents mortels / tödliche Unfälle

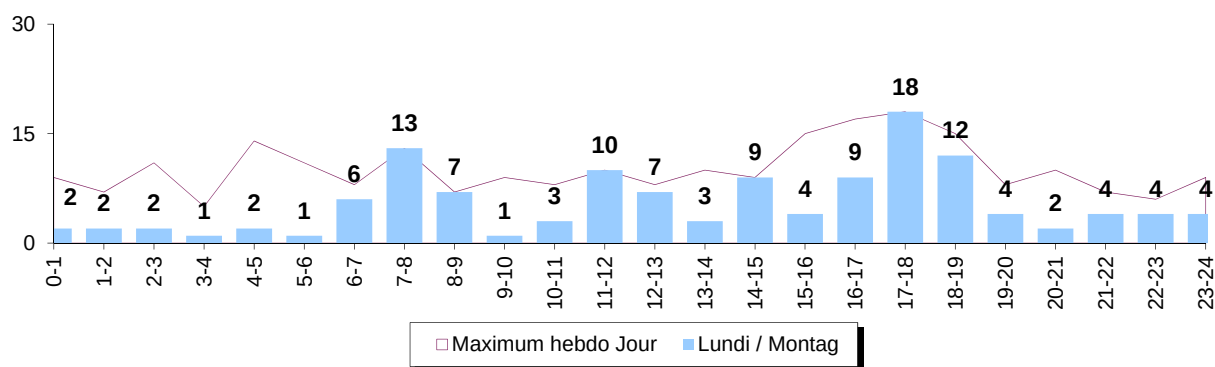


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

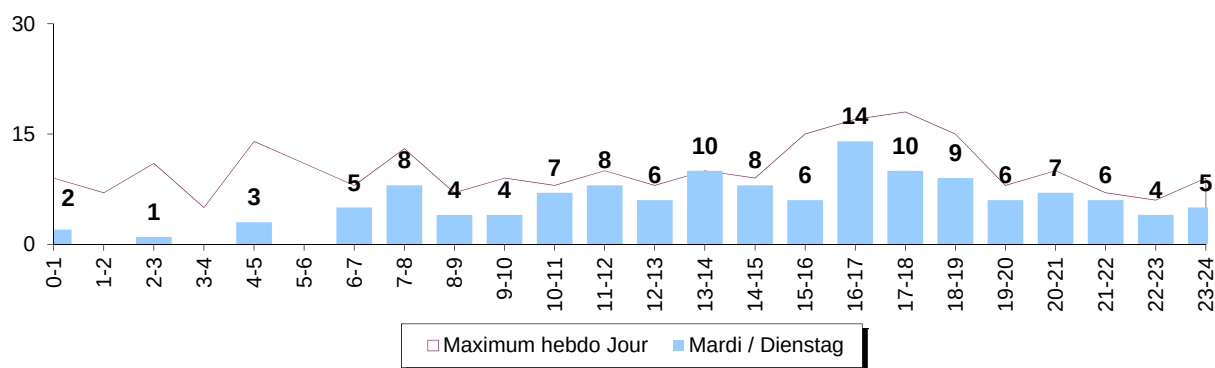
Semaine / Woche



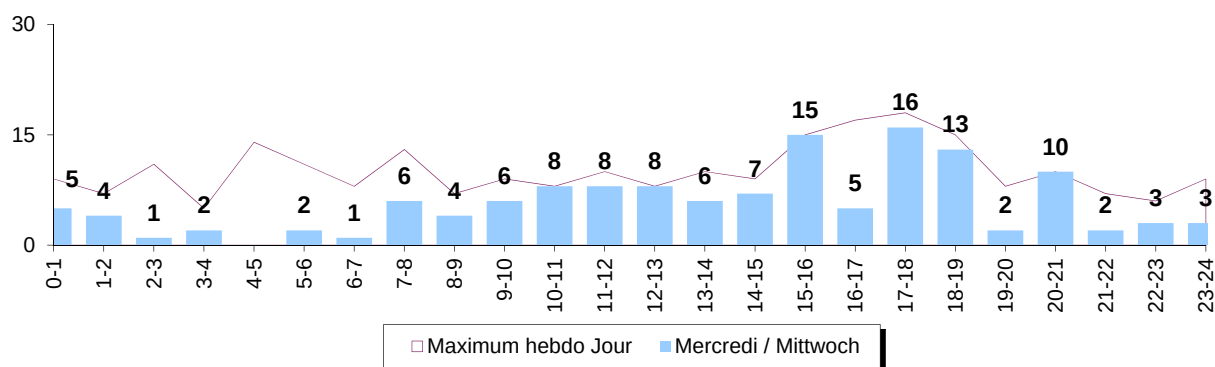
Lundi / Montag



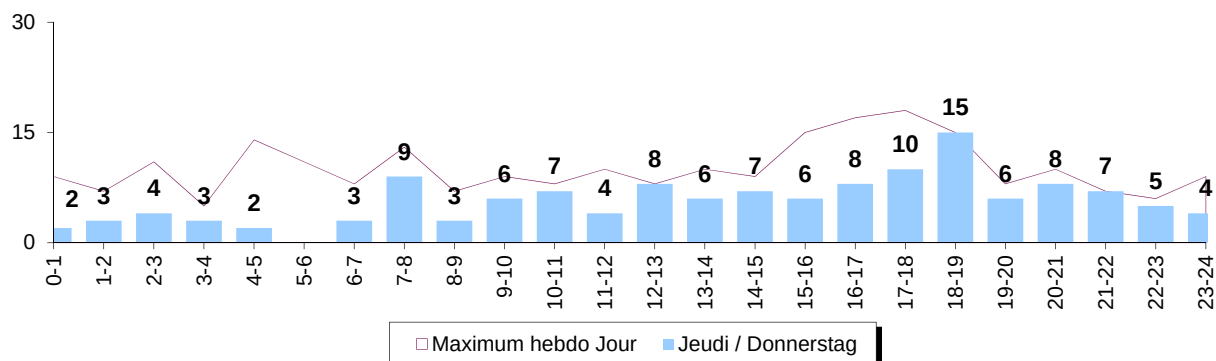
Mardi / Dienstag



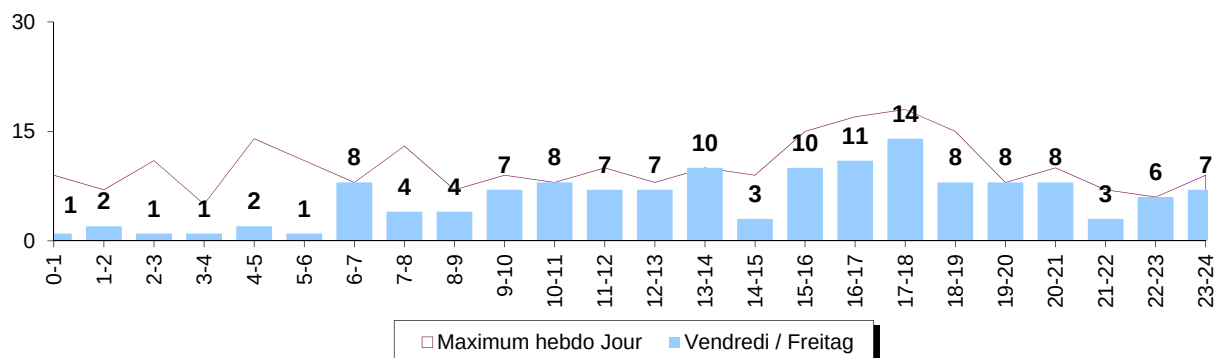
Mercredi / Mittwoch



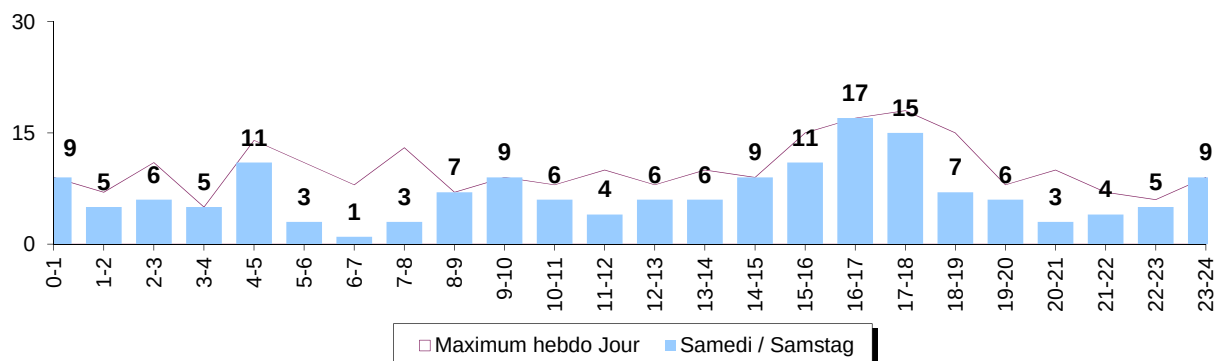
Jeudi / Donnerstag



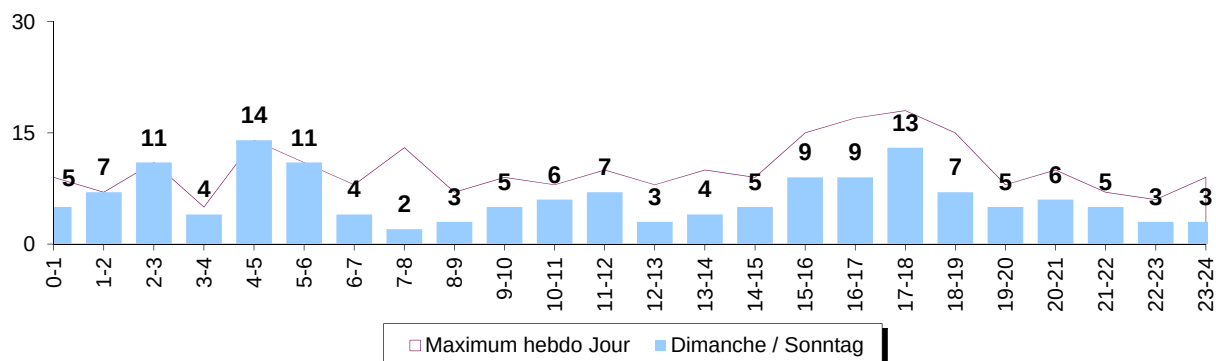
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

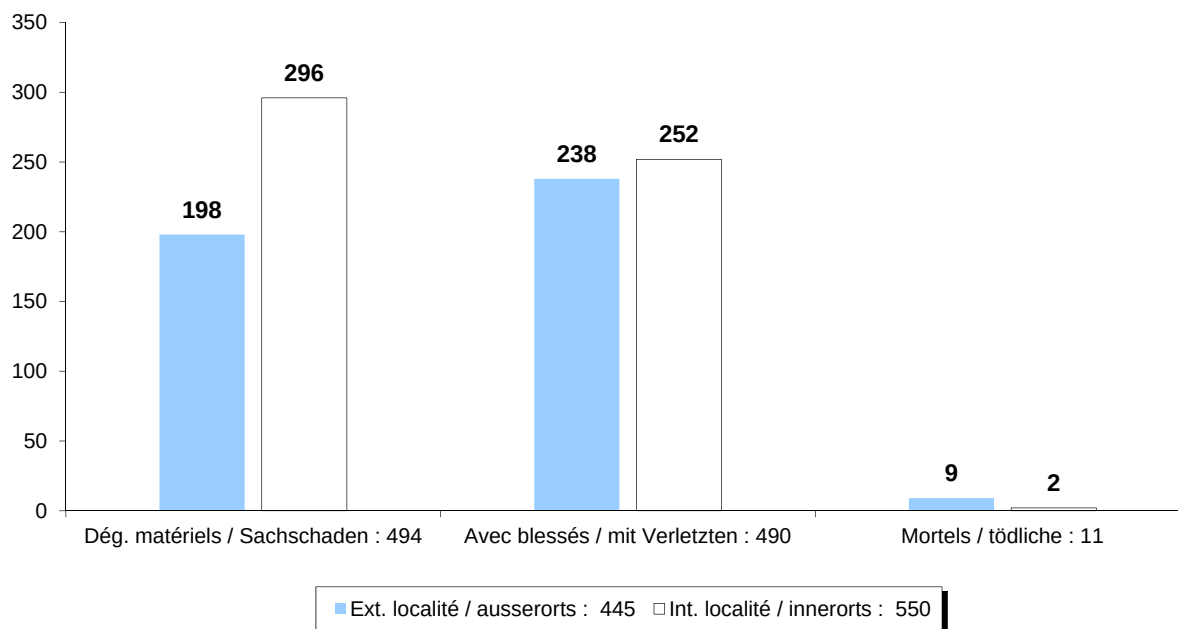


Dimanche / Sonntag

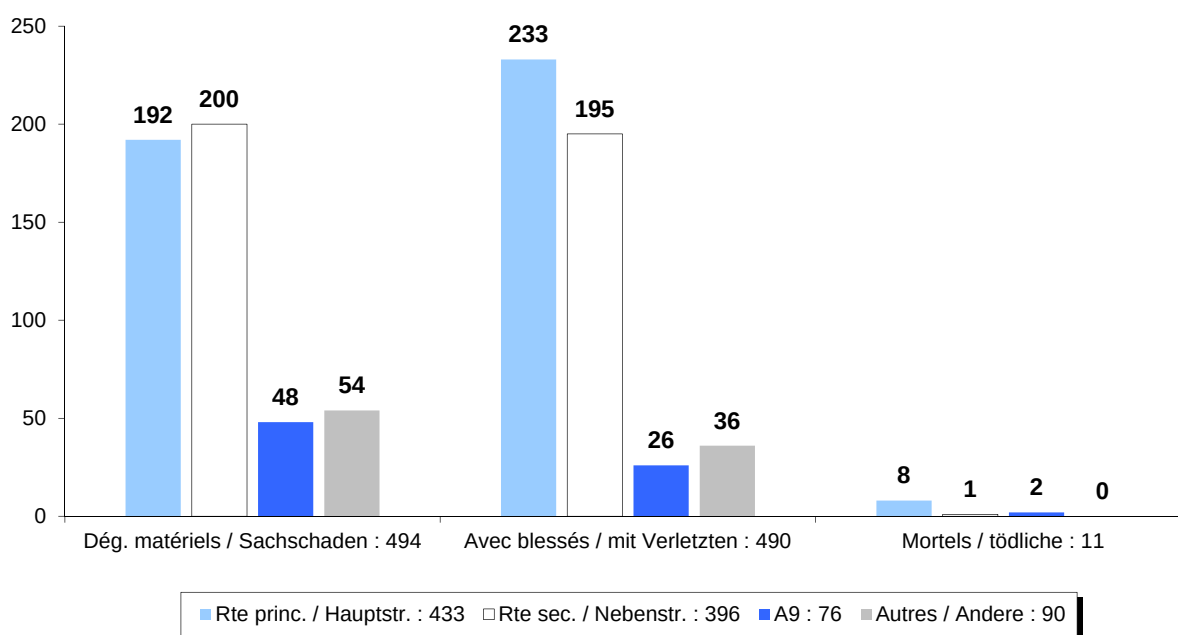


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

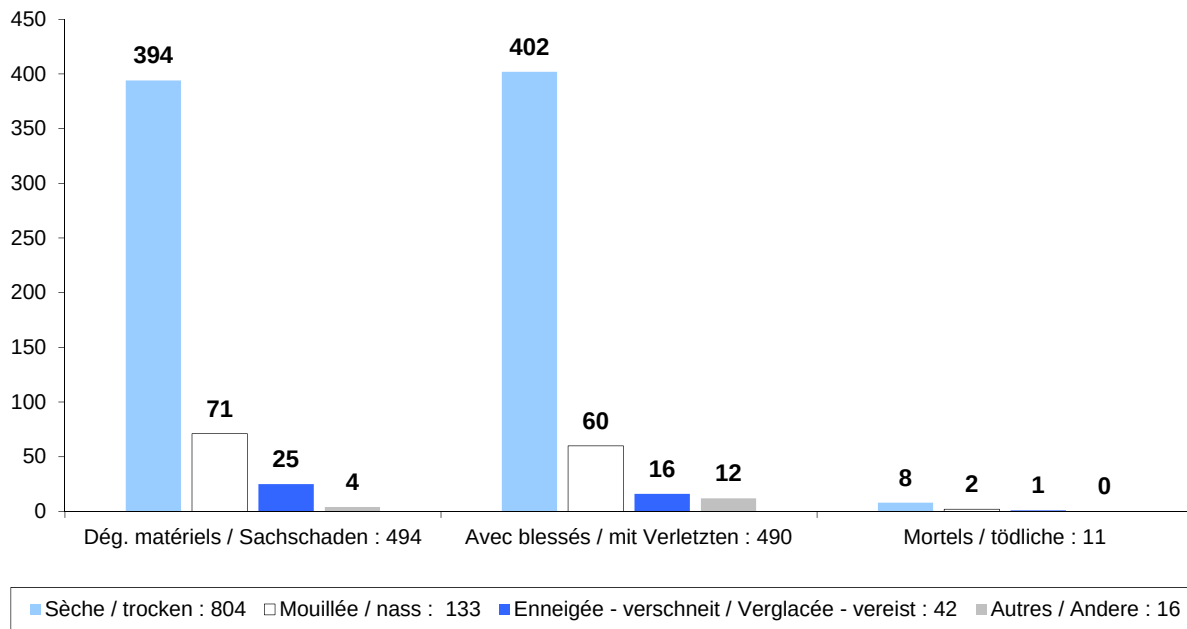


Genre de route / Strassenart

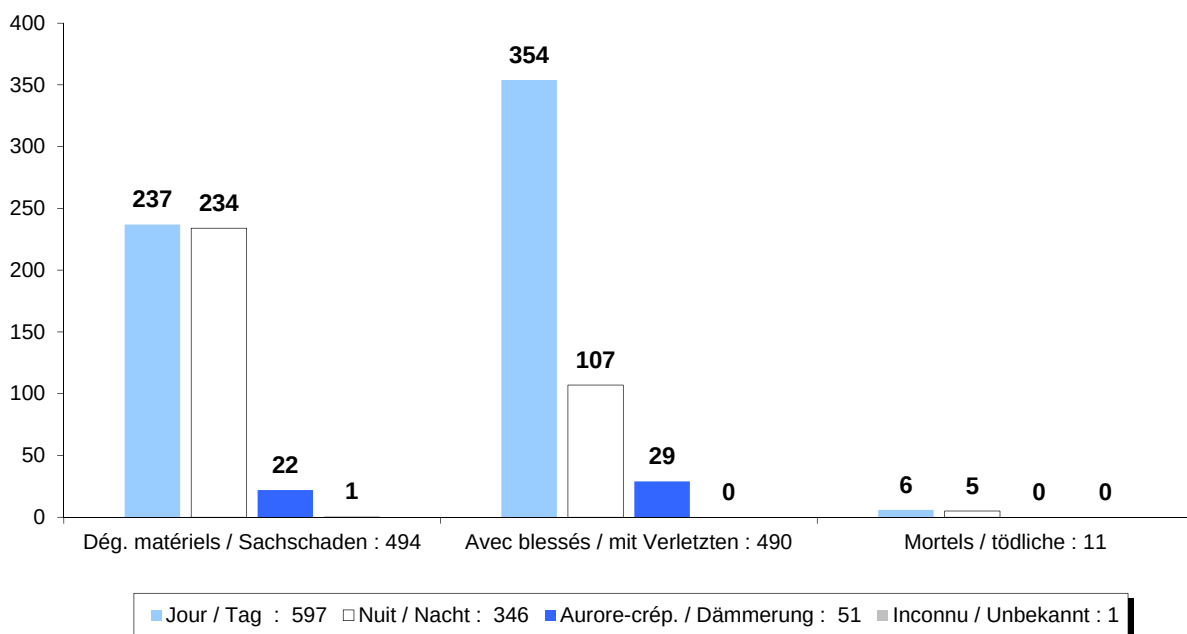


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	249	212	4	465	46.7%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	65	56	1	122	12.3%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach rechts	24	53	1	78	7.8%
Collision frontale Frontalkollision	41	28	2	71	7.1%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	0	68	2	70	7.0%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	68	2	0	70	7.0%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	29	18	1	48	4.8%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	9	23	0	32	3.2%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	4	20	0	24	2.4%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	3	4	0	7	0.7%
Autres Andere	2	6	0	8	0.8%
Total accidents / Total Unfälle	494	490	11	995	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Etat de la personne Zustand der Person	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	222	71	2	295	29.6%
Excès de fatigue Übermäßige Müdigkeit	21	10	0	31	3.1%
Etat de faiblesse Schwächezustand	7	9	0	16	1.6%
Influence de stupéfiants Einwirkung von Drogen	7	3	0	10	1.0%
Maladies physiques ou psychiques Physische oder psychische Krankheiten	4	1	0	5	0.5%
Influence de médicaments Einwirkung von Medikamenten	4	0	0	4	0.4%
Tentative de suicide Suizidversuche	2	0	0	2	0.2%
Visibilité diminuée (pas de lunettes, etc.) Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	0	1	0	1	0.1%
Autre facteur d'influence de nature médicale Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	7	6	0	13	1.3%
Total	274	101	2	377	37.9%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Comportement de la personne Verhalten der Person	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Priorité Vortritt	25	98	1	124	12.5%
Vitesse Geschwindigkeit	36	59	3	98	9.8%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	33	53	0	86	8.6%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	15	40	1	56	5.6%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	40	11	0	51	5.1%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	21	16	0	37	3.7%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	9	25	0	34	3.4%
Dépassement Überholen	10	11	1	22	2.2%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	10	0	10	1.0%
Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	5	0	6	0.6%
Signalisation Signalisation	3	1	0	4	0.4%
Signalisation lumineuse Lichtsignale	3	1	0	4	0.4%
Total	196	330	6	532	53.5%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Véhicule Fahrzeug	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	1	3	0	4	0.4%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	4	0	4	0.4%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	3	0	3	0.3%
Total	1	10	0	11	1.1%

Infrastructure et influence externe Infrastruktur und externer Einfluss

Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	1	15	1	17	1.7%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	6	9	1	16	1.6%
Influence externe Äusserer Einfluss	0	13	0	13	1.3%
Total	7	37	2	46	4.6%

Cause inconnue / Ursache unbekannt	16	12	1	29	2.9%
--	-----------	-----------	----------	-----------	-------------

Total accidents / Total Unfälle	494	490	11	995	
--	------------	------------	-----------	------------	--

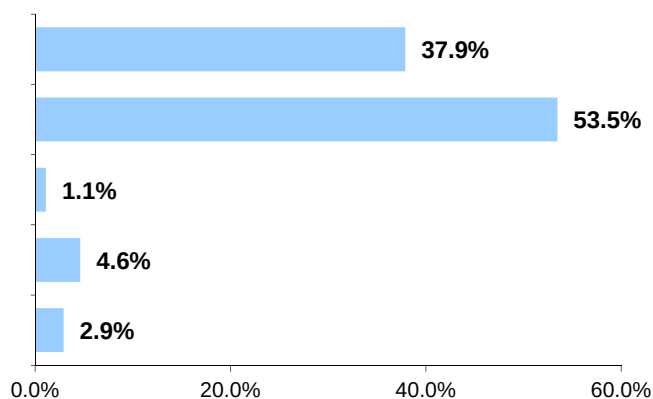
Etat de la personne
Zustand der Person

Comportement de la personne
Verhalten der Person

Véhicule / Fahrzeug

Infrastructure et influence externe
Infrastruktur und externer Einfluss

Cause inconnue / Ursache unbekannt

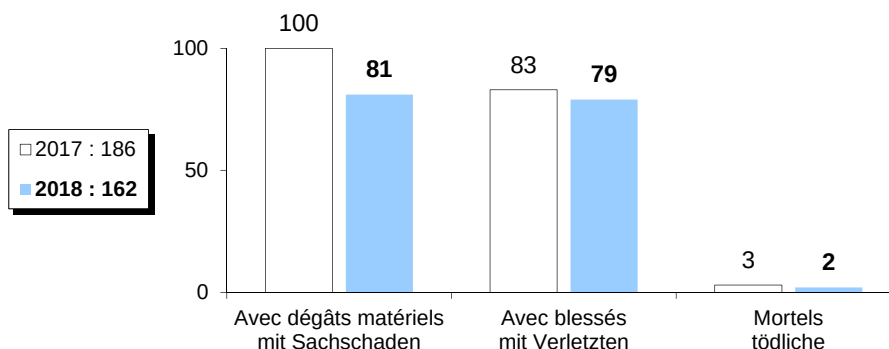


ACCIDENTS AVEC LES JEUNES ADULTES (18-24 ans)

UNFÄLLE MIT JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	45	15	0	60	37.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	34	11	0	45	27.8%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	7	2	0	9	5.6%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	1	0	2	1.2%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	0	1	0	1	0.6%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	0	0	1	0.6%
- Tentative de suicide - Suizidversuche	1	0	0	1	0.6%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	0	0	1	0.6%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

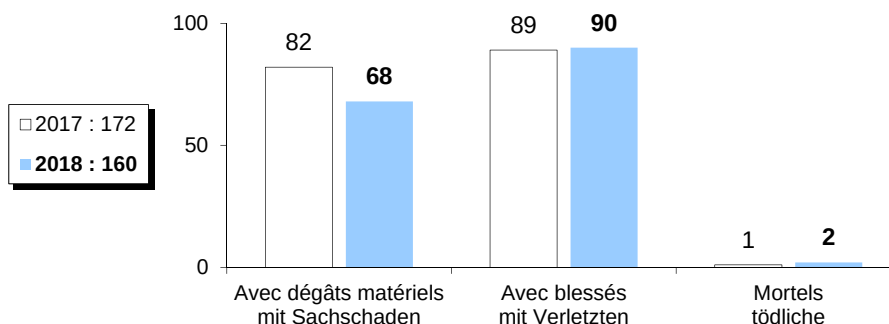
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	10	15	0	25	15.4%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	15	0	20	12.3%
Priorité Vortritt	2	8	1	11	6.8%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	4	6	0	10	6.2%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	5	1	0	6	3.7%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	0	1	0	1	0.6%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	3	2	0	5	3.1%
Dépassement Überholen	2	2	0	4	2.5%
Influence externe Äusserer Einfluss	0	4	0	4	2.5%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	2	0	3	1.9%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	1	1	0	2	1.2%
Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	0	2	0	2	1.2%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	2	0	2	1.2%
Signalisation Signalisation	1	1	0	2	1.2%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	1	0	1	0.6%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1	0	1	0.6%
Signalisation lumineuse Lichtsignale	1	0	0	1	0.6%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	0	1	2	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	81	79	2	162	

ACCIDENTS AVEC SENIORS (dès 65 ans révolus)

UNFÄLLE MIT SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

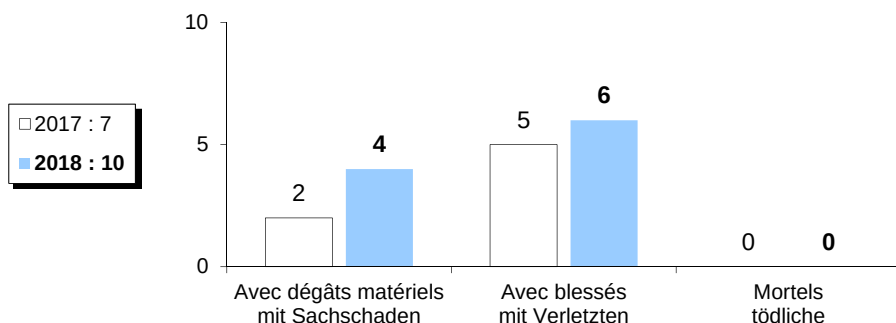
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	37	16	0	53	33.1%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	26	8	0	34	21.3%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	4	5	0	9	5.6%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	2	0	0	2	1.3%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	0	0	1	0.6%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	0	0	1	0.6%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	3	3	0	6	3.8%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Priorité Vortritt	6	20	0	26	16.3%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	0	14	0	14	8.8%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	9	0	13	8.1%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	9	2	0	11	6.9%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	2	5	0	7	4.4%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	2	5	0	7	4.4%
Vitesse Geschwindigkeit	1	5	1	7	4.4%
Dépassement Überholen	3	1	1	5	3.1%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	2	2	0	4	2.5%
Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	0	3	0	3	1.9%
Influence externe Äusserer Einfluss	0	2	0	2	1.3%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1	0	1	0.6%
Signalisation lumineuse Lichtsignale	0	1	0	1	0.6%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	2	4	0	6	3.8%
Total accidents / Total Unfälle	68	90	2	160	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	2	1	0	3	30.0%
Conduite Fahren	0	2	0	2	20.0%
Priorité Vortritt	0	2	0	2	20.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	1	10.0%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	0	0	1	10.0%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	10.0%
Total accidents / Total Unfälle	4	6	0	10	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Conduite Fahren	0	2	0	2	40.0%
Vitesse Geschwindigkeit	1	1	0	2	40.0%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	0	1	0	1	20.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	4	0	5	50.0%

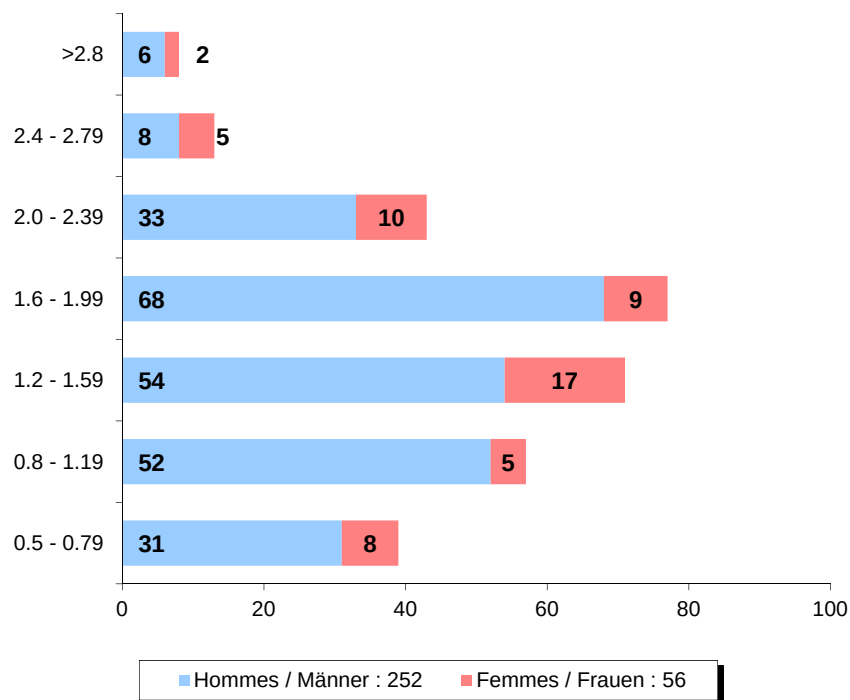
Sans responsabilité du véhicule agricole
Ohne verschulden

Priorité Vortritt	0	2	0	2	40.0%
Vitesse Geschwindigkeit	1	0	0	1	20.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	1	0	0	1	20.0%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	0	0	1	20.0%
Total accidents / Total Unfälle	3	2	0	5	50.0%
Total accidents / Total Unfälle	4	6	0	10	

IMPLIQUES SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

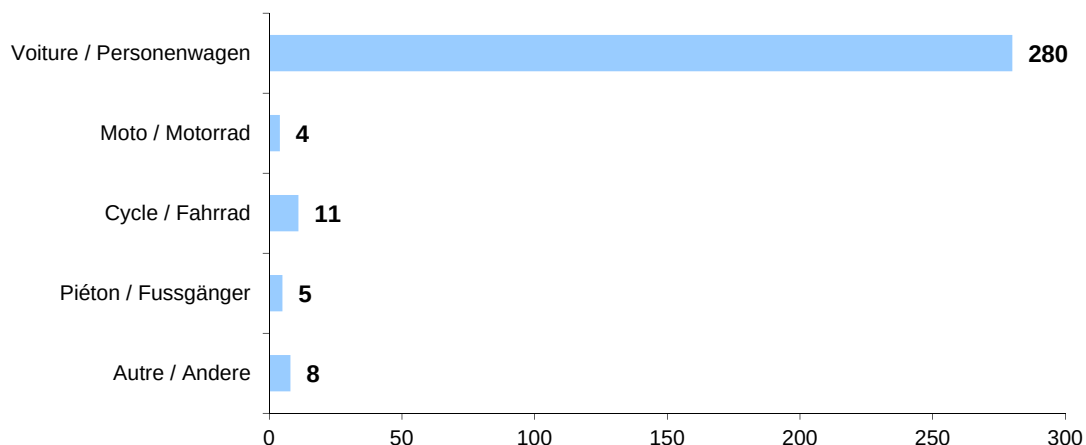
Selon le sexe et le taux (g/kg)

Nach Geschlecht und Alkoholgehalt (g/kg)



Selon l'usager de la route

Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 308

Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 308

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

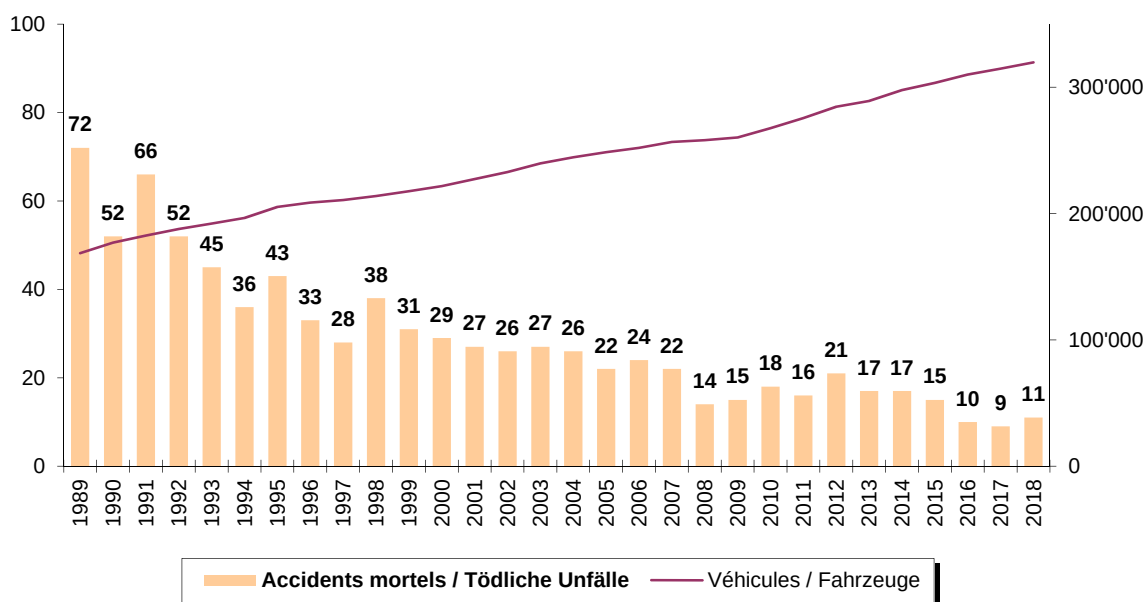
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

11 accidents / Unfälle

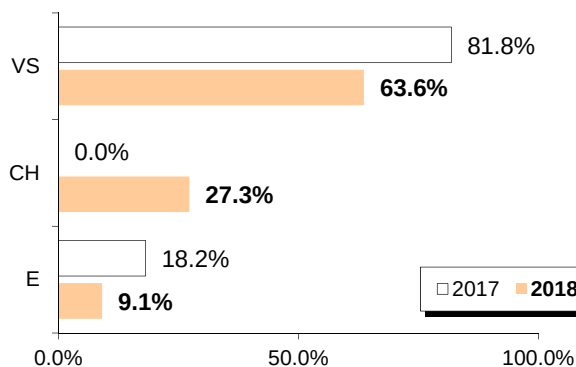
☞ 1 tous les / alle

33 jours 4 h. 22 min.
33 Tage 4 Std. 22 Min.

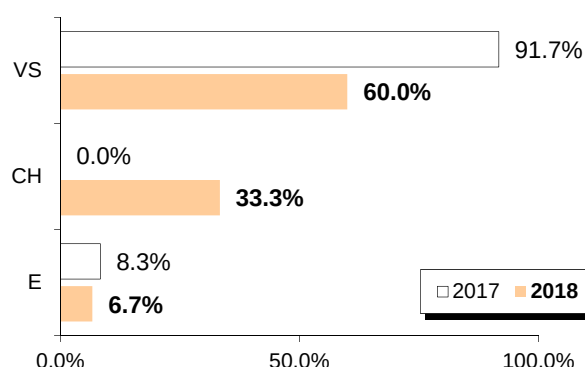
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



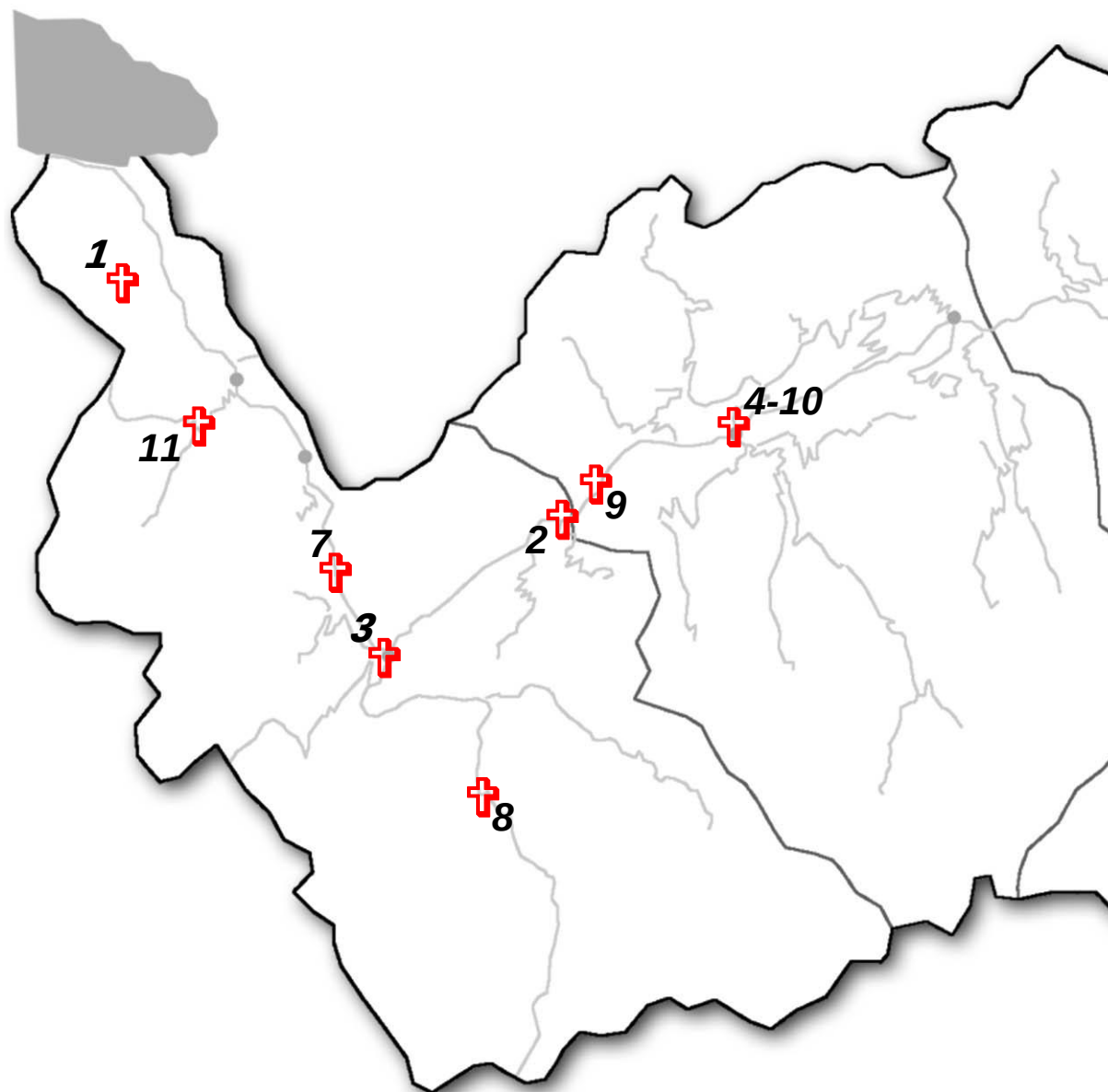
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



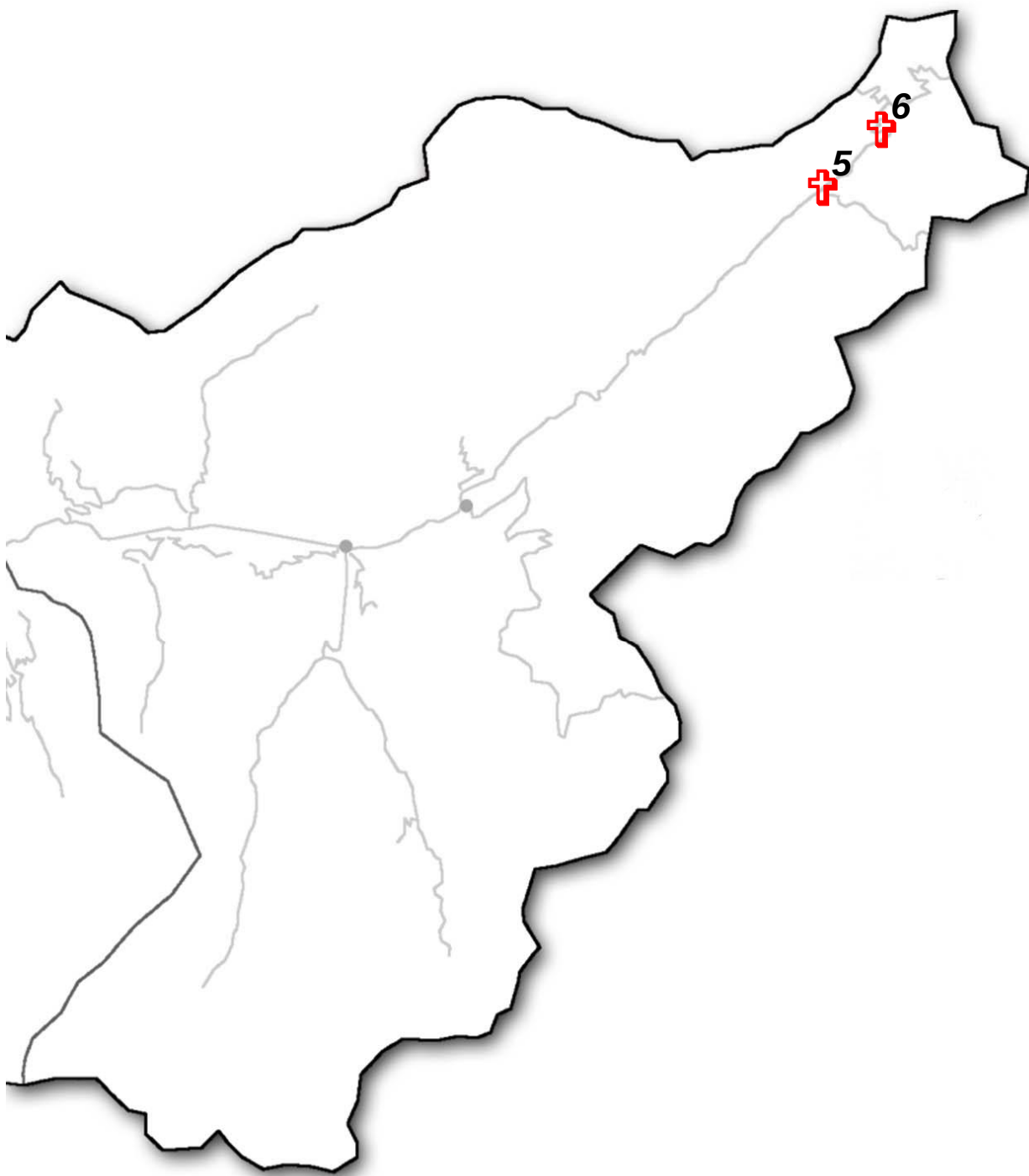
Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge



VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



- 01 - 04.01.2018 **Torgon**
- 02 - 27.01.2018 **Riddes**
- 03 - 18.03.2018 **Martigny**
- 04 - 02.05.2018 **Bramois** (moto/Motorrad)
- 05 - 23.06.2018 **Ulrichen** (moto/Motorrad)
- 06 - 02.07.2018 **Oberwald** (moto/Motorrad)



- 07 - 25.07.2018 **A9 Vernayaz** (piéton/Fussgänger)
- 08 - 04.09.2018 **Orsières** (moto/Motorrad)
- 09 - 01.11.2018 **A9 Chamoson** (piéton/Fussgänger)
- 10 - 15.11.2018 **Sion** (cyclomoteur/Mofa)
- 11 - 17.12.2018 **Troistorrents** (cycle/Fahrrad)

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

11
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ 1 tous les / alle

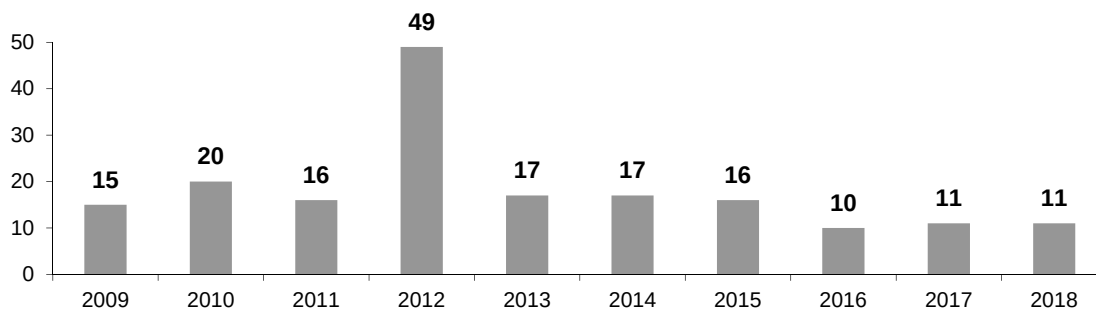
33 jours 4 h. 22 min.
33 Tage 4 Std. 22 Min.

608
personnes blessées /
verletzte Personen

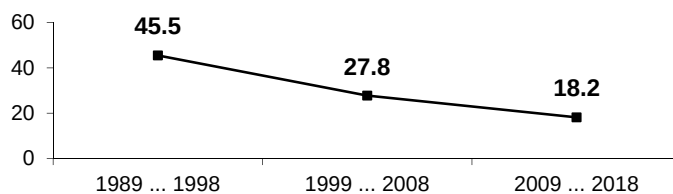
☞ 1 tous les / alle

14 h. 24 min.
14 Std. 24 Min.

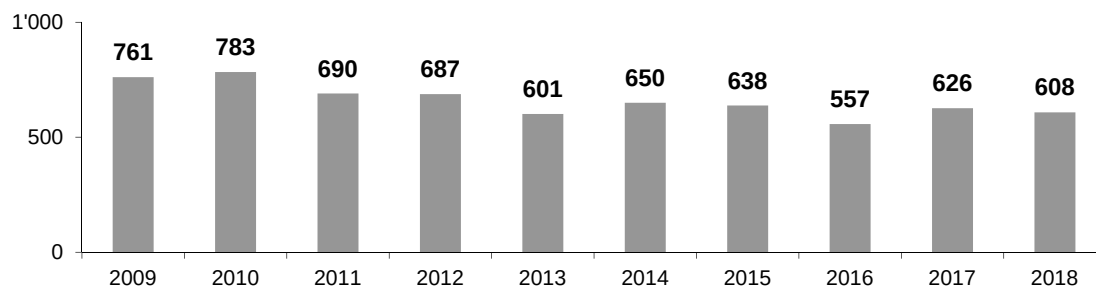
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

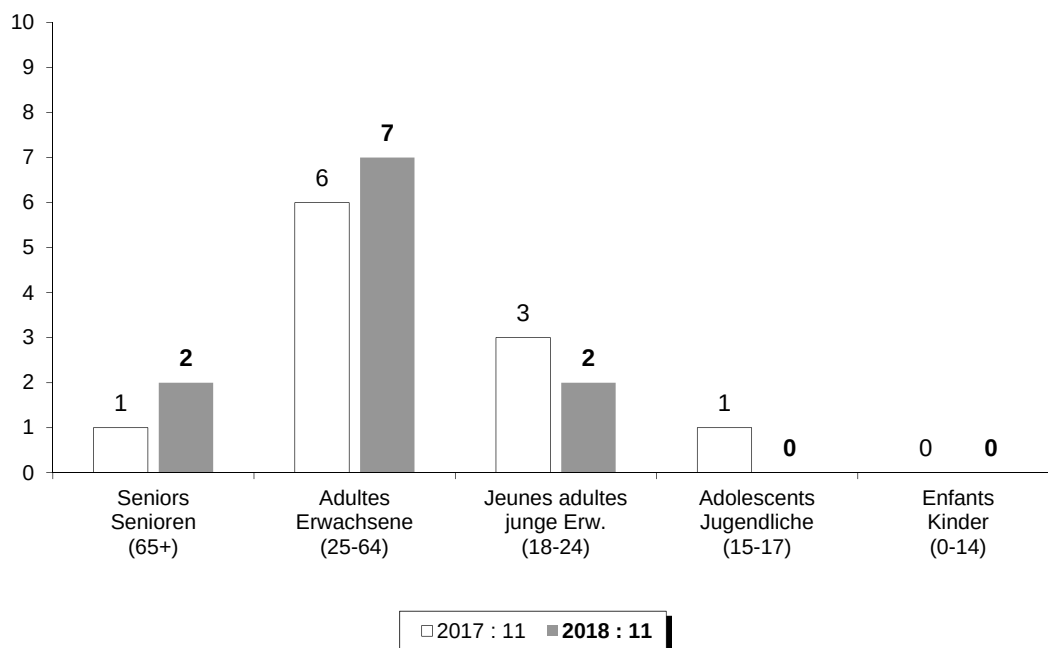


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

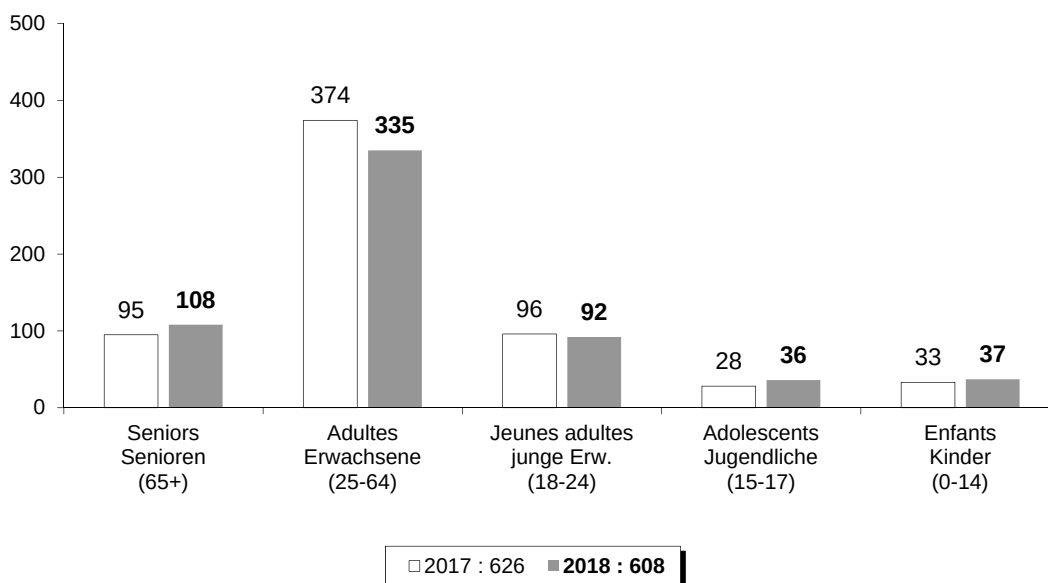


SELON LES CATEGORIES D'AGE NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées Verstorbene Personen

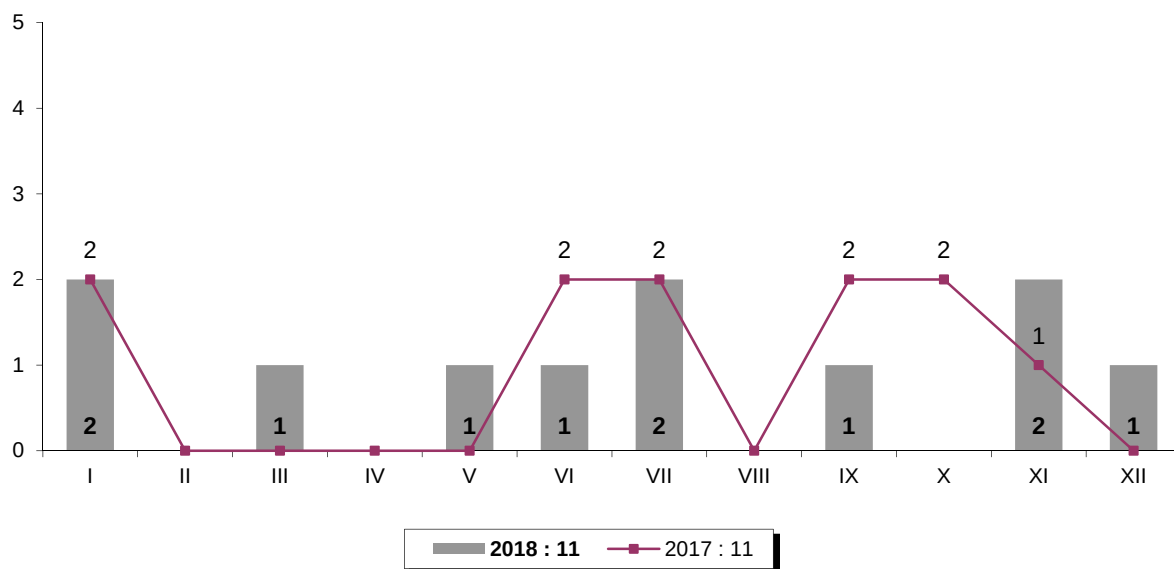


Personnes blessées Verletzte Personen

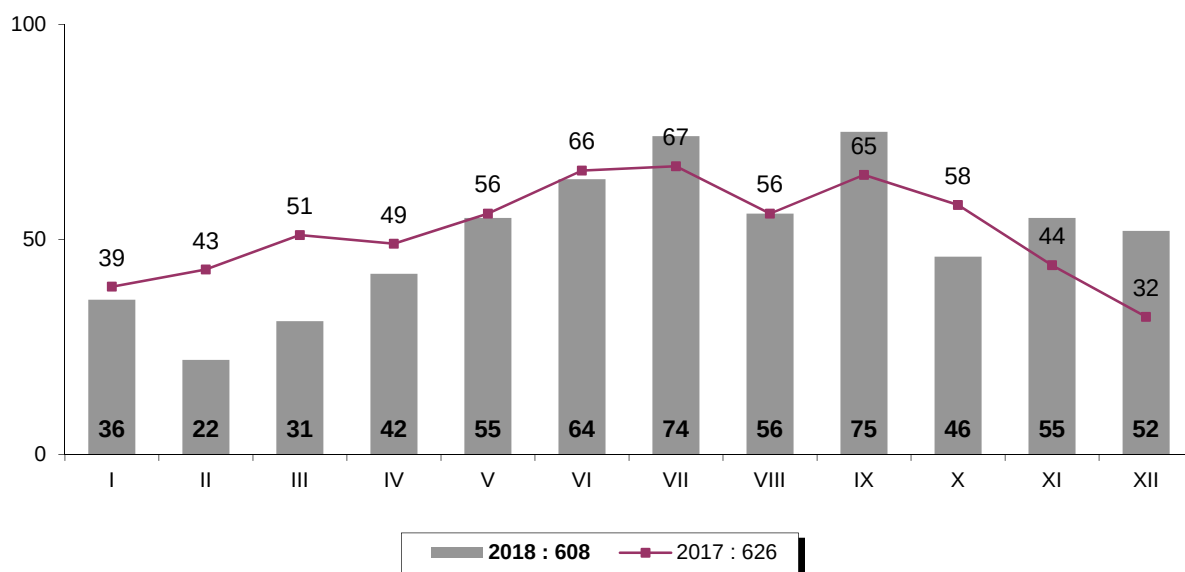


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

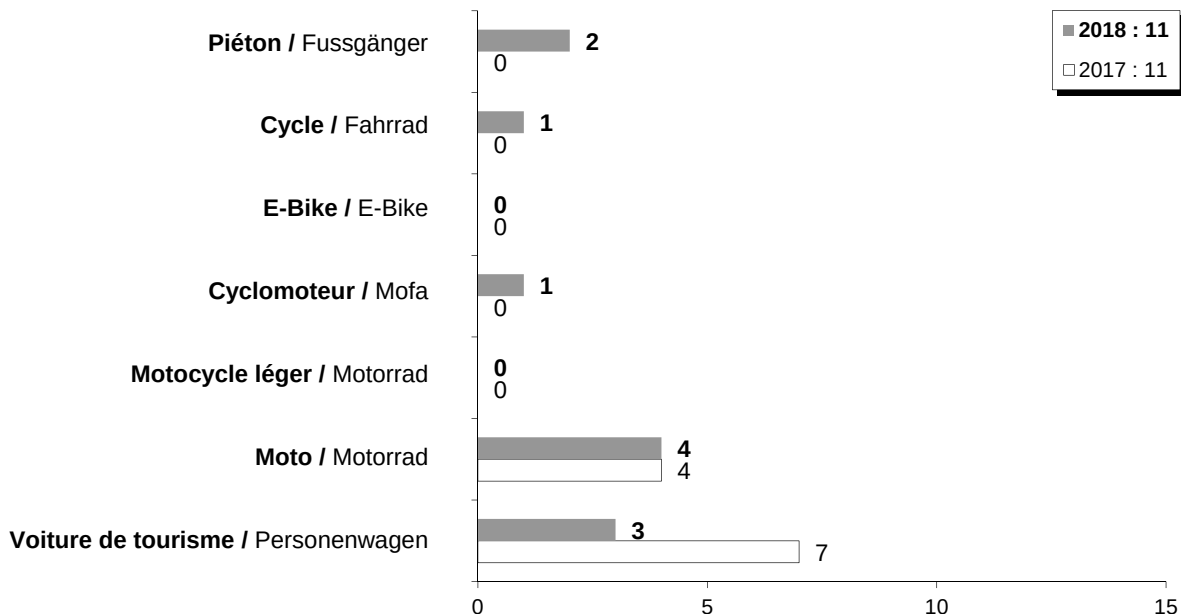


Personnes blessées
Verletzte Personen

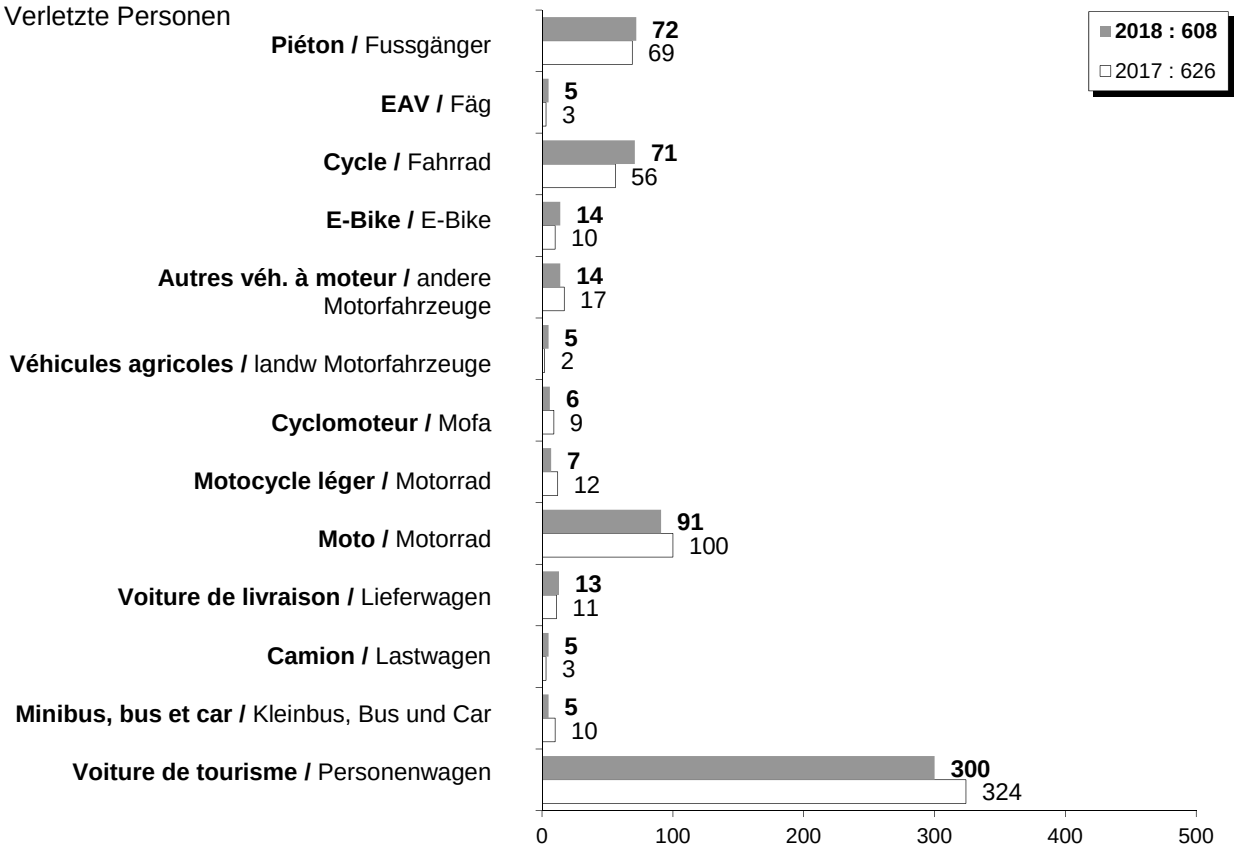


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées Verstorbene Personen



Personnes blessées Verletzte Personen

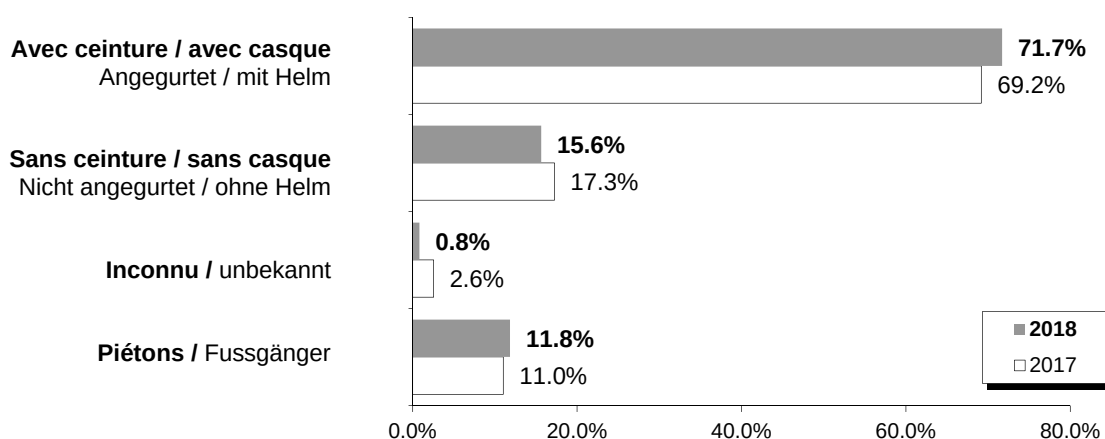


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées Verstorbene Personen

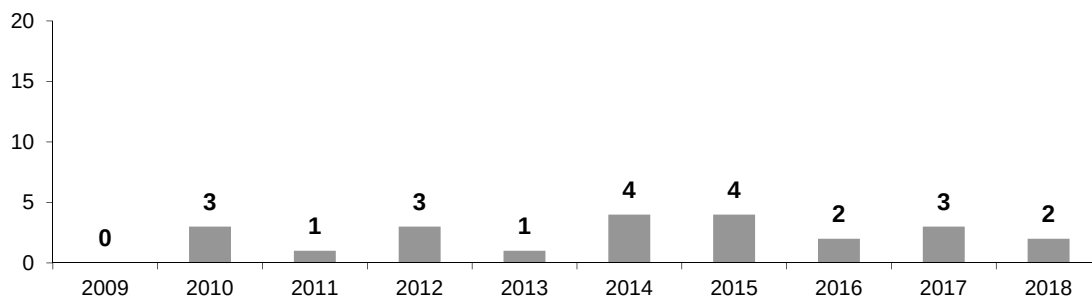
		<u>2017</u>	<u>2018</u>
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	4	0
	Sans ceinture / nicht angegurtet	3	3
	Inconnu / unbekannt	0	0
Moto / Motorrad	Avec casque / mit Helm	4	4
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cyclomoteur / Mofa	Avec casque / mit Helm	0	1
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	1
Piétons / Fussgänger		0	2

Personnes blessées Verletzte Personen

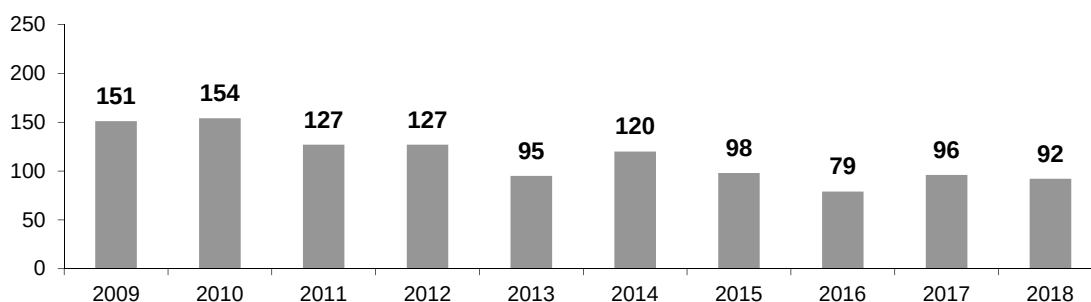


JEUNES ADULTES (18-24 ans)
JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

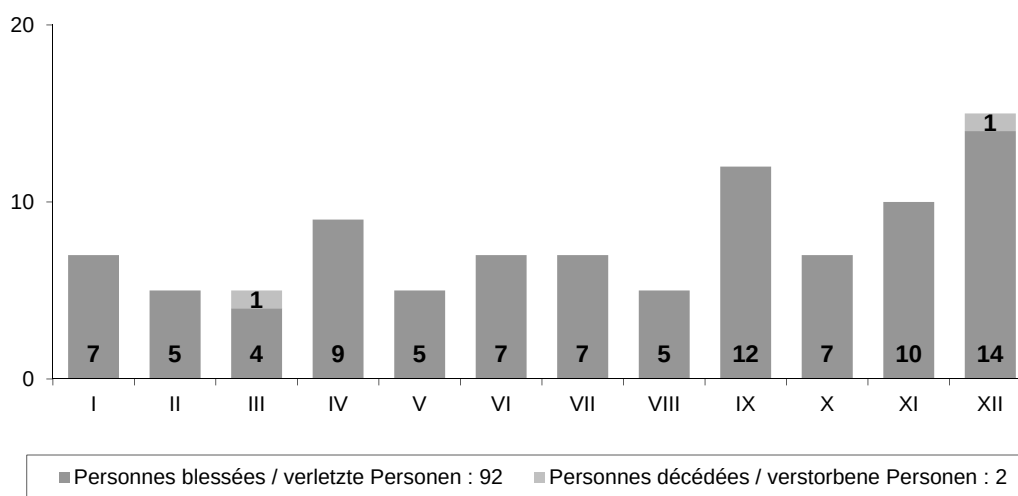
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

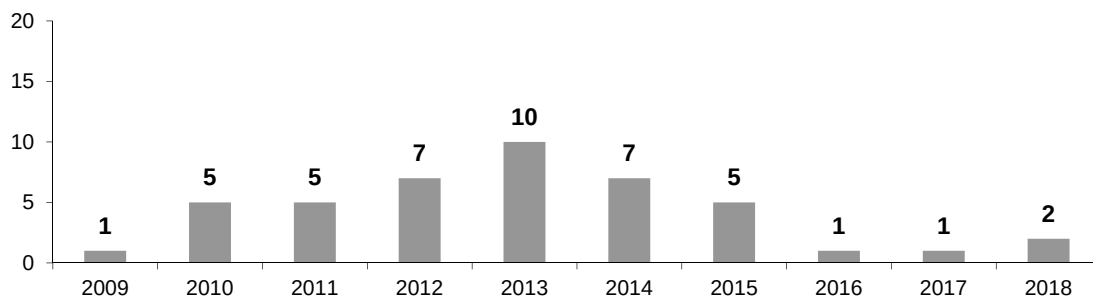


Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten

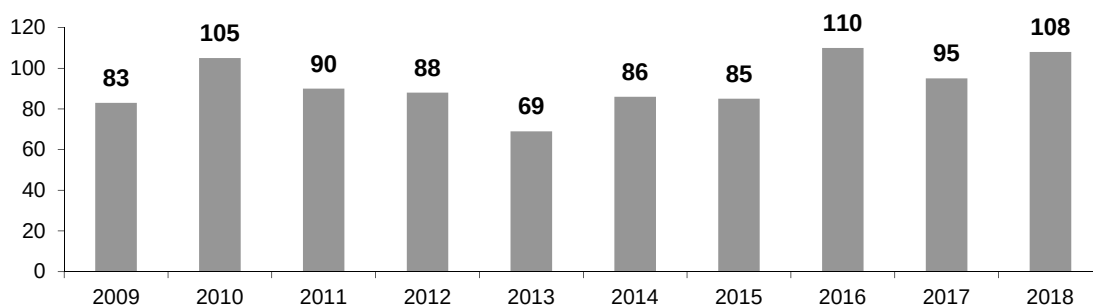


SENIORS (dès 65 ans révolus)
SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

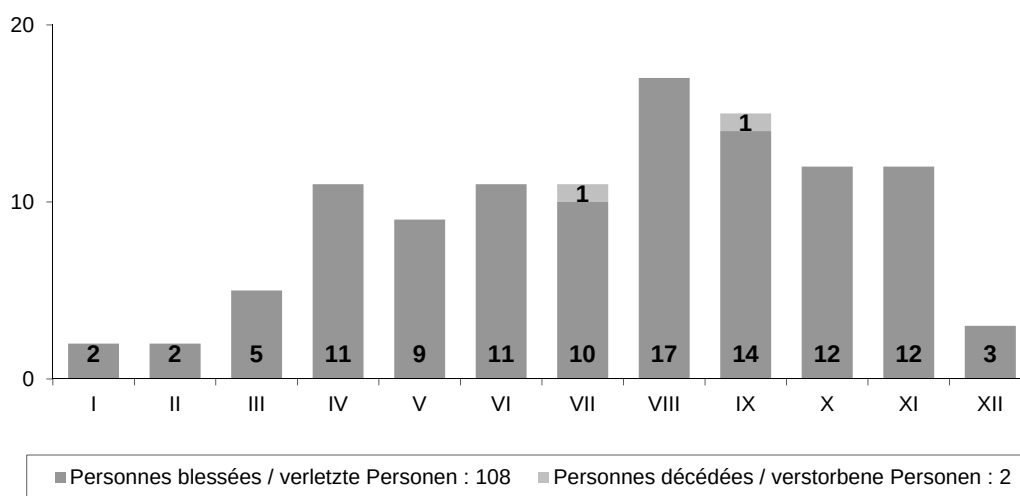
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

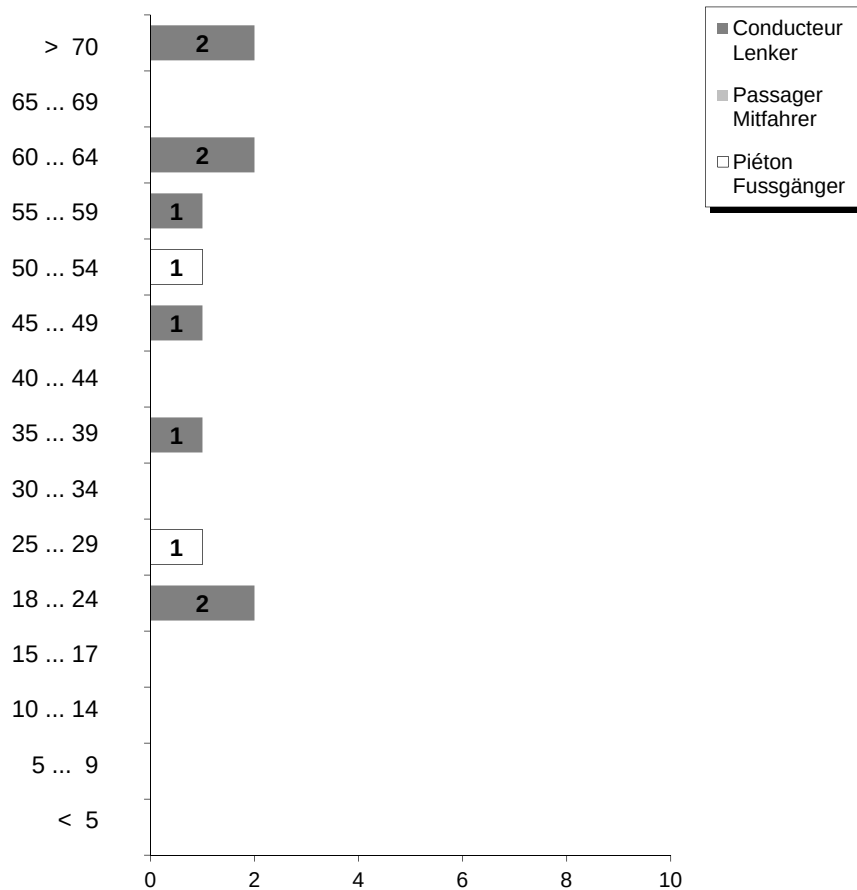


Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



PERSONNES DECEDEES SELON LE GENRE D'USAGER
VERSTORBENE PERSONEN NACH VERKEHRSTEILNAHME

Selon l'âge
Nach Alter



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

75 accidents /
Unfälle

⇒ **1 tous les / alle**

4 jours 20 h. 48 min.
4 Tage 20 Std. 48 Min.

37 enfants blessés /
verletzte Kinder

0 enfant tué /
verstorbene Kinder

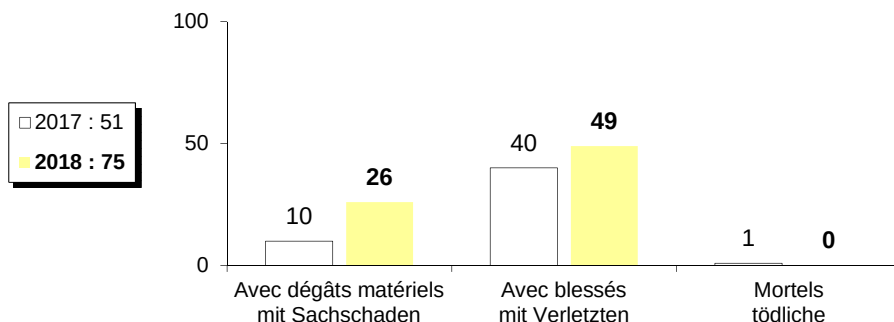
⇒ **1 victime tous les /**
Opfer alle

9 jours 20 h. 45 min.
9 Tage 20 Std. 45 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Septembre / September	10	⇒	13.3%
	Décembre / Dezember	10	⇒	13.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Samedi / Samstag	15	⇒	20.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1600-1700	12	⇒	16.0%
Selon le jour et l'heure	Samedi / Samstag : 1600-1700	4	⇒	5.3%
Nach Tag und Stunde				

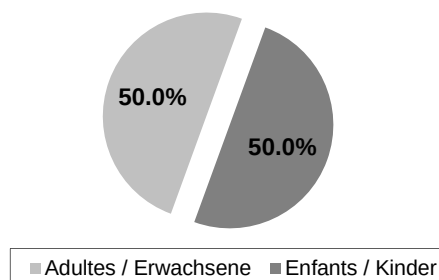
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



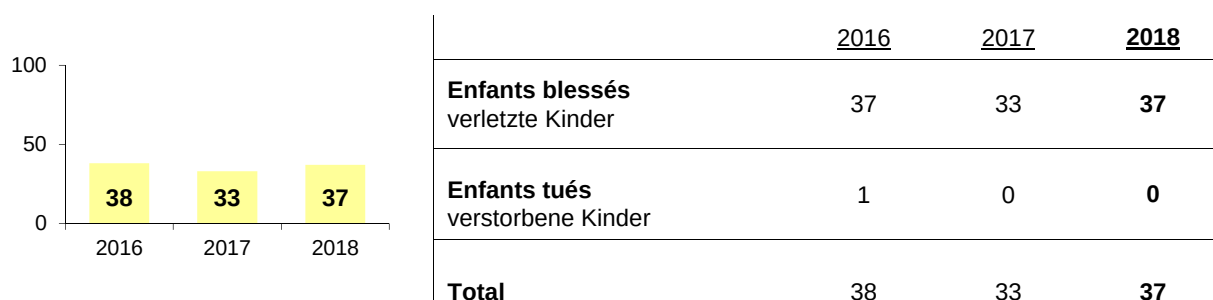
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

2018		
Enfants / Kinder		
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV		50.0%
Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers		
Adultes / Erwachsene		
Priorité Vortritt		33.3%

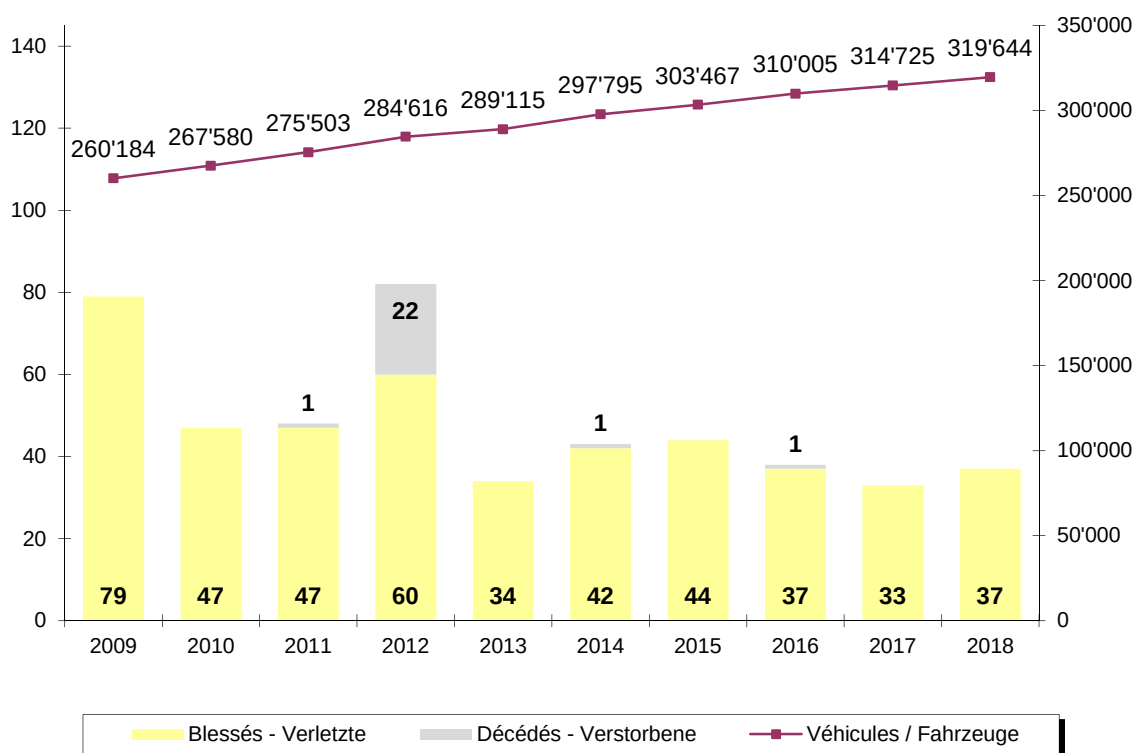
Responsabilités / Verschulden



VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)

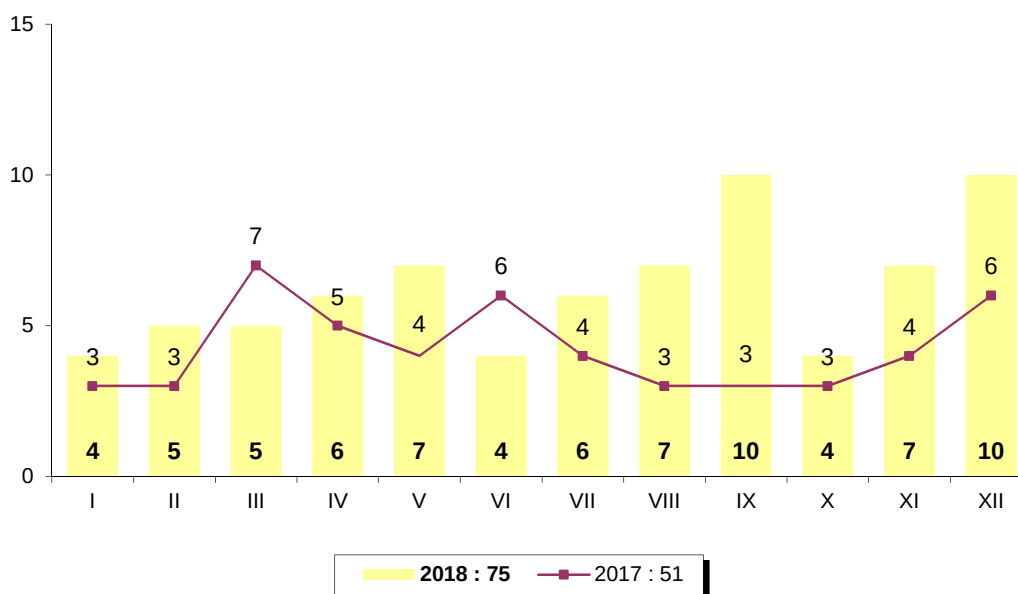


COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

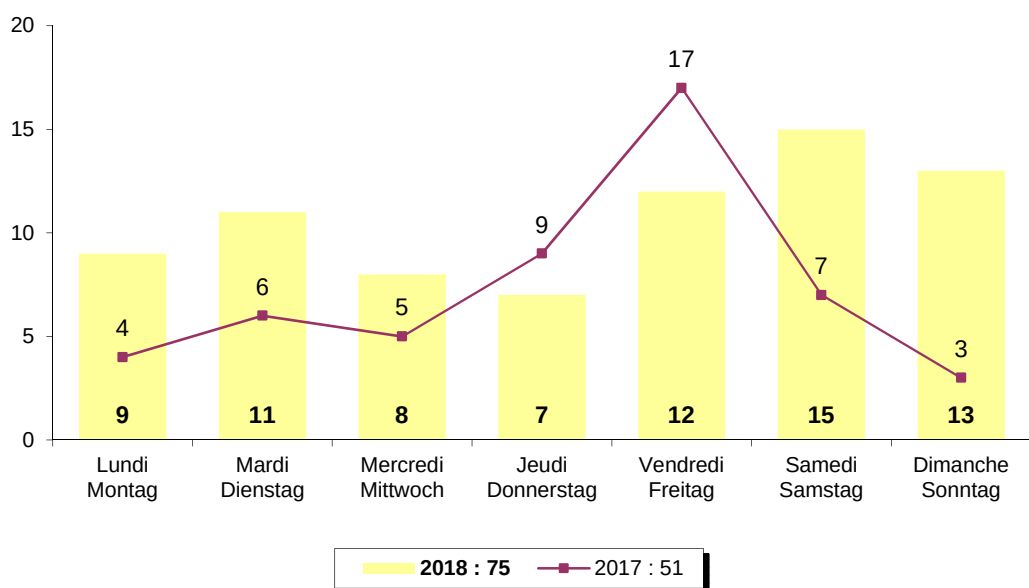


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

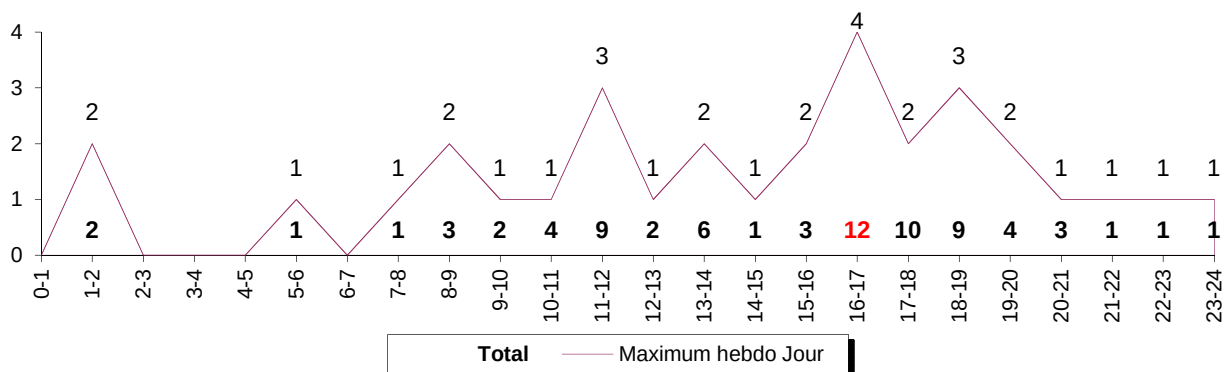


Jours / Tage

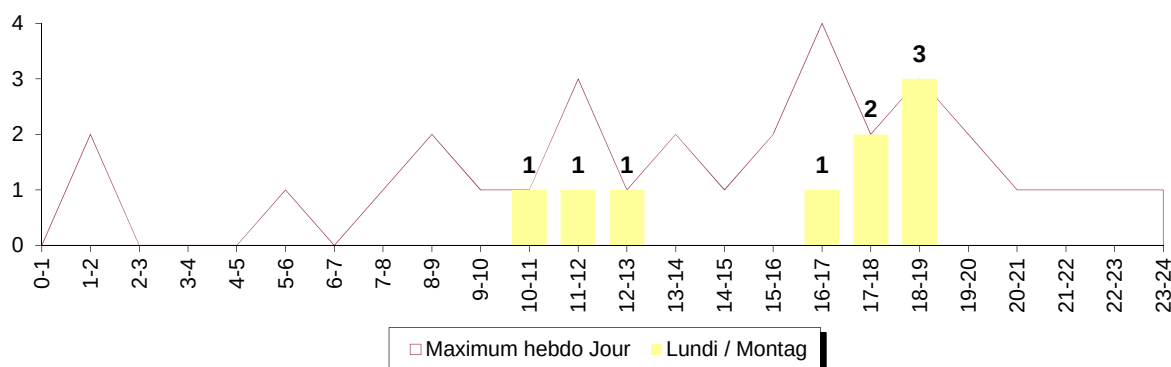


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

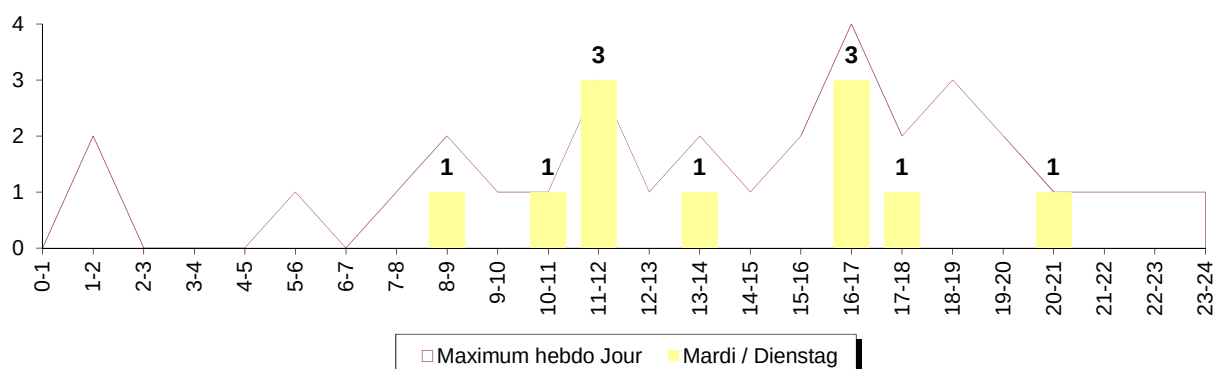
Semaine / Woche



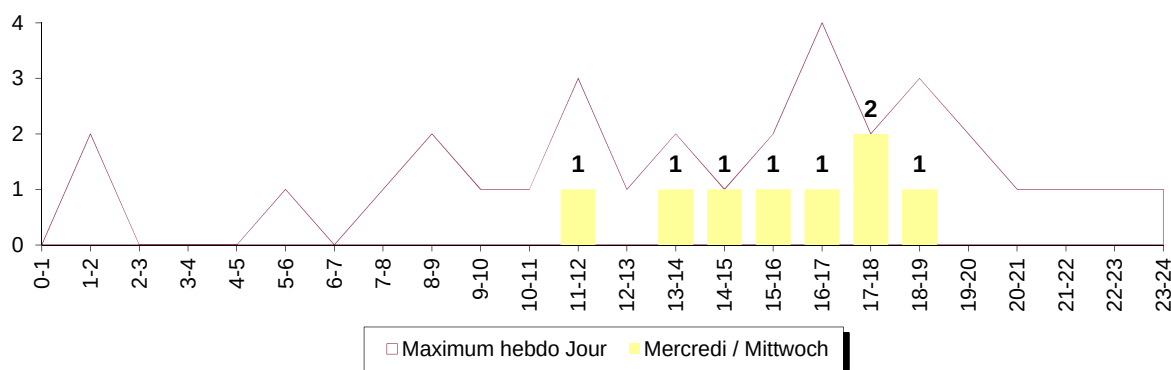
Lundi / Montag



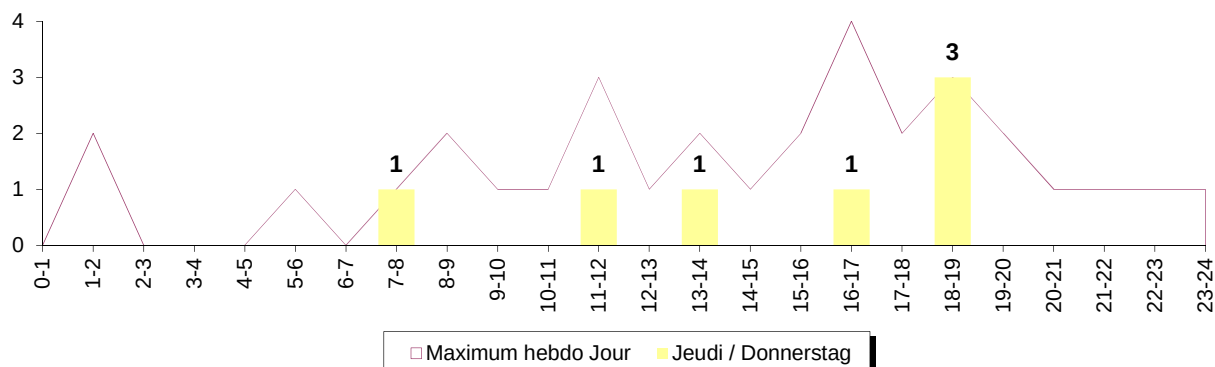
Mardi / Dienstag



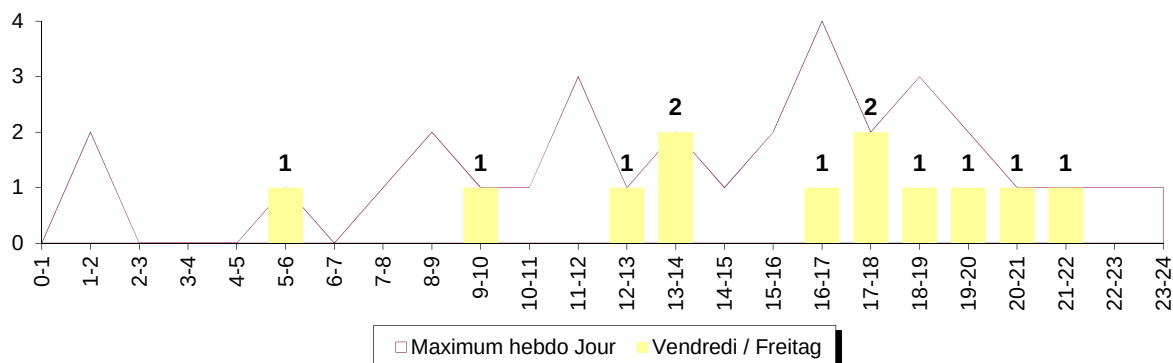
Mercredi / Mittwoch



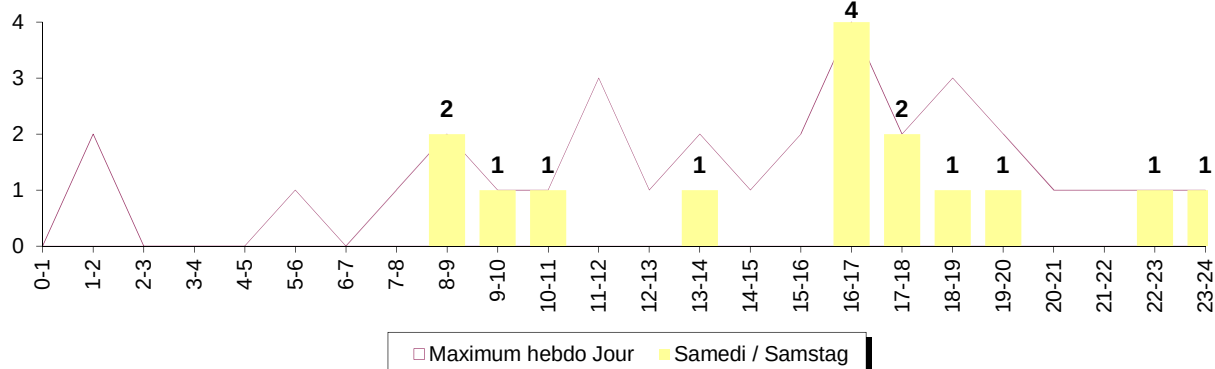
Jeudi / Donnerstag



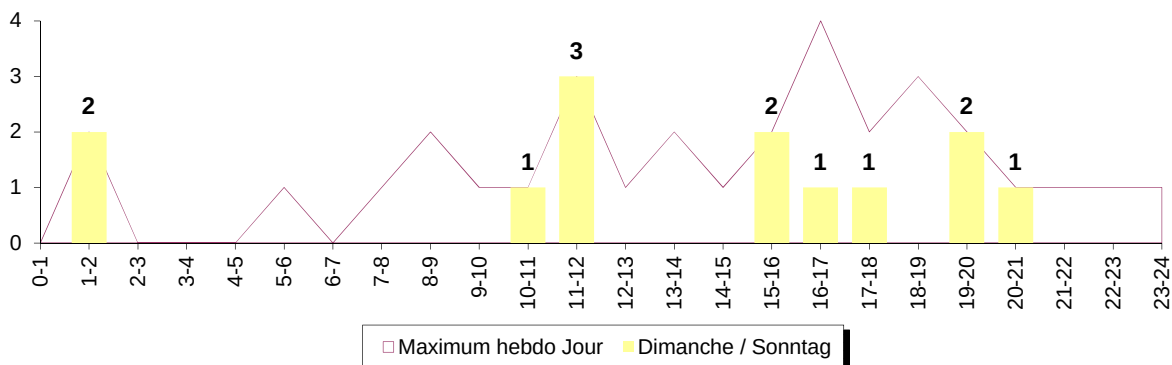
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	7	5	0	12	16.0%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	6	3	0	9	12.0%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	0	0	1	1.3%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	0	1	0	1	1.3%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	0	1	0	1	1.3%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Priorité Vortritt	3	16	0	19	25.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	6	0	11	14.7%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6	0	6	8.0%
Vitesse Geschwindigkeit	3	3	0	6	8.0%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	1	3	0	4	5.3%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	1	2	0	3	4.0%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	1	1	0	2	2.7%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	2	1	0	3	4.0%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	1	0	2	2.7%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Dépassement Überholen	1	0	0	1	1.3%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Signalisation Signalisation	1	0	0	1	1.3%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	2	0	2	2.7%
Total accidents / Total Unfälle	26	49	0	75	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Enfants / Kinder					
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6	0	6	50.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	1	0	3	25.0%
Priorité Vortritt	0	3	0	3	25.0%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	2	10	0	12	50.0%

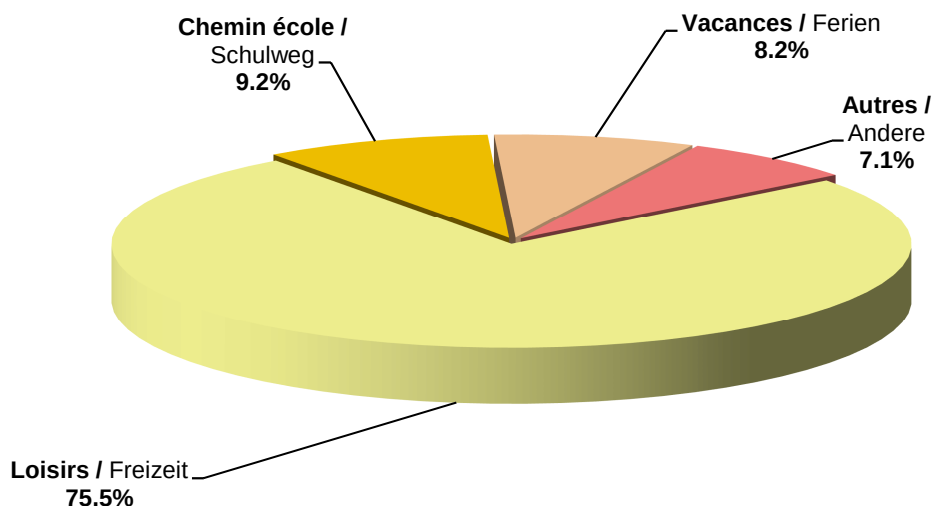
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Priorité Vortritt	1	3	0	4	33.3%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	0	3	0	3	25.0%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	2	0	2	16.7%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	1	0	1	8.3%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	2	0	2	16.7%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	1	11	0	12	50.0%
Total accidents / Total Unfälle	3	21	0	24	

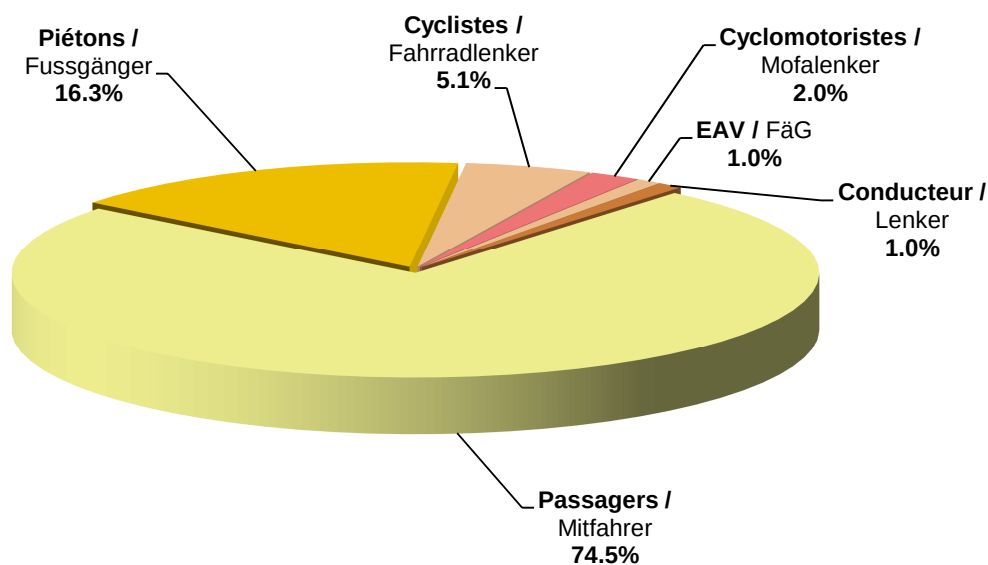
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSEN BENÜTZER

TOTAL : 98

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

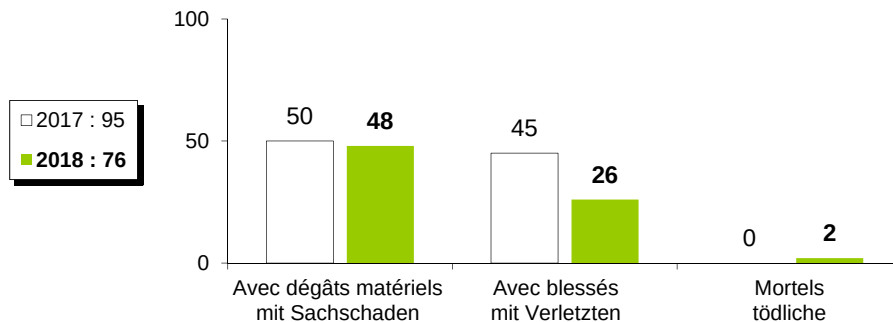
2 personnes décédées / verstorbene Personen	76 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 4 jours 19 h. 16 min. 4 Tage 19 Std. 16 Min.	34 personnes blessées / verletzte Personen
--	--	---

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Mars / März	13	⇒	17.1%
	Avril / April	13	⇒	17.1%
Jour de la semaine / Wochentag	Jeudi / Donnerstag	14	⇒	18.4%
Heure de la journée / Tageszeit	0700-0800	7	⇒	9.2%
	1400-1500	7	⇒	9.2%

REPARTITION / VERTEILUNG

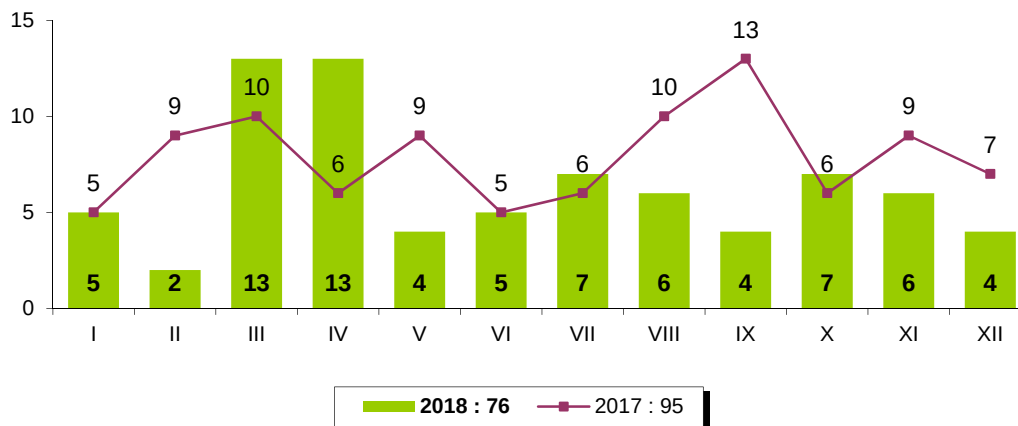


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

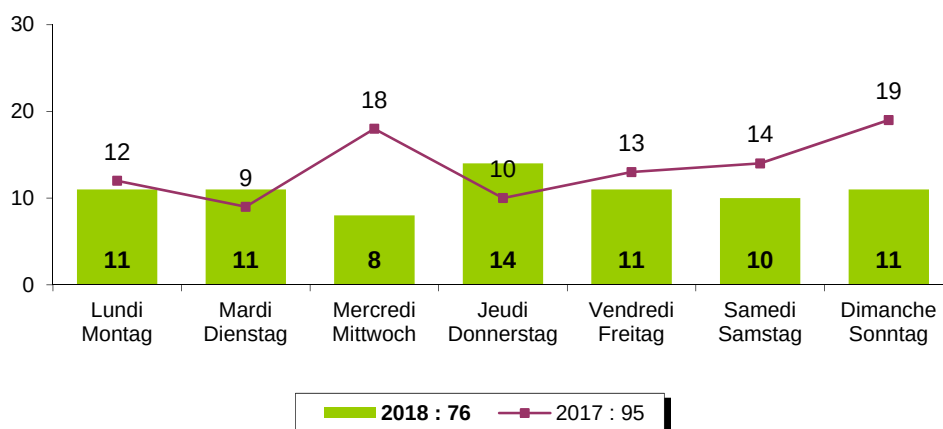
	<u>2016</u>	<u>2017</u>	<u>2018</u>
1. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	26.6%	20.0%	30.3%
2. Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	8.9%	18.9%	17.1%
3. Excès de fatigue Übermäßige Müdigkeit	20.3%	12.6%	11.8%
4. Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	2.5%	12.6%	11.8%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

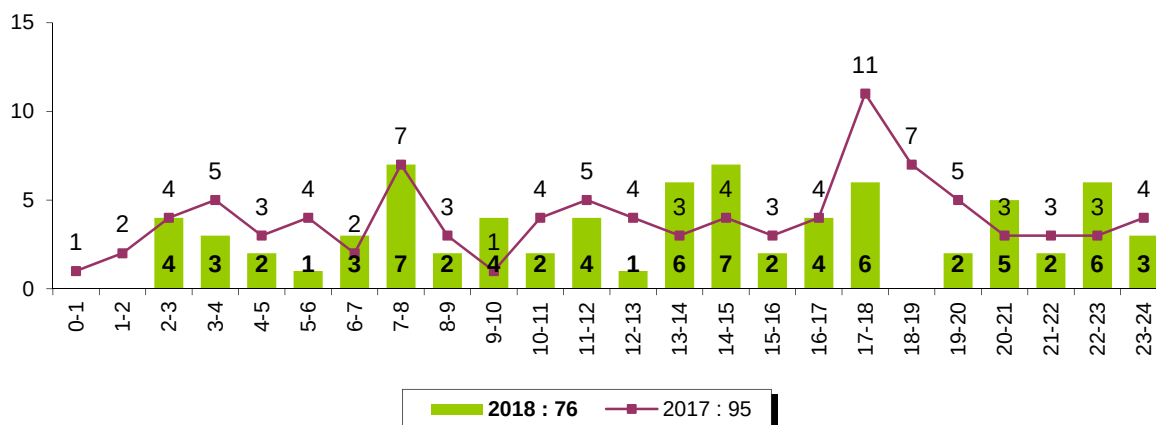
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	31	4	0	35	46.1%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	22	1	0	23	30.3%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	6	3	0	9	11.8%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	1	0	0	1	1.3%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	1.3%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	0	0	1	1.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	5	8	0	13	17.1%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	3	6	0	9	11.8%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	3	1	0	4	5.3%
Vitesse Geschwindigkeit	2	3	1	6	7.9%
Dépassement Überholen	2	1	0	3	3.9%
Priorité Vortritt	1	1	0	2	2.6%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.3%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	0	1	1	1.3%
Influence externe Äusserer Einfluss	0	1	0	1	1.3%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	1	0	0	1	1.3%
Total accidents / Total Unfälle	48	26	2	76	

