

Statistique des accidents de la circulation

Verkehrsunfallstatistik

2019



TABLE DES MATIERES

INHALTSVERZEICHNIS

Page / Seite

Introduction
En un coup d'œil
Tableaux comparatifs
- Véhicules / Accidents / Population

2-3
4-5
6-7

Einleitung
Auf einen Blick
Vergleichstabellen
- Fahrzeuge / Unfälle / Wohnbevölkerung

ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

- **En un coup d'œil** 9
- Répartition géographique par district 10-11
- Répartition selon les communes 12-13
- Répartition selon les mois 14
- Répartition selon les jours 15
- Répartition selon le jour et l'heure 16-17
- Lieu / genre de route 18
- Conditions de la chaussée / jour & nuit 19
- Types et causes principales des accidents 20→23
- Jeunes adultes (responsable principal) 24-25
- Seniors (responsable principal) 26-27
- Véhicules agricoles 28-29
- Impliqués sous l'influence de l'alcool 30

VERKEHR SUNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Verteilung nach Bezirken
- Verteilung nach Gemeinden
- Verteilung nach Monaten
- Verteilung nach Tagen
- Verteilung nach Tag und Stunde
- Ort / Strassenart
- Strassenzustand / Tag & Nacht
- Art und Hauptursachen der Unfälle
- Junge Erwachsene (Hauptverursacher)
- Senioren (Hauptverursacher)
- Landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen
- Beteiligte unter Alkoholeinfluss

ACCIDENTS MORTELS

- **En un coup d'œil** 33
- Visualisation géographique 34-35

TÖDLICHE UNFÄLLE

- **Auf einen Blick**
- Geographische Verteilung

VICTIMES DES ACCIDENTS

- **En un coup d'œil** 37
- Selon les catégories d'âge 38
- Selon les mois 39
- Selon le moyen de déplacement 40
- Ceinture de sécurité / casque 41
- Jeunes adultes 42
- Personnes âgées 43
- Victimes décédées selon le genre d'usager 44

UNFALLOPPER

- **Auf einen Blick**
- Nach Alterskategorie
- Nach Monaten
- Nach Strassenbenützer
- Sicherheitsgurten / Helm
- Junge Erwachsene
- Betagte
- Verstorbene Personen nach Verkehrsteilnahme

ACCIDENTS AVEC ENFANTS

- **En un coup d'œil** 46
- Comparaison avec le parc automobile 47
- Selon les mois et les jours 48
- Selon le jour et l'heure 49-50
- Causes principales des accidents 51→54
- Selon le but et le moyen de déplacement 55

UNFÄLLE MIT KINDERN

- **Auf einen Blick**
- Vergleich mit Motorfahrzeugbestand
- Nach Monaten und Tagen
- Nach Tag und Stunde
- Hauptursachen der Unfälle
- Nach Fahrzweck und Strassenbenützer

AUTOROUTE

- **En un coup d'œil** 58
- Selon les mois, les jours et les heures 59
- Causes principales des accidents 60

AUTOBAHN

- **Auf einen Blick**
- Nach Monaten, Tagen und Stunden
- Hauptursachen der Unfälle

INTRODUCTION



Accidents de circulation routière

Si au niveau des accidents de circulation la situation est demeurée stable, nous avons malheureusement constaté une augmentation du nombre de personnes décédées sur les routes valaisannes en 2019.

Les causes principales d'accidents avec victimes (blessés/décédés) sont :

⇒ l'influence de l'alcool	18.6 %	(2018 : 14.6 %)
⇒ l'inobservation de la priorité	16.9 %	(2018 : 19.8 %)
⇒ la vitesse inadaptée	13.2 %	(2018 : 12.4 %).

Contrôles de vitesse

Lors des 1'659 contrôles de vitesse opérés en 2019, seulement 7.9 % des automobilistes étaient en infraction. Les dépassements de vitesse incluant une mesure administrative ont fait l'objet de 1'162 procès-verbaux. Le Ministère public a quant à lui été saisi de 693 dénonciations.

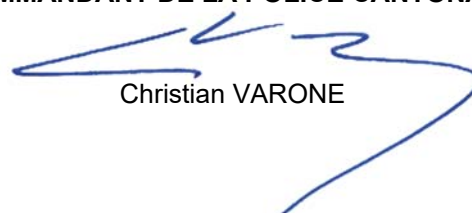
Contrôles d'alcoolémie

Parmi les 14'032 personnes soumises à un test d'alcoolémie durant l'année 2019, 2'618 étaient impliquées dans des accidents de la circulation. Lors de ceux-ci, 277 conducteurs ont été dénoncés pour ivresse qualifiée (>0.40 mg/l) et 38 pour ivresse non qualifiée (0.25-0.39 mg/l). Le taux d'automobilistes ne présentant aucun problème lors des contrôles d'alcoolémie demeure élevé (93.1 %). Il atteint même 96.9 % lors des contrôles systématiques.

Conclusion

La sécurité routière reste une des priorités de la Police cantonale. A l'avenir, nous continuerons de mener une stratégie privilégiant les actions préventives et une répression ciblée sur les conducteurs mettant gravement en danger les autres usagers de la route.

LE COMMANDANT DE LA POLICE CANTONALE



Christian VARONE

EINLEITUNG

Verkehrsunfälle

Auch wenn die Zahl der Verkehrsunfälle stabil geblieben ist, mussten wir im Jahr 2019 leider einen Anstieg der Todesopfer auf den Walliser Strassen feststellen.

Hauptursachen bei Verkehrsunfällen mit Opfern (Verletzte/Tote) sind:

⇒ Alkoholeinfluss	18.6 %	(2018 : 14.6 %)
⇒ Missachten des Vortritts	16.9 %	(2018 : 19.8 %)
⇒ unangepasste Geschwindigkeit	13.2 %	(2018 : 12.4 %).

Geschwindigkeitskontrollen

Bei den 1'659 im Jahr 2019 durchgeführten Geschwindigkeitskontrollen waren lediglich 7.9 % der Fahrzeuglenker fehlbar. Die mit einer Verwaltungsmassnahme verbundenen Geschwindigkeitsübertretungen waren Gegenstand von 1'162 Berichten. 693 Lenker wurden bei der Staatsanwaltschaft angezeigt.

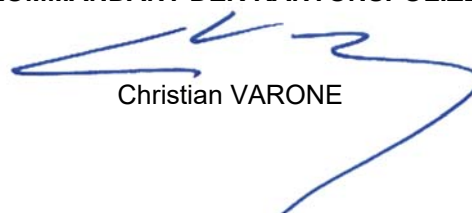
Alkoholkontrollen

Von 14'032 Personen, welche im Jahr 2019 einem Alkoholtest unterzogen wurden, waren 2'618 in Verkehrsunfälle verwickelt. Dabei wurden 277 Lenker wegen qualifizierter Angetrunkenheit (>0.40 mg/l) und 38 wegen nicht-qualifizierter Angetrunkenheit (0.25-0.39 mg/l) angezeigt. Der prozentuale Anteil der Fahrzeuglenker, welche in fahrtüchtigem Zustand unterwegs waren, bleibt hoch (93.1 %). Bei systematischen Alkoholkontrollen beläuft sich dieser sogar auf 96.9 %.

Schlussfolgerung

Die Verkehrssicherheit bleibt eine Priorität der Kantonspolizei. Wir werden daher auch in Zukunft eine Strategie verfolgen, die sich auf präventive Massnahmen und eine gezielte Repression gegen Lenker konzentriert, die andere Verkehrsteilnehmer ernsthaft gefährden.

DER KOMMANDANT DER KANTONSPOLIZEI



Christian VARONE

EN UN COUP D'ŒIL

1 accident de la circulation routière chaque 8 heures et 23 minutes

1 accident mortel chaque 20 jours 6 heures et 40 minutes

	2015	2016	2017	2018	2019	
▪ Total des accidents	1'027	975	1'020	995	1'045	+50
▪ Véhicules immatriculés	303'467	310'005	314'725	319'644	322'579	+2'935
▪ Population du canton	331'763	335'696	339'176	341'463	343'955	+2'492
▪ Accidents avec personnes décédées	15	10	9	11	18	+7
▪ Personnes décédées	16	10	11	11	18	+7
dont motards	9	2	4	4	1	-3
dont cyclistes	0	0	0	1	0	-1
dont E-Bike	0	0	0	0	0	+0
dont piétons	2	2	0	2	3	+1
sur passage pour piétons	0	0	0	0	2	+2
▪ Accidents avec personnes blessées	490	459	496	490	519	+29
▪ Personnes blessées	638	557	626	608	670	+62
dont motards	113	112	112	98	97	-1
dont cyclistes	55	48	56	71	74	+3
dont E-Bike	2	7	10	14	15	+1
dont piétons	74	76	69	72	70	-2
sur passage pour piétons	31	30	20	21	20	-1
▪ Accidents dégâts matériels	522	506	515	494	508	+14
▪ Accidents avec enfants	58	54	51	75	82	+7
▪ Accidents avec jeunes adultes (responsable principal)	170	174	186	162	161	-1
▪ Accidents avec seniors (responsable principal)	148	170	172	160	169	+9
▪ Accidents sur autoroute	98	79	95	76	83	+7
▪ Accidents avec véhicules agricoles	13	4	7	10	6	-4
▪ Impliqués sous l'influence de l'alcool	317	321	293	308	315	+7

AUF EINEN BLICK

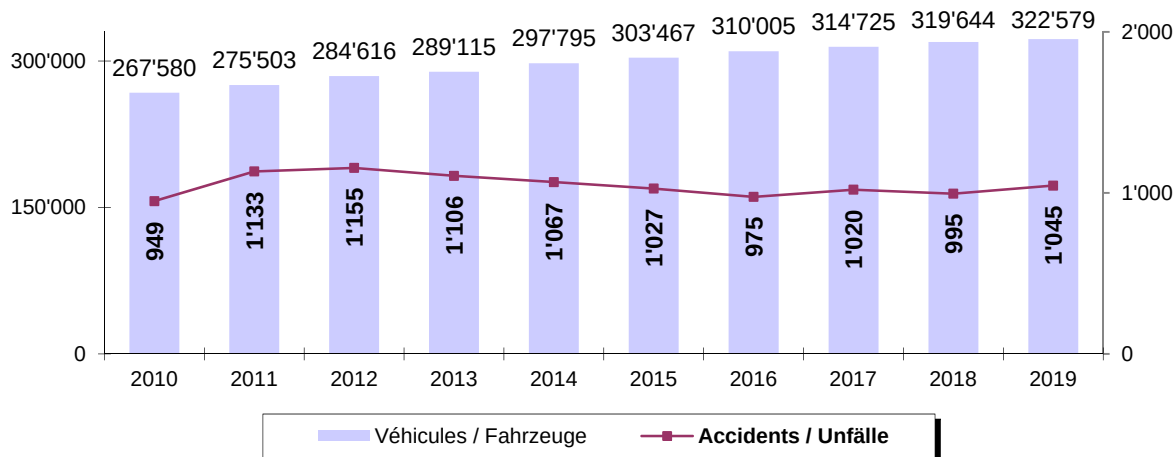
1 Unfall alle 8 Stunden und 23 Minuten

1 tödlicher Unfall alle 20 Tage 6 Stunden und 40 Minuten

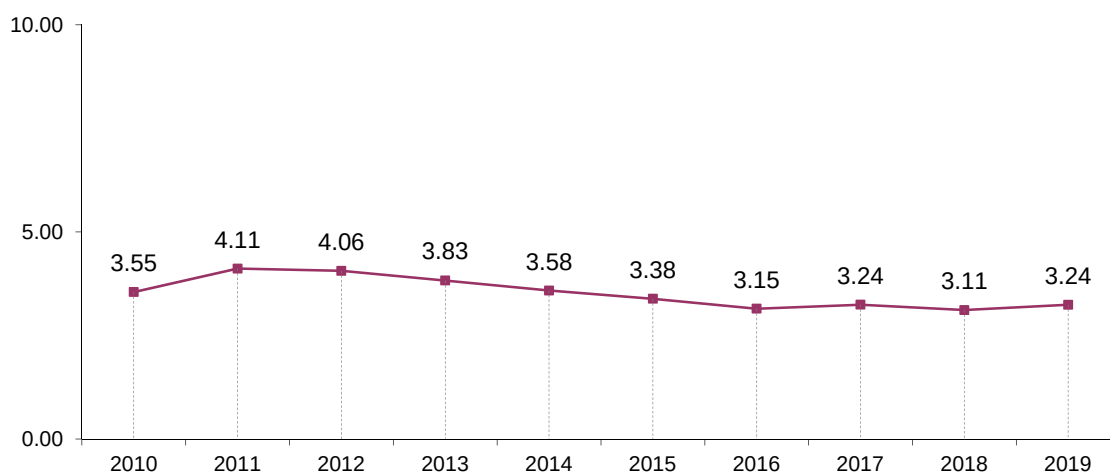
	2015	2016	2017	2018	2019	
▪ Totale Unfälle	1'027	975	1'020	995	1'045	+50
▪ Fahrzeuge in Verkehr	303'467	310'005	314'725	319'644	322'579	+2'935
▪ Wohnbevölkerung	331'763	335'696	339'176	341'463	343'955	+2'492
▪ Unfälle mit verstorbenen Personen	15	10	9	11	18	+7
▪ Verstorbene Personen	16	10	11	11	18	+7
davon Motorradfahrer	9	2	4	4	1	-3
davon Fahrradfahrer	0	0	0	1	0	-1
davon E-Bike	0	0	0	0	0	+0
davon Fussgänger	2	2	0	2	3	+1
auf Fussgängerstreifen	0	0	0	0	2	+2
▪ Unfälle mit verletzten Personen	490	459	496	490	519	+29
▪ Verletzte Personen	638	557	626	608	670	+62
davon Motorradfahrer	113	112	112	98	97	-1
davon Fahrradfahrer	55	48	56	71	74	+3
davon E-Bike	2	7	10	14	15	+1
davon Fussgänger	74	76	69	72	70	-2
auf Fussgängerstreifen	31	30	20	21	20	-1
▪ Unfälle mit Sachschaden	522	506	515	494	508	+14
▪ Unfälle mit Kindern	58	54	51	75	82	+7
▪ Unfälle mit Junge Erwachsene (Hauptverursacher)	170	174	186	162	161	-1
▪ Unfälle mit Senioren (Hauptverursacher)	148	170	172	160	169	+9
▪ Unfälle auf Autobahn	98	79	95	76	83	+7
▪ Unfälle mit landwirtschaftlichen Motorfahrzeugen	13	4	7	10	6	-4
▪ Beteiligte unter Alkoholeinfluss	317	321	293	308	315	+7

TABLEAUX COMPARATIFS VERGLEICHSTABELLEN

VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12 / ACCIDENTS DE LA CIRCULATION FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12 / VERKEHRSUNFÄLLE

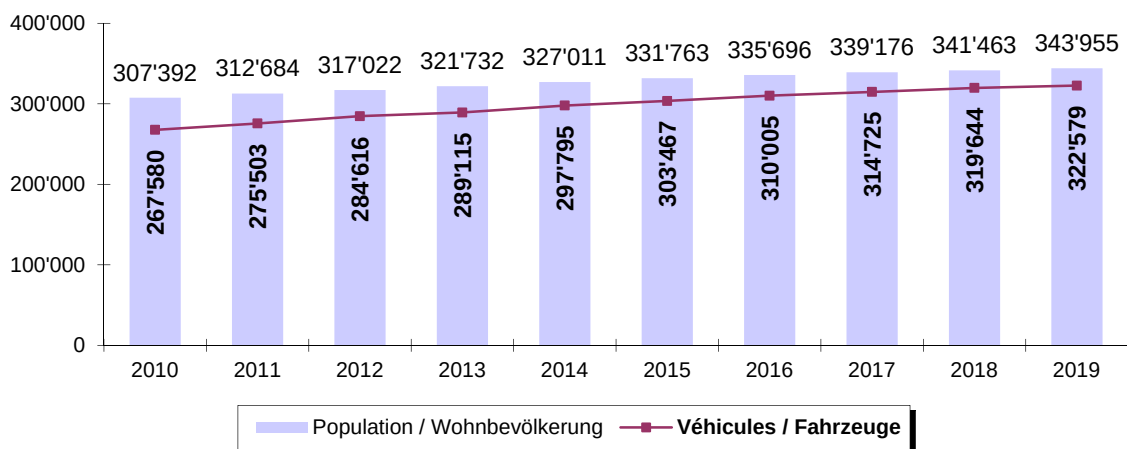


ACCIDENTS DE LA CIRCULATION PAR VEHICULES EN CIRCULATION (en ‰) VERKEHRSUNFÄLLE PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR (IN ‰)



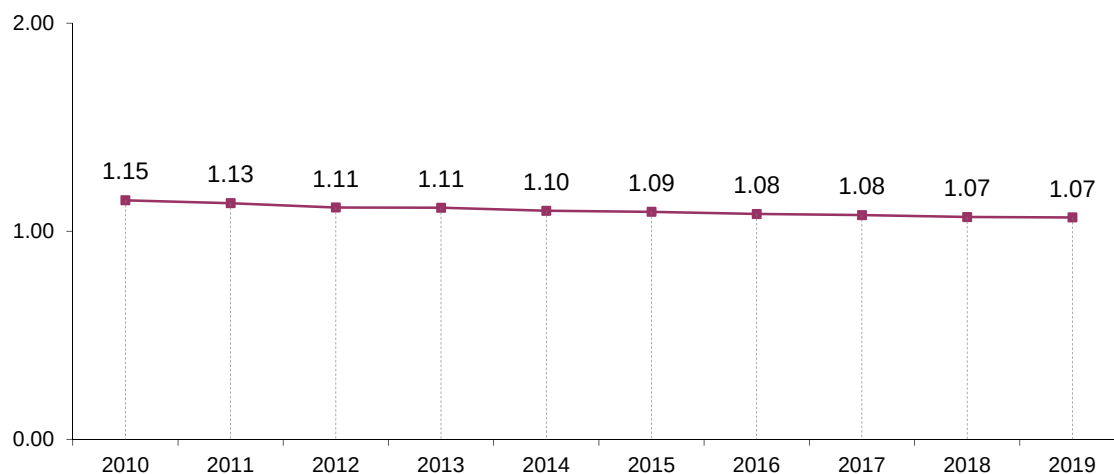
POPULATION / VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

WOHNBEVÖLKERUNG / FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



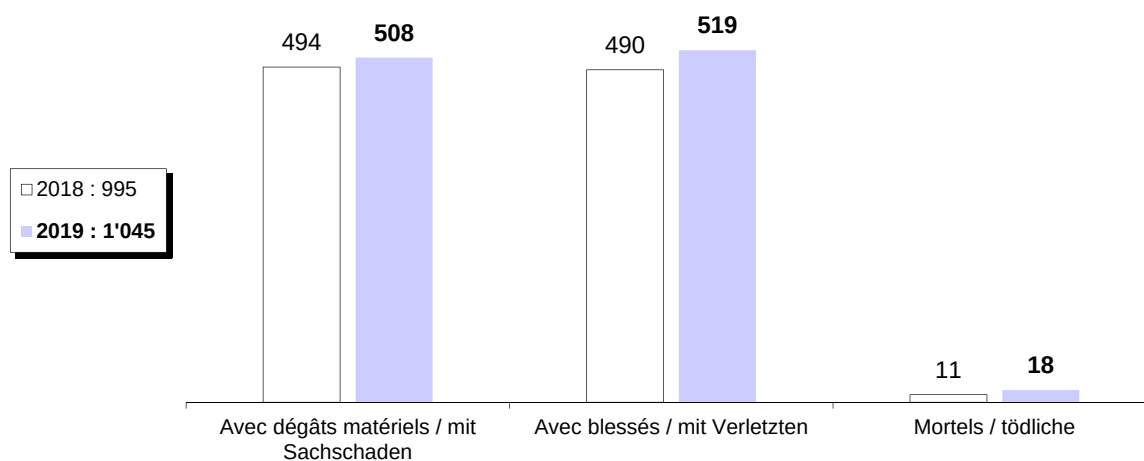
HABITANTS PAR VEHICULES EN CIRCULATION AU 31.12

EINWOHNER PRO FAHRZEUGE IN VERKEHR AM 31.12



GENRES D'ACCIDENTS

ART DER UNFÄLLE



ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

VERKEHRSUNFÄLLE

1'045 accidents / Unfälle

☞ 1 toutes les / alle

8 h. 23 min.
8 Std. 23 Min.

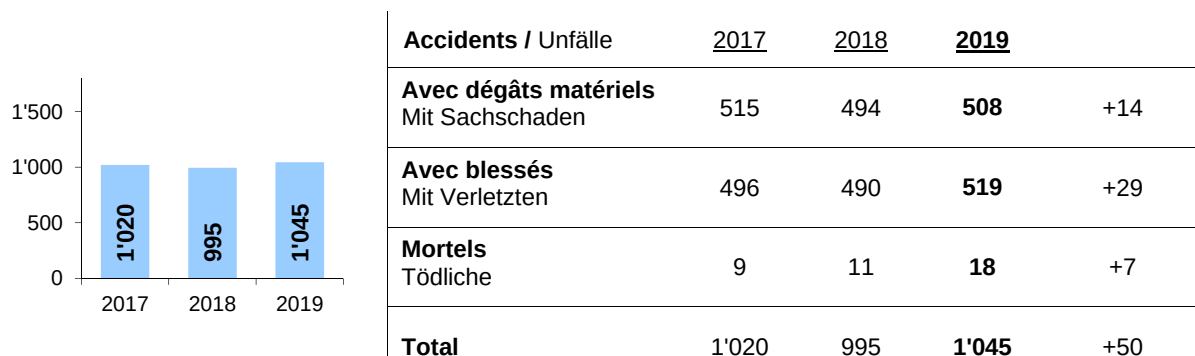
FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Septembre / September	108	⇒	10.3%
Jour de la semaine / Wochentag	Vendredi / Freitag	188	⇒	18.0%
Heure de la journée / Tageszeit	1700-1800	105	⇒	10.0%

Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1700-1800	21	⇒	2.0%
Nach Tag und Stunde	Vendredi / Freitag : 1700-1800	18	⇒	1.7%

TENDANCE (3 ANS) / TENDENZ (3 JAHRE)

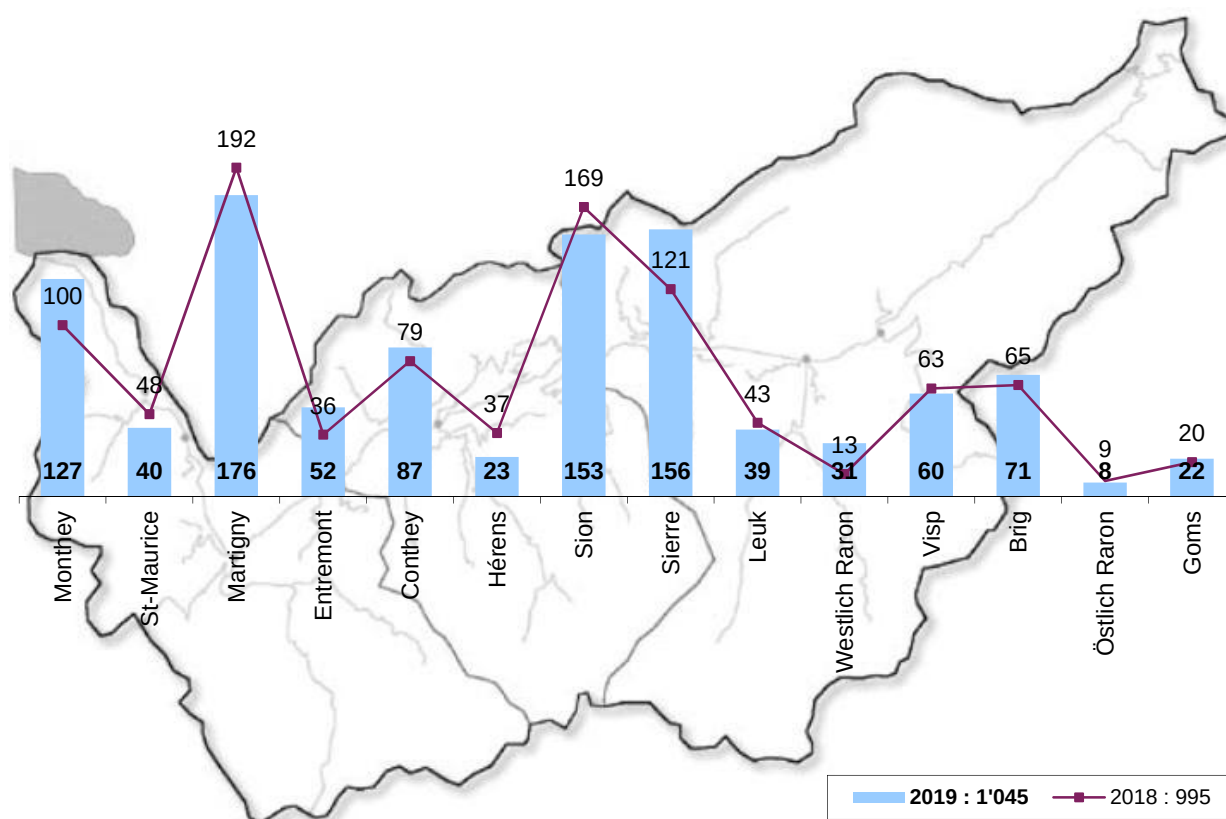


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS (3 ANS) / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE (3 JAHRE)

	2017	2018	2019
1. Influence d'alcool Einwirkung von Alkohol	27.0%	29.6%	29.9%
2. Vitesse Geschwindigkeit	9.6%	9.8%	11.4%
3. Priorité Vortritt	12.2%	12.5%	10.5%

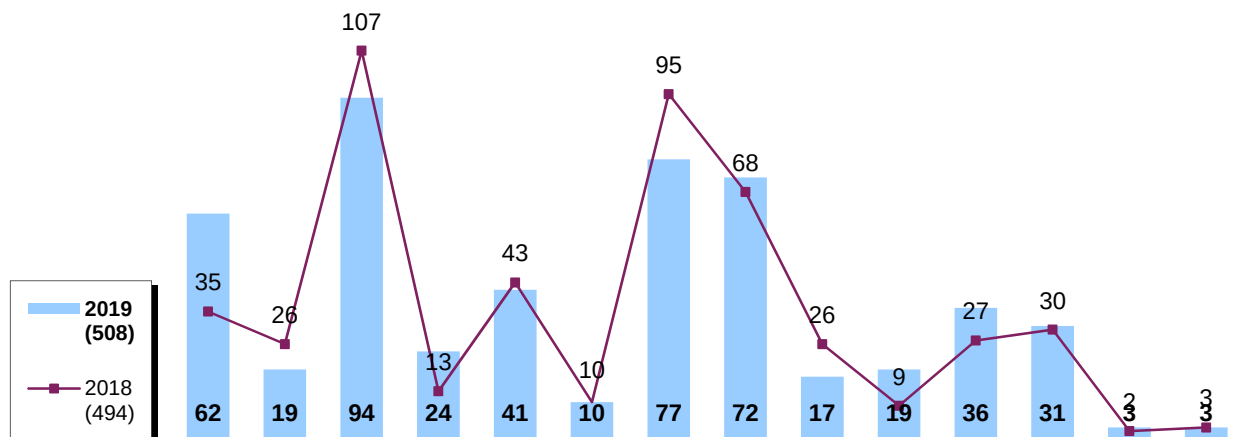
REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT
VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

Total

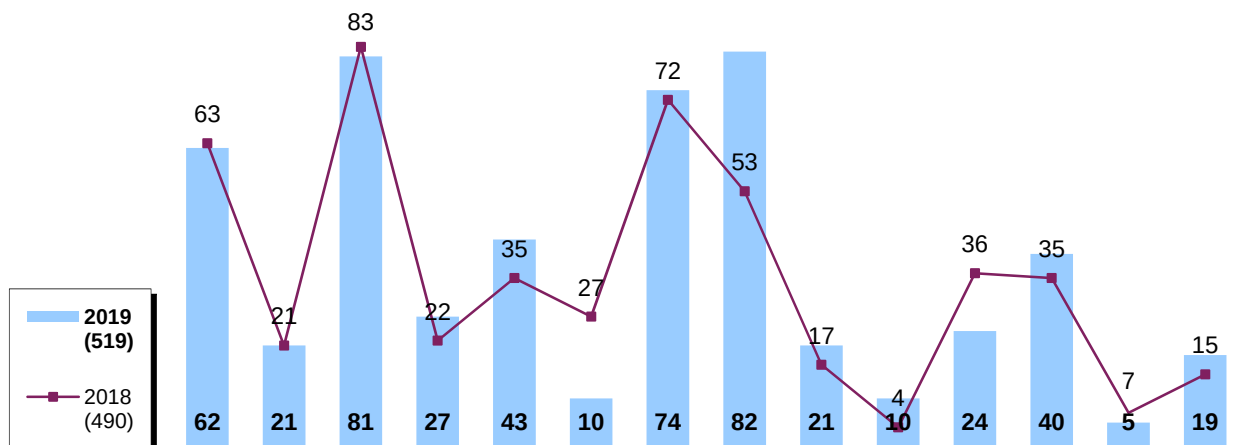


REPARTITION GEOGRAPHIQUE PAR DISTRICT VERTEILUNG NACH BEZIRKEN

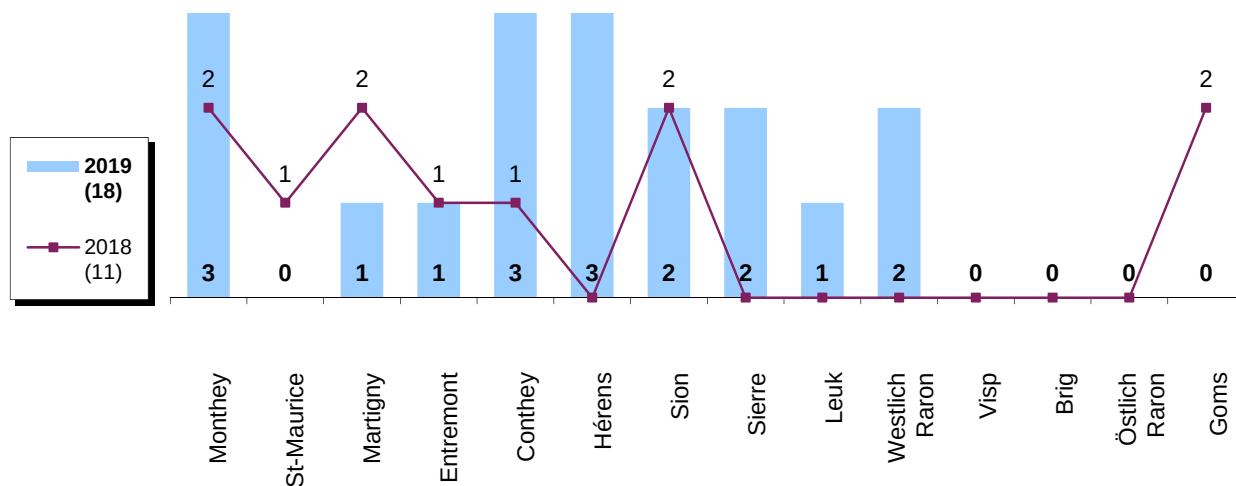
Accidents dégâts matériels / Unfälle mit Sachschaden



Accidents avec blessés / Unfälle mit Verletzten



Accidents mortels / Tödliche Unfälle



REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Haut-Valais
Oberwallis

	<u>2018</u>	<u>2019</u>		<u>2018</u>	<u>2019</u>
Agarn	2	0	Naters	12	11
Ausserberg	0	2	Niedergesteln	2	7
Baltschieder	1	0	Oberems	0	1
Bellwald	1	1	Obergoms	10	13
Bister	1	0	Raron	3	6
Bitsch	1	0	Ried-Brig	5	7
Blatten	1	0	Riederalp	2	0
Brig-Glis	39	43	Saas-Balen	0	1
Bürchen	0	3	Saas-Fee	2	4
Eischoll	1	0	Saas-Grund	0	3
Eisten	4	3	Salgesch	3	2
Ergisch	0	2	Simplon	5	9
Ernen	3	1	Staldenried	1	0
Ferden	2	4	Stalden (VS)	3	3
Fiesch	2	5	Steg-Hohtenn	2	8
Gampel-Bratsch	4	4	St. Niklaus	5	5
Goms	3	2	Täsch	1	1
Grächen	8	3	Termen	1	0
Grensiols	5	4	Turtmann-Unterems	5	5
Inden	5	1	Unterbäch	0	1
Lalden	0	2	Varen	2	5
Lax	1	0	Visp	20	22
Leuk	17	15	Visperterminen	7	6
Leukerbad	5	4	Wiler (Lötschen)	2	0
Mörel-Filet	0	4	Zermatt	11	7
			Zwischbergen	3	1
			TOTAL	213	231

REPARTITION SELON LES COMMUNES
VERTEILUNG NACH GEMEINDEN
Valais central
Mittelwallis

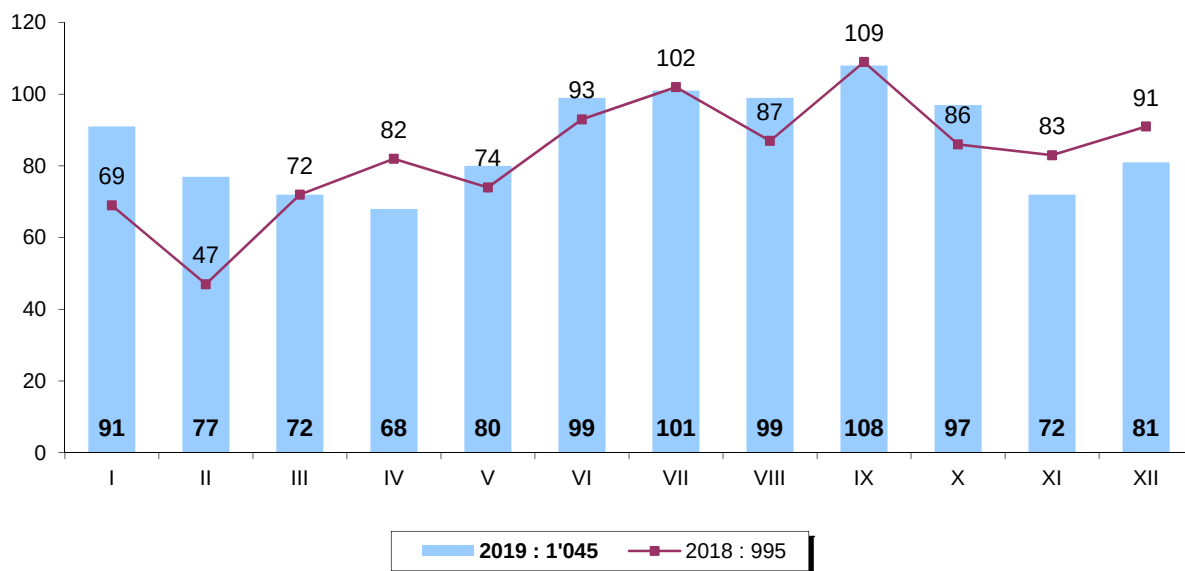
	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Anniviers	15	15
Arbaz	2	3
Ardon	10	7
Ayent	11	7
Chalais	5	9
Chamoson	16	10
Chippis	5	3
Conthey	18	27
Crans-Montana	26	35
Evolène	5	3
Grimisuat	4	3
Grône	6	7
Hérémence	3	6
Icogne	4	2
Lens	13	9
Miège	2	1
Mont-Noble	4	0
Nendaz	20	20
Saint-Léonard	4	4
Saint-Martin	3	1
Savièse	13	12
Sierre	39	65
Sion	147	134
Venthône	1	2
Vétroz	15	23
Vex	11	6
Veyras	1	4
Veysonnaz	3	1
TOTAL	406	419

Bas-Valais
Unterwallis

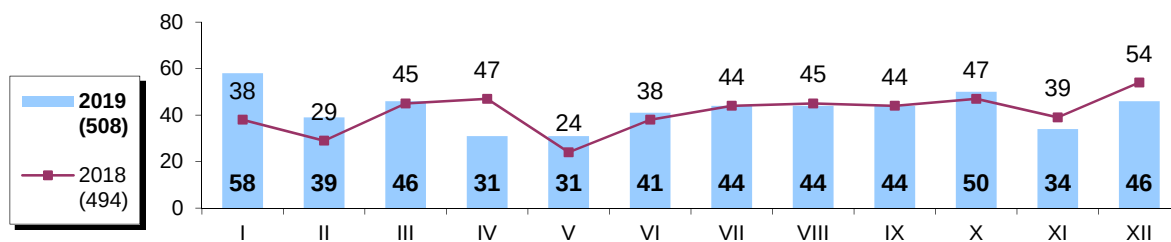
	<u>2018</u>	<u>2019</u>
Bagnes	15	29
Bourg-Saint-Pierre	2	2
Bovernier	3	5
Champéry	2	3
Charrat	6	8
Collombey-Muraz	24	22
Collonges	3	0
Dorénaz	2	1
Evionnaz	6	6
Finhaut	0	0
Fully	29	18
Isérables	2	1
Leytron	1	10
Liddes	2	4
Martigny	97	68
Martigny-Combe	11	14
Massongex	5	5
Monthey	35	53
Orsières	11	9
Port-Valais	3	15
Riddes	18	14
Saillon	4	4
Saint-Gingolph	5	5
Saint-Maurice	22	21
Salvan	2	3
Saxon	21	31
Sembracher	5	7
Trient	0	3
Troistorrents	13	16
Val-d'Illiez	4	3
Vernayaz	8	4
Vérossaz	0	0
Vionnaz	3	6
Vollèges	1	1
Vouvry	11	4
TOTAL	376	395

REPARTITION SELON LES MOIS VERTEILUNG NACH MONATEN

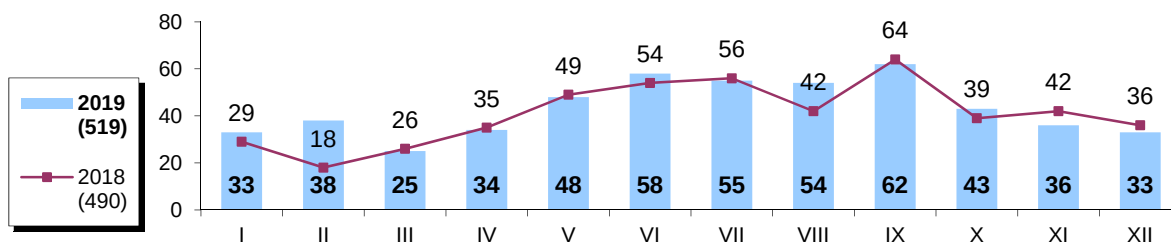
Total



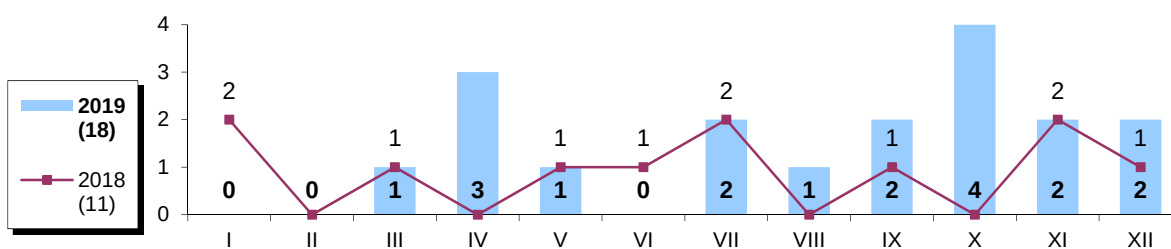
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

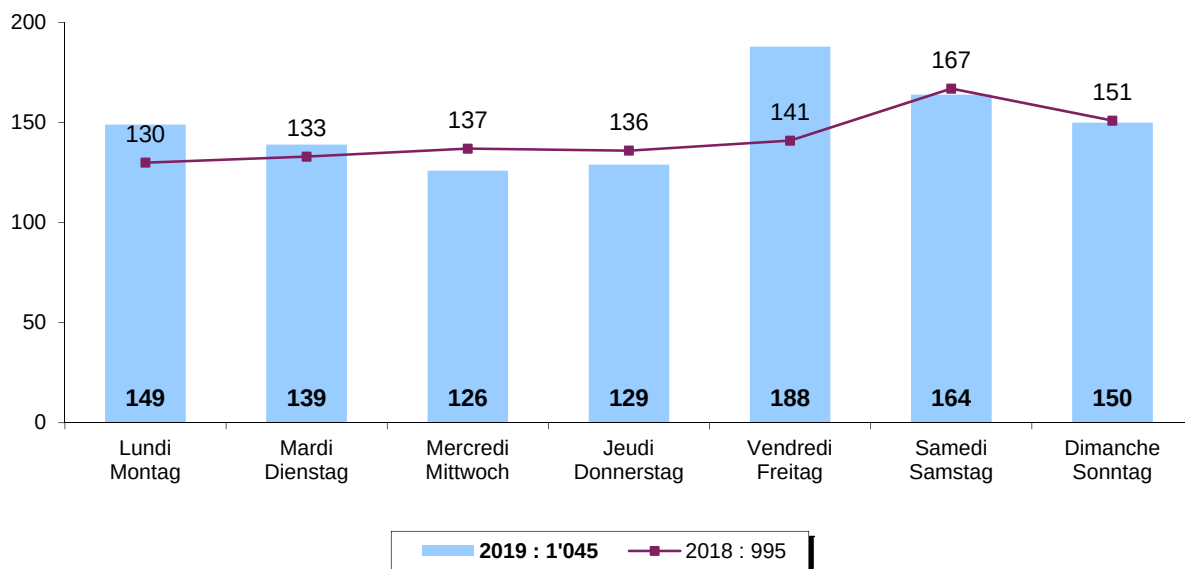


Accidents mortels / tödliche Unfälle

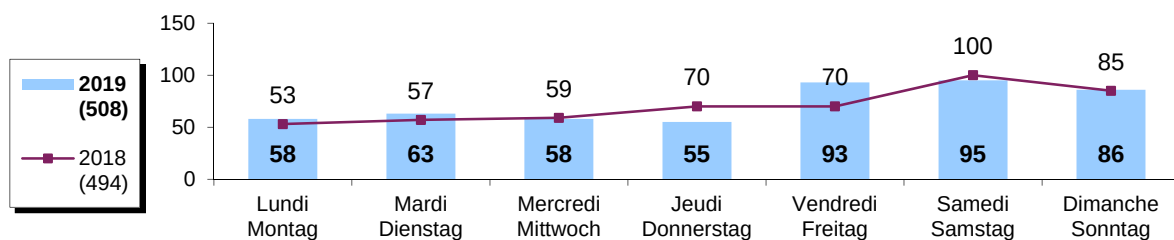


REPARTITION SELON LES JOURS VERTEILUNG NACH TAGEN

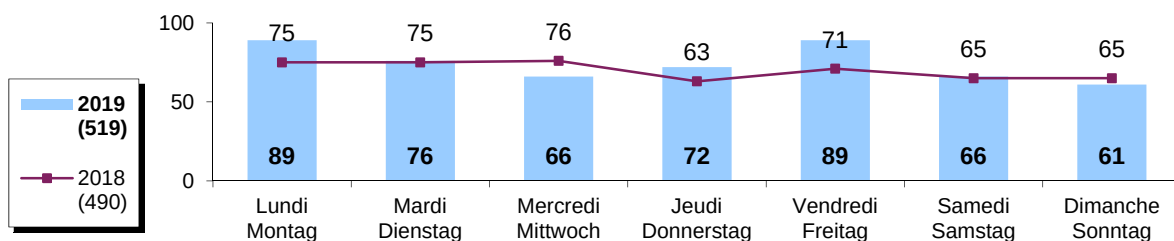
Total



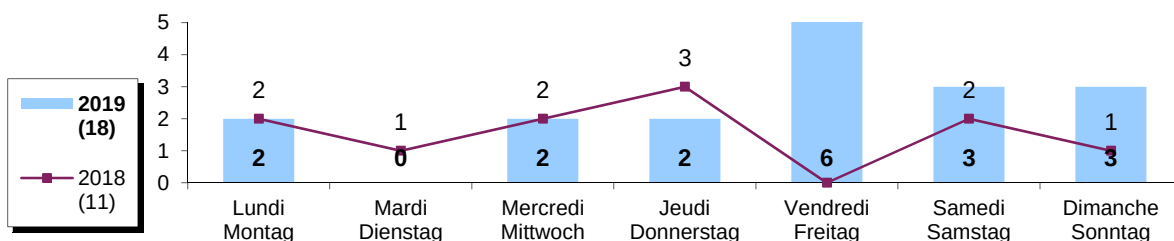
Accidents dégâts matériels / mit Sachschaden



Accidents avec blessés / mit Verletzten

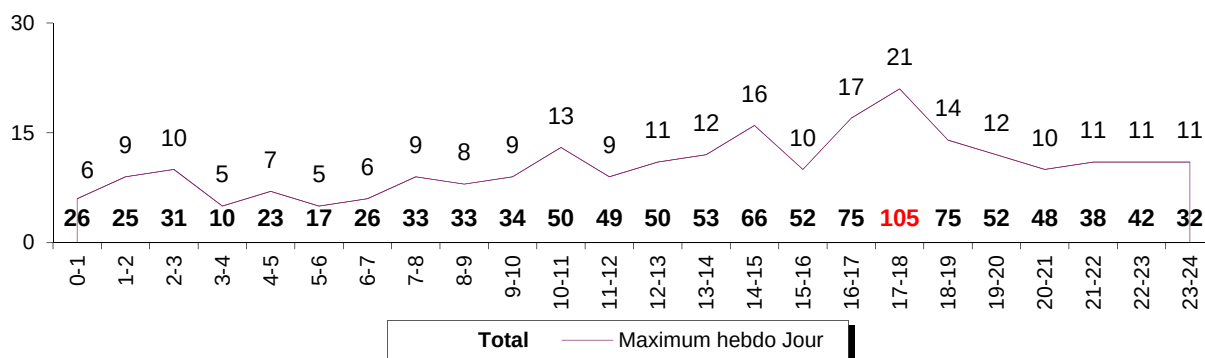


Accidents mortels / tödliche Unfälle

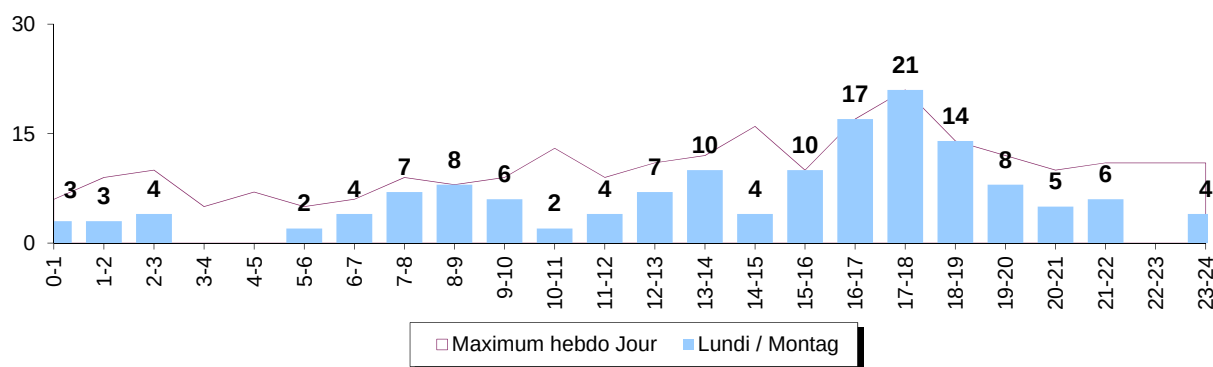


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

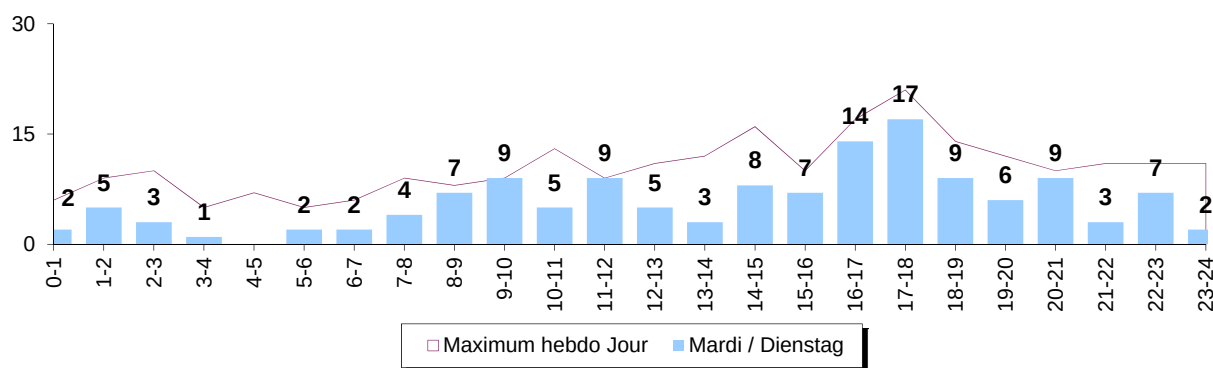
Semaine / Woche



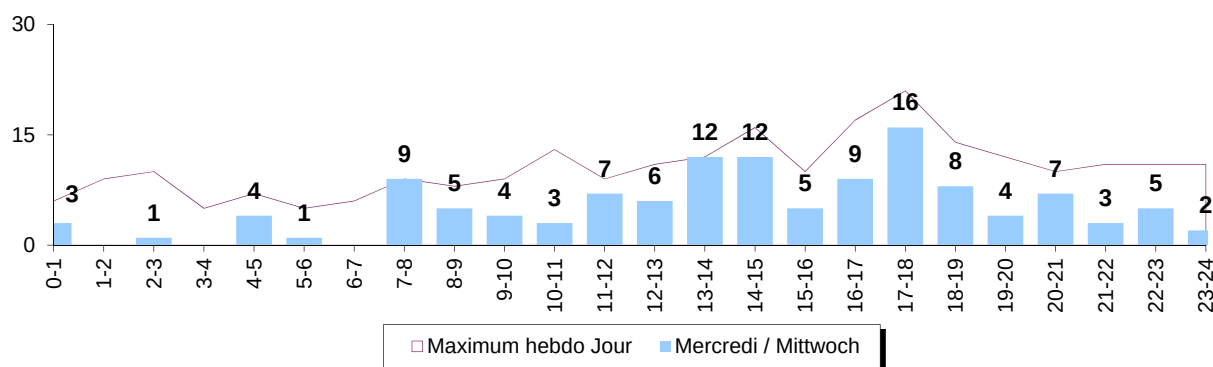
Lundi / Montag



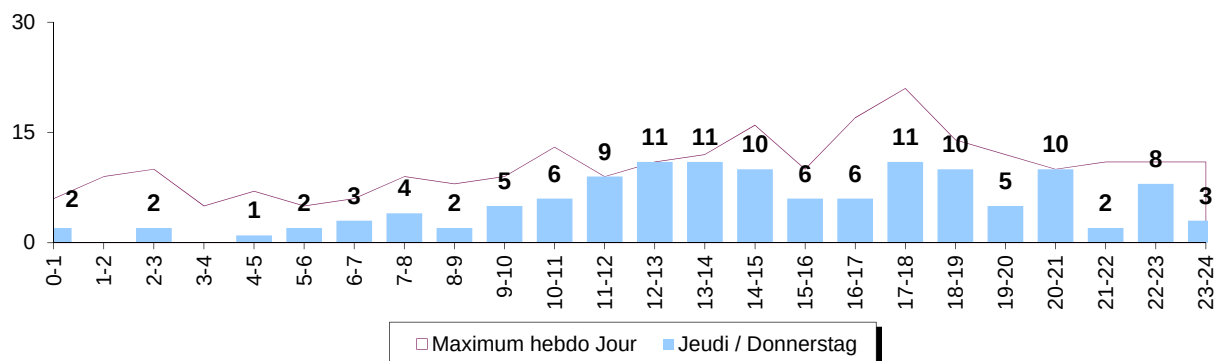
Mardi / Dienstag



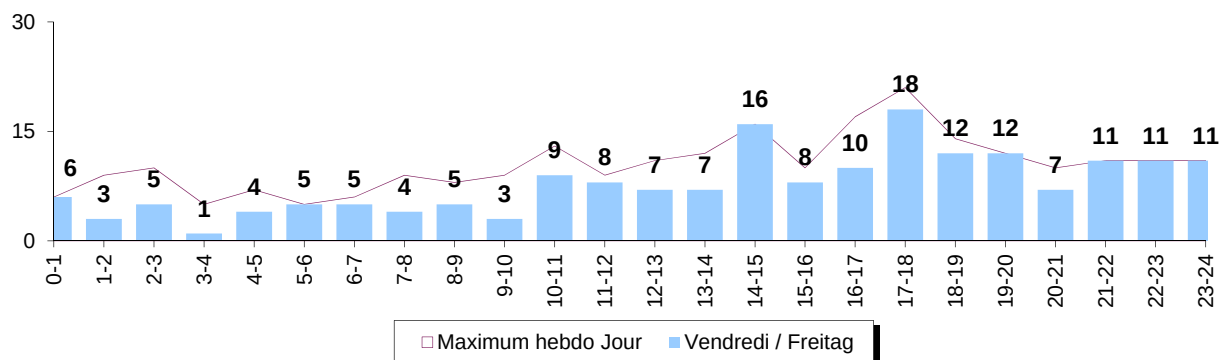
Mercredi / Mittwoch



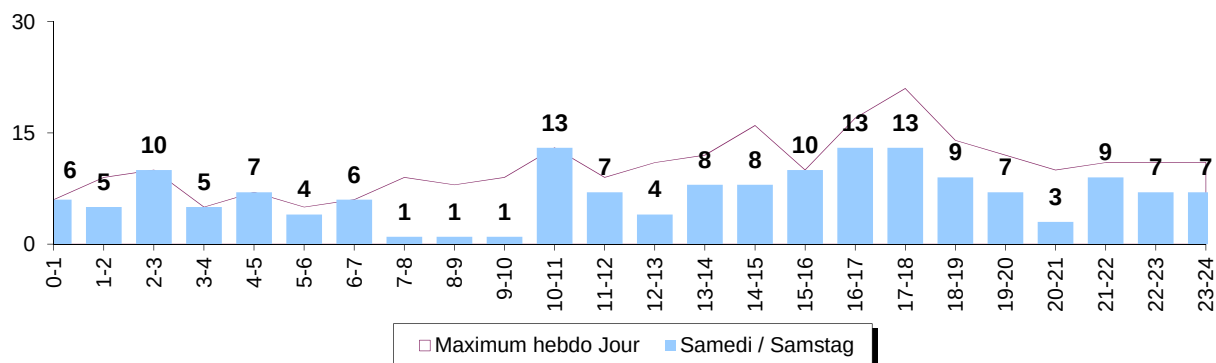
Jeudi / Donnerstag



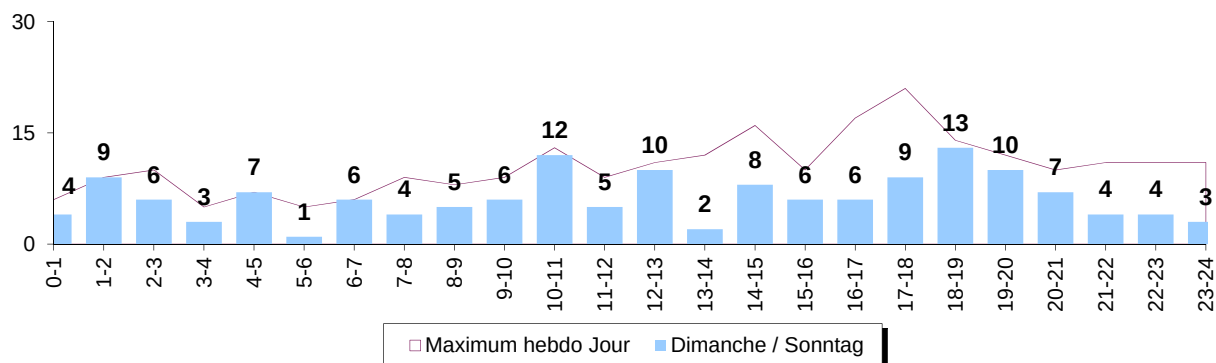
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag

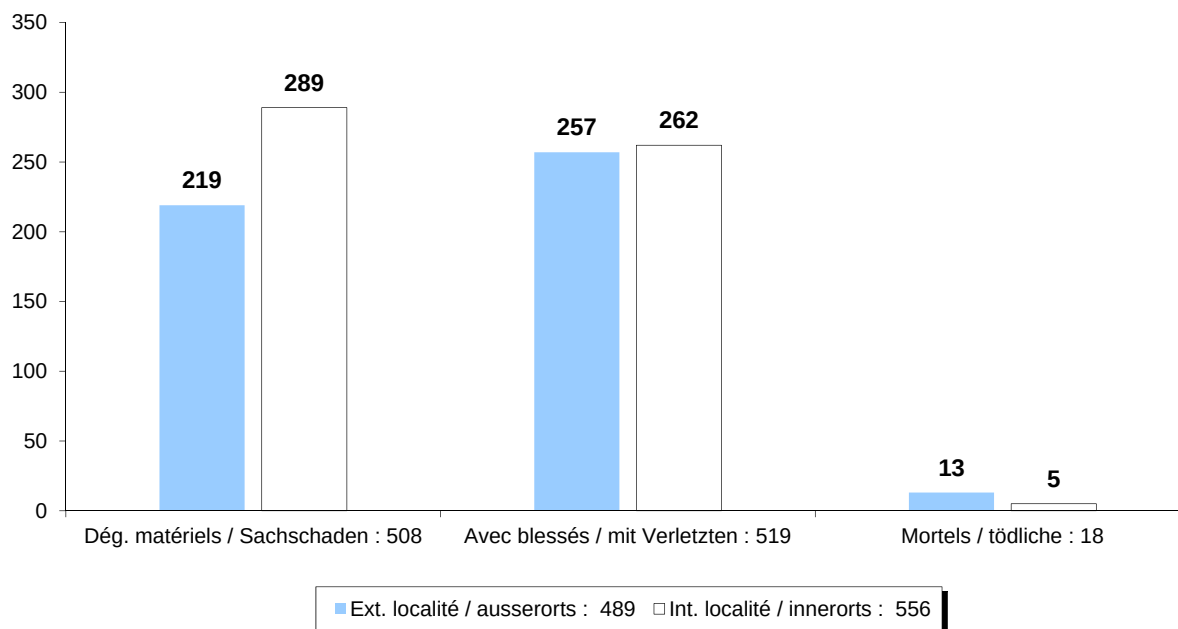


Dimanche / Sonntag

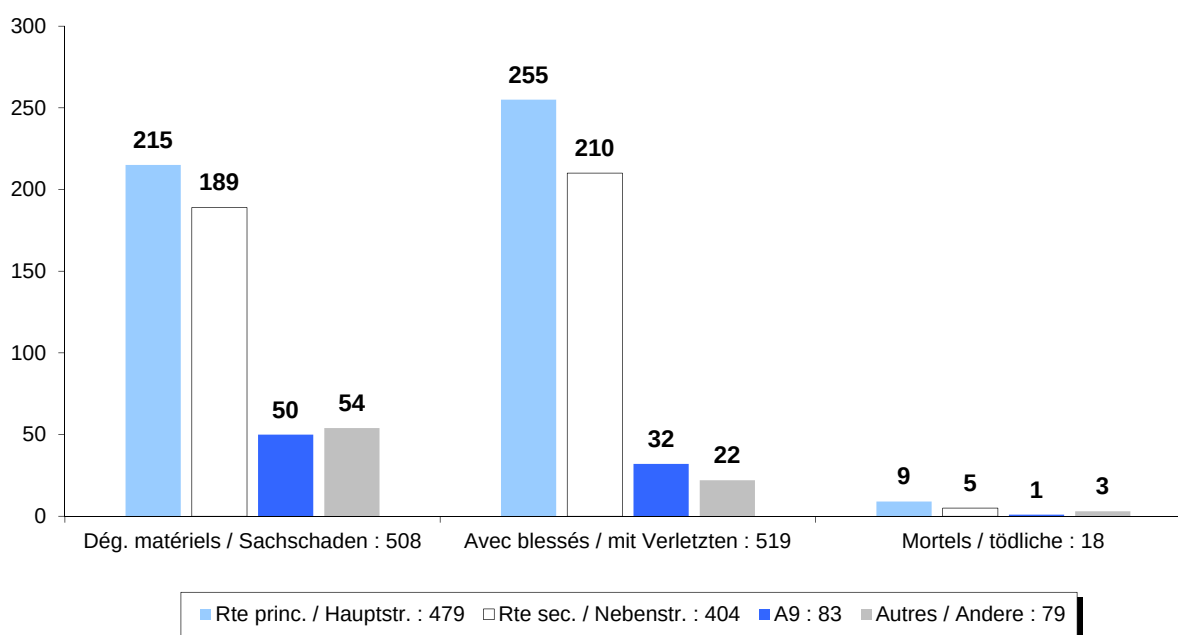


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Intérieur/extérieur de localité / Inner- / ausserorts

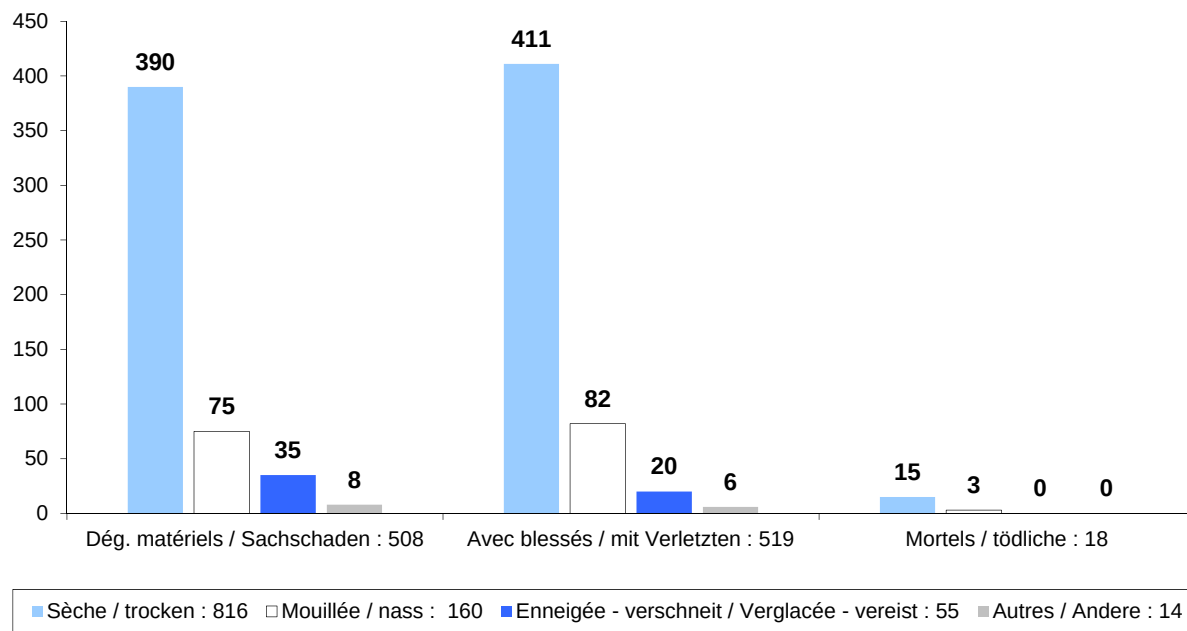


Genre de route / Strassenart

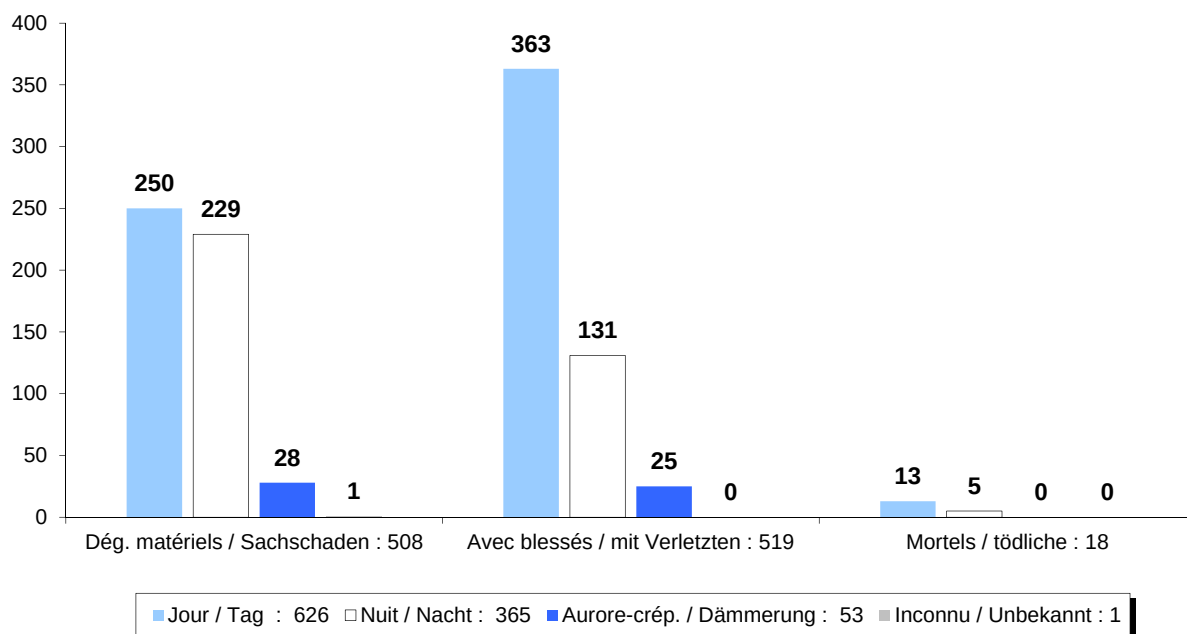


ACCIDENTS SELON UNFÄLLE NACH

Conditions de la chaussée / Strassenzustand



Jour et nuit / Tag et Nacht



TYPES D'ACCIDENTS
UNFÄLLE NACH ART

Groupe du type d'accident Art der Unfälle	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Dérapiage ou perte de maîtrise Schleudern oder Kontrollverlust	269	224	10	503	48.1%
Accident par tamponnement Zusammenstoss	64	70	0	134	12.8%
Collision frontale Frontalkollision	40	46	4	90	8.6%
Accident concernant des piétons Unfall betreffend Fussgänger	2	64	3	69	6.6%
Accident lors du retour à droite Unfall beim Wiedereinbiegen nach rechts	21	45	0	66	6.3%
Accident lors du stationnement Unfall beim Einparkieren	55	3	0	58	5.6%
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie Unfall beim Überholen oder Fahrbahnwechsel	30	23	1	54	5.2%
Accident lors du changement de direction Unfall bei Richtungswechsel	8	23	0	31	3.0%
Traversée de la route Überqueren der Strasse	4	16	0	20	1.9%
Accident avec un animal Unfall mit einem Tier	5	3	0	8	0.8%
Autres Andere	10	2	0	12	1.1%
Total accidents / Total Unfälle	508	519	18	1'045	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Etat de la personne Zustand der Person	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	212	96	4	312	29.9%
Excès de fatigue Übermässige Müdigkeit	17	13	0	30	2.9%
Influence de stupéfiants Einwirkung von Drogen	14	4	0	18	1.7%
Etat de faiblesse Schwächezustand	8	10	0	18	1.7%
Influence de médicaments Einwirkung von Medikamenten	9	4	0	13	1.2%
Maladies physiques ou psychiques Physische oder psychische Krankheiten	1	3	0	4	0.4%
Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	2	0	0	2	0.2%
Autre facteur d'influence de nature médicale Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	8	4	0	12	1.1%
Total	271	134	4	409	39.1%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Comportement de la personne Verhalten der Person	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	48	69	2	119	11.4%
Priorité Vortritt	19	89	2	110	10.5%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	35	66	0	101	9.7%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	17	33	0	50	4.8%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	25	17	1	43	4.1%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	29	18	2	49	4.7%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	19	19	0	38	3.6%
Dépassement Überholen	16	18	0	34	3.3%
Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	9	0	9	0.9%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	1	5	0	6	0.6%
Signalisation Signalisation	0	3	0	3	0.3%
Signalisation lumineuse Lichtsignale	0	1	0	1	0.1%
Total	209	347	7	563	53.9%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Véhicule Fahrzeug	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	5	1	6	0.6%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	4	1	0	5	0.5%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	3	0	3	0.3%
Total	4	9	1	14	1.3%

Infrastructure et influence externe

Infrastruktur und externer Einfluss

Influence de tiers Einfluss durch Dritte	9	6	0	15	1.4%
Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	1	7	0	8	0.8%
Influence externe Äusserer Einfluss	3	5	0	8	0.8%
Total	13	18	0	31	3.0%

Cause inconnue Ursache unbekannt	11	11	6	28	2.7%
--	-----------	-----------	----------	-----------	-------------

Total accidents / Total Unfälle	508	519	18	1'045
--	------------	------------	-----------	--------------

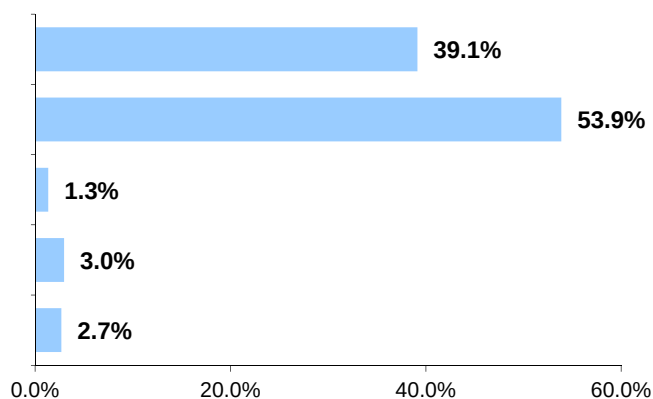
Etat de la personne
Zustand der Person

Comportement de la personne
Verhalten der Person

Véhicule / Fahrzeug

Infrastructure et influence externe
Infrastruktur und externer Einfluss

Cause inconnue / Ursache unbekannt

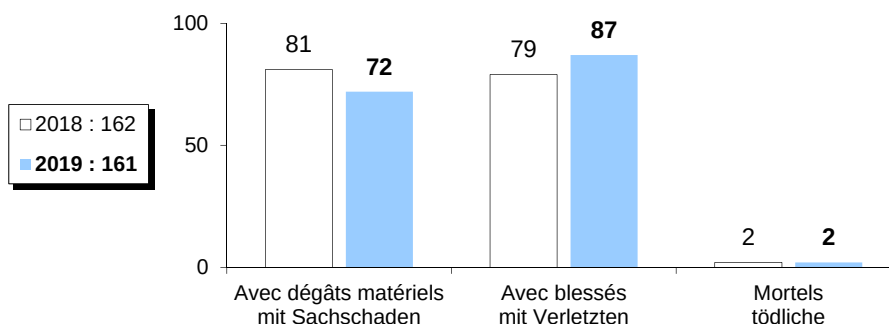


ACCIDENTS AVEC LES JEUNES ADULTES (18-24 ans)

UNFÄLLE MIT JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	30	21	0	51	31.7%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	22	11	0	33	20.5%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	4	3	0	7	4.3%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	3	2	0	5	3.1%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	2	0	3	1.9%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	0	3	0	3	1.9%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

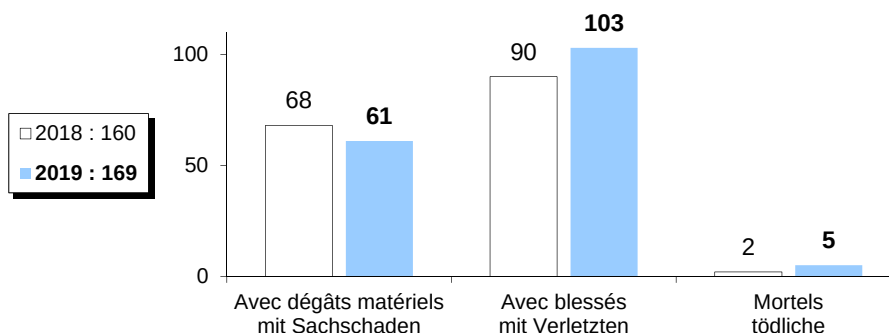
	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	17	26	1	44	27.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	7	9	0	16	9.9%
Priorité Vortritt	4	11	0	15	9.3%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	3	6	0	9	5.6%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	2	3	1	6	3.7%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	5	2	0	7	4.3%
Dépassement Überholen	1	3	0	4	2.5%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	3	0	0	3	1.9%
Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	0	2	0	2	1.2%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	1	0	1	0.6%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	0.6%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	0	1	0	1	0.6%
Cause inconnue Ursache unbekannt	0	1	0	1	0.6%
Total accidents / Total Unfälle	72	87	2	161	

ACCIDENTS AVEC SENIORS (dès 65 ans révolus)

UNFÄLLE MIT SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

En tant que conducteur ou piéton avec responsabilité

Als Lenker oder Fussgänger mit Verschulden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

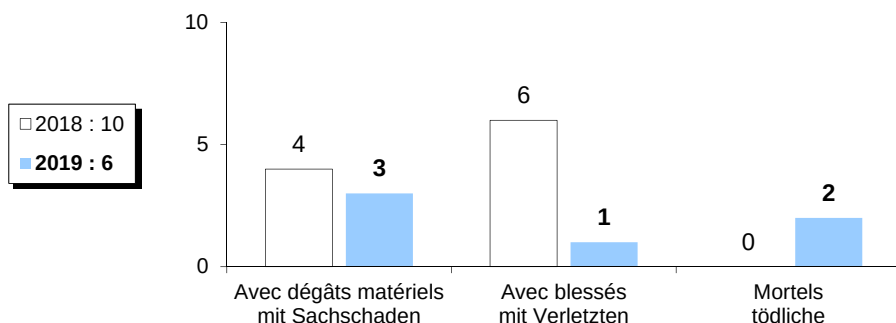
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	32	27	1	60	35.5%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	18	13	1	32	18.9%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	4	6	0	10	5.9%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	1	4	0	5	3.0%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	2	1	0	3	1.8%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	0	1	0	1	0.6%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	0.6%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	6	2	0	8	4.7%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Priorité Vortritt	3	29	1	33	19.5%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	3	13	0	16	9.5%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	4	6	0	10	5.9%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	5	4	0	9	5.3%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	1	3	0	4	2.4%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	5	4	1	10	5.9%
Dépassement Überholen	3	3	0	6	3.6%
Vitesse Geschwindigkeit	0	4	1	5	3.0%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	3	1	0	4	2.4%
Influence externe Äusserer Einfluss	1	1	0	2	1.2%
Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	1	0	1	0.6%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	0.6%
Signalisation Signalisation	0	1	0	1	0.6%
Cause inconnue Ursache unbekannt	1	5	1	7	4.1%
Total accidents / Total Unfälle	61	103	5	169	

ACCIDENTS AVEC LES VEHICULES AGRICOLES UNFÄLLE MIT LANDWIRTSCHAFTLICHEN MOTORFAHRZEUGEN



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	1	0	1	2	33.3%
Dépassement Überholen	2	0	0	2	33.3%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	16.7%
Cause inconnue Ursache unbekannt	0	0	1	1	16.7%
Total accidents / Total Unfälle	3	1	2	6	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

Avec responsabilité du véhicule agricole Mit verschulden	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Vitesse Geschwindigkeit	1	0	1	2	50.0%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	25.0%
Cause inconnue Ursache unbekannt	0	0	1	1	25.0%
Total accidents / Total Unfälle	1	1	2	4	66.7%

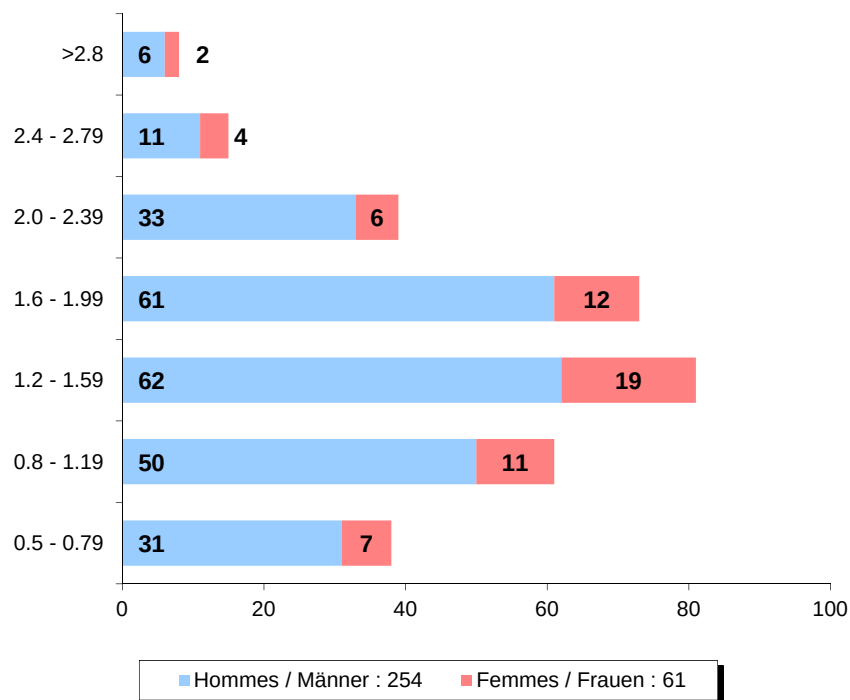
Sans responsabilité du véhicule agricole
Ohne verschulden

Dépassement Überholen	2	0	0	2	100%
Total accidents / Total Unfälle	2	0	0	2	33.3%
Total accidents / Total Unfälle	3	1	2	6	

IMPLIQUES SOUS L'INFLUENCE DE L'ALCOOL BETEILIGTE UNTER ALKOHOLEINFLUSS

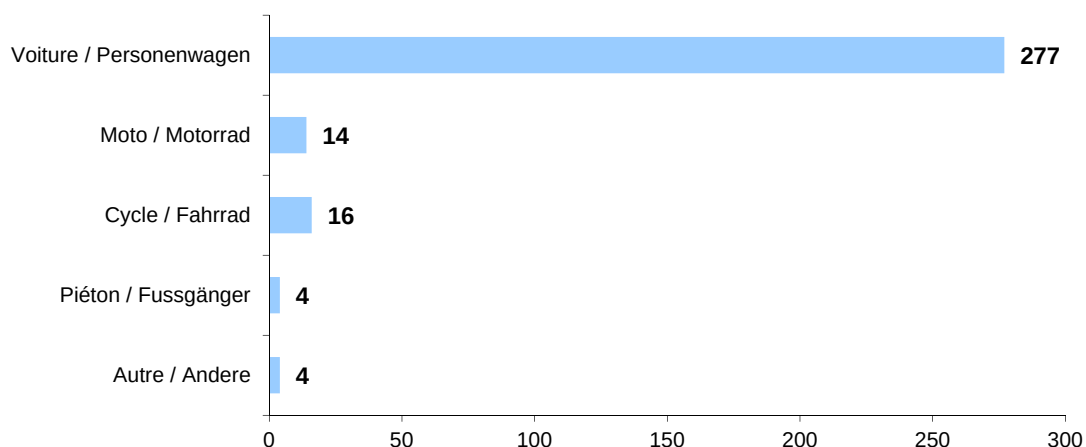
Selon le sexe et le taux (g/kg)

Nach Geschlecht und Alkoholgehalt (g/kg)



Selon l'usager de la route

Nach Strassenbenützer



Total des impliqués sous l'influence de l'alcool : 315

Total Beteiligte unter Alkoholeinfluss : 315

ACCIDENTS MORTELS TÖDLICHE UNFÄLLE

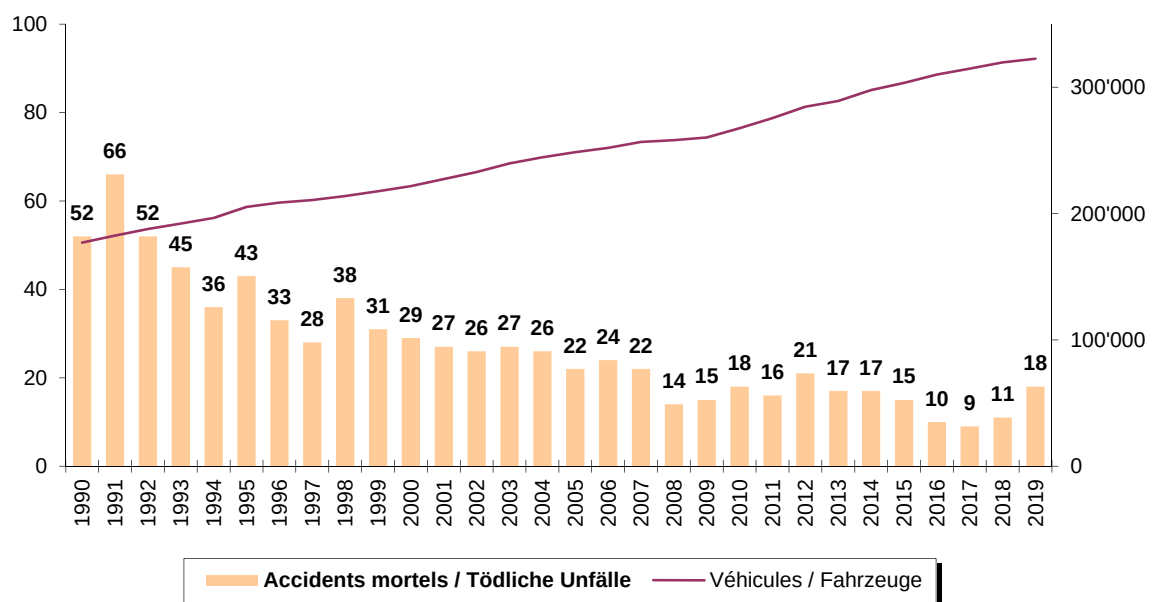
Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

18 accidents / Unfälle

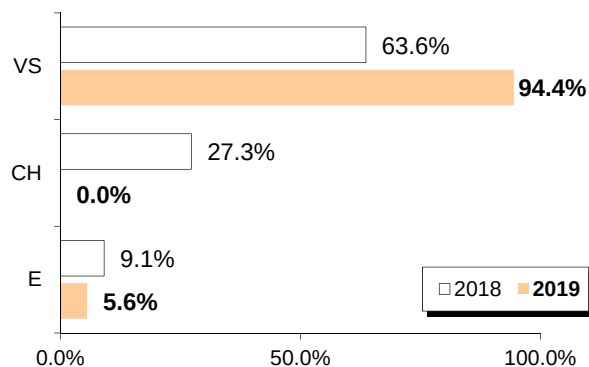
☞ 1 tous les / alle

20 jours 6 h. 40 min.
20 Tage 6 Std. 40 Min.

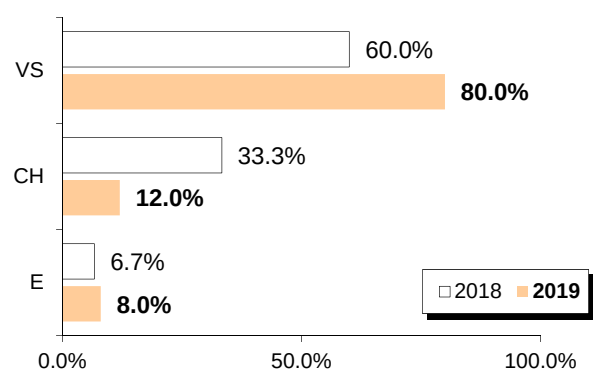
COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC VEHICULES A MOTEUR VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGBESTANDES



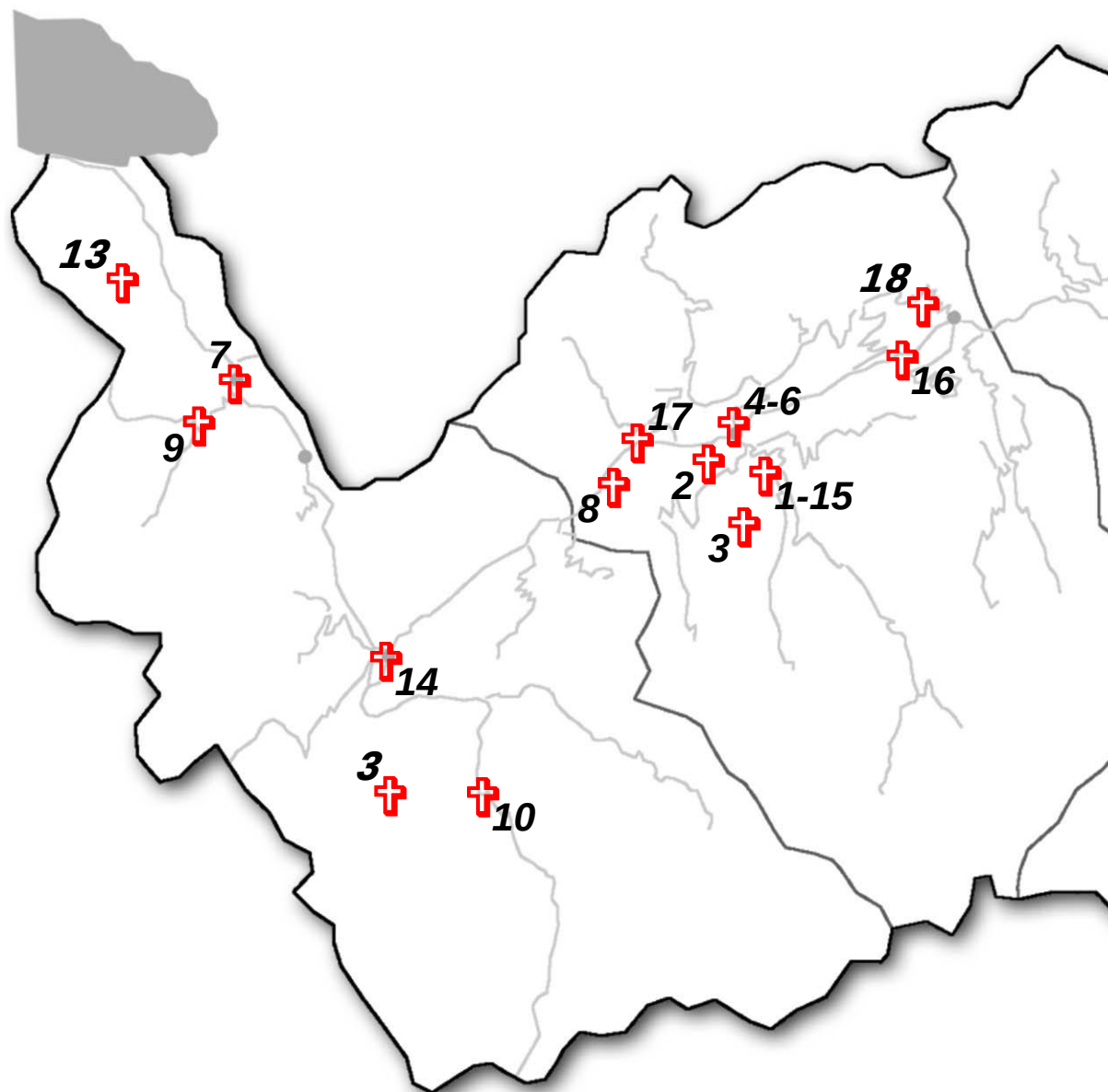
Domicile des victimes Wohnort der Opfer



Provenance des véhicules impliqués Herkunft der beteiligten Fahrzeuge

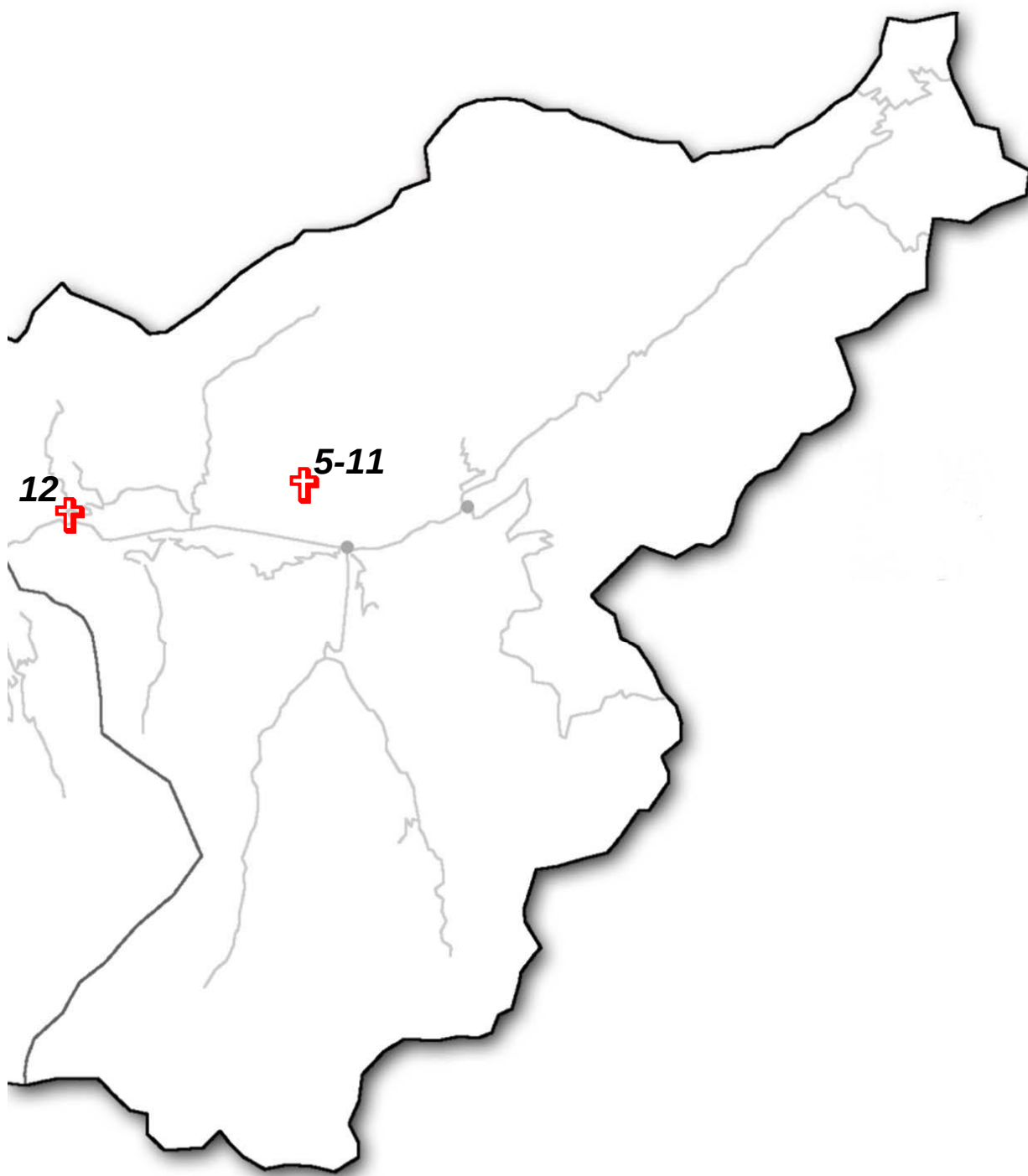


VISUALISATION GEOGRAPHIQUE DES ACCIDENTS
GEOGRAPHISCHE ÜBERSICHT DER TÖDLICHEN ÜNFÄLLE



01 - 24.03.2019 Vex
02 - 01.04.2019 Condémines
03 - 12.04.2019 Hérémece (piéton/Fussgänger)
04 - 19.04.2019 Sion
05 - 31.05.2019 Ausserberg
06 - 07.07.2019 Sion

07 - 11.07.2019 Monthey (moto/Motorrad)
08 - 09.08.2019 A9 Ardon
09 - 04.09.2019 Troistorrents
10 - 21.09.2019 La Douay
11 - 05.10.2019 Ausserberg
12 - 12.10.2019 Susten



- 13 - 25.10.2019 **Torgon**
- 14 - 31.10.2019 **Martigny**
- 15 - 04.11.2019 **Vex**
- 16 - 15.11.2019 **Grône**
- 17 - 11.12.2019 **Vétroz** (piéton/Fussgänger)
- 18 - 15.12.2019 **Corin-de-la-Crête** (piéton/Fussgänger)

VICTIMES DES ACCIDENTS UNFALLOPFER

Conducteurs, passagers et piétons
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger

18
personnes décédées /
versorbene Personen

☞ **1 tous les / alle**

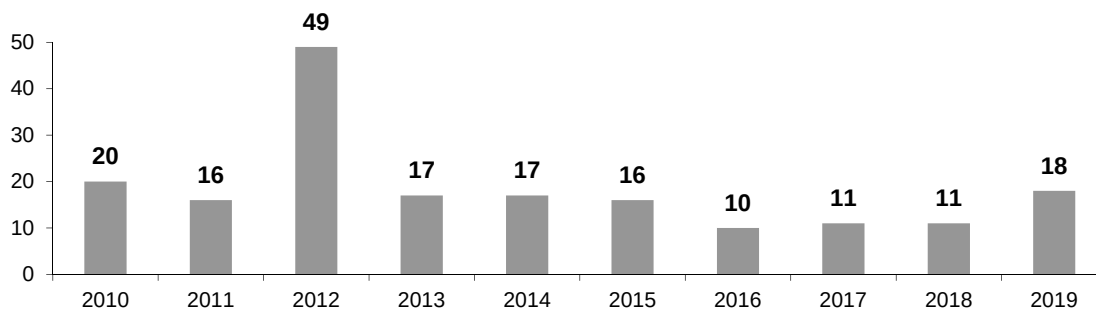
20 jours 6 h. 40 min.
20 Tage 6 Std. 40 Min.

670
personnes blessées /
verletzte Personen

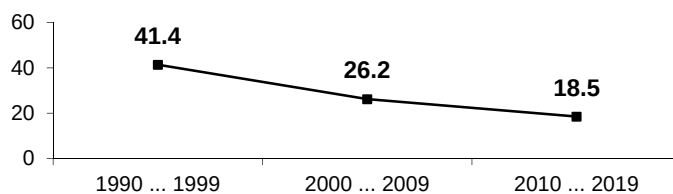
☞ **1 tous les / alle**

13 h. 4 min.
13 Std. 4 Min.

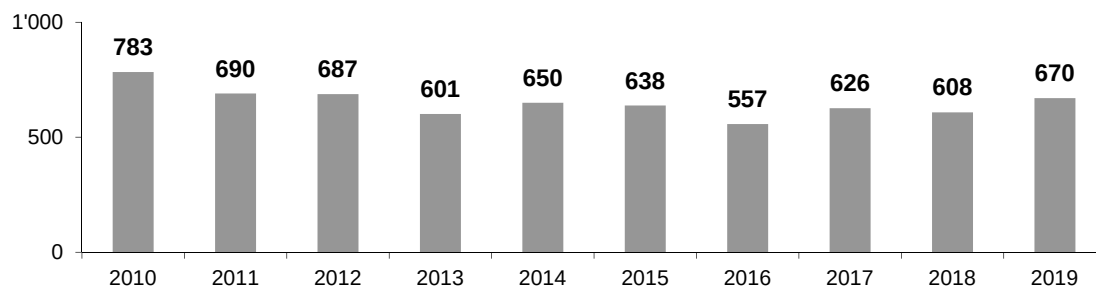
PERSONNES DECEDEES / VERSTORBENE PERSONEN



Moyenne décennale sur 30 ans
Mittelwert pro Jahrzehnt auf 30 Jahre

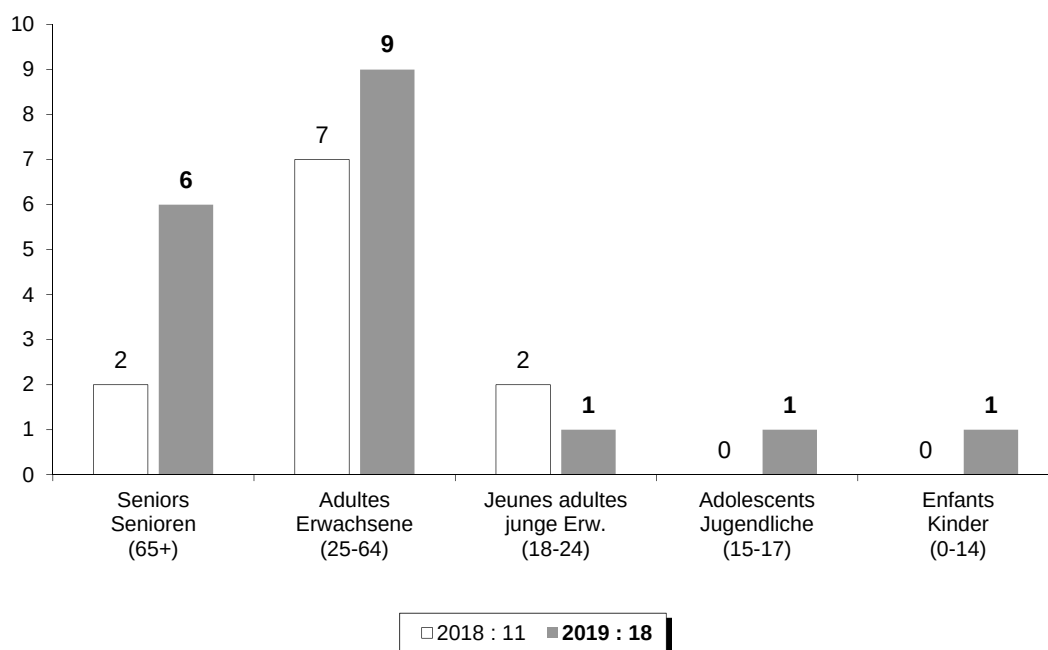


PERSONNES BLESSEES / VERLETZTE PERSONEN

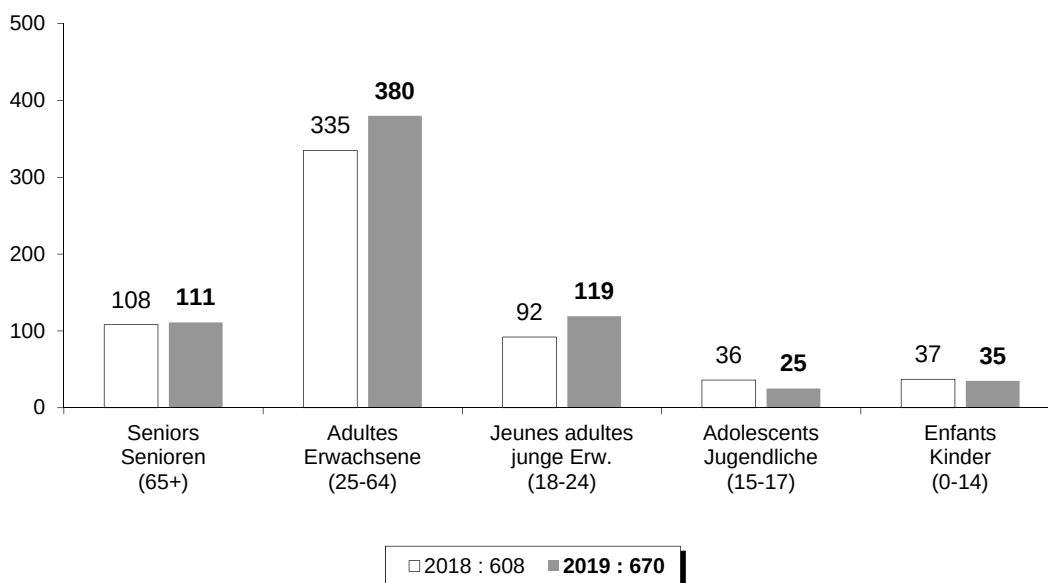


SELON LES CATEGORIES D'AGE NACH ALTERSKATEGORIE

Personnes décédées Verstorbene Personen

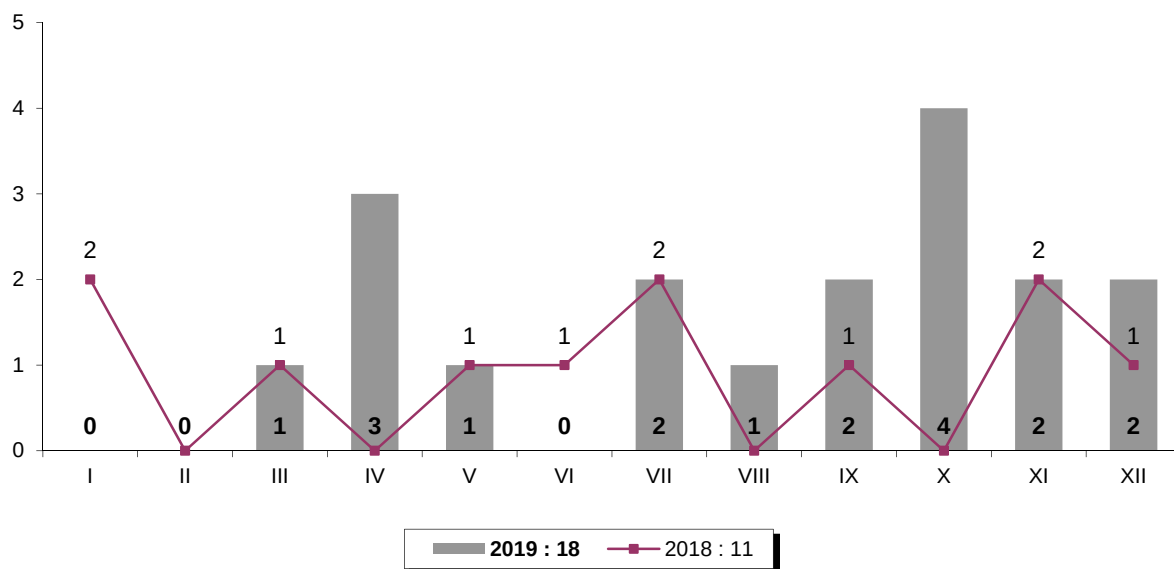


Personnes blessées Verletzte Personen

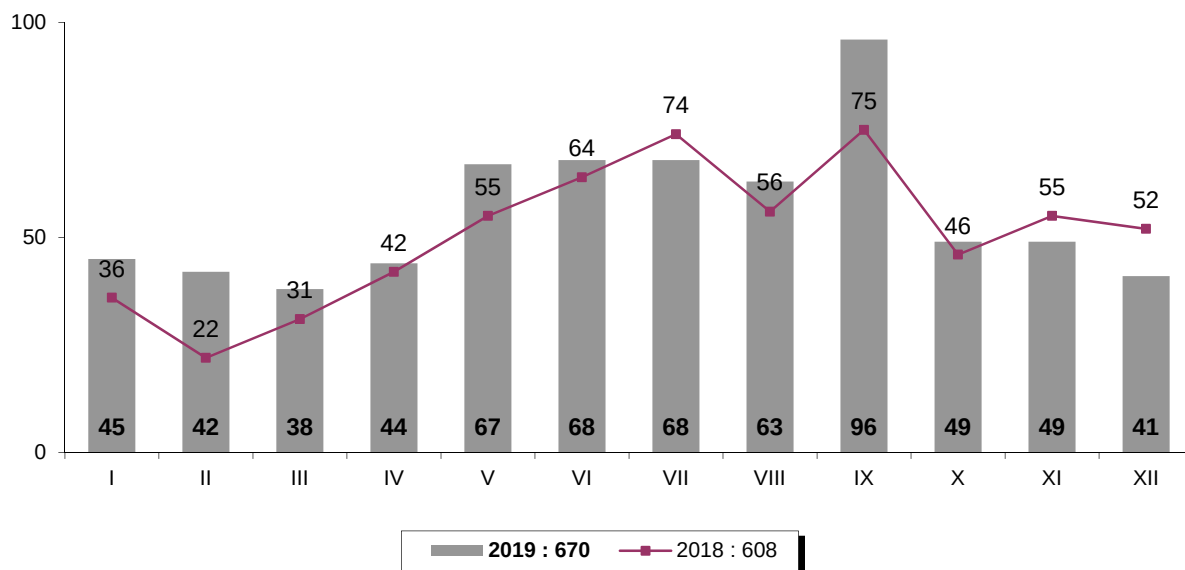


SELON LES MOIS
NACH MONATEN

Personnes décédées
Verstorbene Personen

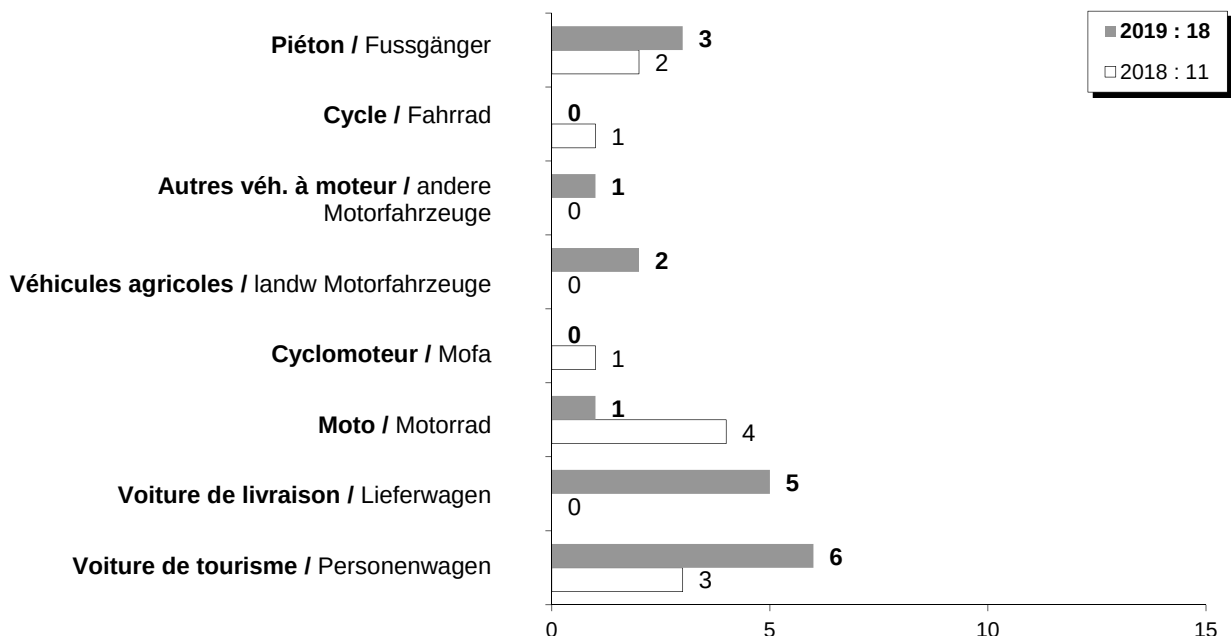


Personnes blessées
Verletzte Personen

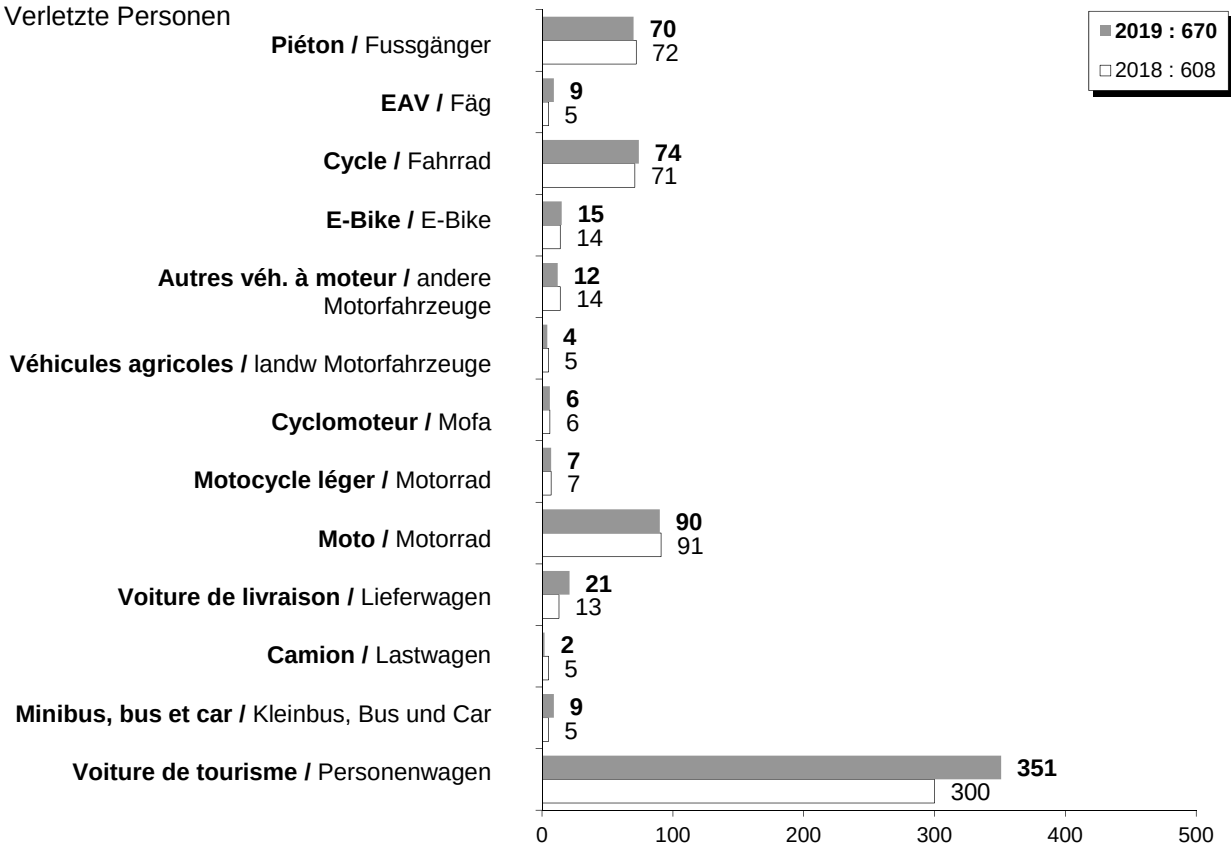


SELON LE MOYEN DE DEPLACEMENT NACH STRASSEN BENÜTZER

Personnes décédées Verstorbene Personen



Personnes blessées Verletzte Personen

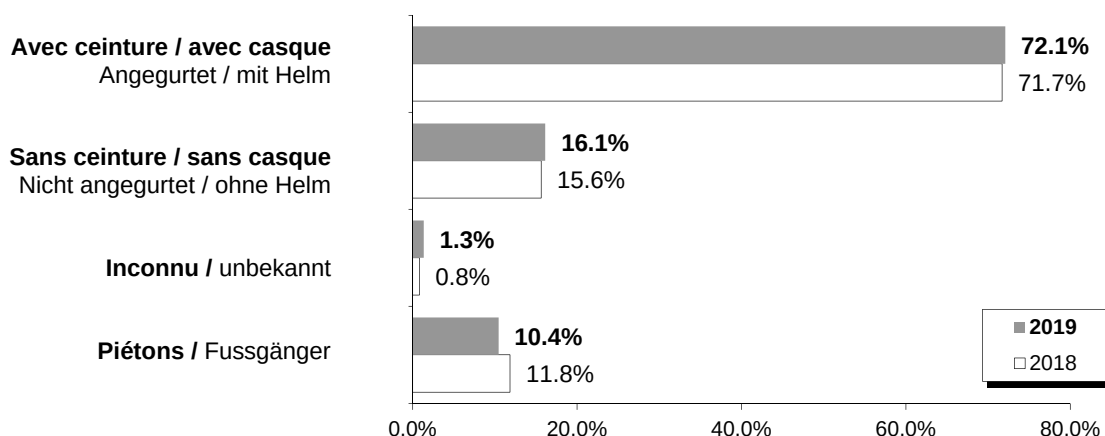


CEINTURE DE SECURITE - CASQUE SICHERHEITSGURTEN - HELM

Personnes décédées Verstorbene Personen

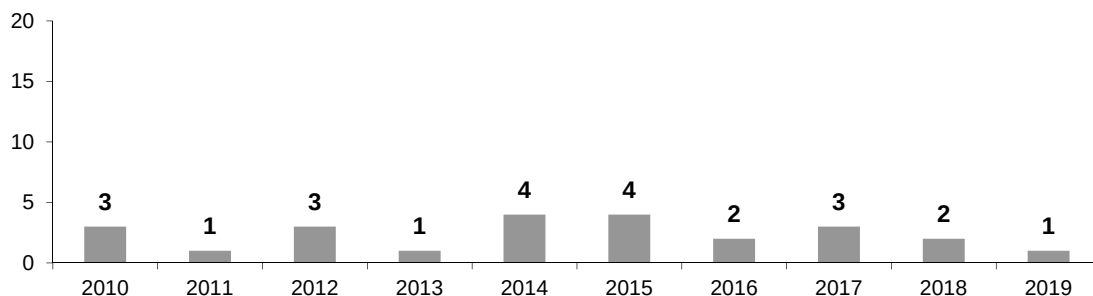
		2018	2019
Voitures de tourisme / Personenwagen	Avec ceinture / angegurtet	0	2
	Sans ceinture / nicht angegurtet	3	4
Voiture de livraison / Lieferwagen	Avec ceinture / angegurtet	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurtet	0	5
Moto / Motorrad	Avec casque / mit Helm	4	1
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Cyclomoteur / Mofa	Avec casque / mit Helm	1	0
	Sans casque / ohne Helm	0	0
Véhicules agricoles / landw Motorfahrzeuge	Avec ceinture / angegurtet	0	0
	Sans ceinture / nicht angegurtet	0	2
Autres véh. à moteur / andere Motorfahrzeuge	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	0	1
Cycle / Fahrrad	Avec casque / mit Helm	0	0
	Sans casque / ohne Helm	1	0
Piétons / Fussgänger		2	3

Personnes blessées Verletzte Personen

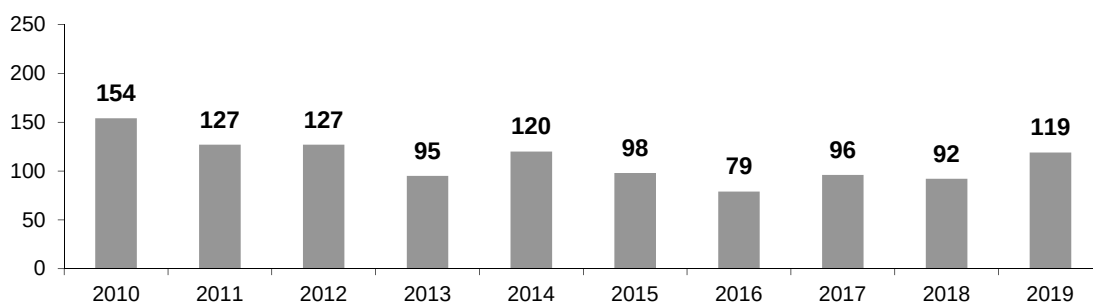


JEUNES ADULTES (18-24 ans)
JUNGE ERWACHSENE (18-24 Jahre)

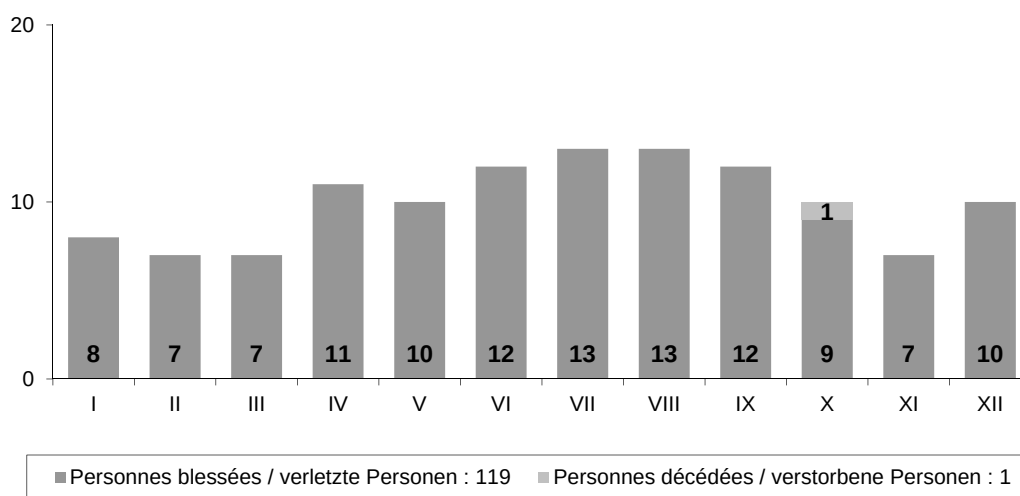
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

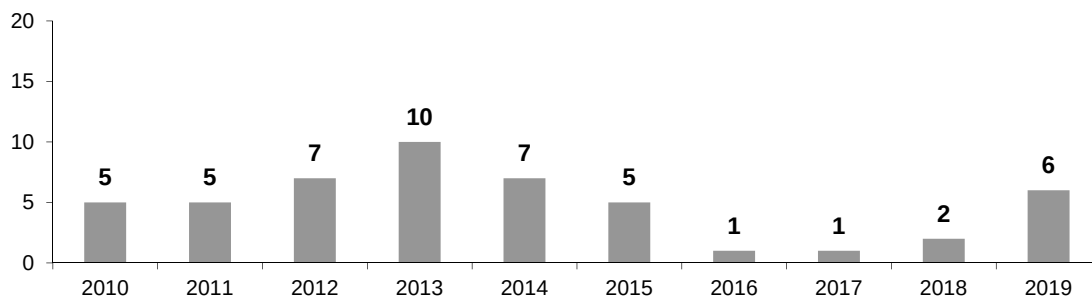


Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten

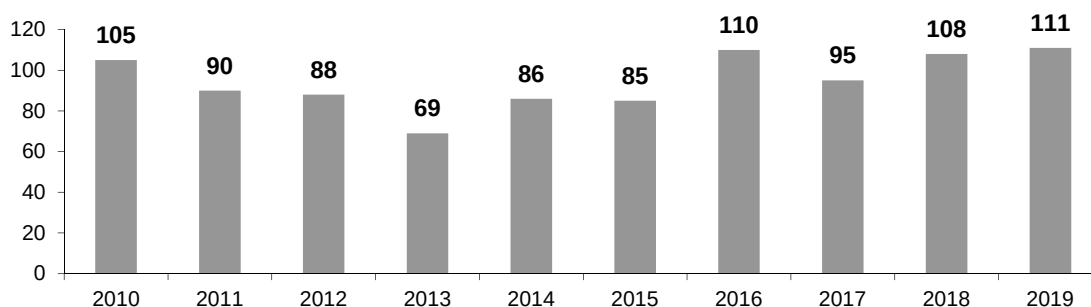


SENIORS (dès 65 ans révolus)
SENIOREN (ab dem 65. Altersjahr)

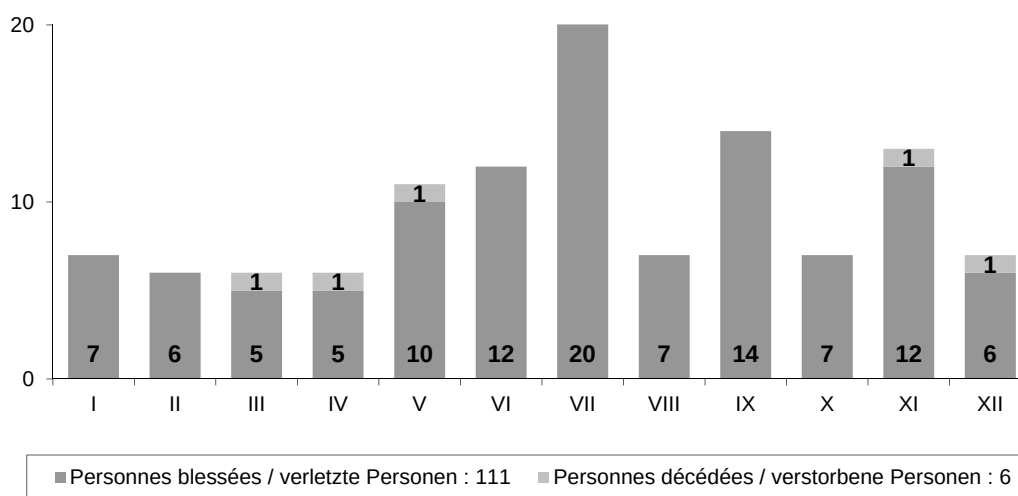
Personnes décédées
Verstorbene Personen



Personnes blessées
Verletzte Personen

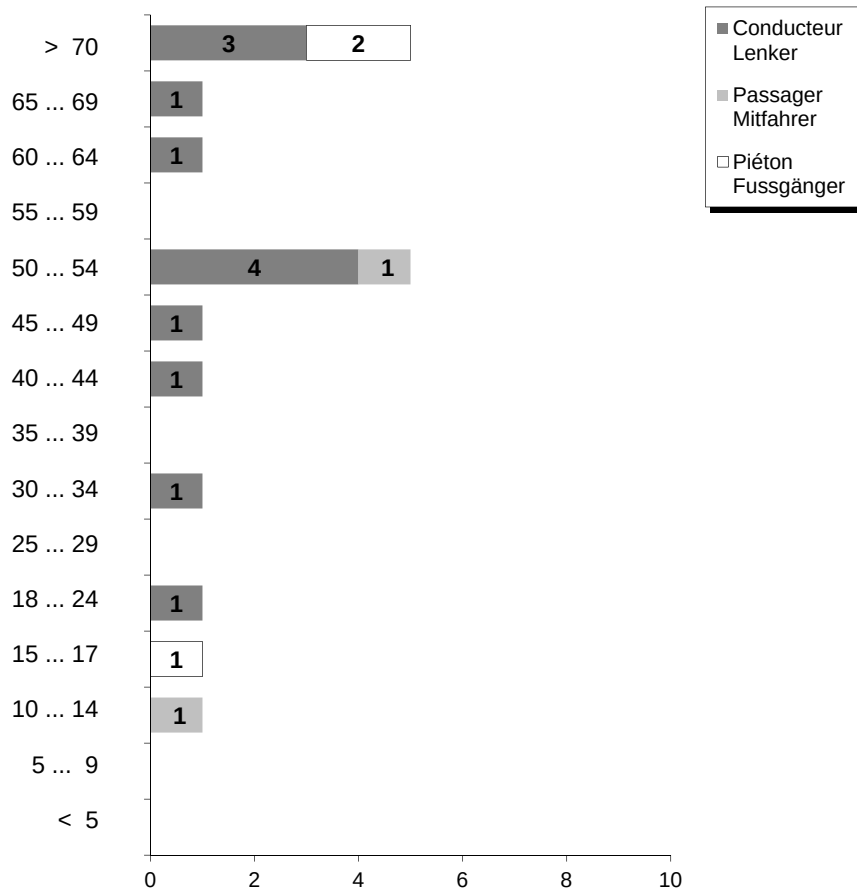


Victimes selon les mois
Opfer nach Monaten



PERSONNES DECEDEES SELON LE GENRE D'USAGER
VERSTORBENE PERSONEN NACH VERKEHRSTEILNAHME

Selon l'âge
Nach Alter



LES ENFANTS DANS LA CIRCULATION

KINDER IM STRASSENVERKEHR

Conducteurs, passagers et piétons (0-14 ans)
Lenker, Mitfahrer und Fussgänger (0-14 Jahre)

82 accidents /
Unfälle

⇒ **1 tous les /** alle

4 jours 10 h. 50 min.
4 Tage 10 Std. 50 Min.

35 enfants blessés /
verletzte Kinder

1 enfant tué /
verstorbene Kinder

⇒ **1 victime tous les /**
Opfer alle

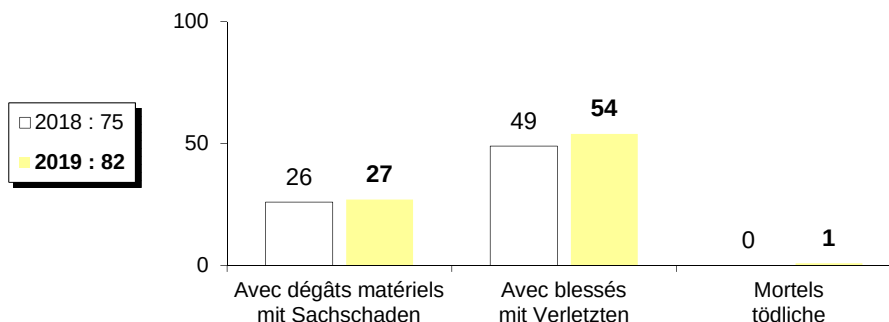
10 jours 3 h. 20 min.
10 Tage 3 Std. 20 Min.

FRÉQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Mois / Monat	Septembre / September	13	⇒	15.9%
Jour de la semaine / Wochentag	Mercredi / Mittwoch	15	⇒	18.3%
	Vendredi / Freitag	15	⇒	18.3%
Heure de la journée / Tageszeit	1100-1200	16	⇒	19.5%

Selon le jour et l'heure	Lundi / Montag : 1700-1800	5	⇒	6.1%
Nach Tag und Stunde	Mercredi / Mittwoch : 1100-1200	5	⇒	6.1%

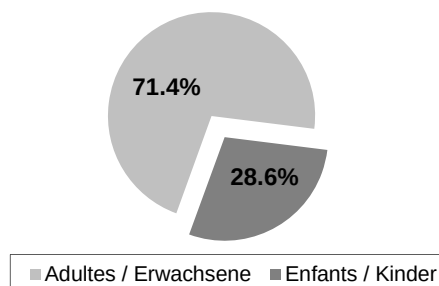
ACCIDENTS AVEC ENFANTS / UNFÄLLE MIT KINDERN



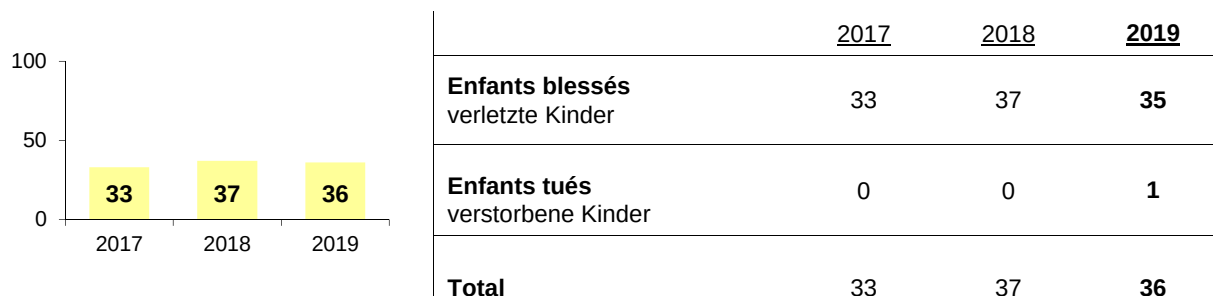
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

2019		
Enfants / Kinder		
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV		50.0%
Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers		
Adultes / Erwachsene		
Priorité Vortritt		53.3%

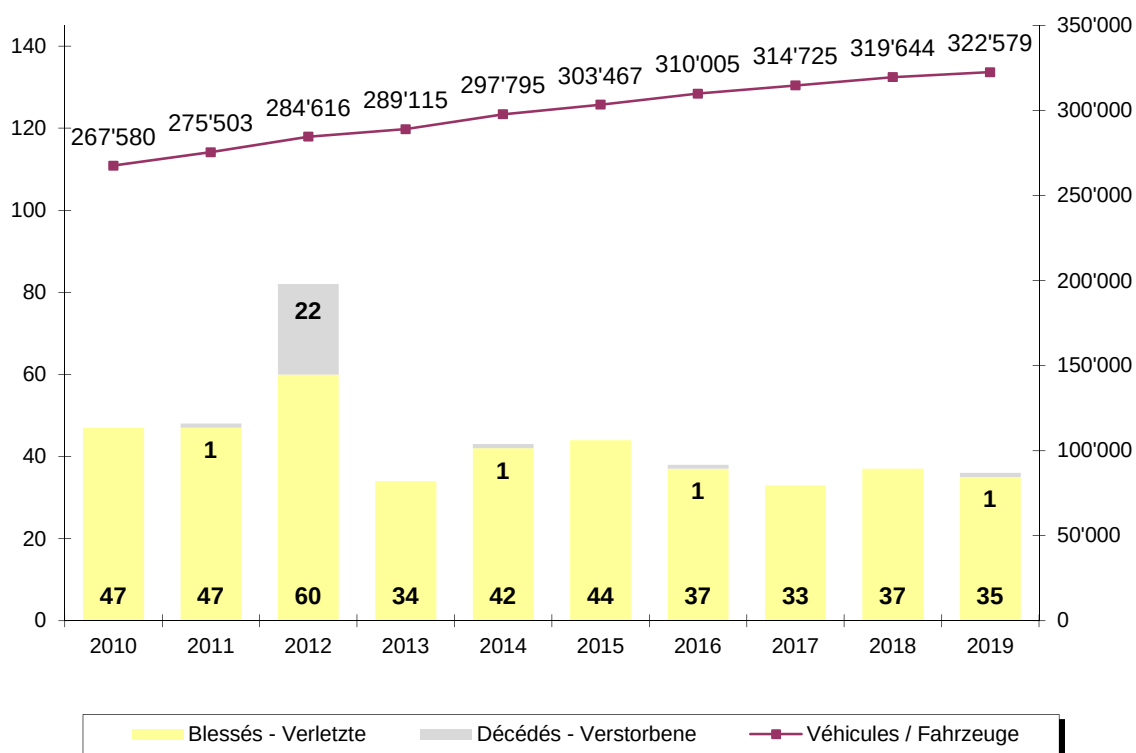
Responsabilités / Verschulden



VICTIMES (3 ANS) / OPFER (3 JAHRE)

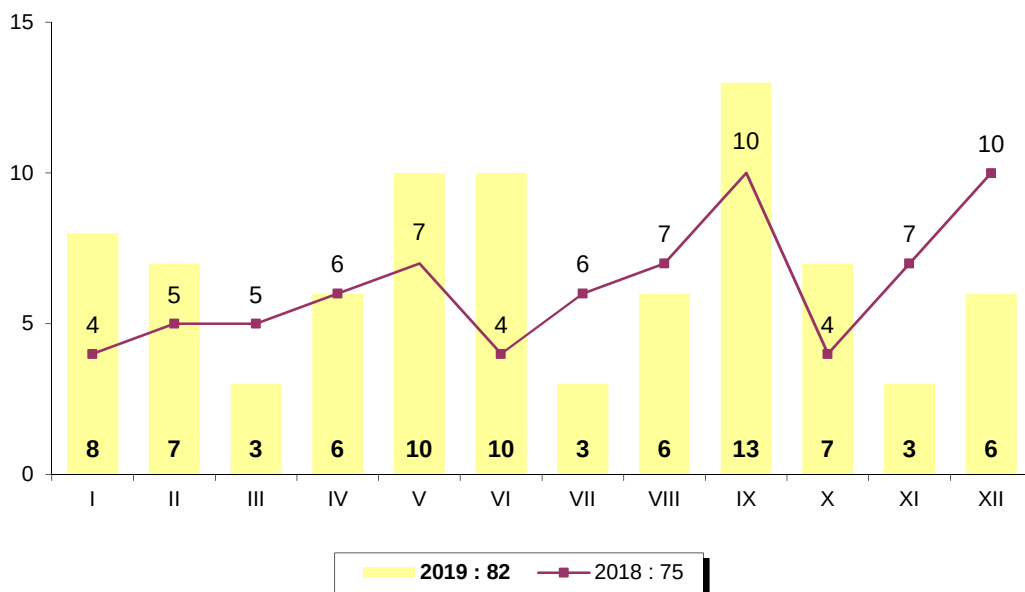


COMPARAISON AVEC L'AUGMENTATION DU PARC DE VEHICULES A MOTEUR AU 31.12
VERGLEICH MIT DER ENTWICKLUNG DES MOTORFAHRZEUGSBESTANDES AM 31.12

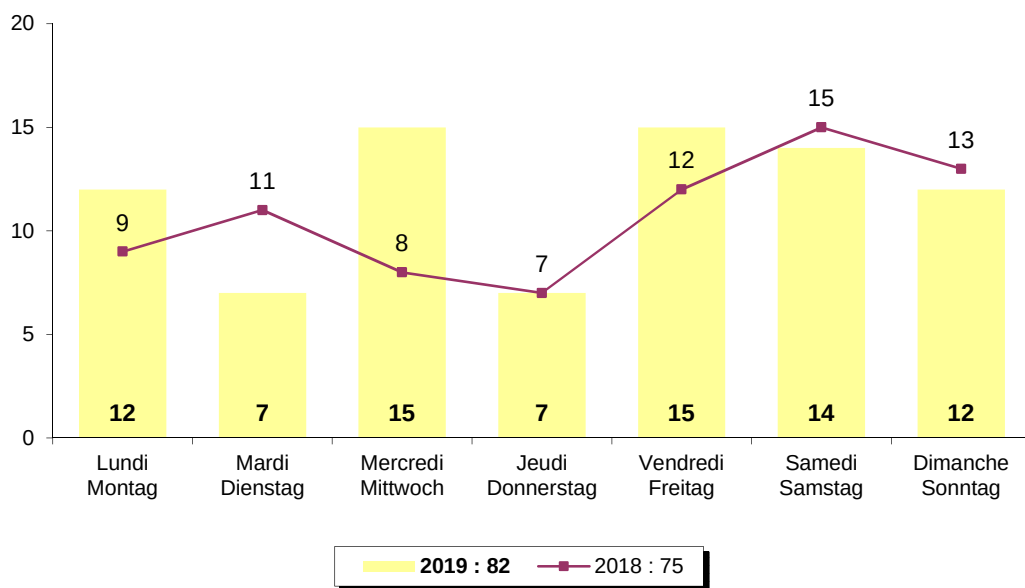


ACCIDENTS SELON LES MOIS ET LES JOURS UNFÄLLE NACH MONATEN UND TAGEN

Mois / Monate

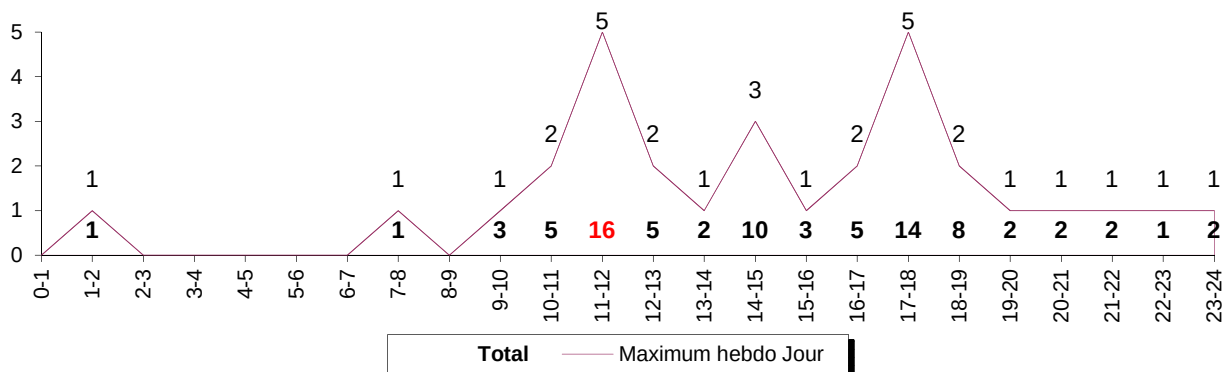


Jours / Tage

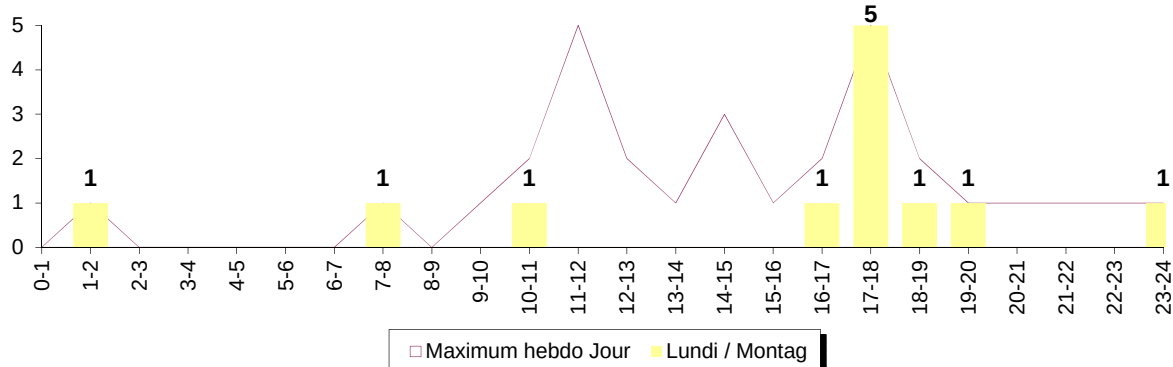


ACCIDENTS SELON LE JOUR ET L'HEURE UNFÄLLE NACH TAG UND STUNDE

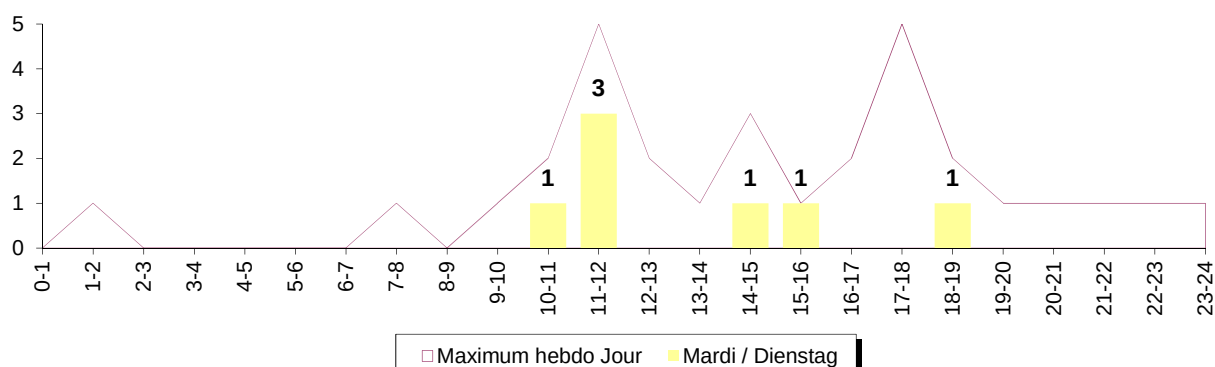
Semaine / Woche



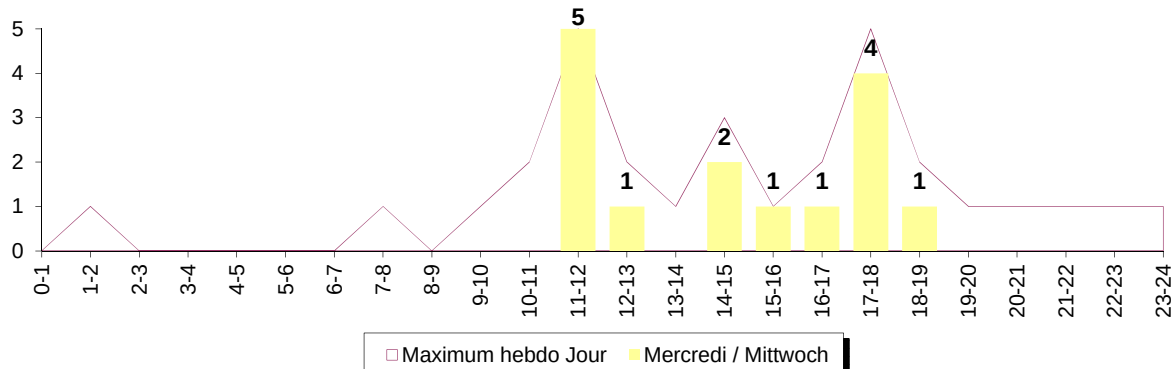
Lundi / Montag



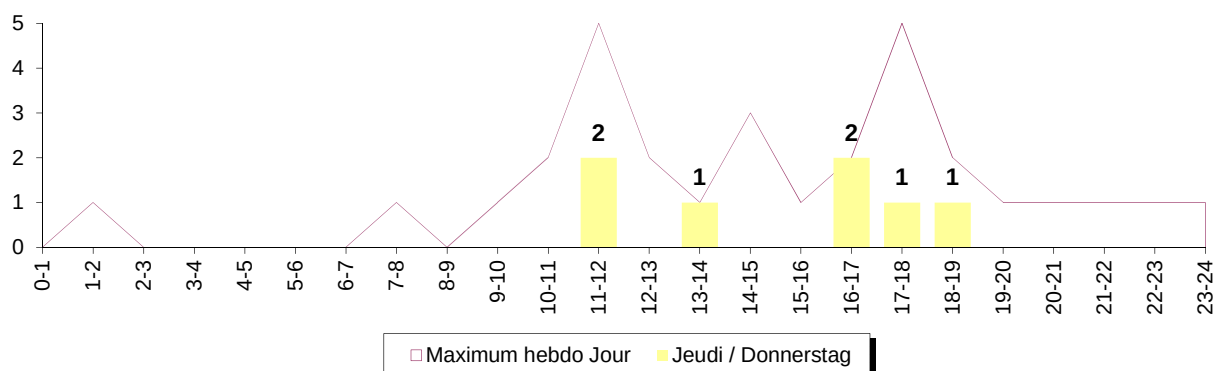
Mardi / Dienstag



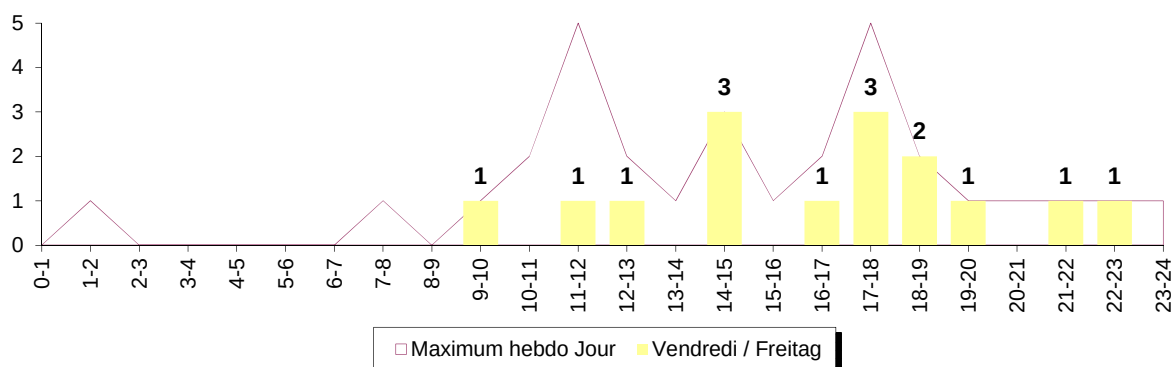
Mercredi / Mittwoch



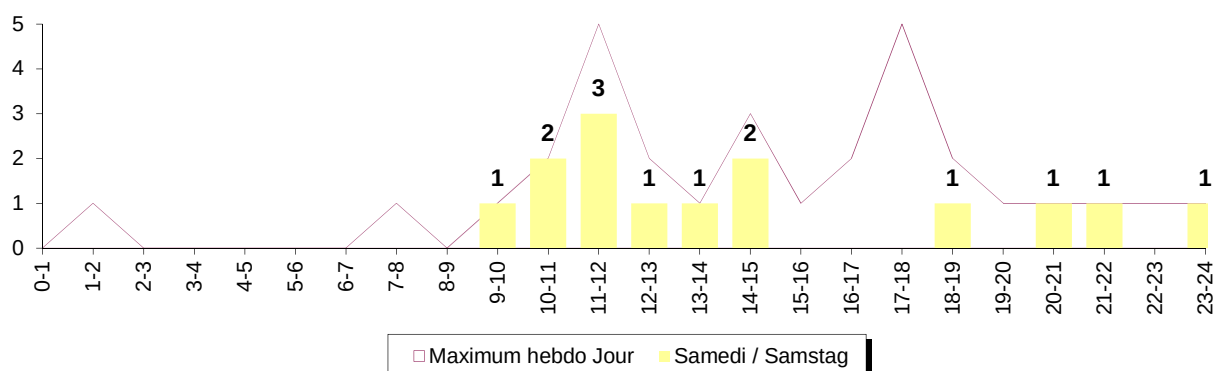
Jeudi / Donnerstag



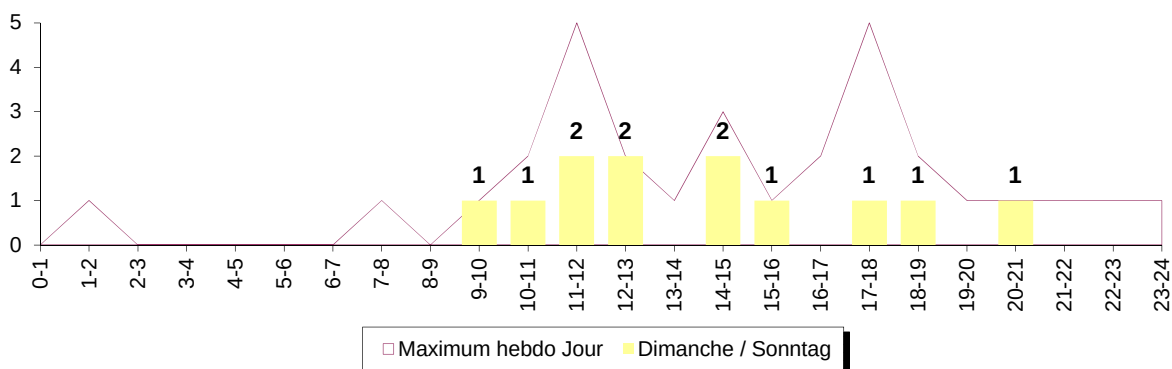
Vendredi / Freitag



Samedi / Samstag



Dimanche / Sonntag



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	7	4	0	11	13.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkung von Alkohol	5	2	0	7	8.5%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	2	0	0	2	2.4%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	0	2	0	2	2.4%

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Priorité Vortritt	4	13	0	17	20.7%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	2	11	0	13	15.9%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	3	6	0	9	11.0%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	3	1	0	4	4.9%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	2	2	0	4	4.9%
Vitesse Geschwindigkeit	2	6	0	8	9.8%
Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	3	0	3	3.7%
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3	0	3	3.7%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	2	0	0	2	2.4%
Dépassement Überholen	1	1	0	2	2.4%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	1	1	0	2	2.4%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	0	2	0	2	2.4%
Entretien du véhicule Unterhalt des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.2%
Cause inconnue / Ursache unbekannt	0	0	1	1	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	27	54	1	82	

CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Enfants / Kinder					
Comportement du piéton / du conducteur d'EAV Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	3	0	3	50.0%
Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	2	0	2	33.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	1	0	1	16.7%
Avec responsabilité de l'enfant Mit Verschulden	0	6	0	6	28.6%

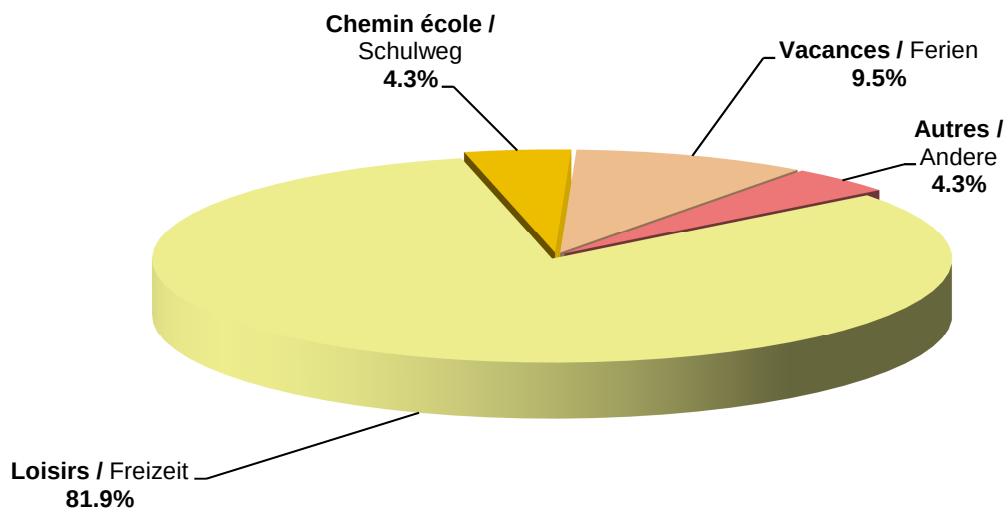
CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

En tant que conducteur ou piéton Als Lenker oder Fussgänger	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Adultes / Erwachsene					
Priorité Vortritt	0	8	0	8	53.3%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	5	0	5	33.3%
Marche arrière imprudente (Conduite) Unvorsichtiges Rückwärtsfahren (Fahren)	0	1	0	1	6.7%
Vitesse Geschwindigkeit	0	1	0	1	6.7%
Avec responsabilité de l'adulte Mit Verschulden	0	15	0	15	71.4%
Total accidents / Total Unfälle	0	21	0	21	

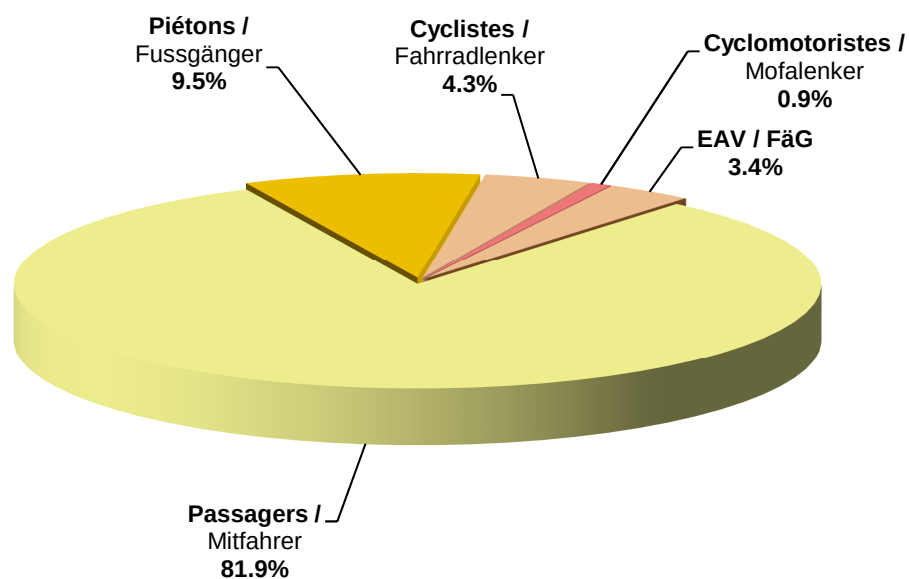
ENFANTS SELON LE BUT ET LE MOYEN DE DEPLACEMENT KINDER NACH FAHRZWECK UND STRASSENBenÜTZER

TOTAL : 116

But du déplacement / Fahrtzweck



Manière de se déplacer / Fortbewegungsart



AUTOROUTE AUTOBAHN

Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage

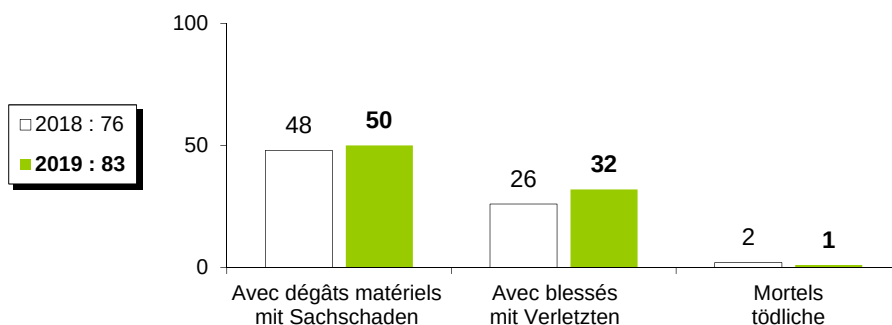
1 personne décédée / verstorbene Personen	83 accidents / Unfälle ☞ 1 tous les / alle 4 jours 9 h. 33 min. 4 Tage 9 Std. 33 Min.	51 personnes blessées / verletzte Personen
--	--	---

FREQUENCE DES ACCIDENTS / HÄUFIGKEIT DER UNFÄLLE

Maximums / Höchstwerte

Mois / Monat	Octobre / Oktober	10	⇒	12.0%
Jour de la semaine / Wochentag	Vendredi / Freitag	18	⇒	21.7%
Heure de la journée / Tageszeit	1400-1500	8	⇒	9.6%
	1700-1800	8	⇒	9.6%

REPARTITION / VERTEILUNG

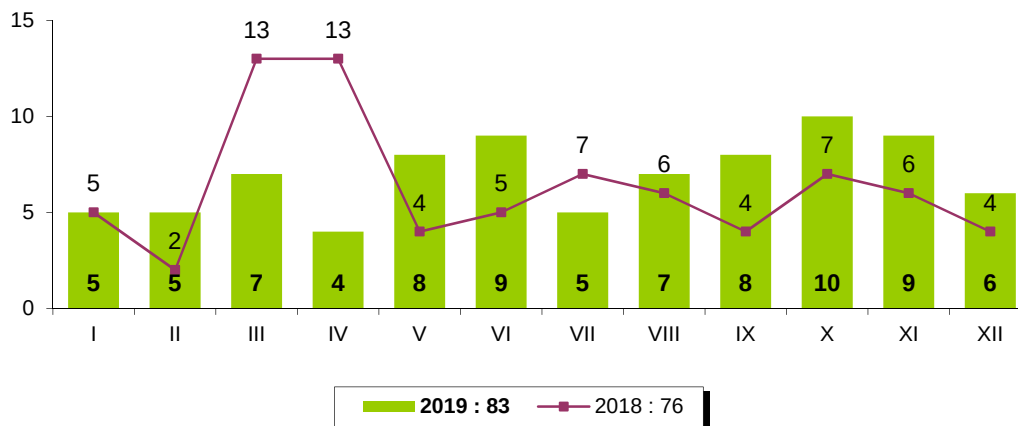


CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS / HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

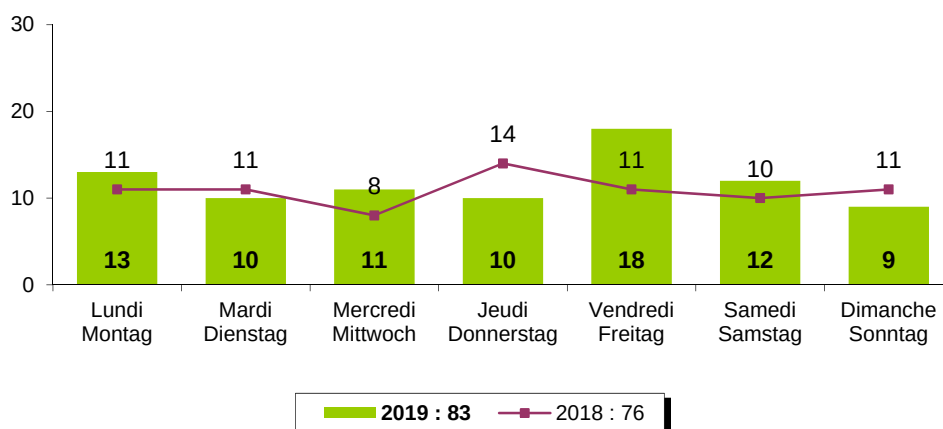
	<u>2017</u>	<u>2018</u>	<u>2019</u>
1. Influence de l'alcool Einwirkung von Alkohol	20.0%	30.3%	16.9%
2. Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	18.9%	17.1%	13.3%
3. Suivre de trop près le véhicule qui précède Ungenügender Abstand	12.6%	11.8%	12.0%

ACCIDENTS SELON LES MOIS, LES JOURS ET LES HEURES UNFÄLLE NACH MONATEN, TAGEN UND STUNDEN

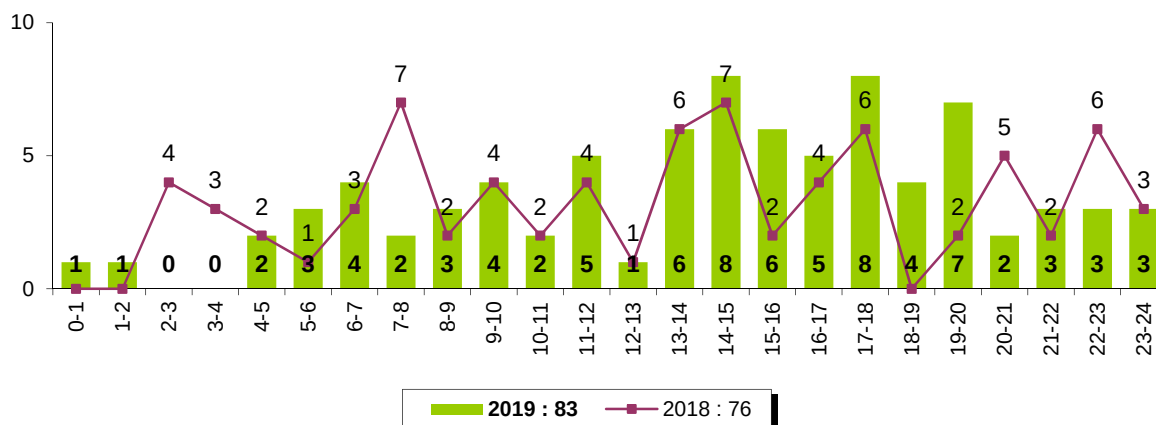
Mois / Monate



Jours / Tage



Heures / Stunden



CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS
HAUPTURSACHEN DER UNFÄLLE

	Avec dégâts matériels mit Sachschaden	Avec blessés mit Verletzten	Mortels tödliche	Total	
Etat de la personne Zustand der Person	23	13	0	36	43.4%
- Influence de l'alcool - Einwirkungen von Alkohol	8	6	0	14	16.9%
- Excès de fatigue - Übermässige Müdigkeit	6	3	0	9	10.8%
- Etat de faiblesse - Schwächezustand	2	3	0	5	6.0%
- Influence de stupéfiants - Einwirkung von Drogen	3	0	0	3	3.6%
- Influence de médicaments - Einwirkung von Medikamenten	1	0	0	1	1.2%
- Maladies physiques ou psychiques - Physische oder psychische Krankheiten	1	0	0	1	1.2%
- Décès avant la collision (par ex. défaillance cardiaque) - Tod vor Kollision (Herzversagen, usw.)	1	0	0	1	1.2%
- Autre facteur d'influence de nature médicale - Andere medizinische Einwirkungsfaktoren	1	1	0	2	2.4%
Inattention et distraction Unaufmerksamkeit und Ablenkung	4	7	0	11	13.3%
Suivre de trop près le véh. qui précède (Conduite) Zu nahes Aufschliessen (Fahren)	4	6	0	10	12.0%
Autres (Conduite) Andere (Fahren)	3	1	1	5	6.0%
Vitesse Geschwindigkeit	4	1	0	5	6.0%
Chargement ou passager du véhicule Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	4	0	0	4	4.8%
Dépassement Überholen	3	1	0	4	4.8%
Influence de tiers Einfluss durch Dritte	2	0	0	2	2.4%
Priorité Vortritt	1	1	0	2	2.4%
Utilisation du véhicule Bedienung des Fahrzeuges	1	1	0	2	2.4%
Etat de l'infrastructure Zustand der Infrastruktur	1	0	0	1	1.2%
Etat du véhicule Zustand des Fahrzeuges	0	1	0	1	1.2%
Total accidents / Total Unfälle	50	32	1	83	

