



## Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

### Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

### Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

### Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter [www.unfalldaten.ch](http://www.unfalldaten.ch) > Grundlagen > Unfallfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



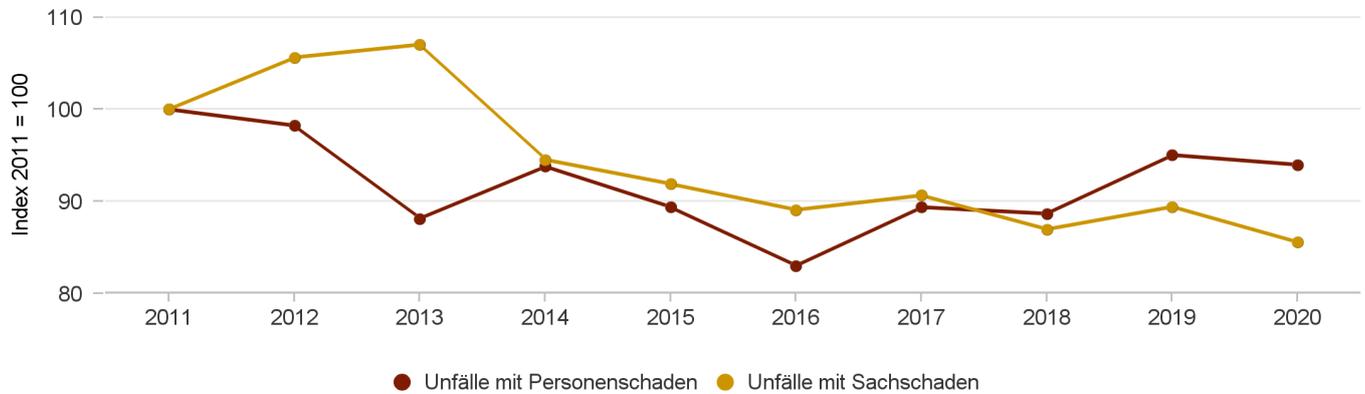
## Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
<b>Definition der Schwerverletzten</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
<b>Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)</b>	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter <a href="http://www.unfalldaten.ch">www.unfalldaten.ch</a> > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



## Unfälle

nach Unfallfolgen

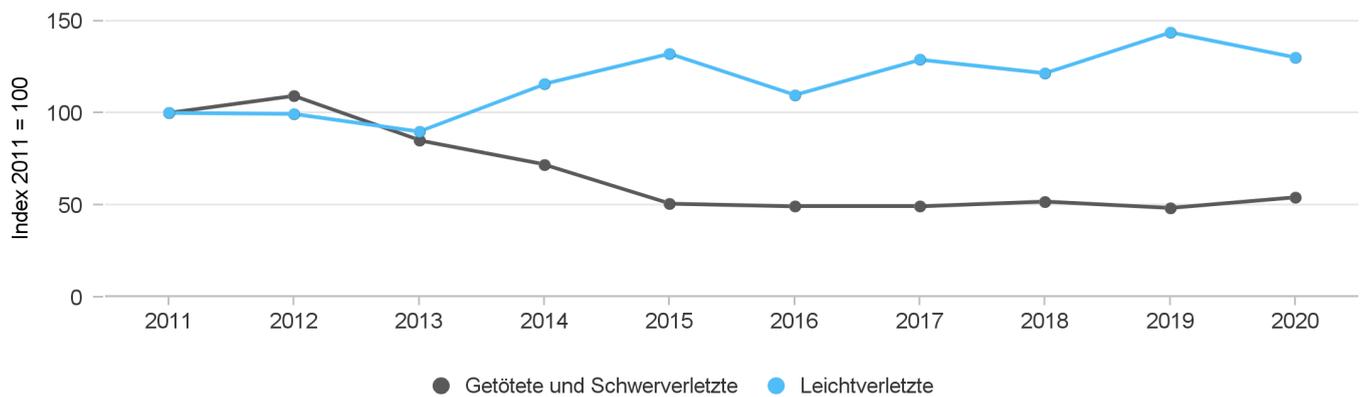


	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle</b>	1 133	1 155	1 106	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	<b>1 017</b>
Unfälle mit Sachschaden	568	600	608	537	522	506	515	494	508	<b>486</b>
Unfälle mit Personenschaden	565	555	498	530	505	469	505	501	537	<b>531</b>
Unfälle mit Getöteten	16	21	17	17	15	10	9	11	18	<b>10</b>
Unfälle mit Schwerverletzten	293	275	248	217	142	142	141	150	128	<b>164</b>
<i>mit lebensbedrohlich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	3	6	6	7	8	<b>3</b>
<i>mit erheblich Verletzten <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	139	136	135	143	120	<b>161</b>
Unfälle mit Leichtverletzten	256	259	233	296	348	317	355	340	391	<b>357</b>

N/A: nicht verfügbar

## Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Verunfallte</b>	706	736	618	667	654	567	637	619	688	<b>658</b>
Getötete	16	49	17	17	16	10	11	11	18	<b>10</b>
Schwerverletzte	327	326	275	230	158	159	158	167	148	<b>176</b>
<i>lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	3	8	7	7	8	<b>3</b>
<i>erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	N/A	N/A	N/A	N/A	155	151	151	160	140	<b>173</b>
Leichtverletzte	363	361	326	420	480	398	468	441	522	<b>472</b>

N/A: nicht verfügbar

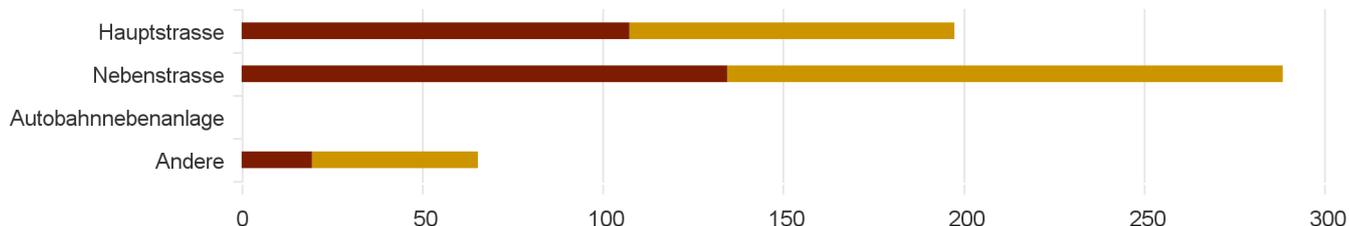
<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



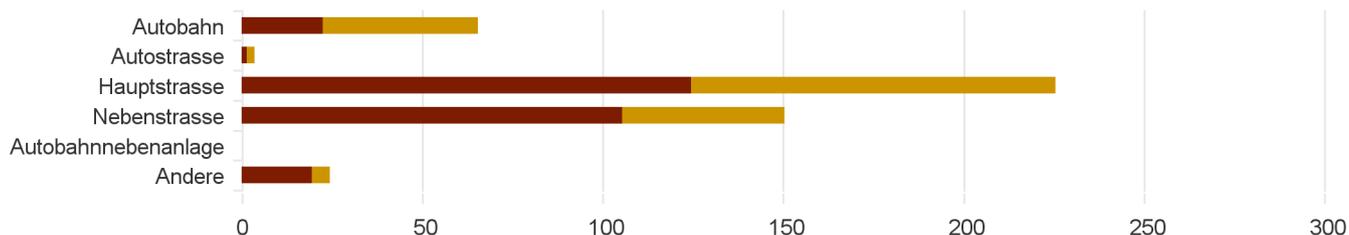
## Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

### Innerorts



### Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Autobahn	43	22	1	4	0	4	30
Autostrasse	2	1	0	0	0	0	1
Hauptstrasse	191	231	4	70	0	70	218
<i>davon innerorts</i>	90	107	0	28	0	28	94
<i>davon ausserorts</i>	101	124	4	42	0	42	124
Nebenstrasse	199	239	4	83	3	80	202
<i>davon innerorts</i>	154	134	0	46	3	43	114
<i>davon ausserorts</i>	45	105	4	37	0	37	88
Autobahnnebenanlage	0	0	0	0	0	0	0
Andere	51	38	1	19	0	19	21
<i>davon innerorts</i>	46	19	0	5	0	5	14
<i>davon ausserorts</i>	5	19	1	14	0	14	7

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Innerorts	290	260	0	79	3	76	222
Ausserorts	196	271	10	97	0	97	250

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

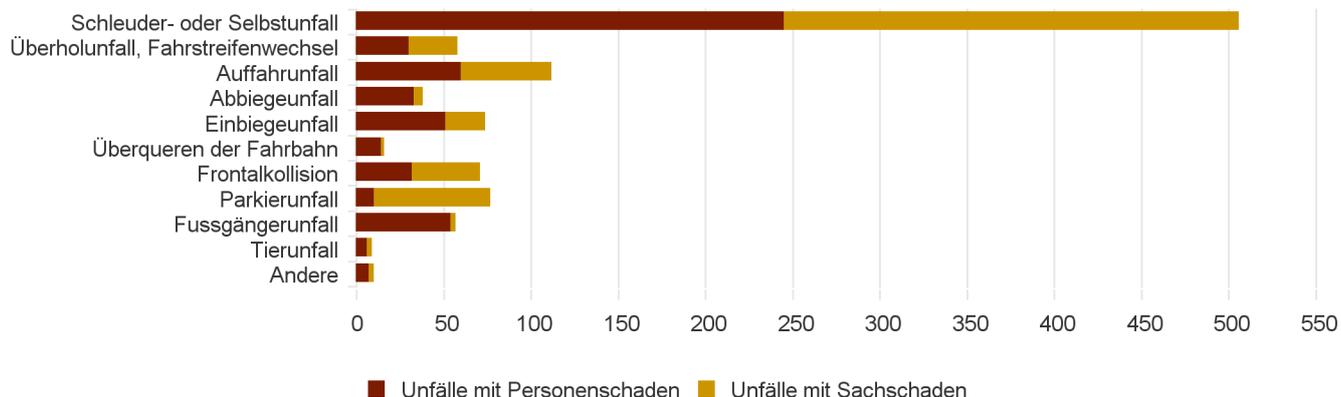


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

VS; 2020

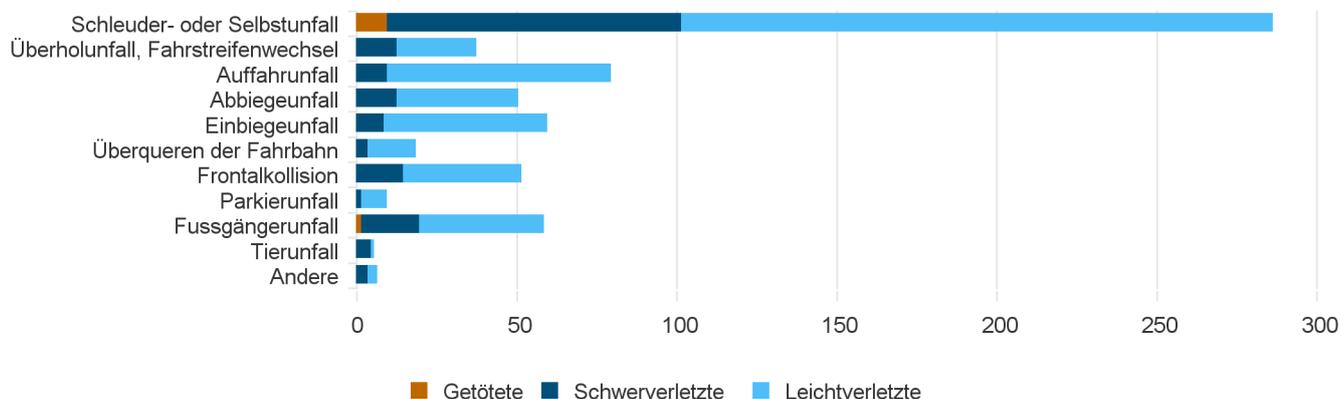
## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Schleuder- oder Selbstunfall	261	244	9	92	1	91	185
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	28	29	0	12	0	12	25
Auffahrunfall	52	59	0	9	0	9	70
Abbiegeunfall	5	32	0	12	0	12	38
Einbiegeunfall	23	50	0	8	0	8	51
Überqueren der Fahrbahn	2	13	0	3	0	3	15
Frontalkollision	39	31	0	14	0	14	37
Parkierunfall	67	9	0	1	0	1	8
Fussgängerunfall	3	53	1	18	2	16	39
Tierunfall	3	5	0	4	0	4	1
Andere	3	6	0	3	0	3	3

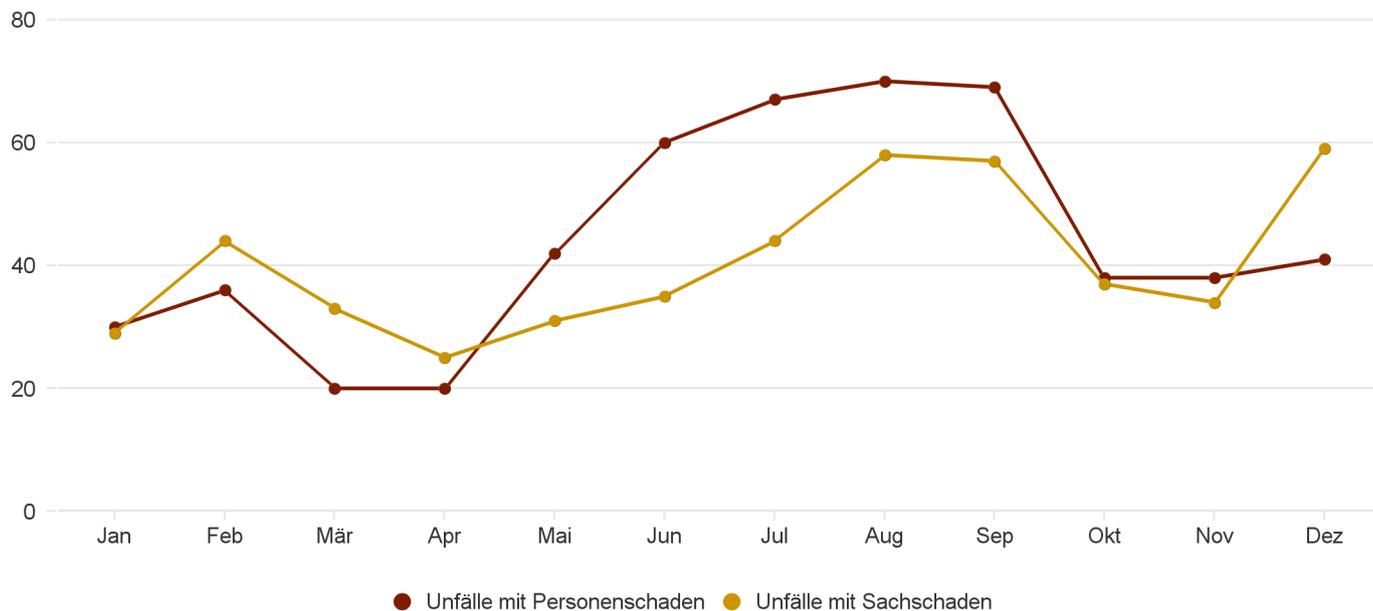
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Januar	29	30	1	10	0	10	28
Februar	44	36	1	10	0	10	38
März	33	20	1	8	0	8	18
April	25	20	0	5	0	5	17
Mai	31	42	0	21	0	21	28
Juni	35	60	2	15	0	15	57
Juli	44	67	1	21	1	20	58
August	58	70	1	33	0	33	49
September	57	69	1	21	2	19	63
Oktober	37	38	0	14	0	14	31
November	34	38	2	9	0	9	34
Dezember	59	41	0	9	0	9	51

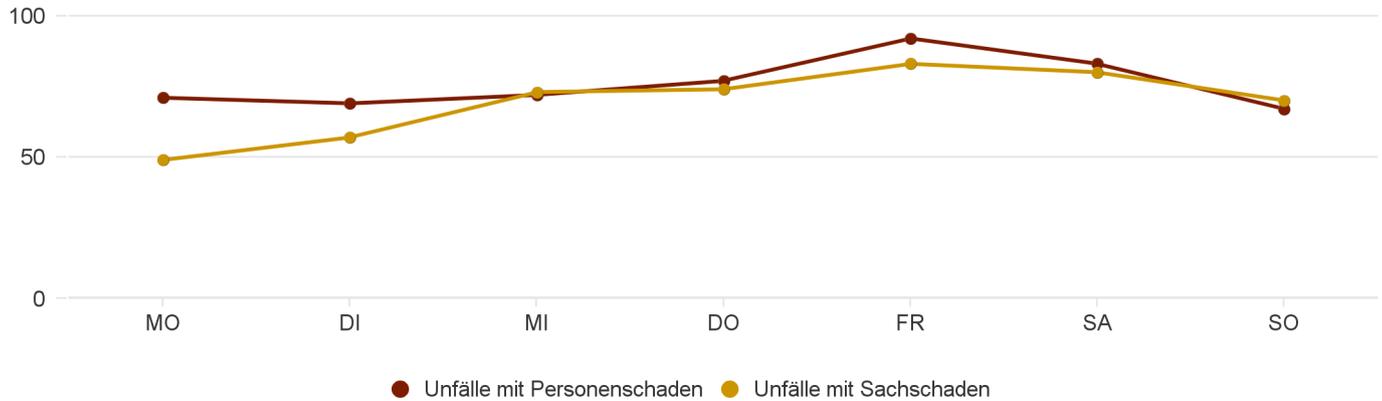
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		Leicht-verletzte
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
Montag	49	71	2	22	0	22	62
Dienstag	57	69	0	23	0	23	73
Mittwoch	73	72	0	23	0	23	61
Donnerstag	74	77	3	26	1	25	69
Freitag	83	92	3	28	0	28	77
Samstag	80	83	0	26	1	25	72
Sonntag	70	67	2	28	1	27	58

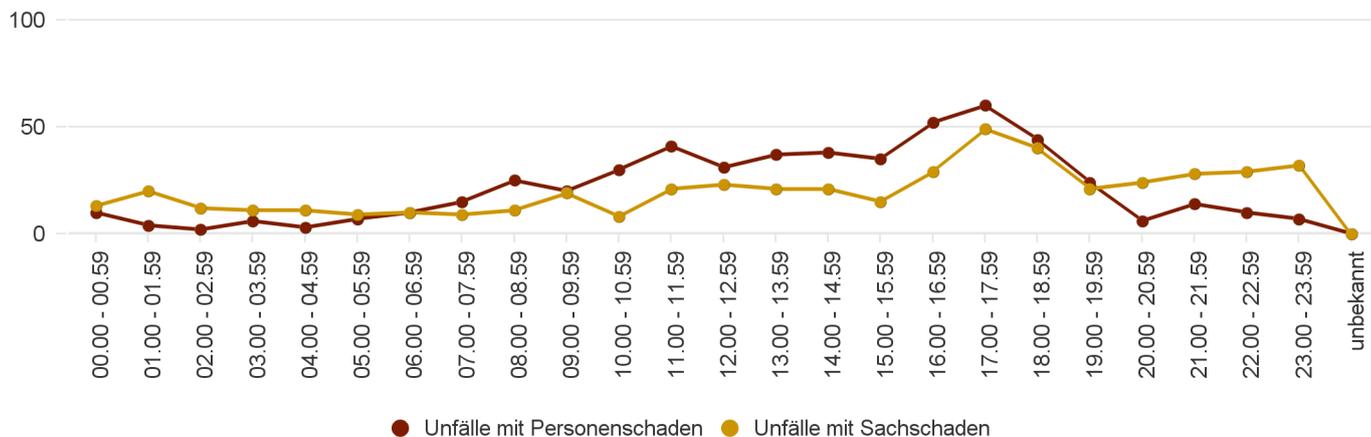
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	<b>486</b>	<b>531</b>	<b>10</b>	<b>176</b>	<b>3</b>	<b>173</b>	<b>472</b>
00.00 - 00.59	13	10	1	6	0	6	4
01.00 - 01.59	20	4	0	0	0	0	5
02.00 - 02.59	12	2	0	1	0	1	3
03.00 - 03.59	11	6	0	4	0	4	5
04.00 - 04.59	11	3	0	1	0	1	2
05.00 - 05.59	9	7	1	1	0	1	5
06.00 - 06.59	10	10	1	1	0	1	13
07.00 - 07.59	9	15	1	4	1	3	13
08.00 - 08.59	11	25	1	5	0	5	23
09.00 - 09.59	19	20	0	5	0	5	18
10.00 - 10.59	8	30	1	11	0	11	27
11.00 - 11.59	21	41	0	16	0	16	37
12.00 - 12.59	23	31	0	11	0	11	26
13.00 - 13.59	21	37	0	13	0	13	27
14.00 - 14.59	21	38	1	13	0	13	37
15.00 - 15.59	15	35	2	17	0	17	26
16.00 - 16.59	29	52	0	19	1	18	39
17.00 - 17.59	49	60	0	16	1	15	60
18.00 - 18.59	40	44	0	12	0	12	44
19.00 - 19.59	21	24	1	9	0	9	20
20.00 - 20.59	24	6	0	1	0	1	7
21.00 - 21.59	28	14	0	4	0	4	12
22.00 - 22.59	29	10	0	3	0	3	9
23.00 - 23.59	32	7	0	3	0	3	10
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

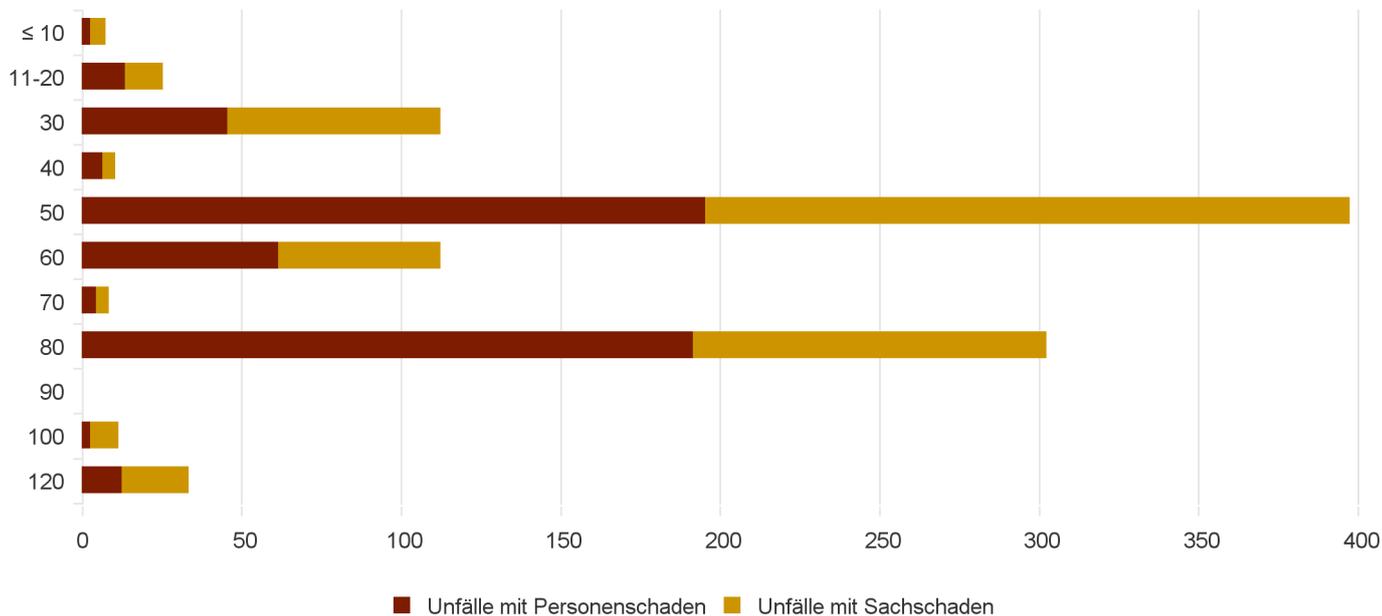
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



## Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht-verletzte
<b>Total</b>	486	531	10	176	3	173	472
≤ 10	5	2	0	0	0	0	2
11-20	12	13	0	6	1	5	7
30	67	45	0	14	2	12	35
40	4	6	0	2	0	2	5
50	202	195	0	58	0	58	172
60	51	61	0	17	0	17	60
70	4	4	0	1	0	1	3
80	111	191	9	75	0	75	166
90	0	0	0	0	0	0	0
100	9	2	0	0	0	0	3
120	21	12	1	3	0	3	19

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

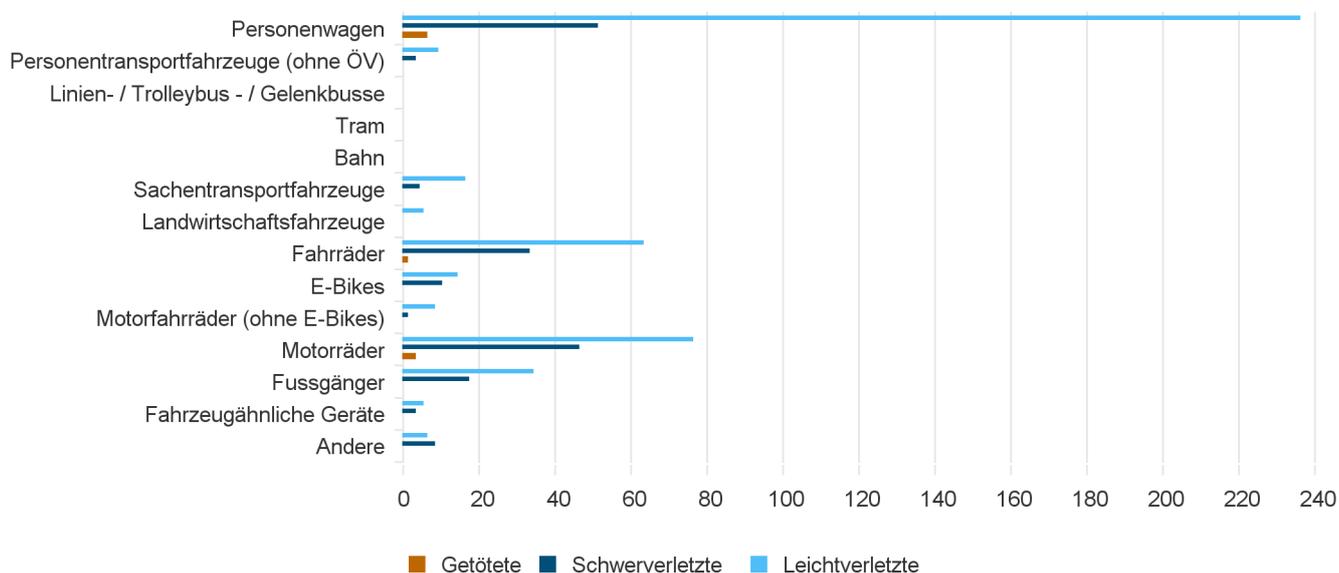


# Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Verkehrsteilnahme

VS; 2020

## Verunfallte

### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



### nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total Lenkende + Mitfahrende</b>	10	176	3	173	472
Personenwagen	6	51	0	51	236
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	0	3	1	2	9
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	4	0	4	16
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	0	0	0	5
Fahrräder	1	33	0	33	63
E-Bikes	0	10	0	10	14
Langsame E-Bikes <sup>2</sup>	0	10	0	10	13
Schnelle E-Bikes <sup>2</sup>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	1	0	1	8
Motorräder	3	46	1	45	76
Fussgänger	0	17	1	16	34
Fahrzeughähnliche Geräte <sup>3</sup>	0	3	0	3	5
Andere	0	8	0	8	6

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

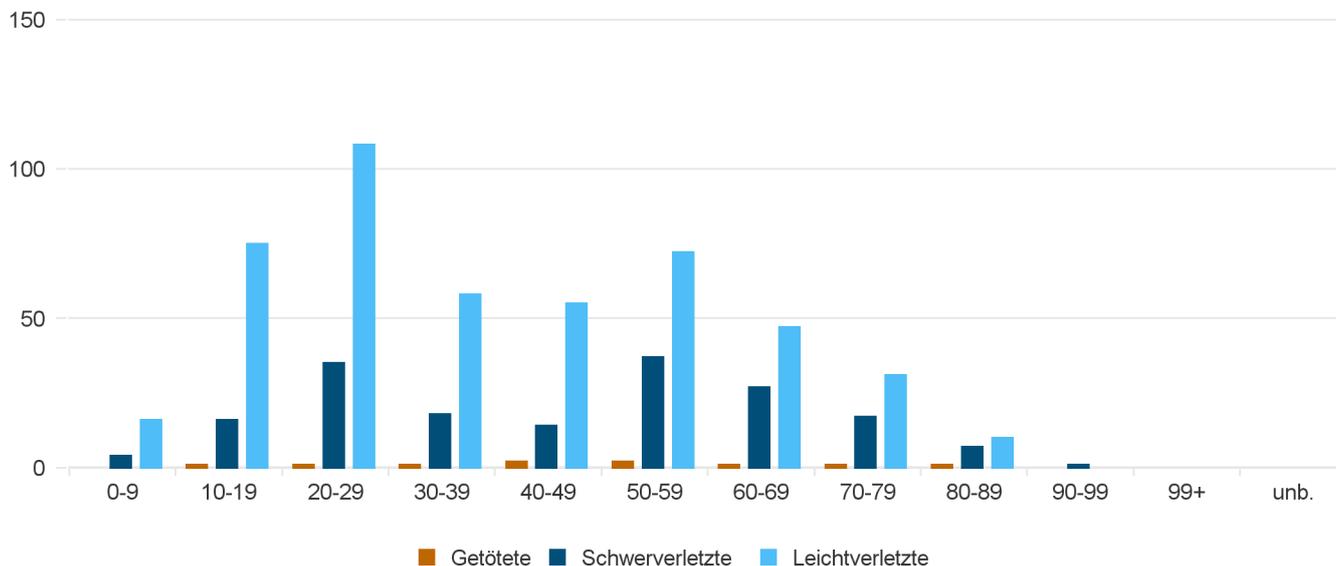
<sup>2</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



## Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total</b>	658	10	176	3	173	472
0-9	20	0	4	1	3	16
10-19	92	1	16	0	16	75
20-29	144	1	35	1	34	108
30-39	77	1	18	0	18	58
40-49	71	2	14	0	14	55
50-59	111	2	37	0	37	72
60-69	75	1	27	1	26	47
70-79	49	1	17	0	17	31
80-89	18	1	7	0	7	10
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total männlich</b>	409	10	125	2	123	274
0-9	10	0	1	0	1	9
10-19	64	1	14	0	14	49
20-29	88	1	28	1	27	59
30-39	48	1	14	0	14	33
40-49	43	2	9	0	9	32
50-59	71	2	27	0	27	42
60-69	48	1	20	1	19	27
70-79	28	1	10	0	10	17
80-89	9	1	2	0	2	6
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte <sup>1</sup>	erheblich Verletzte <sup>1</sup>	Leicht- verletzte
<b>Total weiblich</b>	249	0	51	1	50	198
0-9	10	0	3	1	2	7
10-19	28	0	2	0	2	26
20-29	56	0	7	0	7	49
30-39	29	0	4	0	4	25
40-49	28	0	5	0	5	23
50-59	40	0	10	0	10	30
60-69	27	0	7	0	7	20
70-79	21	0	7	0	7	14
80-89	9	0	5	0	5	4
90-99	1	0	1	0	1	0
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

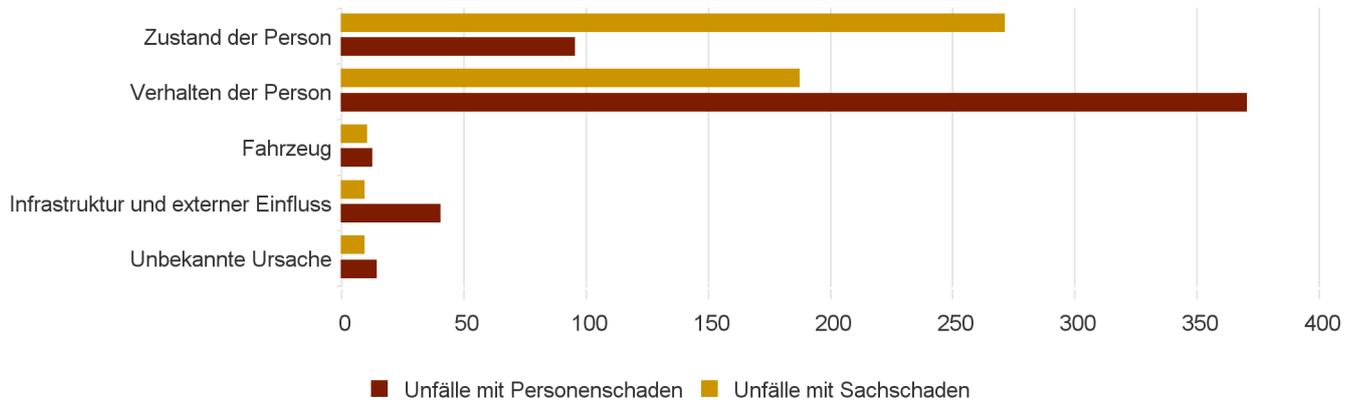
N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen <sup>1</sup>

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
<b>Total</b>	486	531
<b>Zustand der Person</b>	271	95
10 Zustand der Person	271	95
<b>Verhalten der Person</b>	187	370
20 Geschwindigkeit	53	85
21 Fahren	53	67
22 Überholen	10	17
23 Vortritt	20	88
24 Lichtsignale	2	3
25 Signalisation	2	5
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	30	66
27 Bedienung des Fahrzeuges	16	22
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	1	11
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	6
<b>Fahrzeug</b>	10	12
30 Zustand des Fahrzeuges	1	5
31 Unterhalt des Fahrzeuges	4	4
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	5	3
<b>Infrastruktur und externer Einfluss</b>	9	40
40 Zustand der Infrastruktur	0	14
41 Äusserer Einfluss	1	12
42 Einfluss durch Dritte	8	14
<b>Unbekannte Ursache</b>	9	14
50 Unbekannte Ursache	9	14

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Kinder</b>	<b>38</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>39</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	0	0	1	0
Schwerverletzte	6	4	9	6	8
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	1	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	6	3	9	6	7
Leichtverletzte	31	29	28	29	31
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	16	12	15	10	10
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	4	2	4	5
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	4	1	1	4	7
Fahrräder	6	4	5	6	6
<i>davon Lenker</i>	5	4	5	5	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	2
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	0	1
Motorfahrräder	2	6	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	2	6	0	1	2
<i>davon mit Helm</i>	2	6	0	1	2
Motorräder	0	0	0	1	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	1
Personenwagen	10	9	12	13	9
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	0	1
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	10	9	12	13	9
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	3
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	1	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	1	1	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	10	8	9	5	10
Nicht Hauptverursacher	13	14	11	11	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Mensch: Jugendliche (15-17)

VS; 2016 - 2020

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Jugendliche</b>	<b>31</b>	<b>29</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>32</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	1	0	1	0
Schwerverletzte	9	6	3	3	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	9	6	2	3	4
Leichtverletzte	22	22	33	22	28
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	2	6	4	5	2
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	0	3	3	2
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	1	0	0	0
Fahrräder	4	2	5	3	3
<i>davon Lenker</i>	4	2	5	3	3
<i>davon mit Helm</i>	2	0	3	0	1
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	0
Motorfahrräder	5	1	4	2	1
<i>davon Lenker</i>	5	1	4	2	1
<i>davon mit Helm</i>	4	1	4	2	1
Motorräder	9	12	11	8	16
<i>davon Lenker</i>	9	10	11	8	14
<i>davon mit Helm</i>	9	12	11	7	14
Personenwagen	9	7	9	6	9
<i>davon Lenker</i>	1	0	0	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	8	4	7	6	8
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	0	0	2	1	0
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	13	9	13	11	10
Nicht Hauptverursacher	8	10	13	8	10

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte junge Erwachsene</b>	<b>81</b>	<b>99</b>	<b>94</b>	<b>120</b>	<b>117</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	3	2	1	1
Schwerverletzte	13	27	20	23	27
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	2	2	2	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	11	25	18	21	26
Leichtverletzte	66	69	72	96	89
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	7	6	6	8	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	2	1	3	4
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	0	1	1	0
Fahrräder	3	3	7	7	11
<i>davon Lenker</i>	3	3	7	7	11
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	4	6
E-Bikes <sup>3</sup>	0	0	0	2	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	2	1
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorfahrräder	0	0	0	1	2
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	0	0	1	0
Motorräder	19	22	21	15	34
<i>davon Lenker</i>	19	22	21	13	32
<i>davon mit Helm</i>	19	22	21	15	34
Personenwagen	44	63	54	75	56
<i>davon Lenker</i>	32	47	36	46	40
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	39	47	43	64	46
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	2
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachtransportfahrzeuge	3	2	3	7	1
Andere	3	3	2	4	3
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	39	58	52	53	61
Nicht Hauptverursacher	26	23	22	31	35

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Senioren</b>	111	96	110	117	<b>99</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	1	1	2	6	<b>2</b>
Schwerverletzte	45	28	43	27	<b>40</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	2	1	0	1	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	43	27	43	26	<b>39</b>
Leichtverletzte	65	67	65	84	<b>57</b>
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	26	19	17	22	<b>13</b>
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	10	4	7	5	<b>6</b>
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	0	0	0	0	<b>0</b>
Fahrräder	16	9	13	18	<b>10</b>
<i>davon Lenker</i>	16	9	13	18	<b>10</b>
<i>davon mit Helm</i>	13	5	7	12	<b>5</b>
E-Bikes <sup>3</sup>	2	1	5	3	<b>5</b>
<i>davon Lenker</i>	2	0	5	3	<b>5</b>
<i>davon mit Helm</i>	1	0	1	3	<b>3</b>
Motorfahrräder	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>davon Lenker</i>	1	0	1	2	<b>0</b>
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	1	<b>0</b>
Motorräder	6	14	12	6	<b>12</b>
<i>davon Lenker</i>	6	11	12	5	<b>11</b>
<i>davon mit Helm</i>	6	12	11	6	<b>12</b>
Personenwagen	54	48	57	65	<b>55</b>
<i>davon Lenker</i>	41	36	44	51	<b>38</b>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	46	39	49	55	<b>45</b>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	2	2	0	<b>2</b>
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	<b>0</b>
Sachtransportfahrzeuge	3	1	0	1	<b>0</b>
Andere	3	2	3	0	<b>2</b>
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	54	48	62	59	<b>49</b>
Nicht Hauptverursacher	44	30	34	43	<b>32</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik  
Mensch: Alter: 25-64 Jahre

VS; 2016 - 2020

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total verunfallte Personen</b>	<b>306</b>	<b>380</b>	<b>342</b>	<b>389</b>	<b>371</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	6	7	9	7
Schwerverletzte	86	93	92	89	97
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>1</sup></i>	4	3	4	5	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>1</sup></i>	82	90	88	84	97
Leichtverletzte	214	281	243	291	267
<b>nach Verkehrsteilnahme</b>					
Fussgänger	27	26	32	28	19
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	9	10	8	7	6
Fahrzeugähnliche Geräte <sup>2</sup>	2	1	3	4	1
Fahrräder	19	38	42	40	67
<i>davon Lenker</i>	19	38	42	40	67
<i>davon mit Helm</i>	9	19	29	20	39
E-Bikes <sup>3</sup>	5	9	8	9	17
<i>davon Lenker</i>	5	9	8	9	17
<i>davon mit Helm</i>	2	3	3	4	11
Motorfahrräder	1	2	2	0	4
<i>davon Lenker</i>	1	1	2	0	4
<i>davon mit Helm</i>	1	1	2	0	3
Motorräder	80	68	58	68	62
<i>davon Lenker</i>	73	63	52	63	59
<i>davon mit Helm</i>	79	66	57	68	61
Personenwagen	156	204	169	186	164
<i>davon Lenker</i>	126	167	125	144	130
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	134	180	151	156	145
Personenverkehrsmittel (ohne ÖV)	1	8	2	20	4
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	1	0
Sachtransportfahrzeuge	9	11	14	20	19
Andere	6	13	12	13	14
<b>nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) <sup>4</sup></b>					
Hauptverursacher	140	167	150	168	203
Nicht Hauptverursacher	122	158	135	149	124

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

<sup>2</sup> Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>4</sup> Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger</b>	83	68	74	75	<b>55</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	1	0	3	<b>4</b>
mit Personenschaden	78	67	74	72	<b>51</b>
<i>davon mit Fussgängern als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	12	11	14	5	<b>5</b>

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fussgänger als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	2	4	3	<b>3</b>
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	0	2	2	0	<b>1</b>
Hindernis auf der Fahrbahn	1	0	1	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Fussgängerunfall	10	7	11	3	<b>5</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	6	3	6	2	<b>2</b>
15-17	0	1	0	1	<b>0</b>
18-24	0	2	2	1	<b>0</b>
25-44	0	1	3	0	<b>3</b>
45-64	4	2	1	1	<b>0</b>
65+	2	2	2	0	<b>0</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Fussgänger</b>	78	69	74	73	<b>51</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	0	2	3	<b>0</b>
Schwerverletzte	20	23	25	21	<b>17</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	1	1	2	<b>1</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	20	22	24	19	<b>16</b>
Leichtverletzte	56	46	47	49	<b>34</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem FäG <sup>1</sup></b>	9	4	5	10	9
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	0	1	0
mit Personenschaden	9	3	5	9	9
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	7	1	3	6	6

## Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Mangelnde Fahrpraxis	0	0	0	0	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	3	1	0	1	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	0	1

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	0	2	4	4
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Überqueren der Fahrbahn	1	0	0	1	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	1	0	1	1	5
15-17	2	1	0	0	0
18-24	2	0	0	1	0
25-44	0	0	2	3	0
45-64	2	0	0	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von FäG</b>	10	3	5	9	8
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	6	1	1	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	6	1	1	4	3
Leichtverletzte	4	2	4	5	5

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	8	3	4	5	5
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	2	0	1	4	3
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad</b>	50	64	75	74	97
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	3	5	2	0	2
mit Personenschaden	47	59	73	74	95
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	29	32	48	52	64

## Unfälle mit Personenschaden

### mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	2	5	5	2	8
Einwirkung von Alkohol	5	3	6	10	7
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	5	1	3	4	5
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	5	4	5
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	1	1	3	1	5

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	15	17	33	35	46
Auffahrunfall	1	0	3	3	4
Tierunfall	1	1	0	0	4
Einbiegeunfall	1	3	2	1	2
Überqueren der Fahrbahn	3	3	3	4	2

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	3	3	3	3	4
15-17	3	3	6	1	3
18-24	2	3	2	4	6
25-44	3	6	11	13	17
45-64	7	11	16	19	27
65+	11	6	9	10	7
unbekannt	0	0	1	2	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad</b>	48	56	72	74	97
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	1	0	1
Schwerverletzte	16	17	27	19	33
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	1	0	0	2	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	15	17	27	17	33
Leichtverletzte	32	39	44	55	63

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	24	31	31	37	44
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	24	25	41	36	53
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Strassenverkehrsunfall-Statistik Verkehrsteilnahme: E-Bike

VS; Alle E-Bikes; 2016 - 2020

### Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike <sup>1</sup></b>	7	9	15	16	<b>25</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	0	0	0	<b>0</b>
mit Personenschaden	7	9	15	16	<b>25</b>
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>2</sup></i>	5	5	11	13	<b>20</b>

### Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1 2</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	1	1	0	2	<b>3</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	4	7	<b>3</b>
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	<b>2</b>
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	0	0	0	0	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	<b>1</b>
Unbekannte Ursache	0	0	1	2	<b>1</b>
Zu nahes Aufschliessen	0	2	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	3	2	8	8	<b>14</b>
Auffahrunfall	1	2	0	0	<b>2</b>
Andere	0	1	1	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	0	0	3	<b>1</b>
Fussgängerunfall	0	0	1	1	<b>1</b>
Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	1	<b>1</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>2</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	0	0	0	1	<b>0</b>
18-24	0	0	0	1	<b>1</b>
25-44	0	2	2	1	<b>5</b>
45-64	3	3	5	8	<b>8</b>
65+	2	0	4	2	<b>4</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>1</b>

### Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende <sup>1</sup></b>	7	10	14	15	<b>24</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	<b>0</b>
Schwerverletzte	2	5	3	6	<b>10</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>3</sup></i>	0	0	1	0	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>3</sup></i>	2	5	2	6	<b>10</b>
Leichtverletzte	5	5	11	9	<b>14</b>

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	4	6	9	6	<b>9</b>
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	<b>0</b>
Helm	3	3	5	9	<b>15</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

<sup>2</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

<sup>3</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad</b>	118	119	105	100	130
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	10	11	5	8	14
mit Personenschaden	108	108	100	92	116
<i>davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	64	63	61	52	77

## Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	12	8	8	16
Mangelnde Fahrpraxis	0	3	7	2	10
Zu nahes Aufschliessen	4	6	7	6	7
Einwirkung von Alkohol	10	5	3	11	6
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	2	3	6

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	38	35	38	28	51
Auffahrunfall	11	7	6	9	10
Frontalkollision	0	4	7	3	6
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	8	11	6	9	5
Einbiegeunfall	2	2	1	2	1

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	5	5	8	7	7
18-24	10	12	15	8	22
25-44	17	20	14	18	18
45-64	28	17	15	14	22
65+	4	9	9	4	8
unbekannt	0	0	0	1	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad</b>	114	116	102	98	125
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	2	4	4	1	3
Schwerverletzte	43	49	38	38	46
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	2	2	3	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	41	47	36	35	45
Leichtverletzte	69	63	60	59	76

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	4	2	1	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	113	112	100	97	122
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen</b>	820	876	817	847	<b>761</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	465	488	458	462	<b>430</b>
mit Personenschaden	355	388	359	385	<b>331</b>
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	307	332	303	342	<b>283</b>

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Einwirkung von Alkohol	54	59	53	60	<b>39</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	24	35	32	26	<b>24</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	6	20	16	25	<b>18</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	18	14	18	16	<b>16</b>
Zu nahes Aufschliessen	6	20	21	25	<b>16</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	107	120	111	127	<b>97</b>
Einbiegeunfall	26	49	46	38	<b>40</b>
Fussgängerunfall	41	39	46	48	<b>38</b>
Auffahrunfall	42	52	34	46	<b>33</b>
Abbiegeunfall	27	23	21	23	<b>25</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	<b>2020</b>
00-14	0	0	0	0	<b>1</b>
15-17	1	0	1	0	<b>0</b>
18-24	59	62	55	62	<b>45</b>
25-44	100	107	98	98	<b>86</b>
45-64	87	86	78	91	<b>79</b>
65+	56	71	63	89	<b>65</b>
unbekannt	4	6	8	2	<b>7</b>

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen</b>	273	331	301	345	<b>293</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	6	7	3	6	<b>6</b>
Schwerverletzte	56	49	58	47	<b>51</b>
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	2	3	2	1	<b>0</b>
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	54	46	56	46	<b>51</b>
Leichtverletzte	211	275	240	292	<b>236</b>
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	33	48	34	44	<b>32</b>
Sicherheitsgurt	237	279	262	294	<b>253</b>
Helm	0	0	0	0	<b>0</b>
unbekannt	3	4	5	7	<b>8</b>

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug</b>	9	13	27	39	25
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	6	13	21	10
mit Personenschaden	3	7	14	18	15
<i>davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	0	4	8	11	11

## Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	0	0	1	2	2
Mangelnde Vertrautheit mit Strecke (inkl. Suchen der Wegweisung)	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	0	1	1	1
Missachten einer Markierung	0	0	0	0	1
Momentane Unaufmerksamkeit	0	1	1	1	1
Schlechte Übersicht bedingt durch feste Bauten, Bepflanzung oder mobile Gegenstände (C)	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	0	0	0	0	1
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	0	0	0	0	1
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	0	0	1	0	1
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	0	1

## häufigste Unfalltypengruppen 2020

	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	1	4	3
Einbiegeunfall	0	0	0	1	2
Fussgängerunfall	0	0	2	2	2
Auffahrunfall	0	0	0	2	1
Frontalkollision	0	1	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup>

	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	2
25-44	0	2	2	7	4
45-64	0	2	2	4	2
65+	0	0	1	0	3
unbekannt	0	0	2	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug</b>	1	10	6	20	12
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	2	4	3
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	1
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	2	4	2
Leichtverletzte	1	10	4	16	9
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	1	0	3	2	9
Sicherheitsgurt	0	1	2	16	3
Helm	0	0	1	0	0
unbekannt	0	9	0	2	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug</b>	8	1	3	4	4
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	1	1	2	3
mit Personenschaden	3	0	2	2	1
<i>davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	1	0	1	1	0

## Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
	0	0	0	0	0
<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	0	0	0	0
45-64	0	0	1	1	0
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen</b>	0	0	1	1	0
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	0	0	1	1	0
<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	0	0	1	1	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit mindestens einem Sachtransportfahrzeug</b>	93	86	88	113	131
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	56	40	42	58	66
mit Personenschaden	37	46	46	55	65
<i>davon mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup></i>	27	30	28	34	39

## Unfälle mit Personenschaden

mit Sachtransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher <sup>1</sup>

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	0	2	1	2	5
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	1	1	4
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	4	3	3	5	3
Zu nahes Aufschliessen	1	5	8	0	3
Einwirkung von Alkohol	2	2	3	6	2

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	10	6	8	13	12
Auffahrunfall	6	5	12	7	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	3	2	1	6
Einbiegeunfall	0	3	3	3	4
Fussgängerunfall	3	2	2	7	4

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	3	4	7	4
25-44	12	16	14	12	19
45-64	10	10	10	13	12
65+	3	0	0	2	3
unbekannt	0	1	0	0	1

## Verunfallte

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Lenkende und Mitfahrende von Sachtransportfahrzeug</b>	15	14	17	28	20
<b>nach Unfallfolgen</b>					
Getötete	0	0	0	5	0
Schwerverletzte	8	4	3	5	4
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte <sup>2</sup></i>	3	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte <sup>2</sup></i>	5	4	3	5	4
Leichtverletzte	7	10	14	18	16

<b>nach Schutzsystem</b>					
kein	7	6	3	11	6
Sicherheitsgurt	6	7	14	17	14
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	2	1	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar<sup>2</sup> Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Innerorts</b>	547	544	550	556	<b>550</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	301	304	296	289	<b>290</b>
mit Personenschaden	246	240	254	267	<b>260</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	33	25	40	55	<b>28</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	7	17	15	22	<b>25</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	17	23	31	22	<b>23</b>
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	13	11	15	<b>13</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	9	10	2	5	<b>11</b>
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	10	10	12	7	<b>11</b>
Zu nahes Aufschliessen	4	16	24	16	<b>11</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	77	71	77	96	<b>94</b>
Fussgängerunfall	57	50	62	60	<b>48</b>
Einbiegeunfall	22	35	36	28	<b>33</b>
Auffahrunfall	35	29	26	35	<b>29</b>
Abbiegeunfall	14	16	14	10	<b>18</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	32	24	28	28	<b>27</b>
09:00 - 14:59	86	80	89	79	<b>94</b>
15:00 - 17:59	55	72	67	74	<b>73</b>
18:00 - 20:59	53	34	41	49	<b>38</b>
21:00 - 05:59	20	30	29	37	<b>28</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage</b>	349	381	369	406	<b>399</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	156	161	150	169	<b>151</b>
mit Personenschaden	193	220	219	237	<b>248</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Einwirkung von Alkohol	37	44	32	39	<b>34</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	15	17	26	27	<b>32</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	15	20	14	17	<b>17</b>
Zu nahes Aufschliessen	5	9	11	11	<b>12</b>
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	9	20	7	7	<b>9</b>
Unbekannte Ursache	1	6	5	11	<b>9</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	93	115	129	121	<b>142</b>
Auffahrunfall	20	22	18	24	<b>22</b>
Frontalkollision	8	21	22	36	<b>19</b>
Einbiegeunfall	9	23	18	16	<b>17</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	29	16	9	14	<b>15</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	24	24	24	24	<b>20</b>
09:00 - 14:59	62	66	66	96	<b>97</b>
15:00 - 17:59	55	58	67	50	<b>67</b>
18:00 - 20:59	24	33	30	40	<b>33</b>
21:00 - 05:59	28	39	32	27	<b>31</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage</b>	79	95	76	83	<b>68</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	49	50	48	50	<b>45</b>
mit Personenschaden	30	45	28	33	<b>23</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Zu nahes Aufschliessen	2	9	6	6	<b>4</b>
Einwirkung von Alkohol	6	4	1	6	<b>3</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	1	1	<b>3</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	1	2	5	4	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	0	2	2	0	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	1	1	1	<b>2</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Auffahrunfall	9	16	13	11	<b>8</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	19	18	10	17	<b>8</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	2	6	3	4	<b>6</b>
Fussgängerunfall	0	2	2	0	<b>1</b>
Frontalkollision	0	1	0	0	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	3	7	8	3	<b>3</b>
09:00 - 14:59	10	12	9	11	<b>6</b>
15:00 - 17:59	6	12	5	8	<b>7</b>
18:00 - 20:59	3	5	0	6	<b>3</b>
21:00 - 05:59	8	9	6	5	<b>4</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Schulweg</b>	8	14	14	8	14
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	0	1	2	0	1
mit Personenschaden	8	13	12	8	13

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	3
Missachten des Vortrittssignals Stop	0	0	0	0	2
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	2	1	0	0	1
Missachten eines Signals	0	0	0	0	1
Sonnenblendung	0	0	0	0	1
Unbekannte Ursache	0	0	2	0	1
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	1
Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	0	0	0	0	1
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	6	6	8	8	9
Einbiegeunfall	0	1	1	0	2
Parkierunfall	0	0	0	0	1
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	0	1
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	5	3	1	2	2
09:00 - 14:59	2	8	7	5	8
15:00 - 17:59	1	2	4	0	3
18:00 - 20:59	0	0	0	1	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen</b>	41	31	28	36	<b>34</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	5	5	5	8	<b>6</b>
mit Personenschaden	36	26	23	28	<b>28</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	25	13	11	16	<b>13</b>
Sonnenblendung	0	2	2	0	<b>4</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	2	1	0	<b>2</b>
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	1	0	3	2	<b>2</b>
Anderer Einfluss durch Dritte	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Vortritt	0	0	0	1	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	1	0	2	2	<b>1</b>
Überholen eines vor dem Fussgängerstreifen haltenden Fahrzeugs	1	0	0	0	<b>1</b>
Unbekannte Ursache	0	1	0	0	<b>1</b>
Verminderte Sehkraft (keine Brille, usw.)	0	0	1	0	<b>1</b>
<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Fussgängerunfall	23	21	21	20	<b>25</b>
Auffahrunfall	4	3	2	5	<b>3</b>
Schleuder- oder Selbstunfall	7	1	0	2	<b>0</b>
<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	8	4	2	5	<b>7</b>
09:00 - 14:59	10	8	8	8	<b>5</b>
15:00 - 17:59	9	10	7	8	<b>9</b>
18:00 - 20:59	9	3	6	6	<b>7</b>
21:00 - 05:59	0	1	0	1	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle auf der Baustelle</b>	10	12	17	20	<b>22</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	6	8	11	14	<b>12</b>
mit Personenschaden	4	4	6	6	<b>10</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Hauptursachen 2020 <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	<b>2</b>
Anderer Bedienungsfehler	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahradfahrers	0	0	0	0	<b>1</b>
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	1	0	<b>1</b>
Einwirkung von Alkohol	2	0	1	2	<b>1</b>
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	<b>1</b>
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	1	0	<b>1</b>
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	<b>1</b>
Nicht bzw. ungenügend signalisierte oder schlecht beleuchtete Baustelle	0	0	0	0	<b>1</b>

<b>häufigste Unfalltypengruppen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Schleuder- oder Selbstunfall	2	1	4	3	<b>8</b>
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	1	0	<b>2</b>
Auffahrunfall	0	3	0	1	<b>0</b>
Frontalkollision	0	0	0	1	<b>0</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	1	1	1	0	<b>1</b>
09:00 - 14:59	1	1	2	2	<b>4</b>
15:00 - 17:59	0	1	1	2	<b>2</b>
18:00 - 20:59	1	1	0	1	<b>0</b>
21:00 - 05:59	1	0	2	1	<b>3</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



## Unfälle

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol <sup>1</sup></b>	<b>267</b>	<b>275</b>	<b>295</b>	<b>312</b>	<b>277</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	191	202	222	212	<b>212</b>
mit Personenschaden	76	73	73	100	<b>65</b>

## Unfälle mit Personenschaden

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	25	39	36	36	<b>32</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	6	8	5	18	<b>11</b>
Ohne Kollision	5	4	8	15	<b>5</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	3	1	1	7	<b>4</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	2	4	3	8	<b>3</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	2	3	3	1	<b>2</b>
09:00 - 14:59	8	5	5	14	<b>4</b>
15:00 - 17:59	16	6	7	21	<b>15</b>
18:00 - 20:59	18	18	18	23	<b>19</b>
21:00 - 05:59	32	41	40	41	<b>25</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>0</b>
15-17	0	0	0	0	<b>0</b>
18-24	12	13	11	11	<b>8</b>
25-44	32	33	33	43	<b>27</b>
45-64	25	22	21	32	<b>24</b>
65+	7	5	8	14	<b>6</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	65	62	64	84	<b>60</b>
weiblich	11	11	9	16	<b>5</b>
unbekannt	0	0	0	0	<b>0</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

**Unfälle**

	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit <sup>1</sup></b>	140	98	98	119	<b>138</b>
<b>nach Unfallfolgen</b>					
mit Sachschaden	59	34	36	48	<b>53</b>
mit Personenschaden	81	64	62	71	<b>85</b>

**Unfälle mit Personenschaden**

<b>häufigste Unfalltypen 2020</b>	2016	2017	2018	2019	2020
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	15	22	21	32	<b>28</b>
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	1	5	8	11	<b>11</b>
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	12	2	1	3	<b>9</b>
Ohne Kollision	5	7	8	5	<b>8</b>
Anderer Fussgängerunfall	0	0	0	0	<b>4</b>
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	14	3	4	3	<b>4</b>
Kollision mit anderem Verkehrsteilnehmer (inkl. Fussgänger)	4	4	7	0	<b>4</b>
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	3	3	4	<b>4</b>

<b>nach Stunden</b>	2016	2017	2018	2019	2020
06:00 - 08:59	15	8	10	5	<b>13</b>
09:00 - 14:59	26	17	17	21	<b>35</b>
15:00 - 17:59	22	16	17	20	<b>21</b>
18:00 - 20:59	16	10	11	16	<b>9</b>
21:00 - 05:59	2	13	7	9	<b>7</b>

<b>Altersgruppe des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
00-14	0	0	0	0	<b>3</b>
15-17	6	3	3	1	<b>3</b>
18-24	19	21	15	27	<b>22</b>
25-44	27	20	21	23	<b>24</b>
45-64	20	13	17	14	<b>19</b>
65+	9	6	6	5	<b>12</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>2</b>

<b>Geschlecht des Hauptverursachers <sup>1</sup></b>	2016	2017	2018	2019	2020
männlich	62	50	51	59	<b>69</b>
weiblich	19	13	11	11	<b>14</b>
unbekannt	0	1	0	1	<b>2</b>

<sup>1</sup> Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar