



Übersicht: Berichte je Kategorie

Kategorie	Bericht Nr.	Thema
Übersicht	105	Unfallfolgen
	115	Strassenart und Ortslage
	120	Unfalltypgruppen
	125	Monat
	130	Wochentag
	135	Stunde
	140	Höchstgeschwindigkeit
	160	Verkehrsteilnahme
	170	Alter und Geschlecht
	180	Hauptursachen
Mensch	210	Kinder (< 15)
	220	Jugendliche (15-17)
	230	Junge Erwachsene (18-24)
	240	Senioren (65+)
	250	Alter von-bis
Verkehrsteilnahme	310	Fussgänger
	315	Fahrzeugähnliches Gerät (FäG)
	320	Fahrrad
	330	E-Bike
	340	Motorrad
	350	Personenwagen
	360	Personentransport (ohne ÖV)
	370	Öffentlicher Verkehr (ÖV)
	380	Sachentransport
Infrastruktur	410	Innerorts
	420	Ausserorts (ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage)
	430	Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage
	440	Schulweg
	450	Fussgängerstreifen
	460	Baustelle
Hauptursache	510	Alkohol
	520	Geschwindigkeit



Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Definitionen der Begriffe

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhänge 1 und 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Gebrauchte Fahrzeugarten

Siehe Objektblatt des Unfallaufnahmeprotokolls (UAP) unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Fahrzeugarten	UAP Code	FAZ	UAP Name
Fahrrad	2700		Fahrrad
E-Bike	2701		Langsames E-Bike
	2702		Schnelles E-Bike
Motofahrrad	2703		Motofahrrad (ohne E-Bike)
Motorrad	1160	060	Motorrad
	1161	061	Kleinmotorrad
Personenwagen	1101	001	Personenwagen
	1102	002	Schwerer Personenwagen
Personentransport (ohne ÖV)	1110	010	Leichter Motorwagen
	1111	011	Schwerer Motorwagen
	1120	020	Gesellschaftswagen
	1121	021	Kleinbus
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1122	022	Gelenkbus
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Gelenktrolleybus
	2704		Linienbus
	2705		Tram
	2706		Bahn
Landwirtschaft	1143	043	Landw. Traktor
	1152	052	Landw. Arbeitskarren
	1181	081	Landw. Motorkarren
	1183	083	Landw. Motoeinachser
	1184	084	Landw. Kombinations-Fahrzeug
Sachentransport	1130	030	Lieferwagen
	1135	035	Lastwagen
	1136	036	Leichtes Sattelmotorfahrzeug
	1137	037	Schweres Sattelmotorfahrzeug
	1138	038	Sattelschlepper

Gebrauchte Ursachen in den Berichten 510 und 520

Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfallaufnahmeprotokolls UAP, Anhang 2, unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfallerfassung

Name des Berichtes	Ursache-Code	Name der Ursache
Alkohol	1001	Einwirkung von Alkohol
Geschwindigkeit	2001	Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)
	2002	Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)
	2003	Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse



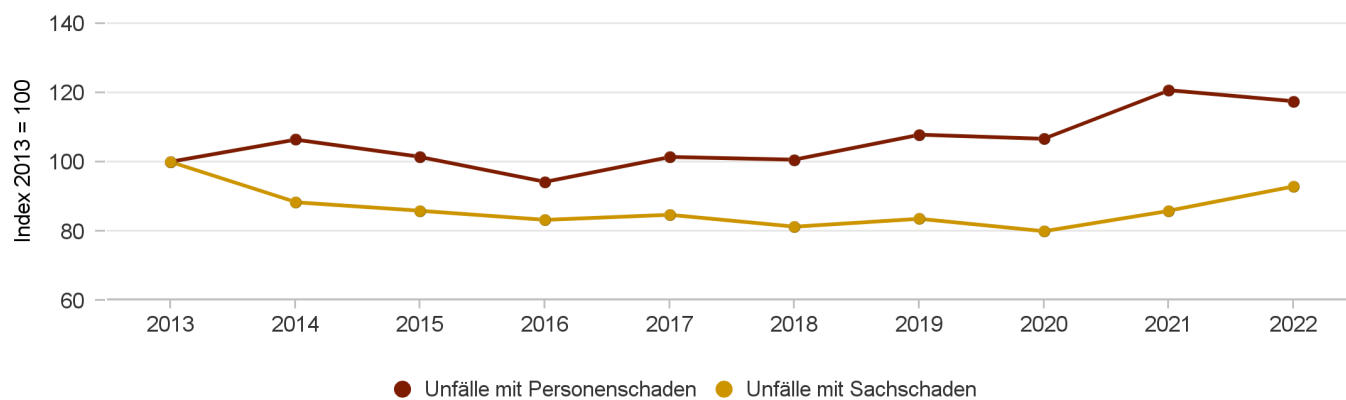
Definitionen der Begriffe und Erklärungen

Geschwindigkeit	2004	Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)
	2005	Überschreiten der allgemeinen oder signalisierten Höchstgeschwindigkeit (Strasse)
	2006	Überschreiten der fahrzeugbedingten Höchstgeschwindigkeit
	2007	Verfolgungsfahrt, Rennen
	2099	Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit der Geschwindigkeit
Definition der Schwerverletzten	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	2015 wurde die Definition der Schwerverletzten geändert und zwei neue Kategorien gebildet («lebensbedrohlich Verletzte» und «erheblich Verletzte»). Mit dieser genaueren Definition lassen sich die Schwerverletzten klar und eindeutig kategorisieren.	
Fahrzeugähnliche Geräte (FäG)	Siehe Instruktionen zum Ausfüllen des Unfalldatenerhebungprotokolls UAP unter www.unfalldaten.ch > Grundlagen > Unfalldatenerfassung	
	Seit dem Jahr 2020 werden FäG rückwirkend bis zum Jahr 2011 als eigene Kategorie veröffentlicht. Bis zum Jahr 2017 wurden FäG der Kategorie Fussgänger zugeordnet, in den Jahren 2018 und 2019 der Fahrzeugart «Andere».	



Unfälle

nach Unfallfolgen

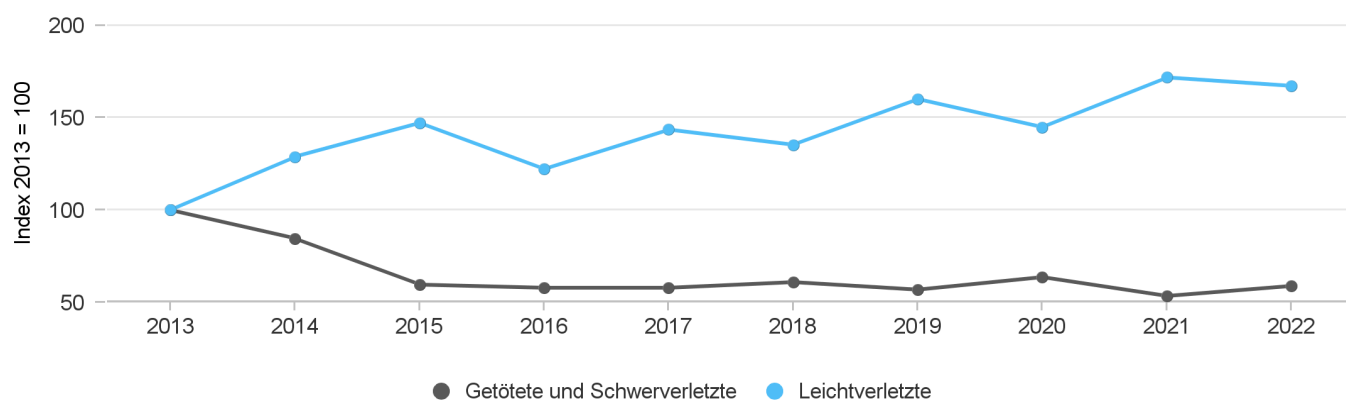


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle	1 106	1 067	1 027	975	1 020	995	1 045	1 017	1 123	1 150
Unfälle mit Sachschaden	608	537	522	506	515	494	508	486	522	565
Unfälle mit Personenschaden	498	530	505	469	505	501	537	531	601	585
Unfälle mit Getöteten	17	17	15	10	9	11	18	10	12	10
Unfälle mit Schwerverletzten	248	217	142	142	141	150	128	164	134	149
mit lebensbedrohlich Verletzten ¹	N/A	N/A	3	6	6	7	8	3	6	6
mit erheblich Verletzten ¹	N/A	N/A	139	136	135	143	120	161	128	143
Unfälle mit Leichtverletzten	233	296	348	317	355	340	391	357	455	426

N/A: nicht verfügbar

Verunfallte

nach Unfallfolgen



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total Verunfallte	618	667	654	567	637	619	688	658	716	717
Getötete	17	17	16	10	11	11	18	10	12	10
Schwerverletzte	275	230	158	159	158	167	148	176	144	162
lebensbedrohlich Verletzte ¹	N/A	N/A	3	8	7	7	8	3	6	8
erheblich Verletzte ¹	N/A	N/A	155	151	151	160	140	173	138	154
Leichtverletzte	326	420	480	398	468	441	522	472	560	545

N/A: nicht verfügbar

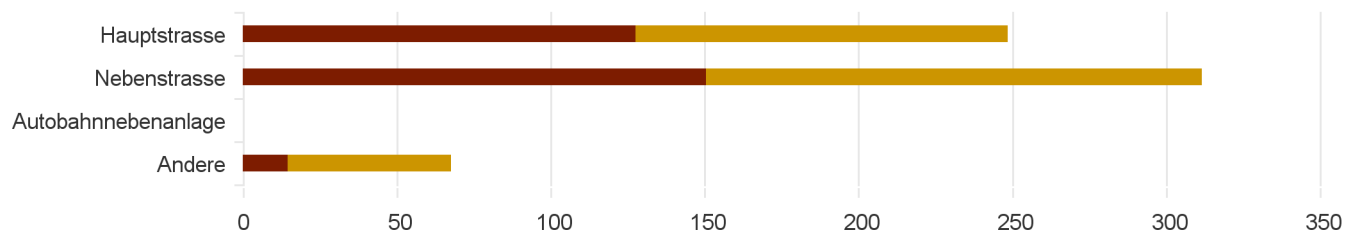
¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



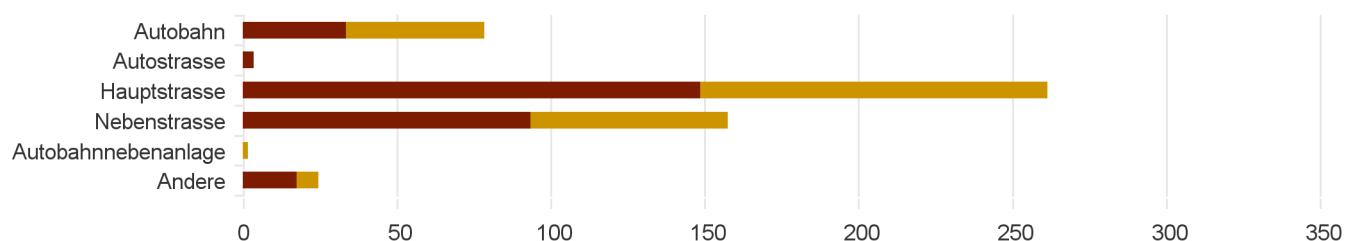
Unfälle

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

Innerorts



Ausserorts



■ Unfälle mit Personenschaden ■ Unfälle mit Sachschaden

Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen, Strassenart und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
Autobahn	45	33	0	5	0	5	45
Autostrasse	0	3	0	3	0	3	2
Hauptstrasse	234	275	6	81	5	76	260
davon innerorts	121	127	0	31	2	29	113
davon ausserorts	113	148	6	50	3	47	147
Nebenstrasse	225	243	2	60	1	59	213
davon innerorts	161	150	1	29	1	28	137
davon ausserorts	64	93	1	31	0	31	76
Autobahnnebenanlage	1	0	0	0	0	0	0
Andere	60	31	2	13	2	11	25
davon innerorts	53	14	0	3	1	2	12
davon ausserorts	7	17	2	10	1	9	13

nach Unfallfolgen und Ortslage

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
Innerorts	335	291	1	63	4	59	262
Ausserorts	230	294	9	99	4	95	283

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

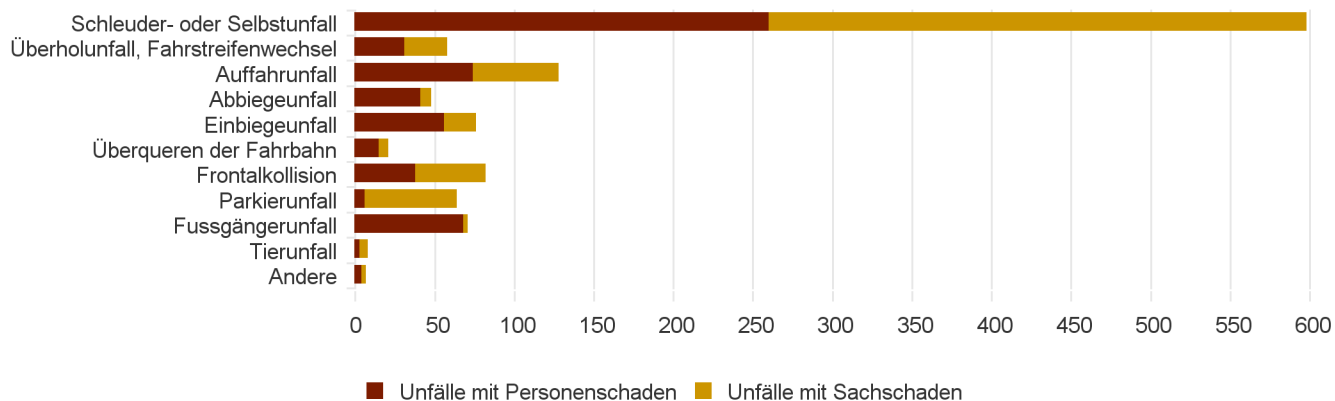


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Unfalltypengruppen

VS; 2022

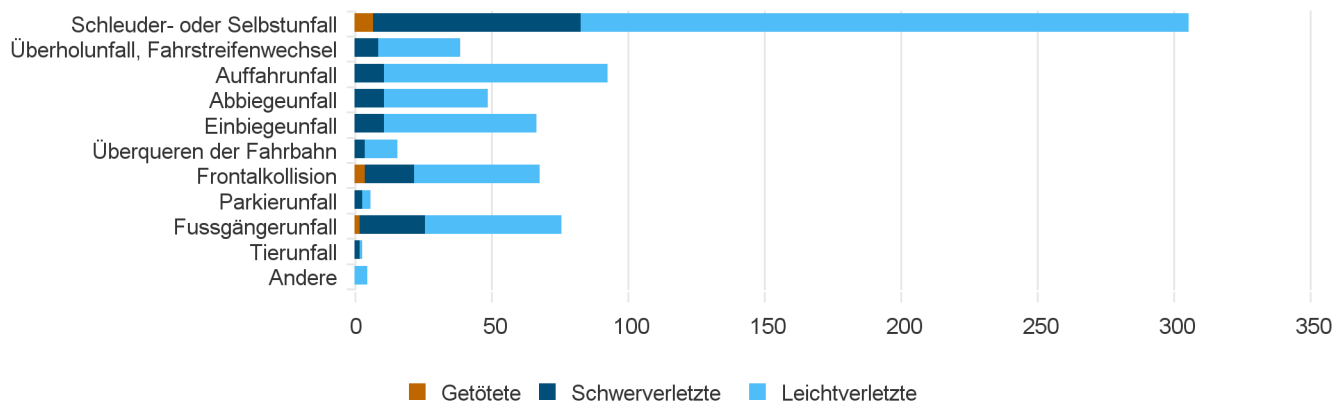
Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Gruppen der Unfalltypen

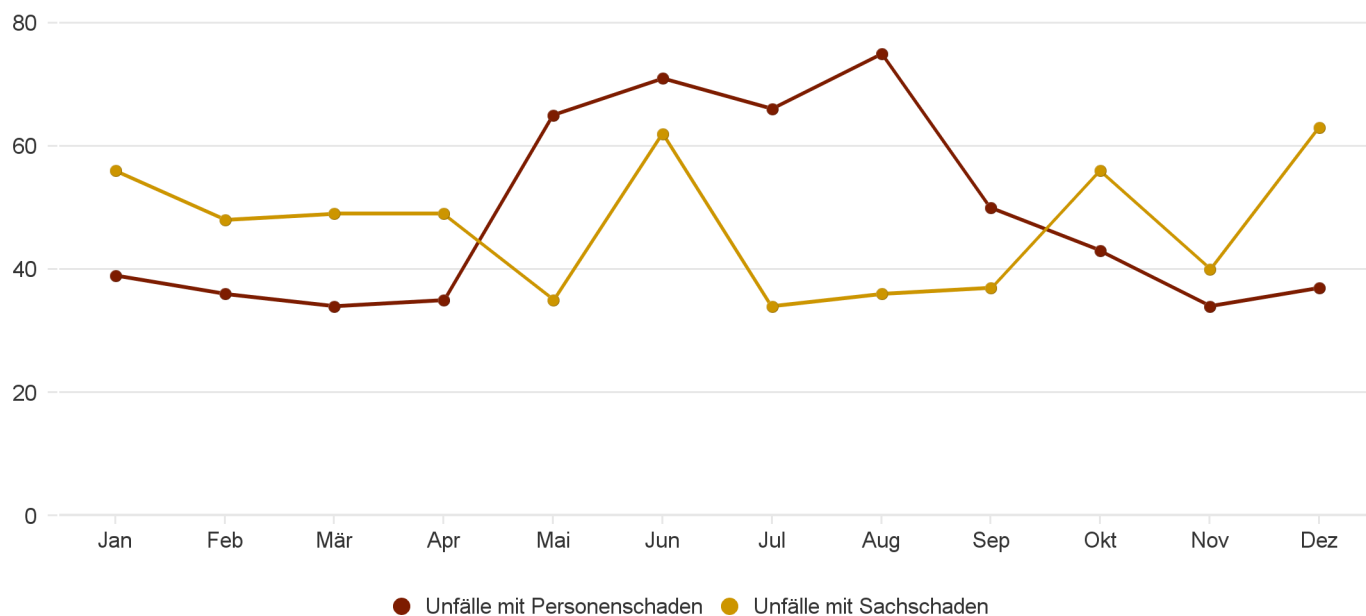
	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
Schleuder- oder Selbstunfall	338	259	6	76	5	71	223
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	27	30	0	8	0	8	30
Auffahrunfall	54	73	0	10	0	10	82
Abbiegeunfall	7	40	0	10	0	10	38
Einbiegeunfall	20	55	0	10	0	10	56
Überqueren der Fahrbahn	6	14	0	3	0	3	12
Frontalkollision	44	37	3	18	1	17	46
Parkierunfall	58	5	0	2	0	2	3
Fussgängerunfall	3	67	1	24	2	22	50
Tierunfall	5	2	0	1	0	1	1
Andere	3	3	0	0	0	0	4
N/A: nicht verfügbar							

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Monat



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Monat

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
Januar	56	39	0	5	0	5	46
Februar	48	36	1	7	1	6	38
März	49	34	1	7	0	7	34
April	49	35	0	9	0	9	38
Mai	35	65	0	21	0	21	56
Juni	62	71	1	20	2	18	65
Juli	34	66	2	19	3	16	59
August	36	75	0	28	0	28	68
September	37	50	0	19	1	18	39
Oktober	56	43	3	13	1	12	33
November	40	34	0	6	0	6	36
Dezember	63	37	2	8	0	8	33

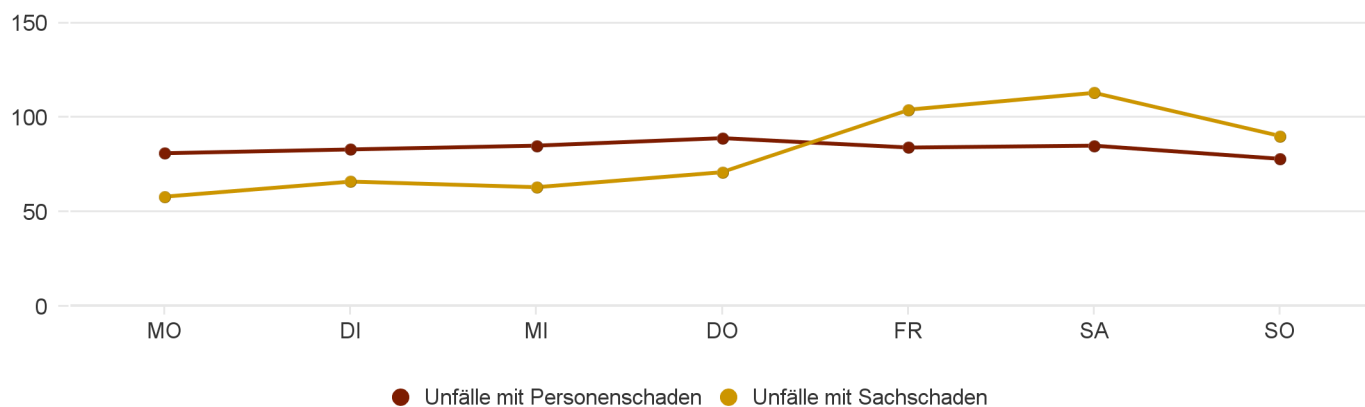
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Wochentag



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Wochentag

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
Montag	58	81	1	25	0	25	78
Dienstag	66	83	3	19	1	18	76
Mittwoch	63	85	1	22	1	21	81
Donnerstag	71	89	0	22	1	21	85
Freitag	104	84	0	26	0	26	73
Samstag	113	85	3	15	1	14	82
Sonntag	90	78	2	33	4	29	70

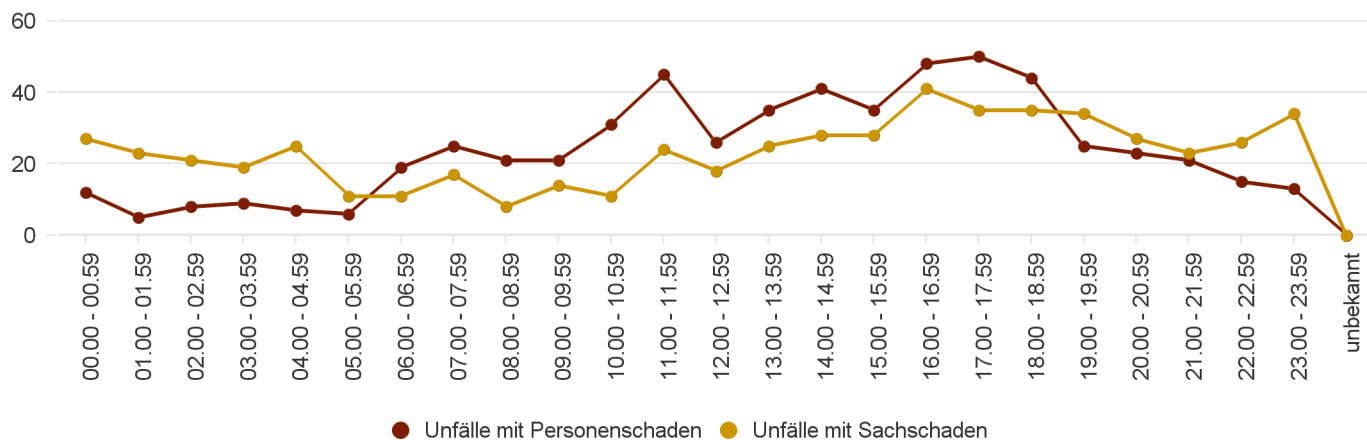
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Stunde



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Stunde

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
00.00 - 00.59	27	12	0	2	0	2	12
01.00 - 01.59	23	5	0	1	0	1	6
02.00 - 02.59	21	8	0	1	0	1	10
03.00 - 03.59	19	9	1	3	1	2	8
04.00 - 04.59	25	7	0	0	0	0	8
05.00 - 05.59	11	6	1	2	1	1	4
06.00 - 06.59	11	19	0	6	0	6	16
07.00 - 07.59	17	25	0	6	1	5	20
08.00 - 08.59	8	21	0	6	0	6	18
09.00 - 09.59	14	21	0	12	0	12	15
10.00 - 10.59	11	31	0	12	0	12	25
11.00 - 11.59	24	45	0	13	0	13	41
12.00 - 12.59	18	26	0	7	0	7	22
13.00 - 13.59	25	35	2	9	1	8	32
14.00 - 14.59	28	41	2	12	1	11	37
15.00 - 15.59	28	35	3	12	2	10	29
16.00 - 16.59	41	48	0	11	0	11	44
17.00 - 17.59	35	50	0	8	0	8	64
18.00 - 18.59	35	44	1	13	0	13	33
19.00 - 19.59	34	25	0	5	0	5	28
20.00 - 20.59	27	23	0	4	0	4	27
21.00 - 21.59	23	21	0	10	0	10	18
22.00 - 22.59	26	15	0	3	0	3	19
23.00 - 23.59	34	13	0	4	1	3	9
unbekannt	0	0	0	0	0	0	0

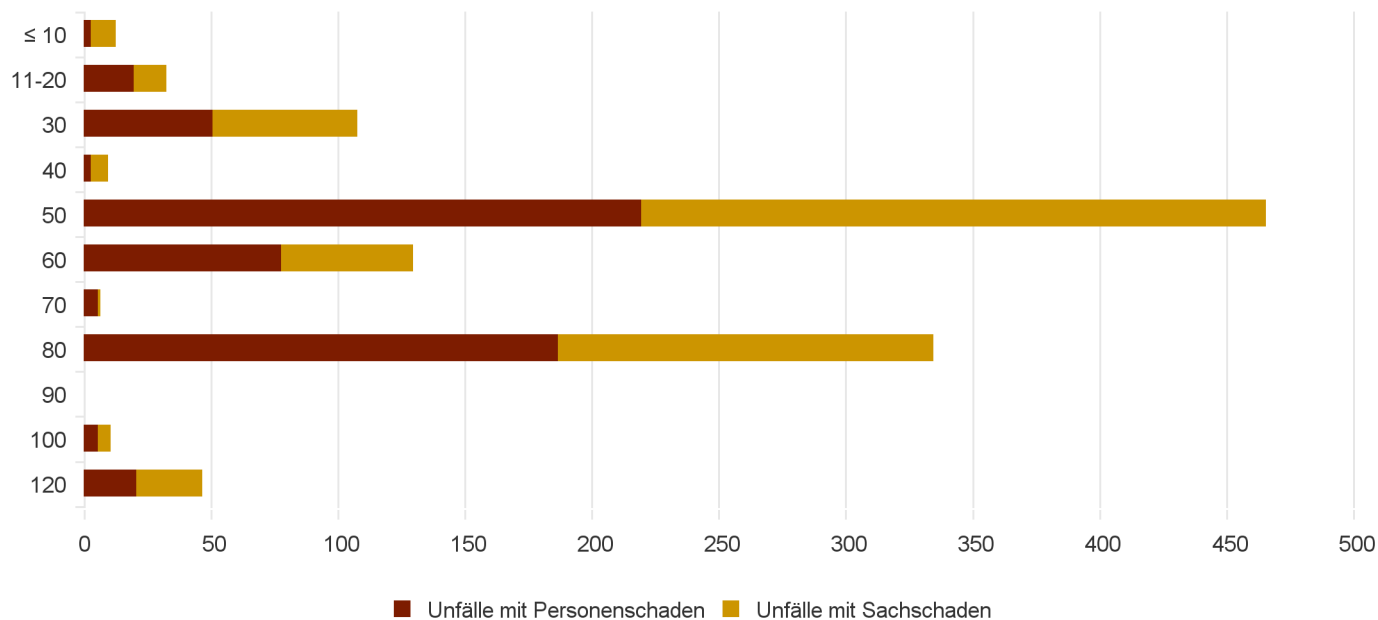
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit



Unfälle und Verunfallte

nach Unfallfolgen und Höchstgeschwindigkeit

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden	Getötete	Schwer-verletzte	davon		
					lebens-bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht-verletzte
Total	565	585	10	162	8	154	545
≤ 10	10	2	0	0	0	0	4
11-20	13	19	1	4	0	4	16
30	57	50	0	11	0	11	40
40	7	2	0	1	0	1	1
50	246	219	0	51	4	47	199
60	52	77	1	21	1	20	80
70	1	5	0	1	0	1	5
80	148	186	8	69	3	66	165
90	0	0	0	0	0	0	0
100	5	5	0	2	0	2	5
120	26	20	0	2	0	2	30

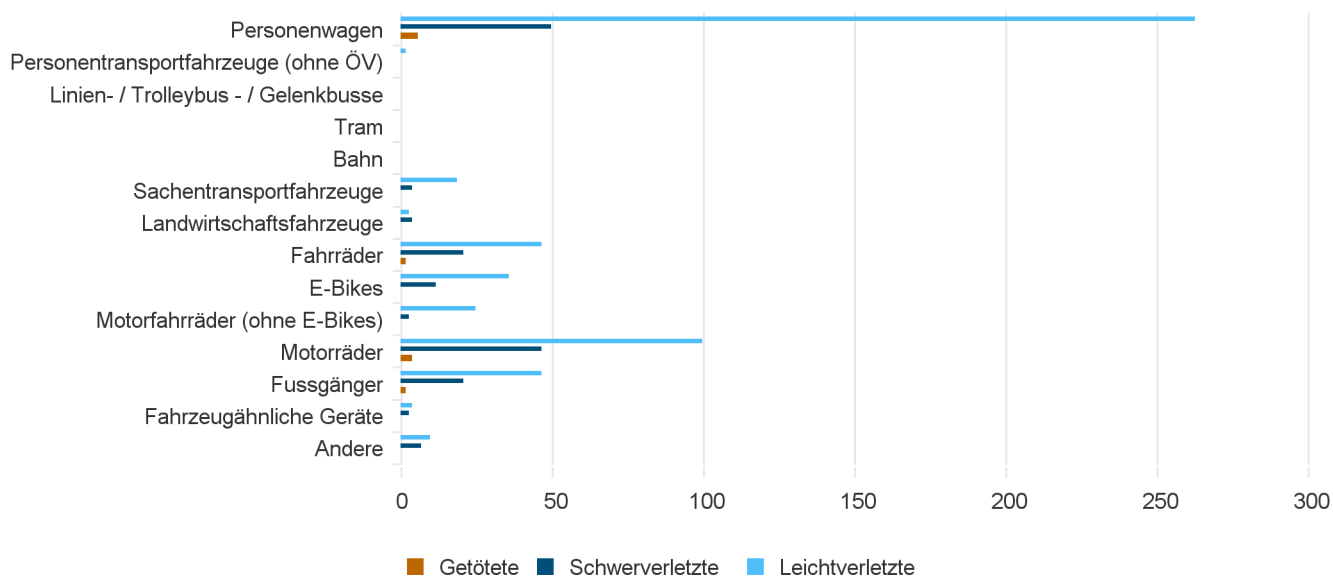
N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme



nach Unfallfolgen und Verkehrsteilnahme

	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
			lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total Lenkende + Mitfahrende	10	162	8	154	545
Personenwagen	5	49	2	47	262
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	0	0	1
Linien- / Trolleybus - / Gelenkbusse	0	0	0	0	0
Tram	0	0	0	0	0
Bahn	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	3	0	3	18
Landwirtschaftsfahrzeuge	0	3	2	1	2
Fahrräder	1	20	0	20	46
E-Bikes	0	11	0	11	35
Langsame E-Bikes ²	0	11	0	11	34
Schnelle E-Bikes ²	0	0	0	0	1
Motorfahrräder (ohne E-Bikes)	0	2	0	2	24
Motorräder	3	46	2	44	99
Fussgänger	1	20	2	18	46
Fahrzeugähnliche Geräte ³	0	2	0	2	3
Andere	0	6	0	6	9

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

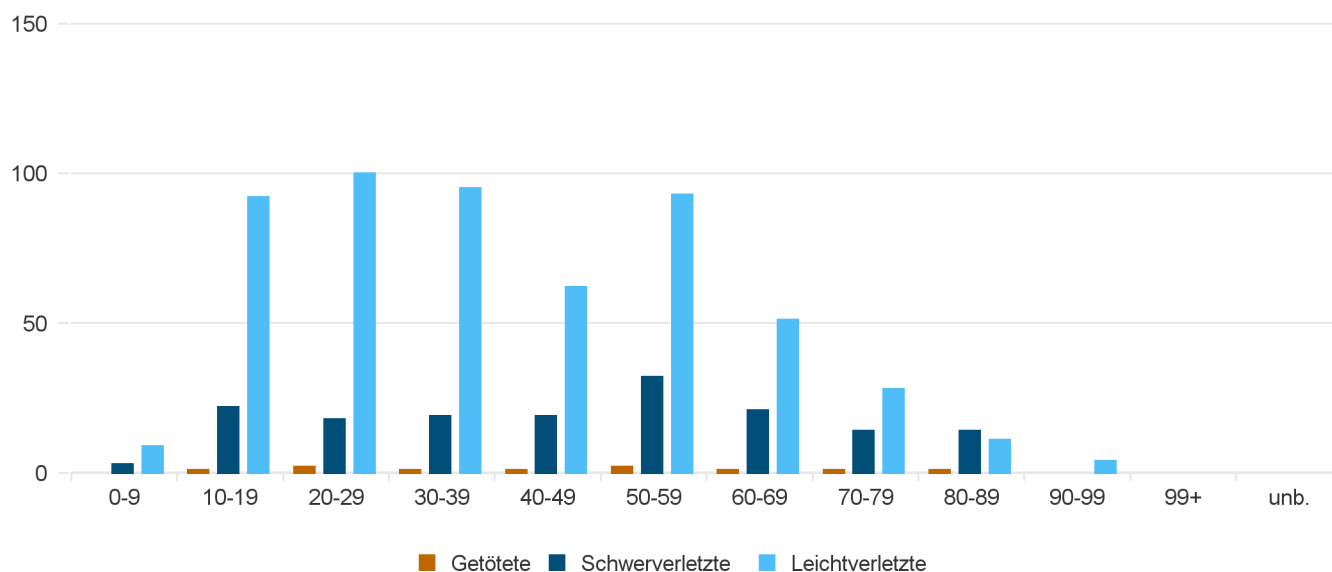
² Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar



Verunfallte

nach Unfallfolgen und Alter



nach Unfallfolgen und Alter

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total	717	10	162	8	154	545
0-9	12	0	3	0	3	9
10-19	115	1	22	2	20	92
20-29	120	2	18	0	18	100
30-39	115	1	19	0	19	95
40-49	82	1	19	1	18	62
50-59	127	2	32	2	30	93
60-69	73	1	21	1	20	51
70-79	43	1	14	0	14	28
80-89	26	1	14	2	12	11
90-99	4	0	0	0	0	4
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



nach Unfallfolgen, Alter und Geschlecht

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total männlich	468	8	107	5	102	353
0-9	7	0	2	0	2	5
10-19	83	1	17	2	15	65
20-29	78	1	12	0	12	65
30-39	78	1	14	0	14	63
40-49	53	1	16	1	15	36
50-59	78	1	19	1	18	58
60-69	46	1	13	1	12	32
70-79	26	1	7	0	7	18
80-89	16	1	7	0	7	8
90-99	3	0	0	0	0	3
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

	Verunfallte	Getötete	Schwer- verletzte	davon		
				lebens- bedrohlich Verletzte ¹	erheblich Verletzte ¹	Leicht- verletzte
Total weiblich	249	2	55	3	52	192
0-9	5	0	1	0	1	4
10-19	32	0	5	0	5	27
20-29	42	1	6	0	6	35
30-39	37	0	5	0	5	32
40-49	29	0	3	0	3	26
50-59	49	1	13	1	12	35
60-69	27	0	8	0	8	19
70-79	17	0	7	0	7	10
80-89	10	0	7	2	5	3
90-99	1	0	0	0	0	1
99+	0	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

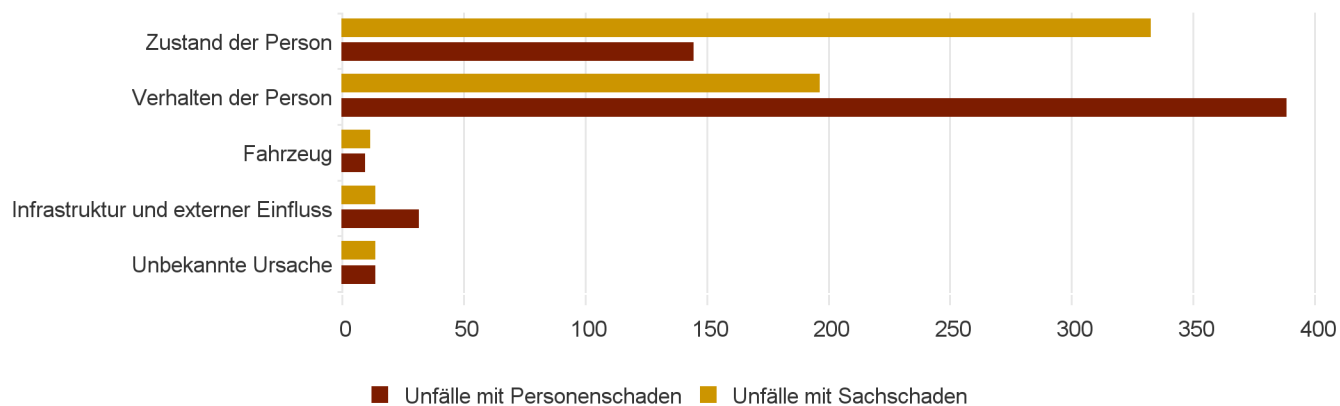


Strassenverkehrsunfall-Statistik Übersicht: Hauptursachen

VS; 2022

Unfälle

nach Unfallfolgen und Gruppen der Hauptursachen ¹



nach Unfallfolgen, Gruppen und Untergruppen der Hauptursachen ¹

	Unfälle mit Sachschaden	Unfälle mit Personenschaden
Total	565	585
Zustand der Person	332	144
10 Zustand der Person	332	144
Verhalten der Person	196	388
20 Geschwindigkeit	42	87
21 Fahren	59	60
22 Überholen	13	21
23 Vortritt	19	104
24 Lichtsignale	2	1
25 Signalisation	1	0
26 Unaufmerksamkeit und Ablenkung	46	73
27 Bedienung des Fahrzeuges	14	20
28 Verhalten des (Motor-) Fahrradfahrers	0	13
29 Verhalten des Fussgängers / FäG-Lenkers	0	9
Fahrzeug	11	9
30 Zustand des Fahrzeuges	4	5
31 Unterhalt des Fahrzeuges	1	3
32 Ladung oder Mitfahrende des Fahrzeuges	6	1
Infrastruktur und externer Einfluss	13	31
40 Zustand der Infrastruktur	2	6
41 Äusserer Einfluss	0	13
42 Einfluss durch Dritte	11	12
Unbekannte Ursache	13	13
50 Unbekannte Ursache	13	13

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Kinder	37	36	39	42	32
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	9	6	8	4	9
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	0	1	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	9	6	7	4	9
Leichtverletzte	28	29	31	38	23
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	15	10	10	18	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	2	4	5	7	5
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	4	7	1	3
Fahrräder	5	6	6	9	7
<i>davon Lenker</i>	5	5	6	7	6
<i>davon mit Helm</i>	0	0	2	2	3
E-Bikes ³	0	0	1	0	1
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Helm</i>	0	0	1	0	0
Motorfahrräder	0	1	2	1	3
<i>davon Lenker</i>	0	1	2	1	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	2	1	1
Motorräder	0	1	1	1	0
<i>davon Lenker</i>	0	0	0	1	0
<i>davon mit Helm</i>	0	1	1	0	0
Personenwagen	12	13	9	10	9
<i>davon Lenker</i>	0	0	1	0	0
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	12	13	9	9	7
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	3	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	1	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	1	1	0	1	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	9	5	10	12	9
Nicht Hauptverursacher	11	11	10	15	7

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Jugendliche (15-17)
VS; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Jugendliche	36	26	32	44	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	1	0	0	0
Schwerverletzte	3	3	4	9	7
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>6</i>
Leichtverletzte	33	22	28	35	39
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	4	5	2	5	7
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	5	3	3	4	1
<i>davon Lenker</i>	<i>5</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>3</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
E-Bikes ³	1	1	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>
Motorfahrräder	4	2	1	0	3
<i>davon Lenker</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>3</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
Motorräder	11	8	16	21	27
<i>davon Lenker</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	<i>14</i>	<i>18</i>	<i>25</i>
<i>davon mit Helm</i>	<i>11</i>	<i>7</i>	<i>14</i>	<i>21</i>	<i>26</i>
Personenwagen	9	6	9	7	7
<i>davon Lenker</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	<i>7</i>	<i>6</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>5</i>
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	1	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	0	0	0	0
Andere	2	1	0	5	1
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	13	11	10	18	21
Nicht Hauptverursacher	13	8	10	11	17

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte junge Erwachsene	94	120	117	89	109
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	1	1	1	2
Schwerverletzte	20	23	27	13	16
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	2	2	1	0	1
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	18	21	26	13	15
Leichtverletzte	72	96	89	75	91
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	6	8	7	2	6
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	1	3	4	2	3
Fahrzeugähnliche Geräte ²	1	1	0	0	0
Fahrräder	7	7	11	6	5
<i>davon Lenker</i>	7	7	11	6	4
<i>davon mit Helm</i>	2	4	6	2	2
E-Bikes ³	0	2	1	3	2
<i>davon Lenker</i>	0	2	1	3	2
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	2
Motorfahrräder	0	1	2	1	5
<i>davon Lenker</i>	0	1	2	1	5
<i>davon mit Helm</i>	0	1	0	0	0
Motorräder	21	15	34	23	34
<i>davon Lenker</i>	21	13	32	23	32
<i>davon mit Helm</i>	21	15	34	22	34
Personenwagen	54	75	56	49	53
<i>davon Lenker</i>	36	46	40	36	36
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	43	64	46	44	44
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	0	0	2	0	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	3	7	1	1	2
Andere	2	4	3	4	2
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	52	53	61	52	63
Nicht Hauptverursacher	22	31	35	23	26

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Senioren	110	117	99	87	99
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	6	2	1	2
Schwerverletzte	43	27	40	23	38
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	0	1	1	1	2
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	43	26	39	22	36
Leichtverletzte	65	84	57	63	59
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	17	22	13	11	18
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	7	5	6	3	6
Fahrzeugähnliche Geräte ²	0	0	0	0	0
Fahrräder	13	18	10	9	9
<i>davon Lenker</i>	13	18	10	9	9
<i>davon mit Helm</i>	7	12	5	5	5
E-Bikes ³	5	3	5	9	8
<i>davon Lenker</i>	5	3	5	9	8
<i>davon mit Helm</i>	1	3	3	5	6
Motorfahrräder	1	2	0	2	0
<i>davon Lenker</i>	1	2	0	2	0
<i>davon mit Helm</i>	1	1	0	0	0
Motorräder	12	6	12	7	15
<i>davon Lenker</i>	12	5	11	7	14
<i>davon mit Helm</i>	11	6	12	7	15
Personenwagen	57	65	55	46	45
<i>davon Lenker</i>	44	51	38	37	31
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	49	55	45	37	37
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	0	2	1	0
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	0	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	0	1	0	0	0
Andere	3	0	2	2	4
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	62	59	49	50	46
Nicht Hauptverursacher	34	43	32	27	37

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Strassenverkehrsunfall-Statistik
Mensch: Alter: 25-64 Jahre
VS; 2018 - 2022

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total verunfallte Personen	342	389	371	454	431
nach Unfallfolgen					
Getötete	7	9	7	10	6
Schwerverletzte	92	89	97	95	92
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ¹</i>	4	5	0	5	4
<i>davon erheblich Verletzte ¹</i>	88	84	97	90	88
Leichtverletzte	243	291	267	349	333
nach Verkehrsteilnahme					
Fussgänger	32	28	19	19	29
<i>davon auf Fussgängerstreifen</i>	8	7	6	4	11
Fahrzeugähnliche Geräte ²	3	4	1	2	2
Fahrräder	42	40	67	60	45
<i>davon Lenker</i>	42	40	67	60	45
<i>davon mit Helm</i>	29	20	39	35	34
E-Bikes ³	8	9	17	23	35
<i>davon Lenker</i>	8	9	17	23	35
<i>davon mit Helm</i>	3	4	11	9	18
Motorfahrräder	2	0	4	3	15
<i>davon Lenker</i>	2	0	4	3	14
<i>davon mit Helm</i>	2	0	3	1	2
Motorräder	58	68	62	87	72
<i>davon Lenker</i>	52	63	59	85	66
<i>davon mit Helm</i>	57	68	61	86	72
Personenwagen	169	186	164	213	202
<i>davon Lenker</i>	125	144	130	174	166
<i>davon mit Sicherheitsgurt</i>	151	156	145	176	173
Personentransportfahrzeuge (ohne ÖV)	2	20	4	6	1
Öffentlicher Verkehr (ÖV)	0	1	0	0	0
Sachentransportfahrzeuge	14	20	19	22	19
Andere	12	13	14	19	11
nach Hauptverursacher (Lenker oder Fussgänger) ⁴					
Hauptverursacher	150	168	203	233	213
Nicht Hauptverursacher	135	149	124	171	166

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar

² Zahlen für F&G sind erst ab 2011 verfügbar

³ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

⁴ Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fussgänger	74	75	55	62	69
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	3	4	4	3
mit Personenschaden	74	72	51	58	66
davon mit Fussgängern als Hauptverursacher ¹	14	5	5	9	6

Unfälle mit Personenschaden

mit Fussgänger als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	4	3	3	4	3
Einwirkung von Alkohol	1	0	0	0	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	4	1	0	3	1
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkers	2	0	1	2	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	11	3	5	9	6

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	6	2	2	7	2
15-17	0	1	0	0	2
18-24	2	1	0	0	0
25-44	3	0	3	1	1
45-64	1	1	0	1	1
65+	2	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Fussgänger	74	73	51	55	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	2	3	0	1	1
Schwerverletzte	25	21	17	13	20
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	1	2	1	1	2
davon erheblich Verletzte ²	24	19	16	12	18
Leichtverletzte	47	49	34	41	46

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem FäG ¹	5	10	9	4	6
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	1	0	0	0
mit Personenschaden	5	9	9	4	6
<i>davon mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	3	6	6	2	5

Unfälle mit Personenschaden

mit FäG-Lenkenden als Hauptverursacher ²

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	1	0	2
Anderes Fehlverhalten des Fussgängers oder FäG-Lenkens	0	1	1	0	2
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rolsplitt, Laub, usw.)	0	1	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	2	4	4	2	2
Fussgängerunfall	0	0	0	0	2
Überqueren der Fahrbahn	0	1	1	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	1	5	0	2
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	2	3	0	1	2
45-64	0	1	1	1	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von FäG	5	9	8	3	5
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	1	4	3	0	2
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	0	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	1	4	3	0	2
Leichtverletzte	4	5	5	3	3

nach Schutzsystem					
kein	4	5	5	2	3
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	1	4	3	1	2
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für FäG sind erst ab 2011 verfügbar² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Fahrrad	75	74	97	89	73
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	2	2	2
mit Personenschaden	73	74	95	87	71
<i>davon mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	48	52	64	58	40

Unfälle mit Personenschaden

mit Fahrrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	6	10	7	8	4
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	5	2	8	5	4
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	5	5	3
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	3	1	5	5	2
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	3	4	5	3	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	33	35	46	42	25
Auffahrunfall	3	3	4	4	4
Überqueren der Fahrbahn	3	4	2	3	3
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	4	1	1	2
Fussgängerunfall	4	4	1	1	2

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	3	3	4	5	5
15-17	6	1	3	3	1
18-24	2	4	6	3	2
25-44	11	13	17	18	8
45-64	16	19	27	21	15
65+	9	10	7	7	8
unbekannt	1	2	0	1	1

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Fahrrad	72	74	97	88	67
nach Unfallfolgen					
Getötete	1	0	1	1	1
Schwerverletzte	27	19	33	25	20
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	0	2	0	1	0
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	27	17	33	24	20
Leichtverletzte	44	55	63	62	46

nach Schutzsystem					
kein	31	37	44	41	22
Sicherheitsgurt	0	1	0	0	0
Helm	41	36	53	46	44
unbekannt	0	0	0	1	1

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem E-Bike ¹	15	16	25	39	48
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	0	0	0	1	2
mit Personenschaden	15	16	25	38	46
<i>davon mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ²</i>	11	13	20	29	35

Unfälle mit Personenschaden

mit E-Bike-Lenkenden als Hauptverursacher ^{1 2}

häufigste Hauptursachen 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	4	7	3	6	7
Momentane Unaufmerksamkeit	0	0	0	3	5
Anderer Bedienungsfehler	2	0	0	2	3
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	2	3	2	3
Unbekannte Ursache	1	2	1	4	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	8	8	14	24	32
Abbiegeunfall	0	0	0	1	1
Frontalkollision	0	3	1	1	1
Fussgängerunfall	1	1	1	1	1
Auffahrunfall	0	0	2	0	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	0	1	0	1	0
18-24	0	1	1	2	0
25-44	2	1	5	4	10
45-64	5	8	8	15	19
65+	4	2	4	7	6
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total E-Bike: Lenkende und Mitfahrende ¹	14	15	24	37	46
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	3	6	10	10	11
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ³</i>	1	0	0	0	0
<i>davon erheblich Verletzte ³</i>	2	6	10	10	11
Leichtverletzte	11	9	14	27	35

nach Schutzsystem					
kein	9	6	9	21	20
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	5	9	15	16	26
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Zahlen für E-Bikes sind erst ab 2011 verfügbar

² Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar

³ Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Motorrad	105	100	130	150	152
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	8	14	15	12
mit Personenschaden	100	92	116	135	140
davon mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	61	52	77	89	86

Unfälle mit Personenschaden

mit Motorrad-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	8	8	16	12	13
Einwirkung von Alkohol	3	11	6	6	9
Momentane Unaufmerksamkeit	2	3	6	9	8
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Röllsplitt, Laub, usw.)	2	1	3	8	6
Zu nahes Aufschliessen	7	6	7	3	5

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	38	28	51	49	52
Auffahrunfall	6	9	10	11	14
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	6	9	5	12	9
Frontalkollision	7	3	6	11	6
Abbiegeunfall	1	0	1	0	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	1	0
15-17	8	7	7	15	16
18-24	15	8	22	15	24
25-44	14	18	18	22	24
45-64	15	14	22	31	17
65+	9	4	8	5	5
unbekannt	0	1	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Motorrad	102	98	125	139	148
nach Unfallfolgen					
Getötete	4	1	3	5	3
Schwerverletzte	38	38	46	39	46
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	2	3	1	1	2
davon erheblich Verletzte ²	36	35	45	38	44
Leichtverletzte	60	59	76	95	99

nach Schutzsystem					
kein	2	1	3	2	1
Sicherheitsgurt	0	0	0	1	0
Helm	100	97	122	136	147
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personenwagen	817	847	761	869	889
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	458	462	430	461	499
mit Personenschaden	359	385	331	408	390
<i>davon mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹</i>	<i>303</i>	<i>342</i>	<i>283</i>	<i>346</i>	<i>333</i>

Unfälle mit Personenschaden

mit Personenwagen-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	53	60	39	75	68
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	32	26	24	28	31
Momentane Unaufmerksamkeit	16	25	18	21	28
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	18	16	16	25	20
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	13	16	15	14	17

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	111	127	97	119	112
Einbiegeunfall	46	38	40	42	49
Auffahrunfall	34	46	33	47	48
Fussgängerunfall	46	48	38	38	38
Abbiegeunfall	21	23	25	28	29

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	1	0	0
15-17	1	0	0	0	3
18-24	55	62	45	58	52
25-44	98	98	86	113	119
45-64	78	91	79	106	96
65+	63	89	65	66	59
unbekannt	8	2	7	3	4

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personenwagen	301	345	293	325	316
nach Unfallfolgen					
Getötete	3	6	6	4	5
Schwerverletzte	58	47	51	35	49
<i>davon lebensbedrohlich Verletzte ²</i>	<i>2</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>davon erheblich Verletzte ²</i>	<i>56</i>	<i>46</i>	<i>51</i>	<i>34</i>	<i>47</i>
Leichtverletzte	240	292	236	286	262

nach Schutzsystem					
kein	34	44	32	44	42
Sicherheitsgurt	262	294	253	272	266
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	5	7	8	9	8

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Personentransportfahrzeug	27	39	25	28	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	13	21	10	14	13
mit Personenschaden	14	18	15	14	5
davon mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	8	11	11	7	0

Unfälle mit Personenschaden

mit Personentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	1	2	2	1	0
Ungenügend gesichertes Fahrzeug beim Parkieren	1	0	1	0	0
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	0	1	0	0	0
Vorschriftswidriges Begegnen (Kreuzen in Längsrichtung) oder ungenügendes Rechtsfahren	0	1	0	0	0
Zu nahes Aufschliessen	0	0	0	1	0

häufigste Unfalltypengruppen 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Andere	2	1	0	1	0
Auffahrunfall	0	2	1	3	0
Frontalkollision	1	0	1	0	0
Schleuder- oder Selbstunfall	1	4	3	2	0

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	1	0	2	0	0
25-44	2	7	4	4	0
45-64	2	4	2	2	0
65+	1	0	3	1	0
unbekannt	2	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Personentransportfahrzeug	6	20	12	8	1
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	2	4	3	1	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	1	0	0
davon erheblich Verletzte ²	2	4	2	1	0
Leichtverletzte	4	16	9	7	1
nach Schutzsystem					
kein	3	2	9	2	0
Sicherheitsgurt	2	16	3	5	1
Helm	1	0	0	0	0
unbekannt	0	2	0	1	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem ÖV-Fahrzeug	3	4	4	0	4
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	1	2	3	0	3
mit Personenschaden	2	2	1	0	1
davon mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	1	1	0	0	1

Unfälle mit Personenschaden

mit ÖV-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	0	0	0	0	1

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	0	0	0	0	0
45-64	1	1	0	0	1
65+	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von ÖV-Fahrzeugen	1	1	0	0	0
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	0	0	0	0
Schwerverletzte	0	0	0	0	0
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	0	0
davon erheblich Verletzte ²	0	0	0	0	0
Leichtverletzte	1	1	0	0	0
nach Schutzsystem					
kein	1	1	0	0	0
Sicherheitsgurt	0	0	0	0	0
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0

N/A: nicht verfügbar

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit mindestens einem Sachentransportfahrzeug	88	113	131	114	125
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	42	58	66	58	71
mit Personenschaden	46	55	65	56	54
davon mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹	28	34	39	36	37

Unfälle mit Personenschaden

mit Sachentransportfahrzeug-Lenkenden als Hauptverursacher ¹

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	3	6	2	2	3
Unvorsichtiges Rückwärtsfahren	3	5	3	2	3
Zu nahes Aufschliessen	8	0	3	2	3
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	1	2	5	0	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	1	4	1	3

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	8	13	12	12	10
Fussgängerunfall	2	7	4	2	10
Abbiegeunfall	1	0	3	3	6
Auffahrnfall	12	7	8	4	5
Einbiegeunfall	3	3	4	2	3

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	4	7	4	5	4
25-44	14	12	19	19	17
45-64	10	13	12	12	14
65+	0	2	3	0	2
unbekannt	0	0	1	0	0

Verunfallte

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Lenkende und Mitfahrende von Sachentransportfahrzeug	17	28	20	23	21
nach Unfallfolgen					
Getötete	0	5	0	1	0
Schwerverletzte	3	5	4	6	3
davon lebensbedrohlich Verletzte ²	0	0	0	1	0
davon erheblich Verletzte ²	3	5	4	5	3
Leichtverletzte	14	18	16	16	18

nach Schutzsystem					
kein	3	11	6	9	6
Sicherheitsgurt	14	17	14	14	15
Helm	0	0	0	0	0
unbekannt	0	0	0	0	0
N/A: nicht verfügbar					

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar² Zahlen für lebensbedrohlich Verletzte und erheblich Verletzte erst ab 2015 verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Innerorts	550	556	550	603	626
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	296	289	290	323	335
mit Personenschaden	254	267	260	280	291

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	40	55	28	50	48
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	31	22	23	26	27
Momentane Unaufmerksamkeit	15	22	25	21	23
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	15	13	15	17
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	12	7	11	10	15

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	77	96	94	106	101
Fussgängerunfall	62	60	48	48	59
Einbiegeunfall	36	28	33	32	40
Auffahrnfall	26	35	29	32	34
Abbiegeunfall	14	10	18	12	25

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	28	28	27	38	35
09:00 - 14:59	89	79	94	90	97
15:00 - 17:59	67	74	73	74	67
18:00 - 20:59	41	49	38	48	51
21:00 - 05:59	29	37	28	30	41

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle Ausserorts ohne Autobahn, Autostrasse und AB-Nebenanlage	369	406	399	434	442
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	150	169	151	160	184
mit Personenschaden	219	237	248	274	258

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Alkohol	32	39	34	44	49
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	26	27	32	24	28
Momentane Unaufmerksamkeit	7	11	8	18	24
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	14	17	17	33	17
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	8	9	8	20	10

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	129	121	142	143	142
Frontalkollision	22	36	19	39	29
Auffahrunfall	18	24	22	20	23
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	9	14	15	15	20
Abbiegeunfall	9	13	14	23	15
Einbiegeunfall	18	16	17	16	15

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	24	24	20	31	23
09:00 - 14:59	66	96	97	87	93
15:00 - 17:59	67	50	67	78	58
18:00 - 20:59	30	40	33	46	37
21:00 - 05:59	32	27	31	32	47

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf Autobahn, Autostrasse oder AB-Nebenanlage	76	83	68	86	82
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	48	50	45	39	46
mit Personenschaden	28	33	23	47	36

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Zu nahes Aufschliessen	6	6	4	9	7
Einwirkung von Alkohol	1	6	3	8	5
Übermüdung, Einschlafen (inkl. Sekundenschlaf)	3	3	0	1	5
Momentane Unaufmerksamkeit	5	4	2	3	3
Anderer Einflussfaktor aus medizinischer Sicht	0	1	0	2	2
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	1	2
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	1	1	2	4	2
Mangelnde Rücksichtnahme bei Fahrstreifenwechsel	1	1	3	3	2
Platzen eines Luftreifens / Entweichen der Luft	0	1	0	1	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	10	17	8	21	16
Auffahrunfall	13	11	8	17	16
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	3	4	6	7	2
Frontalkollision	0	0	0	1	1
Fussgängerunfall	2	0	1	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	8	3	3	9	7
09:00 - 14:59	9	11	6	12	9
15:00 - 17:59	5	8	7	15	8
18:00 - 20:59	0	6	3	5	4
21:00 - 05:59	6	5	4	6	8

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Schulweg	14	8	14	13	18
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	2	0	1	0	2
mit Personenschaden	12	8	13	13	16

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	2	3	0	4	5
Vortritt beim Linksabbiegen vor Gegenverkehr	0	0	0	1	2
Körperliche und geistige Krankheiten	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Strassenverhältnisse (nass, vereist, Rollsplitt, Laub, usw.)	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Verkehrsverhältnisse	0	1	0	1	1
Anderes Fehlverhalten im Zusammenhang mit Überholen	0	0	0	0	1
Missachten des Vortrittssignals Kein Vortritt	2	0	0	0	1
Anderer Einfluss im Zusammenhang mit Unaufmerksamkeit und Ablenkung	0	0	0	0	1
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	1	0	3	1	1
Springen, Laufen oder Spielen auf der Fahrbahn	3	0	0	1	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	8	8	9	7	9
Schleuder- oder Selbstunfall	0	0	1	2	2
Abbiegeunfall	0	0	0	1	2
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	0	0	0	0	1
Auffahrnfall	0	0	0	0	1
Einbiegeunfall	1	0	2	0	1

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	2	2	4	5
09:00 - 14:59	7	5	8	3	8
15:00 - 17:59	4	0	3	6	2
18:00 - 20:59	0	1	0	0	1
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf dem Fussgängerstreifen	28	36	34	33	42
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	5	8	6	6	7
mit Personenschaden	23	28	28	27	35

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Nichtgewähren des Vortritts bei Fussgängerstreifen	11	16	13	15	17
Einwirkung von Alkohol	2	2	1	1	3
Momentane Unaufmerksamkeit	1	0	2	1	3
Unvorsichtiges Überqueren der Fahrbahn	0	0	0	1	2
Sonnenblendung	2	0	4	0	2

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Fussgängerunfall	21	20	25	21	27
Auffahrunfall	2	5	3	2	4
Schleuder- oder Selbstunfall	0	2	0	2	2
Überqueren der Fahrbahn	0	1	0	2	2

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	5	7	5	6
09:00 - 14:59	8	8	5	10	12
15:00 - 17:59	7	8	9	8	9
18:00 - 20:59	6	6	7	3	7
21:00 - 05:59	0	1	0	1	1

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle auf der Baustelle	17	20	22	28	22
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	11	14	12	12	14
mit Personenschaden	6	6	10	16	8

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Hauptursachen 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Einwirkung von Betäubungsmittel	0	0	0	0	1
Nichtanpassen an die Linienführung (enge Kurve, Verzweigungsbereich, usw.)	0	0	1	0	1
Nichtanpassen an die Sichtverhältnisse (beeinflusst durch Witterung und Lichtverhältnisse)	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten bei Fahrbewegungen	0	0	0	0	1
Anderes Fehlverhalten des Fahrrad- oder Motorfahrradfahrers	0	0	1	0	1
Anderer Mangel betreffend Ladung oder Mitführen von Personen	0	0	0	0	1
Lokal mangelhafter Strassenzustand (Öl, Schmutz, Schlaglöcher, Spurrinnen, usw.)	1	0	0	0	1
Anderer momentaner äusserer Einfluss	0	0	0	0	1

häufigste Unfalltypengruppen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Schleuder- oder Selbstunfall	4	3	8	5	8
Überholunfall, Fahrstreifenwechsel	1	0	2	2	0
Einbiegeunfall	0	0	0	0	0
Frontalkollision	0	1	0	2	0
Parkierunfall	0	0	0	1	0

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	0	1	3	1
09:00 - 14:59	2	2	4	8	4
15:00 - 17:59	1	2	2	2	0
18:00 - 20:59	0	1	0	1	0
21:00 - 05:59	2	1	3	2	3

¹ Hauptursachen sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Alkohol ¹	295	312	277	296	364
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	222	212	212	194	262
mit Personenschaden	73	100	65	102	102

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	36	36	32	49	42
Ohne Kollision	8	15	5	10	11
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	5	18	11	6	11
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	3	8	3	9	9
Aufprall auf stehendes Fahrzeug	1	7	4	3	6

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	1	2	4	6
09:00 - 14:59	5	14	4	7	14
15:00 - 17:59	7	21	15	21	13
18:00 - 20:59	18	23	19	34	23
21:00 - 05:59	40	41	25	36	46

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	3
18-24	11	11	8	10	14
25-44	33	43	27	48	44
45-64	21	32	24	39	31
65+	8	14	6	5	10
unbekannt	0	0	0	0	0

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	64	84	60	83	81
weiblich	9	16	5	19	21
unbekannt	0	0	0	0	0

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar



Unfälle

	2018	2019	2020	2021	2022
Total Unfälle mit der Hauptursache Geschwindigkeit ¹	98	119	138	155	129
nach Unfallfolgen					
mit Sachschaden	36	48	53	50	42
mit Personenschaden	62	71	85	105	87

Unfälle mit Personenschaden

häufigste Unfalltypen 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Kollision mit Hindernis ausserhalb der Fahrbahn	21	32	28	35	19
Ohne Kollision	8	5	8	17	11
Frontalkollision mit Gegenverkehr (ohne Überholen)	8	11	11	20	11
Kollision mit Hindernis auf der Fahrbahn	3	4	4	7	9
Anderer Schleuder- oder Selbstunfall	1	3	9	2	6

nach Stunden	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	10	5	13	17	10
09:00 - 14:59	17	21	35	38	23
15:00 - 17:59	17	20	21	26	19
18:00 - 20:59	11	16	9	9	16
21:00 - 05:59	7	9	7	15	19

Altersgruppe des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	3	2	5
15-17	3	1	3	5	6
18-24	15	27	22	30	22
25-44	21	23	24	29	31
45-64	17	14	19	27	16
65+	6	5	12	12	6
unbekannt	0	1	2	0	1

Geschlecht des Hauptverursachers ¹	2018	2019	2020	2021	2022
männlich	51	59	69	84	75
weiblich	11	11	14	21	11
unbekannt	0	1	2	0	1

¹ Hauptursachen und Hauptverursacher sind seit 2011 schweizweit verfügbar